



WEIDEMANN
designed for work



9580T

Telescoopwiellader

Technische gegevens

■ Motorgegevens standaard

Motorfabrikant	Deutz
Motortype	TCD 3.6 S5
Cilinder	4
Motorvermogen	100 kW
Motorvermogen	136 pk
bij max. toerental	2.300 U/min
Cilindercapaciteit	3.621 cm³
Type koelmiddel	water/inlaatlucht
Uitlaatgasnorm	V
Uitlaatgasnabehandeling	DOC/DPF/SCR

■ Motorgegevens optie 1

Motorfabrikant	Deutz
Motortype	TCD 4.1 S5
Cilinder	4
Motorvermogen	156 pk
bij max. toerental	2.300 U/min
Cilindercapaciteit	4.038 cm³
Type koelmiddel	water/inlaatlucht
Uitlaatgasnorm	V
Uitlaatgasnabehandeling	DOC/DPF/SCR

■ Elektrische installatie

Bedrijfsspanning	12 V
Accu	185 Ah
Dynamo	120 A

■ Gewichten

Bedrijfsgeewicht	11.210 kg
Kieplast met bak - machine recht, hefinrichting horizontaal	6.594 kg
Kieplast met bak - machine geknikt, hefinrichting horizontaal	5.871 kg
Kieplast met bak - machine recht (uitgeschoven)	3.495 kg

Kieplast met bak - machine geknikt (uitgeschoven)	3.112 kg
Kieplast met palletvork - machine recht, hefinrichting horizontaal	5.775 kg
Kieplast met palletvork - machine geknikt, hefinrichting horizontaal	5.142 kg
Kieplast met palletvork - machine recht (uitgeschoven)	3.265 kg
Kieplast met palletvork - machine geknikt (uitgeschoven)	2.907 kg

■ Bestuurderscabine

Bestuurderscabine	Cabine
-------------------	--------

■ Inhoud tanks

Tankinhoud brandstof	140 l
Tankinhoud hydraulische olie	125 l
Tankinhoud ureumoplossing	12 l

■ Aandrijfsysteem

Type aandrijving	hydrostatisch
Rijaandrijving	Stuuras
Rijniveaus	3
As	PA 1900
Rijsnelheid standaard	0-20 km/u
Rijsnelheid optie 1	0-30 km/u
Rijsnelheid optie 2	0-40 km/u
Bedrijfsrem	lamellenremmen in der vooras via de cardanaandrijving werkend op de achteras
Handrem	elektro-hydraulische lamellenrem met veerrem in de vooras en via stuuras op de achteras
Sperddifferentieel	100% vooras+ achteras

■ Hydraulische installatie

Rijhydraulica werkdruk (max.)	480 bar
Werkhydraulica pompcapaciteit (max.)	150 (180) l/min
Werkhydraulica werkdruk (max.)	250 bar

■ Kinematiek

Hefcilinder	1
Kiepcilinder	1

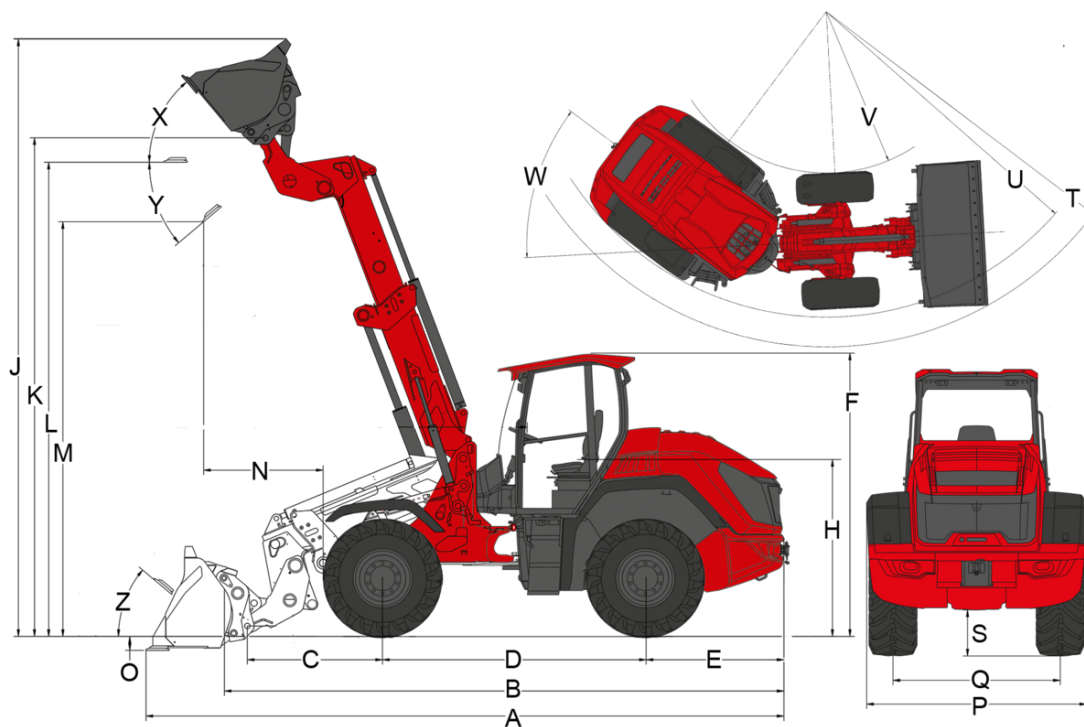
Snelwisselsysteem	hydraulisch
■ Besturing	
Stuurtype	Hydraulische knikbesturing met pendelas
Stuurcilinder	2
Slingerhoek achteras	± 12 graden
■ Ruiskarakteristiekwaarden	
Gemiddeld geluidsniveau LwA (cabine)	100,7 dB(A)

Gegarandeerd geluidsniveau LwA (cabine)	102 dB(A)
Opgegeven geluidsdruk niveau LpA (cabine)	70 dB(A)

■ Overige informatie

FSD = canopy
 DPF = dieselpartikelfilter
 DOC = dieseloxydatiekatalysator
 SCR = selectieve katalytische reductie
 Kieplastberekening volgens ISO 14397

Afmetingen



Telescooparm (Z-kinematiek)

	Standaarduitrusting	500 / 70 R24 Michelin XMCL ET 40
A	Totale lengte	6.960 mm
B	Totale lengte zonder bak	6.090 mm
C	Draaipunt bak (tot middelpunt as)	1.440 mm
D	Wielbasis	2.900 mm
E	Overhangend achterdeel	1.520 mm
F	Hoogte met dak laag	
	Hoogte met dak hoog	
	Hoogte met cabine laag	
	Hoogte met cabine hoog	
	Hoogte met cabine	3.110 mm
H	Zithoogte	1.940 mm
J	Totale werkhoogte	6.500 mm
K	Draaipunt bak (max. hefhoogte)	5.480 mm
L1	Overlaadhoogte telescooparm ingeschoven	4.070 mm
L	Overlaadhoogte telescooparm uitgeschoven	5.210 mm
	Overlaadhoogte	
M1	Uitstorthoogte telescooparm ingeschoven	3.440 mm
M	Uitstorthoogte	
	Uitstorthoogte telescooparm uitgeschoven	4.580 mm
N	Reikwijdte (bij M)	1.300 mm
O	Schraapdiepte	130 mm
P	Totale breedte	2.390 mm
Q	Spoorbreedte	1.820 mm
S	Bodemvrijheid	502 mm
T	Draaicirkel maximaal	5.770 mm
U	Draaicirkel aan buitenrand	4.900 mm
V	Binnendraaicirkel	2.450 mm
W	Knikhoek	40 °
X	Inkiephoek bij max. hefhoogte	50 °
Y	Uitkiephoek	40 °
Z	Inkiephoek op bodem	40 °

Standaarduitrusting

Motor

- Deutz TCD 3.6 S5, 100 kW / 136 PS, stage V

Besturing

- Hydraulische knikbesturing met pendelas, pendelhoek (as) $\pm 12^\circ$
- Stuurcilinder: 2

Banden

- 500 / 70 R24 Michelin XMCL ET 40, Profiel XMCL, Breedte 2390 mm, Hoogte 3110 mm

Bestuurderscabine

- Comfortcabine 2-deurs, ROPS/FOPS Level 2
- Automatische airconditioning
- Schuiframen in beide deuren
- Dakvenster met ruitenwischer
- Radio DAB+
- 7"-kleurendisplay voor alle belangrijke machine-informatie
- Achteruitrijcamera
- Achterruitverwarming

Bestuurdersstoel

- Comfortstoel met veiligheidsgordel mechanisch geveerd, gewichts-, rug- en lengte-instelling

Verlichting

- Verlichting conform StVZO
- Werklampen, 4 voor, 2 achter op het cabinedak

Aandrijfsysteem & assen

- As: Planetaire as PA1900
- Aandrijving: hydrostatisch via verdelerstransmissie en cardanaandrijving
- Sperddifferentie: 100 %, voor- en achteras
- Snelheid: 20 km/h
- Rijstanden: 3 | 7 km/h / 15 km/h / 20 km/h (Optioneel 30 / 40)
- Bedrijfsrem: lamellenremmen in der vooras via de cardanaandrijving werkend op de achteras.
- Parkeerrem: elektro-hydraulische lamellenrem met veerrem in de vooras en via stuuras op de achteras

Laadsysteem

- Telescooparm hefhoogte 5480 mm
- Snelwisselinrichting conform ISO 23727 (systeem Volvo TPV) hydraulisch
- Kinematiek: Z
- Hefcilinder: 1
- Kiepcilinder: 1
- Automatische herpositionering van de laadbak

Hydrauliek

- Elektrisch voorgestuurde joystick met rijrichtingsschakelaar en geïntegreerde knop voor differentieelblokkering
- 3e stuurkring voor via joystick elektrisch voorgestuurd proportioneel
- Aanpassing oliehoeveelheid via Jog Dial-functie
- Drukontlasting van de hydraulische aansluiting op de laadarm

Overige

- Omkeerbare ventilator
- Stopcontact voor 13-polig (2x elektrische functies E1/ E2 en verlichting)
- Gereedschapskist
- Gereedschapsset

Uitrusting voor rijden op de openbare weg

- Gegevensbevestiging (ABE) voor zelfrijdende werkmachine

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 maanden (incl. App & Manager)

Opties

Bestuurderscabine

- Buitenspiegels verwarmbaar en elektrisch verstelbaar
- Standverwarming incl. motorverwarming, programmeerbaar
- Documentenbox
- Bedieningsconsolehouder aan B-kolom
- Houder voor GSM
- Rijsignaalstopcontact, 7-polig voor zoutstrooier

Bestuurdersstoel

- Stoffen stoel, luchtvering (MSG95AL/722)
- Stoffen stoel, luchtvering, stoelverwarming (MSG95AL/722)

Verlichting

- Werkklampen op cabinedak, 4 voor, 2 achter, 2 achter aan de zijkant
- Ledwerkklampen op cabinedak, 4 voor, 2 achter, 2 achter aan de zijkant
- Werkklampen LED, telescooparm, 2 voor
- Zwaailicht (geel), (De nationale voorschriften moeten nageleefd worden!)
- Led-zwaailicht (geel), (De nationale voorschriften moeten nageleefd worden!)

Uitrusting voor rijden op de openbare weg

- Kentekenplaatverlichting incl. kentekenplaathouder voor

Motor

- Deutz TCD 4.1 S5, 115 kW / 156 PS, stage V
- Voorverwarming motor, brandstof + hydraulische olie (230V)

Aandrijfsysteem & assen

- 30 km/u Power Drive 370
- 30 km/u Power Drive 370 stuwkrachtverhoging
- 40 km/u Power Drive 370
- Pneumatische rem met dubbele leiding
- Handkruipgang (langzaam rijden) en handgas
- Rijpedaalmodus (M-Drive)
- Wikkelscherm voor cardanaandrijving

Banden

- 500/70R24 Michelin XMCL ET40, breedte 2390 mm, hoogte 3110 mm
- 500 / 70 R 24 164 A8 Duraforce UT, breedte 2399 mm, hoogte 3125 mm
- 500 / 70 R 24 Trelleborg TH500 ET40, breedte 2320 mm, hoogte 2910 mm
- 500/70R24 Michelin BIBL. ET40, breedte 2320 mm, hoogte 2910 mm
- 540/70R24 Michelin BIBL. ET0, breedte 2463 mm, hoogte 3130 mm
- 540/70R24 Michelin XMCL. ET0, breedte 2458 mm, hoogte 3137 mm
- 600 / 55 - 26,5 Alliance 331 ET0, breedte 2487 mm, hoogte 3126 mm
- 17.5 R 25 Michelin X-Mine ET50, breedte 2280 mm, hoogte 2950 mm
- Lekrijbeveiliging

Laadsysteem

- Lastcompensator
- Schudfunctie kiepcilinder
- Daalremventiel (buisbreukbeveiliging in hef- en kiepcilinder)

Hydrauliek voor

- Drukloze retourleiding voor (incl. brandstofleiding)
- 3e stuurkring voor Load-Sensingsysteem 180 l/min, werkhydraulica
- 4e stuurkring elektrisch proportioneel
- High Flow - vermogenshydraulica dubbelwerkend 150 l/min
- High Flow - vermogenshydraulica dubbelwerkend 180 l/min

Hydrauliek achter

- Drukloze retourleiding achter (incl. leiding)
- Extra stuurkring kieper achter (40 l/min) enkelwerkend (één koppeling)
- Een hydraulische aansluiting achter (40 l/min) dubbelwerkend proportioneel (twee koppelingen) incl. kiepbakaansluiting
- Twee hydraulische aansluitingen achter (40 l/min) dubbelwerkend (vier koppelingen)

Bio-hydraulische olie

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (biologische hydraulische olie)

Elektro-aansluitingen voor

- Stopcontact voor 13-polig (2x elektrische functies E1/ E2 en verlichting), (Bedienung: Via 2 knoppen op de joystick; 1e Functie tastend, 2e Functie vergrendeld)
- Stopcontact voor 13-polig (2x elektrische functies E1/ E2 en verlichting), (Bedienung: Via 2 knoppen op de joystick; 1e Functie vergrendeld, 2e Functie tastend)
- Stopcontact voor 13-polig (2x elektrische functies E1/ E2 en verlichting), (Bedienung: Via 2 knoppen op de joystick; 1e Functie tastend, 2e Functie tastend)
- Stopcontact voor 13-polig (2x elektrische functies E1/ E2 en verlichting), (Bedienung: Via 2 knoppen op de joystick; 1e Functie vergrendeld, 2e Functie vergrendeld)

Elektro-aansluitingen achter

- Stopcontact achter, 7-polig voor verlichting opbouwgereedschap achterzijde
- Contactdoos achter, 3-polig

Veiligheidsopties

- Waarschuwingssysteem voor achteruit rijden (akoestisch)
- Waarschuwingssstrepen rood/wit (conform DIN 30710)
- Beschermingspakket Industrie
- Startonderbreking (bediening via gecodeerde contactsleutel)
- Identificatieplaat driehoekig

Overige

- Combitas (gevaarendriehoek/verbandtrommel)
- Volautomatische centrale smering
- Volautomatische centrale smering (agressieve media), (schroefverbindingen en aansluitingen van edelstaal)
- Bescherming voor het gebruik van agressieve materialen (zout en mest)
- Bescherming voor overzees transport

Garantieverlenging

- Economy 24 maanden (2500 uur)
- Economy 36 maanden (3000 uur)
- Economy 48 maanden (3500 uur)
- Economy 60 maanden (4000 uur)
- Premium 24 maanden (3000 uur)
- Premium 36 maanden (4000 uur)
- Premium 48 maanden (5000 uur)
- Premium 60 maanden (6000 uur)

Speciale lak

- Speciale lak RAL éénkleurig - in plaats van Weidemann-rood

Aanhangwagen- en sleepooginrichtingen

- Aanhangerkoppeling automatisch
- Lagerblok voor aanhangerkoppelingen
- Aanhangerkoppeling automatisch, in hoogte verstelbaar voor lagerblok
- Aanhangerkoppeling kogelkop K50, in hoogte verstelbaar voor lagerblok
- Aanhangerkoppeling Piton-Fix, in hoogte verstelbaar voor lagerblok
- Aanhangerkoppeling CUNA D3, in hoogte verstelbaar voor lagerblok
- Ballast aan de voorzijde (620 kg)