



WL38

Колесные погрузчики

Дополнительные мощность и комфорт

Модель WL38 впечатляет необычайно высокой производительностью гидравлики и разнообразием доступных для выбора двигателей – лучшие показатели в ее классе мощности. Благодаря P-Z-кинематике – практичному сочетанию P-кинематики и Z-кинематики – погрузчик WL38 обеспечивает высокое усилие отрыва при одновременно высокоточном параллельном движении. Все вместе это позволяет добиться превосходной производительности и обеспечивает гибкое применение навесного оборудования. Машина наилучшим образом подходит для решения самых разнообразных задач. Кроме того, очень просторная кабина создает дополнительный комфорт для оператора и отличается эргономичностью, что облегчает работу с машиной.

Преимущества

- Эргономичное рабочее место
- Высокая гидравлическая мощность
- Колесный погрузчик в качестве самоходного шасси
- Разнообразное оснащение
- Консоль джойстика на сиденье с одновременной амортизацией

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Тип двигателя	TD 2.9 L4 S5
Цилиндры	4
Мощность двигателя	45 кВт
Мощность двигателя	61 л. с.
при макс. числе оборотов	2.300 об/мин
Рабочий объем	2.900 см ³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF
Средний уровень звуковой мощности L _{WA} (кабина)	98,8 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности L _{WA} (кабина)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления L _{pA} (кабина)	74 дБ(А)

■ Параметры двигателя, опция 1

Производитель двигателя	Deutz
Тип двигателя	TCD 2.9 L4 S5

Цилиндры	4
Мощность двигателя	55,4 кВт
Мощность двигателя	75 л. с.
при макс. числе оборотов	2.300 об/мин
Рабочий объем	2.900 см ³
Тип охлаждающей жидкости	Вода/наддувочный воздух
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF
Средний уровень звуковой мощности L _{WA} (кабина)	100 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности L _{WA} (кабина)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления L _{pA} (кабина)	77 дБ(А)

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	100 А·ч
генератор	95 А

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,64 м ³
--------------------------------	---------------------

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Рабочий вес	4.300 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	3.719 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	3.113 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	3.170 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.662 кг
■ Кабина водителя	
Кабина водителя	Кабина
■ Объемы заправки	
Объем топливного бака	65 л
Объем бака для гидравлического масла	50 л
■ Привод	
Тип привода	гидростатический
привод ходовой части	Карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	РА 1200
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч

Скорость движения, опция 1	0-28 км/ч
Рабочий тормоз	Гидростатический привод ходовой части на все 4 колеса (не подвержен износу)
Стояночный тормоз	Рабочий и стояночный тормоз в трансмиссии, действует на все 4 колеса
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	450 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	57,5 (74-115) л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	210 бар

■ Кинематика

Тип кинематики	PZ
Подъемный цилиндр	2
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

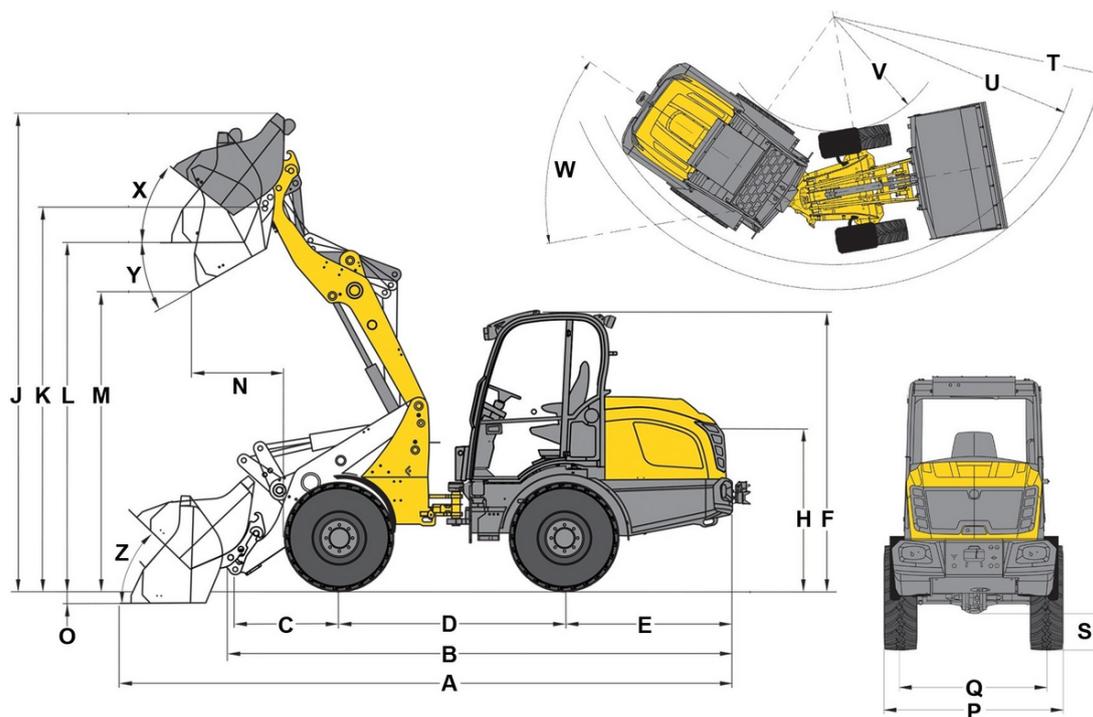
■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	±12 градус

■ Прочая информация

FSD = защитная крыша
DPF = сажевый фильтр
DOC = дизельный катализатор окисления
SCR = избирательная каталитическая нейтрализация
Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

Размеры



A	Общая длина	5.138 mm
B	Общая длина без ковша	4.344 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	675 mm
D	Колесная база	2.045 mm
E	Выступ задней части	1.516 mm
F	Высота с кабиной	2.371 mm
	Высота с высокой кабиной	2.548 mm
H	Высота сиденья	1.204 mm
J	Общая рабочая высота	3.828 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	3.251 mm
L	Высота перегрузки	2.892 mm
M	Высота разгрузки	2.379 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	270 mm
O	Глубина копания	120 mm
P	Общая ширина	1.570 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.200 mm
S	Дорожный просвет	312 mm
T	Радиус макс., внешний	3.652 mm
U	Радиус у внешнего края	3.317 mm
V	Внутренний радиус	1.640 mm
W	Угол изгиба	45 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	43 °
Y	Угол разгрузки	42 °
Z	Угол заднего крена на грунте	41 °