



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



ET24

Konvansiyonel Paletli Ekskavatör

Çok yönlü kullanımda sınıfının en iyisi

ET24, kompakt boyutlarının avantajlarını 2.5 ton sınıfının güç ve performansı ile birlikte sunar. Böylece, daha hafif ve kompakt olmasına rağmen daha fazla kaldırma kuvvetine sahiptir. Bu özellikleri ET24'e nakliyede ve manevra alanında esneklik katar. Yüksek kazma ve çekiş gücü ekskavatörün üretkenliğini artırarak zamandan tasarruf sağlar. Güçlü motoru ve akıllı soğutma sistemi, yüksek ortam sıcaklıklarında dahi verimli çalışmasına imkan verir. Geniş ve ferah kabin tasarımı sayesinde operatörün yeterince ayak ve baş hareket alanı serbestisi mevcuttur. Kişiyeye göre ayarlanabilen ergonomik koltuk yorulmadan çalışma imkanı sunar. ET24 için çok sayıda seçenek mevcuttur. Böylece ekskavatör tamamen müşterinin ihtiyacına göre donatılabilir.

Öne çıkanlar

- Yenilikçi ön cam mekanizması
- Tamamen camlarla çevrili konforlu operatör kabini
- Güçlü motor
- VDS Vertical Digging System (Düşey Kazı Sistemi)
- Hidrolik pilot kontrollü kumanda pedalları

Teknik bilgiler

■ Hidrolik

Hidrolik çalışma basıncı	240,0 bar
Hidrolik pompa	Çift değişkenli ve 2 dişli pompa
Debi	78,0 l / dk
Azami debi	78,0 l / dk
Depo hacmi	19,0 l

■ mekanik güç bilgileri

Yürüyüş hızı	4,0 km/sa
--------------	-----------

■ mekanik bilgiler

Uzunluk	4.022,0 mm
Genişlik	1.400,0 mm
Yükseklik	2.392,0 mm
Çalışma ağırlığı (min.-maks)	2.200,0 - 2.746,0 kg
Kazma derinliği (maks.)	2.602,0 mm

■ Yanmalı motor

Soğutma	Su soğutmalı
Motor tipi	Dizel motor

Silindir	3,0
Silindir hacmi	1.116,0 cm ³
Azami eğim	30,0 °
Yakıt tipi	HVO EN15940
Elektrik yük değerleri	13,8 kW
Nominal motor devri	2.200,0 1 dk
Egzoz sınır değerleri	EU Stage V
Akü kapasitesi (nominal değer)	44,0 Ah
Motor üreticisi	Yanmar
Motor tanımı	3TNV76-XNSV

■ Çevre karakteristik verileri

Ses seviyesi LWA, garanti edilen	93,0 dB(A)
----------------------------------	------------

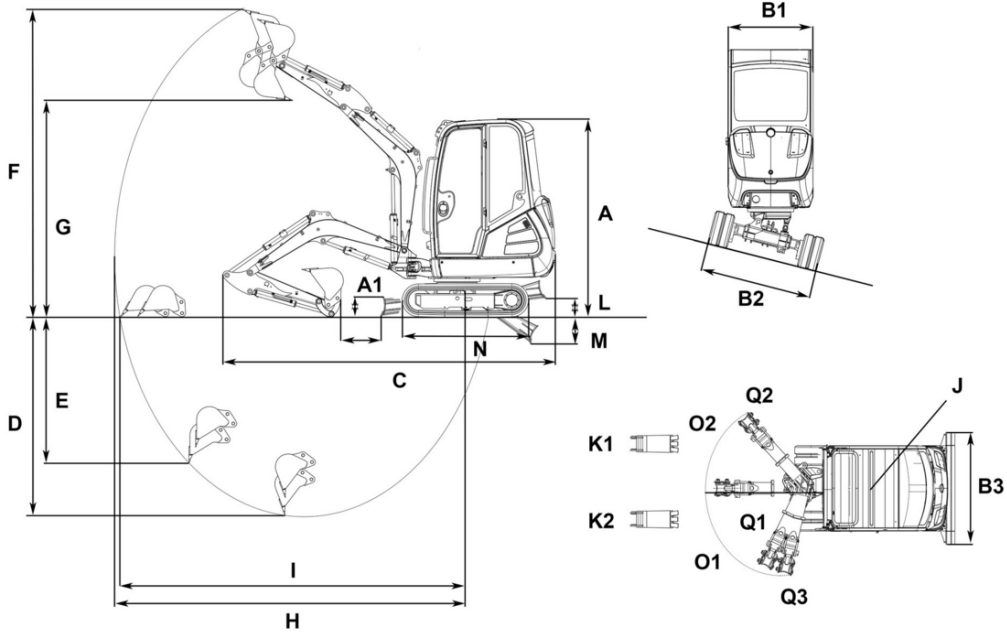
■ Alt takım

Hidrolik çalışma basıncı	240,0 bar
--------------------------	-----------

■ Taşıma ve depolama

Nakliye ağırlığı	2.057,0 kg
------------------	------------

Boyutlar



			VDS
A	Kabin ile yükseklik	2.392 mm	2.472 mm
A1	Düzleme plakası yüksekliği	300 mm	300 mm
A	Döner tepe lambası ile toplam yükseklik	2.578 mm	2.657 mm
B1	Üst yapı genişliği	990 mm	990 mm
B2	Römork genişliği	1.400 mm	1.400 mm
B3	Düzleme plakası genişliği	1.400 mm	1.400 mm
C	Taşıma uzunluğu	4.022 mm	3.980 mm
D	Maksimum kazma derinliği, kısa kepçe sapı	2.402 mm	2.323 mm
	Maksimum kazma derinliği, uzun kepçe sapı	2.602 mm	2.523 mm
E	Maks. delme derinliği, kısa kepçe sapı	1.562 mm	1.482 mm
	Maks. delme derinliği, uzun kepçe sapı	1.746 mm	1.667 mm
F	Maks. delme yüksekliği, kısa kepçe sapı	3.949 mm	4.028 mm
	Maks. delme yüksekliği, uzun kepçe sapı	4.071 mm	4.151 mm
G	Maksimum boşaltma yüksekliği, kısa kepçe sapı	2.748 mm	2.827 mm
	Maksimum boşaltma yüksekliği, uzun kepçe sapı	2.870 mm	2.950 mm
H	Maksimum kazma yarıçapı, kısa kepçe sapı	4.146 mm	4.146 mm
	Maksimum kazma yarıçapı, uzun kepçe sapı	4.334 mm	4.334 mm
I	Maksimum zemindeki menzil, kısa kepçe sapı	4.020 mm	3.995 mm
	Maksimum zemindeki menzil, uzun kepçe sapı	4.216 mm	4.204 mm
J	Arka dönüş yarıçapı	1.169 mm	1.169 mm
K1	Konsol yer değişimi maks. (sağ taraftaki kepçenin ortasına)	516 mm	516 mm
K2	Konsol yer değişimi maks. (sol taraftaki kepçenin ortasına)	359 mm	359 mm
L	Maksimum istif yüksekliği (Planum üzerinde düzleme plakası)	294 mm	348 mm
M	Maks. kazı derinliği (Planum altı düzleme plakası)	334 mm	316 mm
N	Sürücü takımı uzunluğu	1.838 mm	1.838 mm
O1	Maksimum dönüş açısı (kol sistemi sola doğru)	77 °	77 °
O2	Maksimum dönüş açısı (kol sistemi sağa doğru)	48 °	48 °
Q1	Konsol dönüş yarıçapı orta	1.666 mm	1.666 mm
Q2	Konsol dönüş yarıçapı sağ	1.582 mm	1.582 mm
Q3	Konsol dönüş yarıçapı sol	1.356 mm	1.356 mm