



KT3610

Ładowarki teleskopowe

Sięgnij wyżej zachowując kompaktowe wymiary

Pojazd ma długość (bez łyżki) zaledwie 5,03 m i szerokość 2,28 m. Dzięki temu pojazd ten należy do klasy „kompaktowych pojazdów uniwersalnych”, do której należy również odnoszący sukcesy model KT407. Dzięki ciężarowi roboczemu 8 200 kg (w zależności od opcji) i połączeniu kompaktowych wymiarów oraz trzyczęściowego ramienia teleskopowego model KT3610 osiąga maksymalną wysokość składowania 9,50 m i maksymalne obciążenie użytkowe 3,6 t.

Wysokości kabiny: łączna wysokość zaledwie 2,31 m ze standardową kabiną i seryjnym ogumieniem 24 cale, opcjonalnie z kabiną podwyższoną o 18 cm

Smart Handling: brak obciążeń w obszarze przeciążenia ze względu na inteligentny system przeciążenia, dzięki czemu maszyna nie przewraca się w kierunku podłużnym

Napęd jezdny: precyzyjna praca i duże siły posuwu dzięki bezstopniowemu hydrostatycznemu napędowi jezdnyemu

Obszar zastosowania: solidność i niezawodność w połączeniu z wysokością załadunku i zasięgiem są idealne do przemieszczania bel

Warunki widoczności: idealna widoczność na obszar pracy dzięki mocno opadającej masce silnika

Dane techniczne

Standardowe dane silnika

Producent silnika	Deutz
Moc silnika	100 kW
Moc silnika	136 KM
przy maks. liczbie obrotów	2.300 obr./min
Pojemność skokowa	3.621 cm ³
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC / DPF / SCR

Ciążar

Obciążenie użytkowe (maks.)	3.600 kg
Obciążenie użytkowe przy maks. zasięgu	400 kg
Obciążenie użyteczne przy maks. wysokości składowania	1.450 kg
Wysokość składowania (maks.)	9.500 mm
Obciążenie użytkowe maks. (LSP 500 mm)	3.600 kg
Ciążar roboczy	7.600 - 8.200 kg
Siła wrywania (maks.)	50 kN
Siła podnoszenia (maks.)	43 kN

Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	100 l
Pojemność oleju hydraulicznego	100 l
Pojemność roztworu mocznika	9,5 l

Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-30 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-40 km/h
Blokada mechanizmu różnicowego	100% przełączana na osi przedniej (wyposażenie opcjonalne)

Układ hydrauliczny

Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	140 l/min
---	-----------

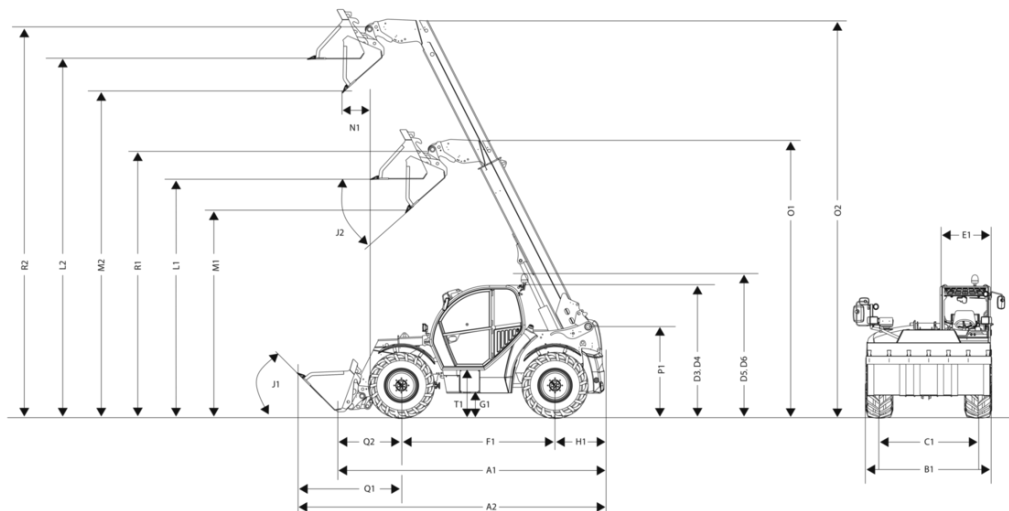
Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrętu	38 stopnie
-----------------------	------------

Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	101 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	99,2 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	72 dB(A)

Wymiary



A1	Długość całkowita	5.030 mm
A2	Długość całkowita z łyżką	5.830 mm
B1	Szerokość całkowita bez łyżki	2.285 mm
C1	Rozstaw kół z przodu z tyłu	1.880 mm
D3	Wysokość całkowita niskiej kabiny	2.310 mm
E1	Szerokość kabiny	990 mm
F1	Rozstaw osi	2.850 mm
G1	Prześwit pojazdu pod osią i przekładnią, głębokość brodenia	415 mm
H1	Odległość od środka koła tylnego do tyłu	740 mm
I1	Kąt najazdu tyłem (kąt nasypu)	60 °
J1	Kąt nabierania	44 °
J2	Kąt wysypu	45 °
L1	Wysokość załadunku pozycja wsunięta	4.700 mm
L2	Wysokość załadunku pozycja wysunięta	9.330 mm
M1	Wysokość wysypu pozycja wsunięta	4.200 mm
M2	Wysokość wysypu pozycja wysunięta	8.760 mm
N1	Zasięg wysypu pozycja wysunięta	1.980 mm
O1	Wysięgnik, długość wyciągu pozycja wsunięta	5.480 mm
O2	Wysięgnik, długość wyciągu pozycja wysunięta	10.120 mm
P1	Wysokość całkowita łożyskowania wysięgnika teleskopowego na ramie	1.600 mm
Q1	Odległość od środka koła przedniego do przedniej krawędzi łyżki	2.250 mm
Q2	Odległość od środka łożyskowania koła przedniego do ramki elementów roboczych	1.440 mm
R1	Wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wsunięta	5.300 mm
R2	Wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wysunięta	10.000 mm
S1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	3.840 mm
S2	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi łyżki	5.160 mm
T1	Wysokość wejścia, podłoga kabiny	720 mm
D4	Wysokość całkowita wysokiej kabiny	2.490 mm
D5	Wysokość całkowita z ostrzegawczą lampką obrotową – niska kabina	2.540 mm
D6	Wysokość całkowita z ostrzegawczą lampką obrotową – wysoka kabina	2.720 mm
K1	Maks. wysokość składowania	9.500 mm

Wyposażenie seryjne

Kabina

- Wygodna dźwiękoszczelna kabina z systemem tłumienia wibracji, z certyfikatem ROPS i FOPS i widocznością 360 stopni
- Wycieraczka z przodu i z tyłu z przełącznikiem interwałowym z przodu, resetowanie kierunkowskazu
- Przełącznik drzwi do oświetlenia wewnętrznego kabiny, drzwi dzielone, górna część drzwi wyjmowana w dwóch pozycjach pod kątem 180°
- Wyjmowana szyba tylna
- Wysuwana kolumna kierownicy, którą można regulować przy nachyleniu
- Wiszące pedały i wyjmowana mata podłogowa
- Mechanicznie amortyzowany komfortowy fotel operatora Grammer MSG85/721
- Elektronicznie sterowany joystick wielofunkcyjny z wbudowanym przełącznikiem kierunku jazdy i funkcją teleskopową
- 7-calowy kolorowy wyświetlacz LCD do wskazywania wszystkich funkcji pojazdu i Jog Dial
- Kolorowo oznaczone przełączniki do obsługi funkcji układu hydraulicznego, układu elektrycznego, jazdy i bezpieczeństwa
- Ogrzewanie z trójstopniową dmuchawą, 6 dyszami wylotu powietrza i 2 odmrażaczami
- Gniazdo 12 V, uchwyt na butelkę, roleta przeciwsłoneczna
- Reflektor roboczy 1x LED z przodu (1000 lumenów), reflektor roboczy 1x LED z tyłu (1000 lumenów)
- Oświetlenie drogowe zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (StVZO)
- Ręczny rozłącznik akumulatora

Hydraulika układu kierowniczego i hydraulika robocza

- Cztery tryby skrętu jako wyposażenie seryjne
- 3. obwód sterowniczy i funkcja teleskopu z proporcjonalnym sterowaniem
- Praca ciągła 3. obwodu sterowania przełączanego przez przełącznik przechyłny
- Regulacja ilości oleju dla 3 obwodu sterowniczego i wszystkich opcjonalnych obwodów sterowniczych przez potencjometr obrotu
- System zapobiegający przeciążeniu i wspomaganie operatora „Smart Handling” drugiej generacji (tryb tyżki, tryb wideł i tryb ręczny)
- Przyłącza kontrolne do hydrauliki roboczej i napędu jezdnego

Silnik

- Wielofunkcyjna chłodnica z dużymi oczkami do wody w silniku, oleju hydraulicznego i powietrza ładującego
- Szeroko otwierana maska silnika, wziernik do oleju hydraulicznego i wody chłodzącej
- Kłapa konserwacyjna do łatwego czyszczenia komory silnika

Napęd jezdny i osie

- Bezstopniowa, hydrostatyczna przekładnia z elektronicznym sterowaniem przekładni zależnym od obciążenia

Nadwozie pojazdu i kinematyka

- Dwuczęściowe, teleskopowe ramię wewnętrzne z synchronizowanym wsuwaniem i wysuwaniem
- Rama stalowa odporna na skręcanie o profilu skrzyni
- Ramię teleskopowe prowadzone przez 26 elementów ślizgowych regulowanych na zewnątrz
- Amortyzacja pozycji krańcowej w siłowniku teleskopu, podnoszenia i przechyłu

Dokumentacja

- Instrukcja eksploatacji; książka serwisowa

Opcje

Stanowisko operatora - Kabina

- Amortyzowany pneumatycznie fotel operatora (MSG95AL/722)
- Amortyzowany pneumatycznie fotel operatora (MSG95AL/722) z podgrzewaniem fotela
- Podłokietnik lewy
- Klimatyzacja
- Wentylowany schowek (chłodzony jeśli maszyna wyposażona w klimatyzację)
- Wysoka kabina z ogrzewaniem zapewniająca optymalną widoczność (+180 mm)
- Lusterko wewnętrzne z uchwytem na telefon komórkowy i podwójnym gniazdem USB
- Kompaktowe lusterko zewnętrzne z lewej strony
 - Nie z:
 - Lusterko zewnętrzne (z prawej strony) regulowane elektrycznie, z podgrzewaniem i automatyką wyłączenia
- Instalacja radiowa (antena, głośniki)
- Instalacja radiowa (radio, antena, głośniki)
- Kamera widoku z prawej strony z przodu (łącznie z dodatkowym monitorem)
- Kamera cofania (zintegrowana z ekranem głównym)
- Ogrzewana szyba kabiny po prawej stronie i z tyłu
- Wysoka kabina z ogrzewaną szybą kabiny po prawej stronie i z tyłu
- Lusterko zewnętrzne (z prawej strony) regulowane elektrycznie, z podgrzewaniem i automatyką wyłączenia
- Lusterko na zaczep holowniczy
- Filtr węglowy powietrza w kabinie

Oświetlenie

- Ostrzegawcza lampa obrotowa LED (żółta)
- Reflektor roboczy LED (1000 lumenów), 1 dodatkowy z przodu, 1 dodatkowy z tyłu
- 2 reflektory robocze LED (1000 lumenów) na ramieniu teleskopowym z boku (rura zewnętrzna)
- Pakiet oświetleniowy LED (1000 lumenów) – (7 dodatkowych reflektorów roboczych – 1x z przodu, 1x z tyłu, 1x z lewej strony, 2x z prawej strony, 2x ramię zewnętrzne)
- Pakiet oświetlenia LED (2000 lumenów) – (8 reflektorów roboczych LED) – wyklucza standardowe reflektory robocze
- Oświetlenie dodatkowe z tyłu LED Basic (1000 lumenów)
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej z przodu – (seria)

Wyposażenie do ruchu drogowego

- Potwierdzenie danych (ABE) dla samojezdnej maszyny roboczej – (seria)
- Traktor WE CoC (świadczenie zgodności WE – homologacja ciągnikowa, 167/2013/WE – klasa T1)
 - Tylko w połączeniu z:
 - Gniazdo do osprzętu tylnego, 7-biegunowe
 - Dodatkowo należy wybrać sprzęg holowniczy przyczepy (nie sprzęg manewrowy)!
- Traktor WE CoC (świadczenie zgodności WE – homologacja ciągnikowa, 167/2013/WE – klasa T1) + potwierdzenie danych; – tylko dla Niemiec!
 - Tylko w połączeniu z:
 - Gniazdo do osprzętu tylnego, 7-biegunowe
 - Dodatkowo należy wybrać sprzęg holowniczy przyczepy (nie sprzęg manewrowy)!

Silnik - Osie - Napęd jezdny

- DEUTZ TCD 3.6 S5 100 kW
- Hydrostat 30 km/h
- Hydrostat 20 km/h
- Ecospeed 40 km/h
- Ecospeed 40 km/h z Smart Driving

Opony

- Alliance 405/70-24 A-323 – bieżnik rolniczy
- Alliance 460/70R24 A-580 – bieżnik rolniczy
- Alliance 500/60-22,5 A-331 – bieżnik rolniczy

Płyty szybkiej wymiany osprzętu & urządzenie załadownicze

- Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, system Kramer (ładowarka teleskopowa „duża”)
- Mechaniczne urządzenie szybkiej wymiany, system Manitou
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system Manitou
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system JCB (Q-fit)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system Volvo TPV
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system Matbro

Układ hydrauliczny

- Zaczep holowniczy Auto Hitch (wraz z hydraulicznym sterowaniem) i złączem do wywracania przyczep
- Redukcja ciśnienia 3. obwód sterowania
- Zawór przełączający z przodu na 3. obwód sterowania
- Złącze do wywracania przyczep
- Automatyczny powrót łyżki (SRA) z funkcją wytrząsania łyżki
- Obwód sterowania do osprzętu tylnego, dwustronnego działania
 - Tylko w połączeniu z:
 - Złącze do wywracania przyczep
- Napędzanie układu hydraulicznego ekologicznym i biodegradowalnym olejem hydraulicznym
- Multizłącze dla dwóch węży
 - Tylko w połączeniu z:
 - Redukcja ciśnienia 3. obwód sterowania
 - Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, system Kramer (ładowarka teleskopowa „duża”)
- Multizłącze dla czterech węży
 - Tylko w połączeniu z:
 - Redukcja ciśnienia 3. obwód sterowania
 - Zawór przełączający z przodu na 3. obwód sterowania
 - Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, system Kramer (ładowarka teleskopowa „duża”)

Układ elektryczny

- Gniazdo dla przedniego osprzętu, 4-biegunowe
- Gniazdo do osprzętu tylnego, 7-biegunowe

Opcje bezpieczeństwa

- Mechaniczna blokada wychylenia osi tylnej
- Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy
- Osłona podwozia
 - Tylko w połączeniu z:
 - Osłona układu napędowego
- Osłona układu napędowego
- Gaśnica (2 kg)
- Ramię teleskopowe ze zgarniaczami brudu
- Pasy ostrzegawcze czerwone / białe (zgodnie z DIN 30710)
- Kontrola poziomu oleju (olej hydrauliczny)
- Blokada siłownika przechyleniowego
- Zabezpieczenie przed przebicciem opon
- Smarowanie na sucho (lakier przeciwierny) ramienia teleskopowego
- Krata ochronna szyby przedniej, demontowalna (nie dopuszczona do ruchu po drogach publicznych!)
- CESAR DataTag-ID – tylko dla krajów, które korzystają z tego systemu w zakresie własnej instancji prawnej, jak np. Wielka Brytania

Lakierowanie

- Specjalny lakier jednokolorowy według RAL (nie obejmuje części szarych)*
- Powłoka ochronna maszyny do pracy w żrącym środowisku (sól lub nawozy)
 - Tylko w połączeniu z:
 - Smarowanie na sucho (lakier przeciwierny) ramienia teleskopowego
 - Ramię teleskopowe ze zgarniaczami brudu
 - Osłona układu napędowego
- Ochrona podczas transportu morskiego

* Zastrzegamy sobie prawo odrzucenia lakierów, które wykazują podobieństwo do kolorów chronionych lub połączeń kolorów innych producentów

Inne

- Instalacja wolnej jazdy i gaz ręczny
 - 100% blokada mechanizmu różnicowego
 - Zaczep manewrowy
 - Automatyczny zaczep holowniczy 38 mm – zamocowany do ramy
 - Mechaniczny zaczep holowniczy 32 mm – zamocowany do ramy
 - Korpus do zaczepów holowniczych (drabinka) z regulowaną wysokością (wymagany wkład zaczepu holowniczego)
 - Wkład zaczepu automatycznego 38 mm do wspornika zaczepu regulowanego wysokościowo
 - Wkład zaczepu kulowego (K80) do wspornika zaczepu regulowanego wysokościowo
 - Wkład zaczepu mechanicznego do wspornika zaczepu regulowanego wysokościowo – przedłużonego
 - Wkład zaczepu mechanicznego do wspornika zaczepu regulowanego wysokościowo – 32 mm
 - Zaczep holowniczy CUNA D3 ze wspornikiem zaczepu regulowanego wysokościowo
 - Hydrauliczny zawór hamulcowy przyczepy (system 2-przewodowy)
 - Preseparator podciśnieniowy
 - Preseparator cyklonowy
 - Preseparator cyklonowy Turbo III
 - Wentylator rewersyjny
 - Hamulec pneumatyczny (system 2-przewodowy)
 - Podgrzewanie wstępne silnika, paliwa, oleju hydraulicznego (230 V)
-
- Przygotowanie centralnego układu smarowania (przewód smarowy umieszczony w ramieniu)
 - Układ centralnego smarowania (w pełni automatyczny)
 - EquipCare Dual ID

Wyłączenie gwarancji

- Security 24 miesiące (2000 h)
- Security 36 miesiące (3000 h)
- Security 48 miesiące (3000 h)
- Security 48 miesiące (4000 h)
- Security 48 miesiące (5000 h)
- Security 60 miesiące (4000 h)
- Security 60 miesiące (5000 h)
- Power-Line (24 miesiące lub 2000 godzin)
- Power-Line (36 miesiące lub 3000 godzin)
- Power-Line (48 miesiące lub 3000 godzin)
- Power-Line (48 miesiące lub 4000 godzin)
- Power-Line (48 miesiące lub 5000 godzin)
- Power-Line (60 miesiące lub 4000 godzin)
- Power-Line (60 miesiące lub 5000 godzin)
- EquipCare 36 miesięcy (w tym aplikacja i menedżer) – (standard)