



WL70

Carregadeira de rodas

O pacote de força

Graças à mais recente tecnologia de motor de acordo com os mais recentes padrões de emissões, a carregadeira de rodas WL70 oferece um motor extremamente eficiente, mas também potente, o que faz da máquina um pacote de força em uso. Isso é apoiado por uma construção de braço de carga muito robusta. A altura de levantamento e a potência do motor lideram na classe de carregadeiras de rodas de 7 t. Isso permite um manuseio rápido e eficiente de materiais. Com a opção de 40 km/h, a máquina também pode ser movida rapidamente e, portanto, pode ser usada com flexibilidade e eficiência.

Destaques

- Velocidade de {30/40 km/h}{18.64/24.85 mph}
- A carregadeira de rodas como um transportador de dispositivos
- Display digital claro de 3,5 polegadas
- Ambiente de trabalho agradável
- Console do joystick sobre as molas do assento do condutor

Dados técnicos

■ Dados do motor padrão

| | |
|-------------------------------------|------------------------|
| Fabricante do motor | Perkins |
| Tipo de motor | 904J-E36TA |
| Cilindro | 4 |
| Potência do motor | 100 kW |
| Potência do motor na rotação máxima | 136 cv 2.200 rpm |
| Cilindrada | 3.621 cm ³ |
| Tipo de agente de refrigeração | Água/ar de alimentação |
| Nível das normas de emissões | V |
| Pós-tratamento de gases de escape | DOC/DPF/SCR |

Carga de despejo com garfo para paletes - máquina estendida, bastidor 4.254 kg de elevação horizontal

Carga de despejo com garfo para paletes - máquina dobrada, bastidor 3.559 kg de elevação horizontal

■ Táxi do motorista

táxi do motorista Cabine

■ Quantidades de enchimento

Capacidade do tanque de combustível 105 l
Capacidade do tanque de óleo hidráulico 95 l
Capacidade do tanque de solução de ureia 19 l

■ Acionamento

| | |
|---------------------------------|--|
| Acionamento | hidrostático |
| Acionamento de translação | Eixo articulado |
| Velocidades de marcha | 2 |
| Eixo | PA 1422/2 |
| Velocidade de marcha padrão | 0-20 km/h |
| Velocidade de marcha opcional 1 | 0-30 km/h |
| Velocidade de marcha opcional 2 | 0-40 km/h |
| Freio de serviço | Freio de disco (combinado com o freio de estacionamento) |
| Freio de estacionamento | Freio de serviço e de estacionamento centrais no trem de acionamento nas 4 rodas |
| Bloqueio do diferencial | Eixo dianteiro 100% e eixo traseiro |

■ Sistema elétrico

| | |
|--------------------|--------|
| Tensão operacional | 12 V |
| Bateria | 135 Ah |
| Dínamo | 85 A |

■ Pesos

| | |
|--|---------------------|
| Capacidade da pá (pá padrão) | 1,10 m ³ |
| Peso operacional | 7.140 kg |
| Carga de despejo com pá - máquina reta, bastidor de elevação horizontal | 4.762 kg |
| Carga de despejo com pá - máquina dobrada, bastidor de elevação horizontal | 3.926 kg |

■ Sistema hidráulico

| | |
|---|---------------------|
| Hidráulica de deslocamento - pressão de trabalho (máx.) | 455 bar |
| Hidráulica de trabalho - caudal de descarga (máx.) | 100 (115-150) l/min |
| Hidráulica de trabalho - pressão de trabalho (máx.) | 210 bar |

Cilindro de guia

2

Ângulo pendular

±12 Grau

■ Valores característicos de ruído

| | |
|--|-------------|
| Nível de pressão de ruído médio LwA (Cabine) | 101,4 dB(A) |
| Nível de pressão de ruído garantido LwA (Cabine) | 103 dB(A) |
| Nível de ruído médio LpA especificado (Cabine) | 74 dB(A) |

■ Outras informações

FSD = Capota de proteção

DPF = Filtro de partículas diesel

DOC = Catalisador de oxidação de diesel

SCR = Redução catalítica seletiva

Cálculo da carga de tombamento de acordo com a norma ISO 14397

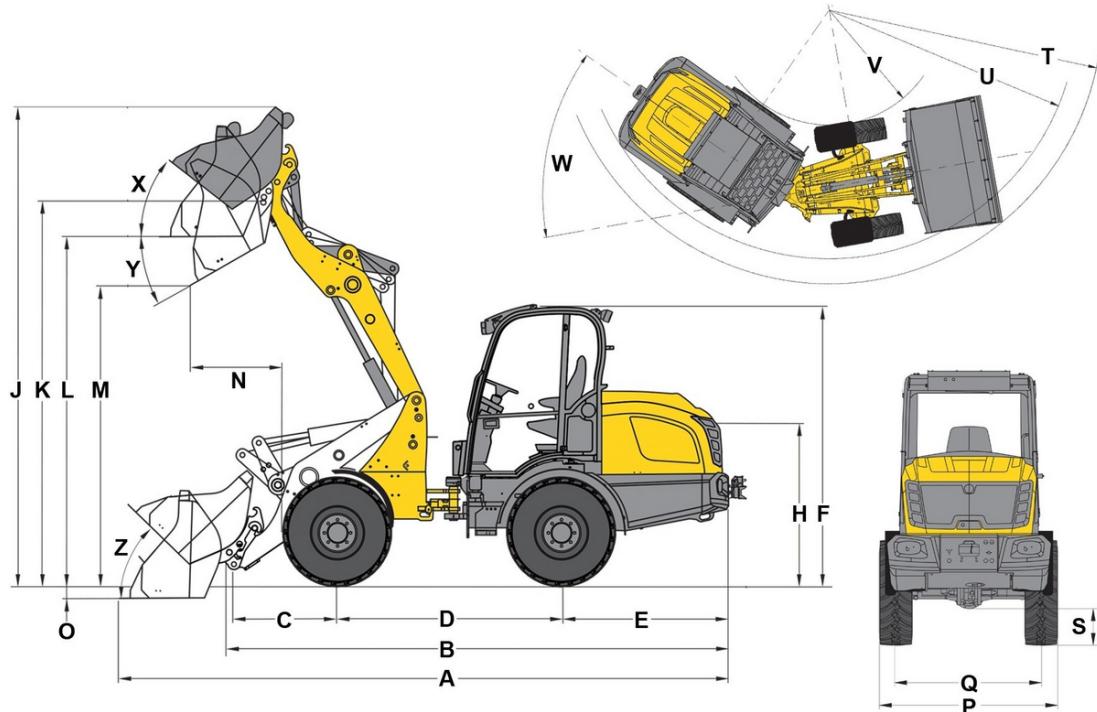
■ Cinemática

| | |
|-------------------------|------------|
| Tipo de cinemática | Z |
| Cilindro de elevação | 2 |
| Cilindro de despejo | 1 |
| Sistema de troca rápida | hidráulico |

■ Comando

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| Tipo de direção | Direção articulada hidráulica |
|-----------------|-------------------------------|

Medidas



| | | |
|---|--|----------|
| A | Comprimento total | 5.898 mm |
| B | Comprimento total sem pá | 4.780 mm |
| C | Articulação da pá (até o centro do eixo) | 991 mm |
| D | Distância entre eixos | 2.150 mm |
| E | Passagem traseira | 1.676 mm |
| F | Altura com cabine | 2.693 mm |
| H | Altura do assento | 1.609 mm |
| J | Altura de trabalho total | 4.536 mm |
| K | Articulação da pá (altura de elevação máx.) | 3.686 mm |
| L | Altura de carregamento | 3.375 mm |
| M | Altura de descarregamento | 2.840 mm |
| N | Alcance (em M) | 850 mm |
| O | Profundidade da escavação | 74 mm |
| P | Largura total | 1.829 mm |
| Q | Largura da esteira | 1.422 mm |
| S | Distância do solo | 375 mm |
| T | Raio máximo | 4.341 mm |
| U | Raio no rebordo externo | 3.686 mm |
| V | Raio interior | 1.666 mm |
| W | Ângulo de dobragem | 42 ° |
| X | Ângulo de retrocesso com altura de elevação máx. | 33 ° |
| Y | Ângulo de despejo | 33 ° |
| Z | Ângulo de retrocesso no solo | 39 ° |

As imagens, equipamentos e dados mostrados podem diferir do programa de entrega atual em seu país. Podem ser exibidos, eventualmente, extras opcionais que podem estar sujeitos a uma sobretaxa. Sujeito a modificações.