



KRAMER
on the safe side



KT559

Chariots télescopiques

Pour vos œuvres magistrales du quotidien

Le modèle haut de gamme KT559 affiche une force de levage de 5,5 t et une hauteur de gerbage de 8,75 m. Le moteur Deutz puissant de 156 ch avec un couple de 609 Nm combiné à un volume de godet max. pouvant atteindre 4 m³ garantit un rendement élevé pour des interventions agricoles professionnelles. La pompe hydraulique Load Sensing de haute précision débite jusqu'à 187 l/min et offre la puissance suffisante pour des cycles de chargement rapides. Ainsi les charges remorquées maximales de 20 t ne présentent aucun obstacle pour le chariot télescopique.

Essieux pour charges lourdes : Traction maximale de la machine même en cas d'applications exigeantes par la combinaison du blocage de différentiel à 100 %

Quatre modes de direction : Direction quatre roues directrices, pont avant, marche en crabe et marche en crabe manuelle - le bon type de direction pour chaque application

Hauteur de levage : Hauteur de levage maximale de 8,75 m avec installation de chargement télescopique

Moteur : Puissants moteurs Deutz du niveau d'émissions V de l'UE avec une puissance maximum allant jusqu'à 115 kW (156CV) et un capot-moteur à large ouverture qui facilite les maintenances

Système hydraulique : Cycles de travail très rapide grâce au système hydraulique de travail performant avec Load Sensing et maximum de 187 l/min

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Deutz
Puissance du moteur	115 kW
Puissance du moteur	156 ch
au régime moteur max	2.300 tr/min
Cylindrée	4.038 cm ³
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC / DPF / SCR

■ Poids

Charge utile (max.)	5.500 kg
Charge utile à portée max.	2.200 kg
Charge utile à hauteur le levage max.	5.500 kg
Hauteur de gerbage (max.)	8.750 mm
Charge utile max. (DCC 500 mm)	5.500 kg
Poid de fonctionnement	10.500 - 11.500 kg

Force de rupture (max.)	67,6 kN
Force de levage (max.)	67,3 kN

■ Capacité

Capacité du réseau d'huile hydraulique	100 l
Capacité du réservoir de solution d'urée	12 l

■ Transmission

Vitesse d'avancement standard	0-40 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-30 km/h

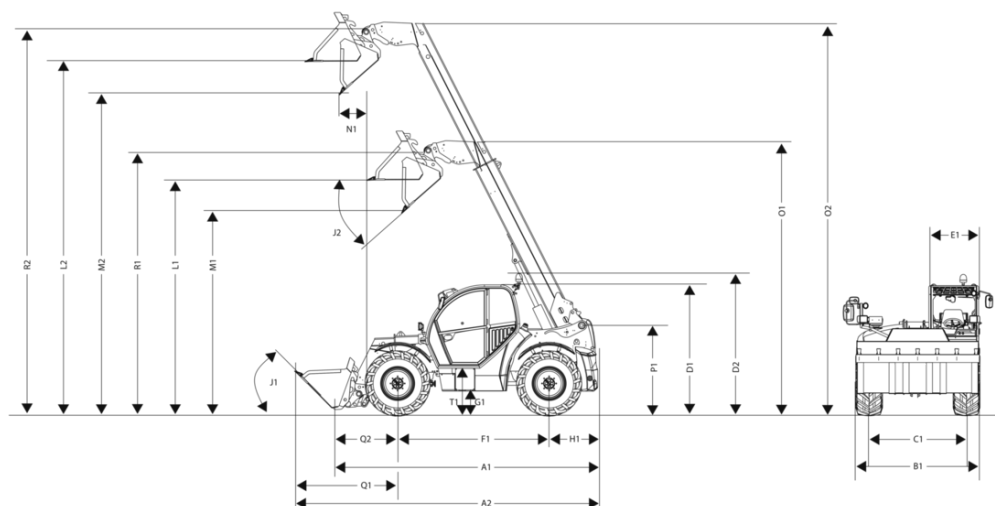
■ Direction

Angle de braquage max.	38 degré
------------------------	----------

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti L _{WA} (cabine)	101 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré L _{WA}	97,1 dB (A)
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	72 dB (A)

Dimensions



A1	Longueur totale	5.600 mm
A2	Longueur totale avec godet	6.690 mm
B1	Largeur totale sans godet	2.500 mm
C1	Voie à l'avant: à l'arrière	2.065 mm
E1	Largeur de la cabine	990 mm
F1	Empattement au centre	3.150 mm
G1	Garde au sol sous les essieux et la boîte de vitesses, profondeur guéable	412 mm
H1	Distance centre roue arrière - arrière de la machine	1.140 mm
I1	Angle d'approche arrière (angle de pente)	32 °
J1	Angle de déversement	45 °
J2	Angle de déversement	41 °
L1	Hauteur de franchissement: rentré	5.545 mm
L2	Hauteur de franchissement: sorti	8.498 mm
M1	Hauteur de déversement: rentré	5.015 mm
M2	Hauteur de déversement: sorti	7.997 mm
N1	Portée de déversement: sorti	63 mm
O1	Longueur d'extension télescopique: rentré	6.277 mm
O2	Longueur d'extension télescopique: sorti	9.243 mm
P1	Hauteur totale palier du bras télescopique dans le châssis	1.935 mm
Q1	Distance centre roue avant - bord avant du godet	2.400 mm
Q2	Distance centre roue avant - logement du cadre d'attache rapide	1.310 mm
R1	Axe du godet: rentré	6.116 mm
R2	Axe du godet: sorti	9.083 mm
S1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	4.415 mm
S2	Rayon de braquage au bord extérieur du godet	5.650 mm
T1	Hauteur d'accès au plancher de la cabine	975 mm
D1	Hauteur totale	2.570 mm
D2	Hauteur totale avec gyrophare	2.740 mm
K1	Hauteur de gerbage max.	8.750 mm