



1160 Hoftrac

Dane techniczne

■ Standardowe dane silnika

Producent silnika	Perkins
Typ silnika	403 J-11
Cylinder	3
Moc silnika	18,4 kW
Moc silnika przy maks. liczbie obrotów	25 KM
Pojemność skokowa	2.800 obr./min
Rodzaj czynnika chłodzącego	1.131 cm ³
Norma emisji spalin	woda
Przetwarzanie spalin	V
	-

■ Układ elektryczny

Napięcie robocze	12 V
Akumulator	77 Ah
prądnicą	40 A

■ Ciężar

Ciężar roboczy	1.910 - 2.250 kg
Siła wyrwania (maks.)	1.778 - 1.824 daN
Siła podnoszenia (maks.)	1.777 - 1.811 daN
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy	1.070 - 1.440 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy	650 - 1.210 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta, pomost podnośnika w najniższej pozycji	1.400 - 2.510 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochylona, pomost podnośnika w najniższej pozycji	1.070 - 2.130 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy	730 - 970 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy	550 - 870 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta, pozycja transportowa	1.070 - 1.420 kg

Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona, pozycja transportowa	820 - 1.160 kg
---	----------------

■ Kabina kierowcy

Kabina kierowcy	FSD (eps, kabina)
-----------------	-------------------

■ Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	20 l
Pojemność oleju hydraulicznego	20 l

■ Napęd

Rodzaj napędu	hydrostatyczny
Napęd jezdny	Wał przegubowy
Stopnie prędkości	2
Oś	T80 (T94)
Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h

Hamulec roboczy	hydrostatyczny układ napędowy działający na wszystkie 4 koła (odporny na zużycie)
Hamulec ręczny	Hamulec roboczy i postojowy w układzie przeniesienia napędu

Blokada mechanizmu różnicowego	100% oś przednia + oś tylna (opcja)
--------------------------------	-------------------------------------

■ Układ hydrauliczny

Hydrauliczny układ jezdny, ciśnienie robocze (maks.)	330 bar
Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	30,8 l/min
Hydraulika robocza, ciśnienie robocze (maks.)	225 bar

■ Kinematyka

Kinematyka, typ	P
Siłownik podnoszenia	2
Siłownik przechyłu	1
System szybkiej wymiany	mechaniczny (hydrauliczny)

■ Układ kierowniczy

Układ kierowniczy	Hydrauliczny z wahadłem przegubowym
Siłownik układu kierowniczego	1
Kąt zgięcia	± 12 stopnie

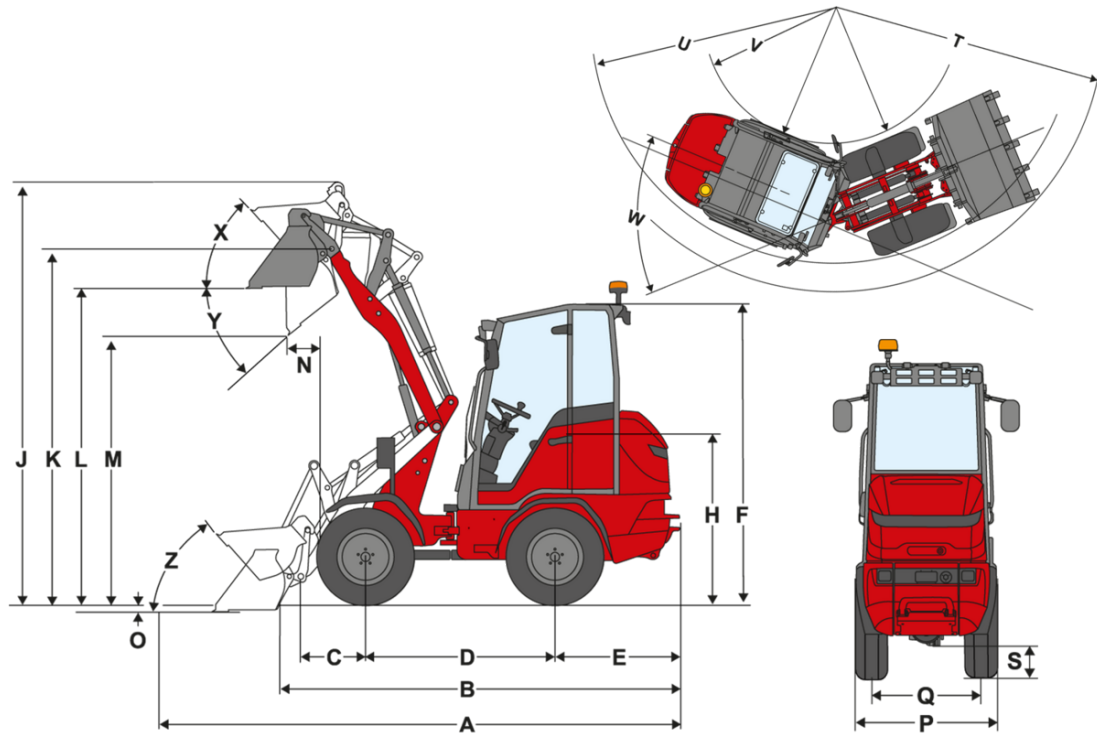
■ Wartości charakterystyczne hałasu

Średni poziom hałasu LwA (bezpieczny dach operatora)	99,0 dB(A)
Gwarantowany poziom hałasu LwA (bezpieczny dach operatora)	101 dB(A)
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (bezpieczny dach operatora)	84 dB(A)

■ Pozostałe informacje

FSD = bezpieczny dach operatora
eps = Easy Protection System (składany bezpieczny dach operatora)
DPF = filtr cząstek stałych
DOC = katalizator oksydacyjny
Obliczenie ciężaru wywracającego zgodnie z ISO 14397

Wymiary



		Kinematyka P (standard)	Kinematyka P (długa)
	Wyposażenie seryjne	10.0/75-15.3 AS ET10	10.0/75-15.3 AS ET10
A	Długość całkowita	3.983 mm	4.182 mm
B	Długość całkowita bez łyżki	3.005 mm	3.206 mm
C	Wysokość sworznia obrotu łyżki (do środka osi)	508 mm	707 mm
D	Rozstaw osi	1.468 mm	1.468 mm
E	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	917 mm	917 mm
F	Wysokość ze stałym bezpiecznym dachem operatora	2.237 mm	2.237 mm
	Wysokość ze składanym bezpiecznym dachem operatora (eps)	2.341 mm	2.341 mm
	Wysokość ze składanym bezpiecznym dachem operatora, złożony (eps)	1.928 mm	1.928 mm
	Wysokość z kabiną	2.302 mm	2.302 mm
H	Wysokość fotela	1.273 mm	1.273 mm
J	Całkowita wysokość robocza	3.423 mm	3.634 mm
K	Wysokość sworznia obrotu łyżki (maks. wysokość załadunku)	2.740 mm	2.948 mm
L	Wysokość załadunku	2.421 mm	2.629 mm
M	Wysokość wysypu	1.799 mm	1.998 mm
N	Zasięg (przy M)	498 mm	498 mm
O	Głębokość kopania	97 mm	124 mm
P	Szerokość całkowita	1.044 mm	1.044 mm
Q	Szerokość gąsienic	780 mm	780 mm
S	Prześwit pojazdu		
T	Maksymalny promień	2.592 mm	2.706 mm
U	Promień na krawędzi zewnętrznej	2.138 mm	2.138 mm
V	Promień wewnętrzny	1.017 mm	1.017 mm
W	Kąt zgięcia	50 °	50 °
X	Kąt odchylenia łyżki w tył przy maks. wysokości załadunku	50 °	47 °
Y	Kąt wysypu	40 °	40 °
Z	Kąt odchylenia łyżki w tył na podłożu	49 °	49 °

Wyposażenie seryjne

Silnik

- Perkins 403 J-11, {18,4 kW / 25 PS}{18,4 kW / 24,7 HP}, EU etapu V

Opony

- 10,0 / 75 – 15,3 BKT AS 504 ET10, profil AS, szerokość {1044 mm}{41,1 in}

Układ kierowniczy

- Hydrauliczny przegubowy układ kierowniczy, kąt zgięcia $\pm 12^\circ$
- Siłownik układu kierowniczego: 1

Napęd

- Oś: T80
- Napęd: Hydrostatyczny napęd na wszystkie koła, kierunek jazdy wybierany za pomocą joysticka
- Prędkość: {20 km/h}{12,4 mph}
- Biegi: 2
- Hamulec roboczy: hydrostatyczny układ napędowy działający na wszystkie 4 koła (odporny na zużycie)
- Hamulec ręczny: Centralny hamulec roboczy i postojowy w układzie przeniesienia napędu działający na wszystkie 4 koła

Układ hydrauliczny

- Mechanicznie sterowany joystick z przełącznikiem kierunku jazdy
- 3. Obwód sterowania z przodu za pomocą dźwigni
- Chłodnica oleju hydraulicznego

Stanowisko operatora

- Bezpieczny dach operatora z systemem zabezpieczającym, z certyfikatem ROPS/FOPS
- Stanowisko operatora odchylane po boku
- Licznik godzin pracy
- Wskaźnik paliwa

Fotel operatora

- Fotel komfortowy z pasem bezpieczeństwa, całkowicie amortyzowany, z regulacją wagi, oparcia i długości

Oświetlenie

- Reflektory robocze LED Basic (1000 lm) na dachu, 2 z przodu, 2 z tyłu

Urządzenie załadowcze

- Urządzenie załadowcze LS945
- Mechaniczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu (Weidemann)
- Kinematyka: P
- Siłownik podnoszenia: 2
- Siłownik przechyłu: 1
- Pozycja pływająca dla siłownika hydraulicznego i siłownika przechyłu

Opcje

Stanowisko operatora

- Składany bezpieczny dach operatora z systemem eps, z certyfikatem ROPS/FOPS (reflektor roboczy: 1 z przodu na ramieniu załadowczym i 1 z tyłu)
- Szyba przedni i tylna
- Szyba przednia i tylna z wycieraczką z przodu
- Regulowana kolumna kierownicy (nachylenie)
- Instalacja radiowa DAB+ (antena, głośnik)
- Radio DAB+ komplet

Fotel operatora

- Fotel, skóra syntetyczna (MSG20)
- Fotel, skóra syntetyczna, ogrzewanie fotela (MSG20)
- Fotel, skóra syntetyczna, zawieszenie pneumatyczne (MSG75)
- Fotel, skóra syntetyczna, zawieszenie pneumatyczne, ogrzewanie fotela (MSG75)
- Fotel, materiał (MSG20)
- Fotel, materiał, ogrzewanie fotela (MSG20)
- Fotel, materiał, zawieszenie pneumatyczne (MSG75)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

- Fotel, materiał, zawieszenie pneumatyczne, ogrzewanie fotela (MSG75)

Oświetlenie

- Oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym
- Jeden reflektor roboczy dodatkowo na ramieniu załadowniczym
- Reflektor roboczy LED dodatkowo na ramieniu załadowniczym
- Światło obrotowe (żółte) Należy przestrzegać przepisów krajowych!
- Światło obrotowe (żółte) ze stopą magnetyczną

Wyposażenie zgodne z niemieckim kodeksem ruchu drogowego

- Homologacja indywidualna < 25 km/h
- Uchwyt na tablice rejestracyjne

Silnik

- Wstępne ogrzewanie silnika (woda chłodząca) 230 V

Napęd & osie

- Oś T80, hydrostatyczny napęd na wszystkie koła średniego ciśnienia, 20 km/h
- Oś T94, hydrostatyczny napęd na wszystkie koła wysokiego ciśnienia, 20 km/h

Opony

Opony i opcje dla: Oś T80

- 27x10.0-15.3 AS504 ET0, profil AS, szerokość 1050 mm
- 26.0x12.00-12 AS ET0, profil AS, szerokość 1010 mm
- 31x15.50-15 AS ET-50, profil AS, szerokość 1280 mm
- 31x15.50-15 AS ET-50 Starco, profil AS, szerokość 1280 mm
- 27x 8.50-15 EM ET30, profil EM, szerokość 960 mm, szerokość w pozycji odwróconej 1090 mm
- 27x10.50-15 EM ET-5, profil EM, szerokość 1080 mm
- 26.0x12.00-12 RP ET0, profil RP, szerokość 1110 mm
- Poszerzenie rozstawu kół (2 x 15 mm)
- Pozycja odwrócona

Opony i opcje dla: Oś T94

- 31x15.50-15 AS ET0, profil AS, szerokość 1320 mm
- 31x15.50-15 AS ET0 Starco, profil AS, 1294 mm
- Ogumienie bliźniacze 10.0/75-15.3 AS z przodu
- 27x 8.50-15 EM ET80, profil EM, szerokość 1000 mm, szerokość w pozycji odwróconej 1340 mm
- 27x10.50-15 EM ET60, profil EM, szerokość 1100 mm, szerokość w pozycji odwróconej 1340 mm
- 10-16.5 EM ET40, profil EM, szerokość 1114 mm, szerokość w pozycji odwróconej 1300 mm
- Ogumienie bliźniacze 27x8.50-15 EM z przodu, profil EM, szerokość 16550 mm
- 10.0/75-15.3 ET40 Mitas M159, profil RP, szerokość 1124 mm
- 31x15.50-15 RP ET0, profil RP, szerokość 1313 mm
- Pozycja odwrócona

Urządzenie załadownicze

- Duża wysokość podnoszenia (2948 mm)
- Zawór hamulca opuszczania (zabezpieczenie przed pęknięciem przewodu rurowego, siłownik hydrauliczny i siłownik przechytu)

Płyty szybkiej wymiany osprzętu

- Weidemann hydrauliczny
- Weidemann HV/HT – C – ECS
- Euro hydrauliczny
- Skid Steer hydrauliczny
- SMS hydrauliczny

Układ hydrauliczny z przodu

- Bezciśnieniowy powrót z przodu
- 3. obwód sterowniczy z przodu DN12
- 3. obwód sterowniczy, łącznie z prostą nasadką na dźwigni dla 3 obwodu sterowniczego (obsługa dodatkowo za pomocą dwóch przycisków na joysticku)
- 3. obwód sterowniczy Komfort, łącznie z prostą nasadką na dźwigni dla 3. obwodu sterowniczego (obsługa: za pomocą przycisków na joysticku + opuszczanie i wychylanie)
- 4. obwód sterowniczy Komfort, łącznie z prostą nasadką dla 3 obwodu sterowniczego (obsługa: za pomocą przycisków na joysticku + opuszczanie i wychylanie), (3. obwód sterowniczy z przodu nie może być uruchamiany jednocześnie)
- 4. obwód sterowniczy dodatkowo przez poczwórny zawór, łącznie z podwójną nasadką (Obsługa: za pomocą oddzielnej dźwigni)
- Dodatkowa chłodnica oleju hydraulicznego
- Szybkolączka „Faster” poczwórna – po stronie maszyny
- Szybkolączka „Faster” poczwórna – po stronie osprzętu dodatkowego

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

- Nasadka do dźwigni sterującej, prosta
- Nasadka do dźwigni sterującej, podwójna
- Zawór hamulca opuszczania (zabezpieczenie przed pęknięciem przewodu rurowego, siłownik hydrauliczny i siłownik przechyłu)

Układ hydrauliczny z tyłu

- Przyłącze hydrauliczne z tyłu, dodatkowe, pojedynczego działania (obsługa: przez dźwignię dla 3 obwód sterowniczy)
- Przyłącze hydrauliczne z tyłu, dodatkowe, podwójnego działania (obsługa: przez dźwignię dla 3 obwód sterowniczy)

Biologiczny olej hydrauliczny

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (bio-olej hydrauliczny)

Przyłącza elektryczne z przodu

- Gniazdo 3-polowe z przodu do pojedynczej funkcji (obsługa: przez przełącznik (0 - 1) w kolumnie kierownicy)
- Gniazdo 3-polowe z przodu do podwójnej funkcji (obsługa: przez przełącznik (1 - 0 - 2) w kolumnie kierownicy)
- Gniazdo 3-polowe z przodu do podwójnej funkcji (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja zatraskowa, 2. funkcja blokady)
- Gniazdo 7-polowe z przodu do oświetlenia osprzętu dodatkowego wbudowanego z przodu

Przyłącza elektryczne z tyłu

- Gniazdo 7-polowe z tyłu do oświetlenia osprzętu dodatkowego wbudowanego z tyłu

Dodatkowe obciążenie

- Obciążnik balastowy dla płyty dolnej (97 kg)
- Obciążnik tylny (110 kg)

Opcje bezpieczeństwa

- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Zamykana pokrywa zbiornika

Inne

- Smarownica
- Pudełko na narzędzia (do torby wielofunkcyjnej)
- Torba (trójkąt ostrzegawczy / apteczka)
- Wskaźnik stanu łyżki
- Skrzynka narzędziowa
- Zestaw narzędzi
- W pełni automatyczny układ centralnego smarowania

Przedłużenie gwarancji

- Economy 24 mies. (2500 h)
- Economy 36 mies. (3000 h)
- Economy 48 mies. (3500 h)
- Economy 60 mies. (4000 h)
- Premium 24 mies. (3000 h)
- Premium 36 mies. (4000 h)
- Premium 48 mies. (5000 h)
- Premium 60 mies. (6000 h)

Lakier specjalny

- Lakier specjalny RAL jednokolorowy – zamiast czerwonego koloru Weidemann
- Specjalny lakier w RAL, wielokolorowy

Przyczepy i urządzenia do usypywania

- Bolce do urządzenia do wydobywania (Niedopuszczone do jazdy z przyczepą!)
- Samozabezpieczające sprzęgło (niedopuszczone do jazdy z przyczepą!)

EquipCare (telematyka)

- EquipCare 36 miesięcy (z menedżerem aplikacji &)