



4060T

Телескопические колесные погрузчики

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Rehiko
Тип двигателя	KDI 2504 TCR
Цилиндры	4
Мощность двигателя	55,4 кВт
Мощность двигателя	75 л. с.
при макс. числе оборотов	2.300 об/мин
Крутящий момент, макс.	315 Nm
Рабочий объем	2.482 см³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	100 А·ч
генератор	120 А

■ Значения веса

Рабочий вес	5.830 - 6.050 кг
Сила черпания (макс.)	4.070 даН
Подъемное усилие (макс.)	4.645 даН
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	3.550 - 3.700 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	3.100 - 3.230 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – прямая машина (выдвинутое положение)	1.980 - 2.080 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина со сложным шарнирным сочленением (выдвинутое положение)	1.710 - 1.800 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина прямая, подъемная рама в самой нижней позиции	4.750 - 4.930 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама в самой нижней позиции	4.150 - 4.320 кг

шарнирным сочленением, подъемная рама в самой нижней позиции	
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	3.280 - 3.410 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.880 - 2.990 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина (выдвинутое положение)	1.980 - 2.070 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением (выдвинутое положение)	1.730 - 1.810 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, транспортное положение	3.890 - 4.040 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение	3.420 - 3.550 кг

■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	80 л
Объем бака для гидравлического масла	32 л

■ Привод

Тип привода	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
привод ходовой части	Гидростатический через раздаточную коробку и карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	РА 1422
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Рабочий тормоз	Дисковый тормоз (опция: дисковый тормоз)
Стояночный тормоз	Дисковый тормоз (опция: дисковый тормоз)
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	500 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	86 (101) л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	235 бар

■ Кинематика

Тип кинематики	Teleskoparm (Z-Kinematik)
Подъемный цилиндр	1
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	± 10 градус

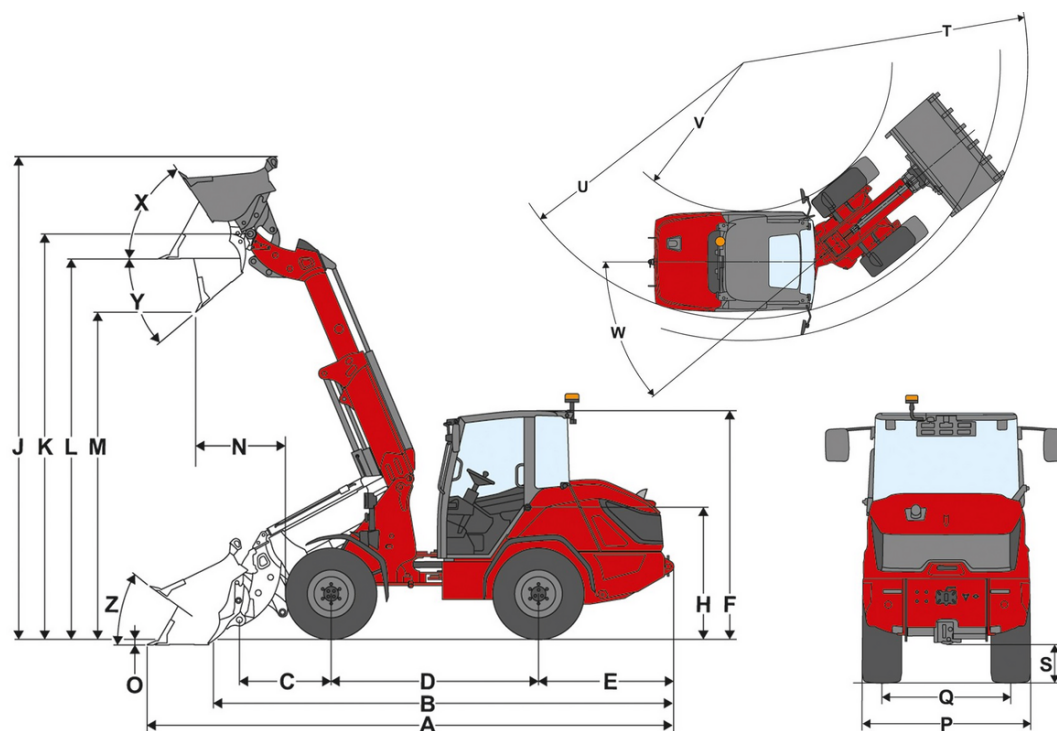
■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности L _{WA} (кабина)	99,8 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности L _{WA} (кабина)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления L _{pA} (кабина)	71 дБ(А)

■ Прочая информация

DPF = сажевый фильтр
DOC = дизельный катализатор окисления
SCR = избирательная каталитическая нейтрализация
Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

Размеры



	Стандартная комплектация	405 / 70 R 20 BKT MP513 ET30
A	Общая длина	6.120 mm
B	Общая длина без ковша	5.140 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	1.210 mm
D	Колесная база	2.325 mm
E	Выступ задней части	1.435 mm
F	Высота с кабиной	2.535 mm
H	Высота сиденья	1.510 mm
J	Общая рабочая высота	5.970 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	5.040 mm
L	Высота перегрузки, телескопическая стрела выдвинута	4.835 mm
M	Высота разгрузки, телескопическая стрела в выдвинутом положении	4.080 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	975 mm
O	Глубина копания	60 mm
P	Общая ширина	1.770 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.360 mm
S	Дорожный просвет	390 mm
T	Радиус максимальный	4.650 mm
U	Радиус у внешнего края	3.990 mm
V	Внутренний радиус	2.100 mm
W	Угол изгиба	40 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	56 °
Y	Угол разгрузки	40 °
Z	Угол заднего крена на грунте	39 °

Стандартная комплектация

Двигатель

- Rehiko KDI 2504 TCR, {55.4 kW (75,3 PS)}{55.4 kW (74.3 HP)}, EC: Stage V

Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением
- Цилиндр рулевого привода: 1

Кабина водителя

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением
- Цилиндр рулевого привода: 1

Кабина водителя

- Комфортная кабина 1-дверная с системой отопления и вентиляции, проверенная по ROPS/FOPS
- Больше пространство
- Зеркала слева и справа
- Эргономичный вход в кабину, большой входной проем
- Регулируемое рулевое колесо (наклон и высота)

Сиденье

- Сиденье с механической подвеской с обивкой из искусственной кожи, ремнем безопасности, регулировкой по весу, регулировкой наклона спинки и регулировкой в продольном направлении

Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Фары рабочего освещения светодиодные (1000 лм) на крыше, 2 спереди, 1 сзади

Привод & мосты

- Ось: ось планетарных шестерен PA1422
- Привод: Гидростатический полный привод, с электронным управлением, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Режимы движения: режим авто; режим ECO (уменьшение числа оборотов двигателя при достижении заданной скорости)
- Блокировка: 100-процентная блокировка дифференциала, электрогидравлическое подключение к переднему и заднему мосту
- Скорость {20 км/ч (опционально 30 км/ч)}{12,4 миль/ч (опционально 18,6 миль/ч)}
- Ступени переключения скорости: 2 | {10 км/ч / 20 км/ч}{6,2 миль/ч / 12,4 миль/ч}
- Рабочий тормоз: Дисковый тормоз на передней оси, действующий на заднюю ось через карданный вал
- Парковочный тормоз: Дисковый тормоз; привод с помощью ручного тормозного рычага на передней оси, действующий на заднюю ось через шарнирный вал

Шины

- 405 / 70 R 20 BKT MP513 ET30, Ширина {1770 мм}{69,69 дюйма}, высота {2535 мм}{99,8 дюйма}

Погрузочное устройство

- Телескопическая стрела – погрузочный рычаг LS999
- Быстросменное устройство (Weidemann HV/HT-C), гидравлическое
- Кинематика: Z
- Подъемный цилиндр: 1
- Опрокидывающий цилиндр: 1
- Плавающее положение для подъемных цилиндров

Гидравлика

- Электрически управляемый джойстик с переключателем направления движения и встроенной кнопкой блокировки дифференциала, а также функцией управления телескопической стрелой
- 3-й контур управления спереди, электрический, пропорциональный, посредством джойстика, вкл. двойная стопорная планка
- Рабочая гидравлика {86 л/мин (37,4 см³)}{22,7 г/мин (2,28 дюйма³)}
- Радиатор охлаждения гидравлического масла

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев

Опциональное оборудование

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Кабина водителя

- Состоящая из двух частей дверь кабины
- Широкоугольное зеркало заднего вида в кабине
- Кондиционер
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в сборе
- 1 розетка: 2xUSB
- Солнцезащитная шторка
- Ящик для хранения (слева рядом с сиденьем)
- Панорамное зеркало внутри

Сиденье

- Сиденье с виниловой обивкой
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; высокая спинка; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья; высокая спинка; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; высокая спинка; MSG85

Системы освещения

- Светодиодная система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- Светодиодные фары рабочего освещения Performance (2000 лм) на крыше, 2 спереди, 2 сзади
- Светодиодная фара рабочего освещения версии Performance (2000 лм) на телескопической стреле, 2 спереди
- Проблесковый маячок светодиодный (желтый) (необходимо соблюдать национальные предписания.)

Допуск & движение по дорогам

- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию < {25 км/ч}{15.5 mph}
- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию > {25 км/ч}{15.5 mph}
- Держатель номерного знака спереди и сзади
- Предупреждающий знак треугольный, (необходимо соблюдать национальные предписания.)

Привод & мосты

- Ручка акселератора
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа E/F
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа J
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа G
- Режим движения: авто / Eco / навесное оборудование
- Режим движения: авто / Eco / M-Drive
- Пропорциональное устройство ограничения скорости (устройство для медленного движения)
- Повышение скорости до {20 км/ч}{12.4 mph}
- Повышение скорости до {30 км/ч}{18.6 mph}
- электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором на переднем мосту, действующий посредством карданного вала на задний мост, включая функцию автоудержания Auto-Hold

Шины

- 400 / 70 R 20 Alliance 585 ETO, ширина {1827 мм}{72.93 дюйма}, высота {2531 мм}{99.65 дюйма}
- 445 / 70 R 19,5 Alliance 624 ETO, ширина {1868 мм}{73.54 дюйма}, высота {2550 мм}{100.39 дюйма}
- 550 / 45 R 22,5 Alliance 331 ET-50, ширина {2073 мм}{81.61 дюйма}, высота {2532 мм}{99.69 дюйма}

Погрузочное устройство

Быстросменные плиты:

- SkidSteer (гидравлическая система – SAEJ2513 SSL HV)
- Matbro (гидравлическая система)
- Euro (гидравлическая система – ISO23206 EURO HV) (включая две муфты SVK размера 3)
- SMS HV (гидравлическая система)

Прочее

- Гашение колебаний при загрузке

Гидравлическое биомасло

- Shell Panolin HLP Synt46 (гидравлическое биомасло)

Гидравлика спереди

- Рабочая гидравлика {101 л/мин (44,2 см³)}{26,7 гал/мин (2,7 куб. дюйма)}
- Безнапорная обратная линия спереди (1 Flatface разм. 3 штекер), включая линию отвода утечек масла (1 Flatface разм. 2, штекер)
- Штекерное соединение спереди 3. Контур управления (плоская поверхность, размер 3)

При безразветленном соединении Fasten двойное с острым концом и двойным разъемом на входе и выходе. Для оборудования, которое требует дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Переключающий клапан спереди на 3-м контуре управления (3-й контур управления с 4 муфтами Flatface разм. 3)
- Сброс давления в 3-м передний контур управления

Гидравлика сзади

- Гидравлическое соединение сзади простого действия посредством переключающего клапана (две муфты SVK разм. 3)

Электрические разъемы спереди

- 13-контактная розетка спереди (2 электрические функции E1/E2 и система освещения), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией

Электрические разъемы сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

Электрика

Разъединитель аккумуляторной батареи:

- Разъединитель аккумуляторной батареи, кабина оператора – разделение реле

Опции обеспечения безопасности

- Сигнальное устройство заднего хода (акустическое)
- Камера заднего вида
- Контроль ремня безопасности
- Иммобилайзер, замок зажигания (управление: посредством закодированного ключа зажигания)

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

Прочее

- Ящик с инструментами, вкл. набор инструментов
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Полностью автоматическая централизованная система смазки
- Подготовка системы централизованной смазки (смазочная линия проложена в стреле)

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Сцепное устройство {38 мм}{1,5 дюйма}, автоматическое
- Маневровая сцепка (без допуска для использования с прицепом!)