



KRAMER
on the safe side



8155

Ładowarka kołowa

Wydajny okręt flagowy.

Ładowarka kołowa Kramer 8155 konsekwentnie stawia na pierwszym miejscu potrzeby klientów. Wyróżnia się przemysłowymi detalami i innowacjami technicznymi, takimi jak wyświetlacz LCD 7 cali z wbudowaną kamerą cofania lub automatyczną klimatyzacją i automatyką cofania łyżki. Ergonomia kabiny zapewnia wydajną pracę, a potężny silnik - moc, niezbędną w codziennym zastosowaniu.

Mocny silnik: Silnik Deutz TCD 3.6 napędza ładowarkę kołową mocą 100 kW i odpowiada poziomowi emisji spalin V.

Ciągnik: Dopuszczenie do ruchu drogowego w całej Unii Europejskiej i sprzęg holowniczy przyczepy o obciążeniu pionowym 1 t zapewniają najmocniejsze zastosowania.

Komfortowe miejsce pracy: Kabina wyróżnia się ergonomicznym ułożeniem elementów kontrolnych.

Wydłużone urządzenie załadownicze: Wysokość załadunku 4,20 m przy jednoczesnej idealnej widoczności na osprzęt dodatkowy.

Idealne urządzenie uniwersalne: Różne hydrauliczne obwody sterowania, gniazdo elektryczne, gniazdo sygnałowe DIN oraz pneumatyczny układ hamulcowy i hamulec hydrauliczny zapewniają różnorodne opcje z tyłu.

Dane techniczne

■ Standardowe dane silnika

Producent silnika	Deutz
Moc silnika	100 kW
Moc silnika	136 KM
Pojemność skokowa	3.621 cm ³
Przetwarzanie spalin	DOC / DPF / SCR

■ Ciężar

Pojemność łyżki (łyżka standardowa)	1,55 m ³
Obciążenie użytkowe (maks.)	4.200 kg
Ciężar roboczy	9.850 - 10.250 kg
Obciążenie użytkowe (S=1.25)	4.200 kg
Obciążenie użytkowe (S=1.25 wydłużone urządzenie załadownicze)	3.800 kg
Ciężar wywracający (łyżka standardowa)	6.100 kg
Ciężar wywracający (widły do palet)	5.250 kg

■ Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	140 l
----------------------------	-------

Pojemność oleju hydraulicznego 125 l

■ Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-40 km/h

■ Układ hydrauliczny

Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	150 l/min
---	-----------

■ Kinematyka

Kinematyka, typ	PZ
-----------------	----

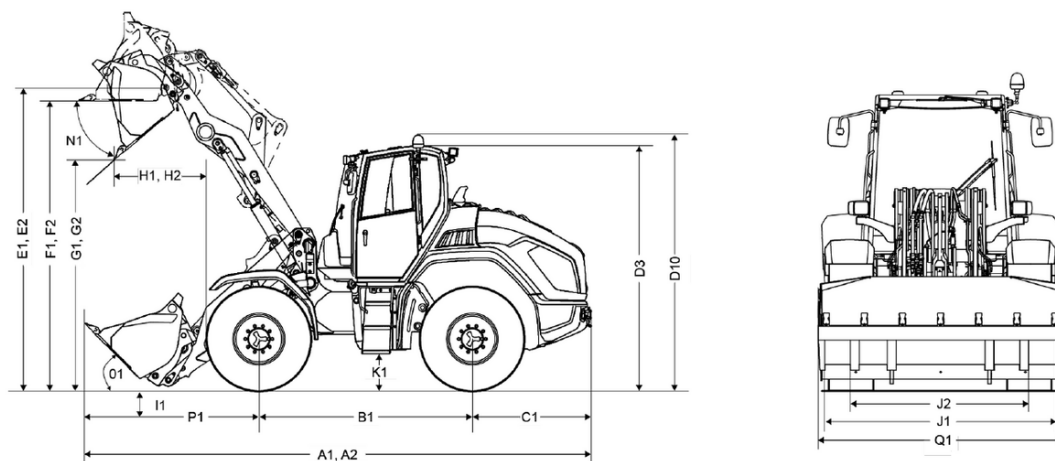
■ Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrętu	40 stopnie
-----------------------	------------

■ Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (bezpieczny dach operatora)	102 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	100,7 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	70 dB(A)

Wymiary



A1	Długość całkowita ze standardowym osprzętem dodatkowym	6.450 mm
A2	Długość całkowita ze standardowym osprzętem / Wydłużonym wysięgnikiem	6.970 mm
B1	Rozstaw osi	2.620 mm
C1	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	1.520 mm
D3	Wysokość z kabiną	3.010 mm
D10	Wysokość całkowita ze światłem obrotowym	3.175 mm
E1	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki	3.760 mm
E2	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki / Wydłużonej ładowarki	4.200 mm
F1	Wysokość załadunku	3.520 mm
F2	Wysokość załadunku / Wydłużony wysięgnik	3.950 mm
G1	Wysokość wysypu	2.725 mm
G2	Wysokość wysypu / Wydłużony wysięgnik	3.237 mm
H1	Zasięg wysypu	1.085 mm
H2	Tipperekkevidde / Wydłużony wysięgnik	1.275 mm
I1	Głębokość kopania	150 mm
J1	Szerokość całkowita	2.500 mm
J2	Szerokość gąsienic	1.955 mm
K1	Prześwit pojazdu	445 mm
L1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	3.865 mm
M1	Kąt skrętu kół	40 °
M2	Kąt obrotu	24 °
N1	Kąt wysypu przy maks. wysokości załadunku	45 °
O1	Kąt nabierania przy podłożu	45 °
P1	Odstęp od osi przedniej do wierzchołka zęba	2.310 mm
Q1	Szerokość łyżki	2.500 mm
R1	Wysokość składowania	3.605 mm
R2	Wysokość składowania / Wydłużony wysięgnik	4.055 mm