



WL950

Колесные погрузчики

Высокопроизводительный погрузчик



Следующие характеристики отличают колесный погрузчик WL950: Комфортная кабина с отличной эргономичностью и круговым обзором, привод ходовой части с электронным управлением и различными режимами движения, прочный погрузочный рычаг с наилучшим обзором навесного оборудования, широкий выбор опций и современный дизайн машины. Поперечно расположенный двигатель и оптимизированное расположение компонентов обеспечивают удобный доступ для проведения работ по техническому обслуживанию. WL950 — идеальная модель в классе колесных погрузчиков с объемом ковша 0,85 м³. Она объединяет мощность, надежную гидравлику и компактные габариты с продуманной технологией и впечатляющим соотношением «цена-качество».

Преимущества

- Удобная кабина
- Идеально сбалансированная Z-кинематика
- Прочный центральный шарнир с оптимизированной прокладкой шлангов
- Поперечная установка двигателя
- Доступ для проведения сервисного обслуживания в передней части

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Kohler
Тип двигателя	KDI1903TCR
Цилиндры	3
Мощность двигателя	42 кВт
Мощность двигателя	57 л. с.
при макс. числе оборотов	2.600 об/мин
Крутящий момент, макс.	225 Nm
Рабочий объем	1.861 см³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	100 А·ч
генератор	120 А

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,85 м³
Рабочий вес	5.000 - 5.200 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	3.570 - 3.950 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	3.070 - 3.410 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.960 - 3.260 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.560 - 2.830 кг
■ Кабина водителя	
Кабина водителя	Кабина

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	80 л
Объем бака для гидравлического масла	32 л

■ Привод

Тип привода	С электронным регулированием
привод ходовой части	Гидростатический через раздаточную коробку и карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	РА1422
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Рабочий тормоз	Барабанный тормоз
Стояночный тормоз	Барабанный тормоз (механический рычаг ручного тормоза)
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	500 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	74 л/мин

Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	235 бар
--	---------

■ Кинематика

Тип кинематики	Z
Подъемный цилиндр	1
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	1

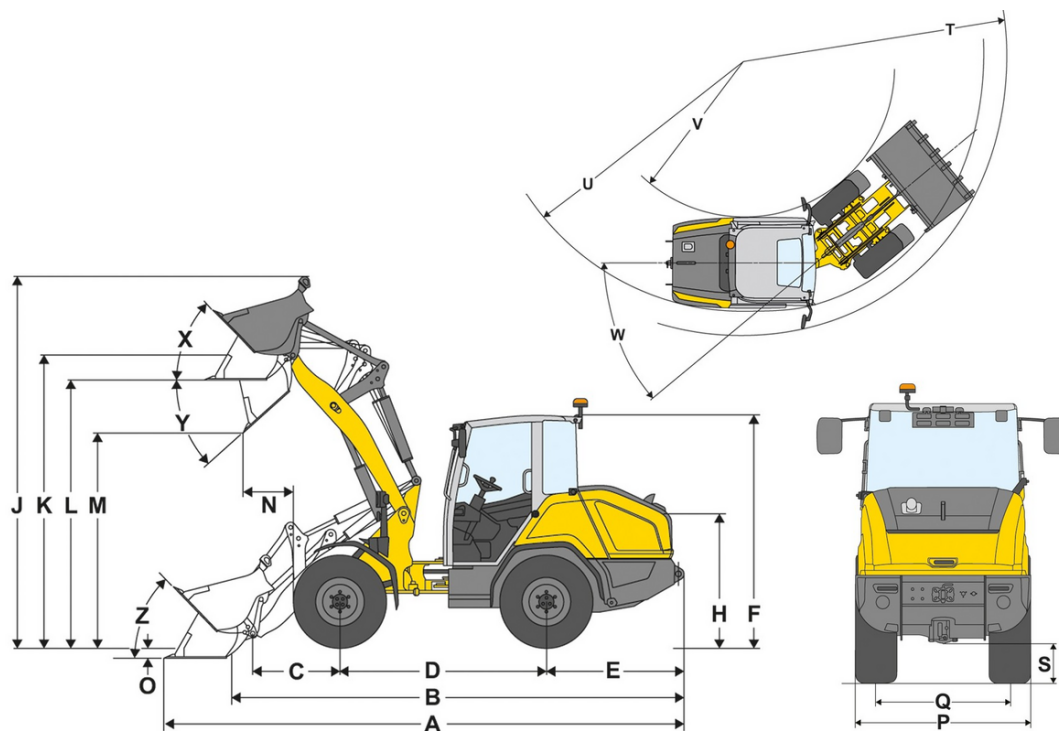
■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	99,9 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	69 дБ(А)

■ Прочая информация

СФ = сажевый фильтр
DOC = дизельный катализатор окисления
Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

Размеры



A	Общая длина	5.430 mm
B	Общая длина без ковша	4.670 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	960 mm
D	Колесная база	2.150 mm
E	Выступ задней части	1.435 mm
F	Высота с кабиной	2.510 mm
H	Высота сиденья	1.485 mm
J	Общая рабочая высота	4.070 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	3.250 mm
L	Высота перегрузки	2.995 mm
M	Высота разгрузки	2.450 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	675 mm
O	Глубина копания	85 mm
P	Общая ширина	1.830 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.420 mm
S	Дорожный просвет	375 mm
T	Радиус макс., внешний	4.300 mm
U	Радиус у внешнего края	3.935 mm
V	Внутренний радиус	2.070 mm
W	Угол изгиба	40 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	66 °
Y	Угол разгрузки	45 °
Z	Угол заднего крена на грунте	44 °