



## 3080T

### Телескопические колесные погрузчики

#### Технические характеристики

##### ■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Тип двигателя	TCD 2.9 L4 S5
Цилиндры	4
Мощность двигателя	55,4 кВт
Мощность двигателя при макс. числе оборотов	75 л. с.
Рабочий объем	2.900 см <sup>3</sup>
Тип охлаждающей жидкости	Вода/наддувочный воздух
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF

##### ■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	100 А·ч
генератор	85 А

##### ■ Значения веса

Рабочий вес	5.400 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.815 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.411 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – прямая машина (выдвинутое положение)	1.554 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина со сложным шарнирным сочленением (выдвинутое положение)	1.300 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.570 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.207 кг

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина (выдвинутое положение)	1.509 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением (выдвинутое положение)	1.262 кг

##### ■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

##### ■ Объемы заправки

Объем топливного бака	82 л
Объем бака для гидравлического масла	66 л

##### ■ Привод

Тип привода	гидростатический
привод ходовой части	Карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	РА 1400 (РА 1422)

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
--------------------------------	-----------

Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
----------------------------	-----------

Рабочий тормоз	Гидростатический ходовой привод на все 4 колеса (не подвержен износу)
----------------	---

Стояночный тормоз	Рабочий и стояночный тормоз в трансмиссии, действует на все 4 колеса
-------------------	--

Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост
--------------------------	------------------------------------

##### ■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	450 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	74 (83-103) л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	235 бар

##### ■ Кинематика

Подъемный цилиндр	1
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

## ■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	±12 градус

## ■ Значения шумовых характеристик

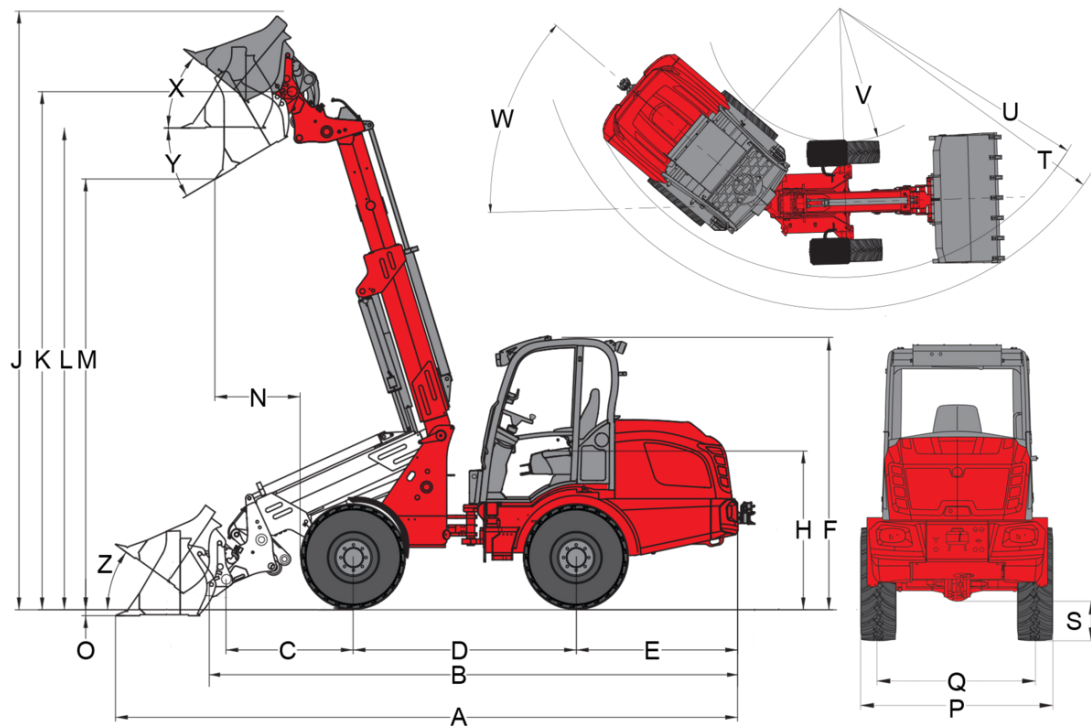
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	99,9 дБ(А)
--	------------

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	74 дБ(А)

## ■ Прочая информация

FSD = защитная крыша  
СФ = сажевый фильтр  
ДКО = дизельный катализатор окисления  
SCR = избирательная каталитическая нейтрализация  
Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

## Размеры



	Телескопическая стрела (Z-кинематика) / ось PA1400	Телескопическая стрела (Z-кинематика) / ось PA1422
	Стандартная комплектация	12.5/80 - 18 AS ET75
<b>A</b>	Общая длина	5.978 mm
<b>B</b>	Общая длина без ковша	5.172 mm
<b>C</b>	Точка поворота ковша (до середины моста)	1.247 mm
<b>D</b>	Колесная база	2.189 mm
<b>E</b>	Выступ задней части	1.531 mm
<b>F</b>	Высота с низкой защитной крышей	
	Высота с высокой защитной крышей	
	Высота с низкой кабиной	2.458 mm
	Высота с высокой кабиной	2.630 mm
	Высота с кабиной	
<b>H</b>	Высота сиденья	1.545 mm
<b>J</b>	Общая рабочая высота	5.839 mm
<b>K</b>	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	5.019 mm
<b>L1</b>	Высота перегрузки, телескопическая стрела задвинута	
<b>L</b>	Высота перегрузки, телескопическая стрела выдвинута	4.694 mm
	Высота перегрузки	
<b>M1</b>	Высота разгрузки, телескопическая стрела в задвинутом положении	
<b>M</b>	Высота разгрузки	
	Высота разгрузки, телескопическая стрела в выдвинутом положении	4.171 mm
<b>N</b>	Рабочий диапазон (при M)	705 mm
<b>O</b>	Глубина копания	83 mm
<b>P</b>	Общая ширина	1.558 mm
<b>Q</b>	Ширина гусеничного звена	1.250 mm
<b>S</b>	Дорожный просвет	330 mm
<b>T</b>	Радиус максимальный	4.321 mm
<b>U</b>	Радиус у внешнего края	3.839 mm
<b>V</b>	Внутренний радиус	2.052 mm
<b>W</b>	Угол изгиба	42 °
<b>X</b>	Угол заднего крена при макс. высоте	40 °
<b>Y</b>	Угол разгрузки	36 °
<b>Z</b>	Угол заднего крена на грунте	36 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

## Стандартная комплектация

### Двигатель

- Deutz TCD 2.9 L4 S5, 55,4 кВт/75 л. с., Stage V

### Шины

Мост PA1400, с 6 отверстиями:

- 12,5/80-18 AS ET75, профиль AS, ширина 1580 мм

Мост PA1422, с 8 отверстиями:

- 12.5-20 MPT ET0, профиль MPT, ширина 1750 мм

### Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением, угол качения  $\pm 12^\circ$
- Цилиндр рулевого привода: 1

### Привод & мосты

- Ось PA1400
- 20 км/ч
- Гидростатический полный привод, выбор направления движения с помощью джойстика
- Рабочий тормоз: Гидростатический ходовой привод на все 4 колеса (не подвержен износу)
- Центральный рабочий и стояночный тормоз в силовом агрегате воздействует на все 4 колеса
- 100-процентная блокировка дифференциала, электрогидравлическое подключение на переднем и заднем мосту

### Гидравлика

- 3-й контур управления спереди, пропорциональный, посредством джойстика, включая двойной фиксатор
- Радиатор охлаждения гидравлического масла
- Отвод без давления спереди
- Плавающее положение для подъемных цилиндров
- Амортизация в конечных положениях в телескопическом цилиндре (с обеих сторон)

### Кабина водителя

- Комфортная кабина с системой отопления и вентиляции, откидывается в сторону, проверена согласно требованиям ROPS/FOPS
- Удобное сиденье с ремнем безопасности с полной амортизацией, регулировкой по весу, наклону спинки и в продольном направлении
- Джойстик с гидравлической системой вспомогательного управления, переключателем направления движения, встроенной кнопкой блокировки дифференциала и пропорциональным управлением телескопической стрелой
- Фары рабочего освещения, 2 спереди и 2 сзади
- Счетчик часов работы
- Индикация топлива
- Регулируемое рулевое колесо

### Прочее

- Осветительное оборудование согласно StVZO
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией)

### Погрузочное устройство

- Блокирующий клапан (защита трубы подъемных и опрокидывающих цилиндров)

### Сиденье

- Weidemann, гидравл.

### EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев (включая диспетчер & приложений)

### Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Буксирная муфта (Не допускается для эксплуатации с прицепом!)

## Опциональное оборудование

### Кабина водителя

- Комфортная кабина 2-дверная высокая
  - Ящик для хранения с бутылкодержателем (слева рядом с сиденьем)
  - Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
  - Радио DAB+ в сборе
- Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Кондиционер
- Защитная решетка для лобового стекла
- Розетка в кабине 230 В (подключаемая мощность макс. 2000 Вт), (функционирование только при подключении системы предварительного прогрева двигателя к сети 230 В)

#### Сиденье

- Сиденье с текстильной обивкой; обогрев сиденья (MSG 85)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска (MSG 95AL/722)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; обогрев сиденья (MSG 95AL/732)

#### Системы освещения

- Светодиодные фары рабочего освещения, 2 спереди, 2 сзади
- Проблесковый маячок (желтого цвета) (Необходимо соблюдать национальные положения!)

#### Оснащение согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

- Допуск к эксплуатации < 25 км/ч
- Допуск к эксплуатации > 25 км/ч
- Держатель для номерных знаков

#### Двигатель

- Ручка акселератора
- Система предварительного прогрева двигателя (охлаждающая жидкость) + система предварительного прогрева гидравлического масла 230 В

#### Привод & мосты

- Мост PA1422, гидростатический полный привод высокого давления, 20 км/ч (30 км/ч), раздаточная коробка, карданный вал, 100-процентная блокировка дифференциала
- 30 км/ч (повышение скорости)
- Устройство для движения с малой скоростью
- Брызговик спереди (смонтирован на крыле)

#### Шины

##### Мост PA1400, с 6-ю отверстиями:

- 425/55 R 17 AS ET45, профиль AS, ширина 1740 мм
- 400/70-20 AS ET0 AS504, профиль AS, ширина 1820 мм
- 500/45-20 AS ET0, профиль AS, ширина 1900 мм
- 15.5/55 R 18 EM ET60, профиль EM, ширина 1690 мм
- 405/70 R 18 EM Alliance 608 ET0, профиль EM, ширина 1820 мм
- 405/70 R 20 EM Alliance 608 ET0, профиль EM, ширина 1807 мм
- 12.5-18 MPT ET0, профиль MPT, ширина 1730 мм
- 400/70 R 18 ET-15 Michelin Bibload, профиль Bibload, ширина 1852 мм

##### Мост PA1422, с 8-ю отверстиями:

- 400/70-20 AS ET0 AS504, профиль AS, ширина 1840 мм
- 400/70-20 AS ET-50 AS504, профиль AS, ширина 1930 мм
- 500/45-20 AS ET0, профиль AS, ширина 1920 мм
- 550/45-22,5 AS ET0, профиль AS, ширина 1990 мм
- 550/45-22,5 AS ET-50, профиль AS, ширина 2080 мм
- 15.5/55 R 18 EM ET0, профиль EM, ширина 1780 мм
- 405/70 R 18 EM Alliance 608 ET0, профиль EM, ширина 1820 мм
- 405/70 R 20 EM Alliance 608 ET0, профиль EM, ширина 1829 мм
- Сдвоенные шины 12.5-18 MPT спереди, профиль MPT
- 340/80 R 18 ET0 Alliance Multiuse 550, профиль Multiuse, ширина 1770 мм
- 400/70 R 20 ET0 Alliance Multiuse 550, профиль Multiuse, ширина 1800 мм
- 400/70 R 20 ET-60 Alliance Multiuse 550, профиль Multiuse, ширина 1930 мм

#### Заполнение водой

- Клапаны для заполнения водой, без заполнения (передние шины)
- Клапаны для заполнения водой, без заполнения (задние шины)
- Клапаны для заполнения водой, без заполнения (передние и задние шины)
- Клапаны для заполнения водой, с заполнением (передние шины)
- Клапаны для заполнения водой, с заполнением (задние шины)
- Клапаны для заполнения водой, с заполнением (передние и задние шины)

#### Погрузочное устройство

- Гашение колебаний при загрузке

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

#### Быстросменные плиты

- Euro, гидравл.
- Kramer, гидравл.
- Volvo TPV, гидравл.
- SMS, гидравл.

#### Гидравлика спереди

- Рабочая гидравлика (83 л/мин), большой насос
- Рабочая гидравлика (103 л/мин), большой насос
- Переключающий клапан спереди на 3-м контуре управления (3-й контур управления с 4 соединениями), (управление: выбор посредством переключателя (0 - 1))
- Быстроразъемное соединение Faster, 4-ходовое – со стороны машины
- Быстроразъемное соединение Faster, 4-ходовое – со стороны навесного оборудования
- Дополнительно радиатор охлаждения гидравлического масла

#### Гидравлика сзади

- Безнапорная обратная линия сзади
- Гидравлическое соединение сзади, двойного действия посредством переключающего клапана (л/мин, как 3-й контур управления спереди), (3-й контур управления спереди или сзади), (управление: посредством переключателя (0 - 1) в панели управления джойстика + 3-й контур управления)
- Гидравлическое соединение сзади (51 л/мин) двойного действия (две муфты), включая отдельный клапан управления (управление: посредством переключателя (1 - 0 - 2) в консоли джойстика)
- Два гидравлических соединения сзади (51 л/мин) двойного действия (четыре муфты), включая отдельный клапан управления (управление: 1 соединение DW посредством переключателя (1 - 0 - 2), 1 соединение DW посредством кнопки (1 - 0 - 2)), (соединениями можно управлять одновременно)

#### Гидравлическое биомасло

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)

#### Электрические разъемы спереди

- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации)

#### Электрические разъемы сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования
- 3-контактная розетка сзади (управление: посредством переключателя (1 - 0 - 2) в консоли джойстика)

#### Опции обеспечения безопасности

- Сигнализатор заднего хода (акустический)
- Имобилайзер (управление посредством закодированного ключа зажигания)

#### Прочее

- Прерыватель цепи акб, 2 переключающих контура (разделение бортовой электросети и генератора посредством 2 ходов контактов аккумулятора)
- Рычажный смазочный шприц
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Набор инструментов
- Ящик с инструментами
- Полностью автоматическая централизованная система смазки

#### Продление гарантийного срока\*

- Economy 24 месяца (2500 ч)
- Economy 36 месяцев (3000 ч)
- Economy 48 месяцев (3500 ч)
- Economy 60 месяцев (4000 ч)
- Premium 24 месяца (3000 ч)
- Premium 36 месяцев (4000 ч)
- Premium 48 месяцев (5000 ч)
- Premium 60 месяцев (6000 ч)

\*Предложения по продлению срока гарантии в Германии в настоящее время пересматриваются – дополнительная информация будет предоставлена в ближайшее время.

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Автоматическая сцепка

Самоходная рабочая машина со сцепкой

- Автоматическая сцепка