



**2060**

## Колесные погрузчики

### Технические характеристики

#### ■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Rehlko	Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.110 - 2.530 кг
Тип двигателя	KDI 1903 TCR		
Цилиндры	3	Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, транспортное положение	2.870 - 3.440 кг
Мощность двигателя	42 кВт	Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, транспортное положение	2.520 - 3.020 кг
Мощность двигателя	57 л. с.		
при макс. числе оборотов	2.600 об/мин		
Крутящий момент, макс.	225 Nm		
Рабочий объем	1.861 см <sup>3</sup>		
Тип охлаждающей жидкости	Вода		
Норма токсичности ОГ	V		
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF		

#### ■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	100 А·ч
генератор	120 А

#### ■ Значения веса

Рабочий вес	3.720 - 4.230 кг
Сила черпания (макс.)	4.320 даН
Подъемное усилие (макс.)	3.925 даН
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.910 - 3.510 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.550 - 3.070 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина прямая, подъемная рама в самой нижней позиции	4.400 - 5.280 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама в самой нижней позиции	3.860 - 4.630 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.410 - 2.890 кг

#### ■ Кабина водителя

Кабина водителя	FSD (кабина)
Объем топливного бака	80 л
Объем бака для гидравлического масла	32 л
Тип привода	ecDrive (Electronic Controlled Drive)

#### ■ Объемы заправки

Объем топливного бака	80 л
Объем бака для гидравлического масла	32 л

#### ■ Привод

привод ходовой части	Гидростатический через раздаточную коробку и карданный вал
Ступени переключения скорости	2

ось	PA 1200
-----	---------

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
--------------------------------	-----------

Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
----------------------------	-----------

Рабочий тормоз	Барабанный тормоз (оционально: дисковый тормоз)
----------------	---

Стояночный тормоз	Барабанный тормоз (оционально: дисковый тормоз)
-------------------	---

Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост
--------------------------	------------------------------------

#### ■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	500 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	59 (74,1) л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	235 бар

#### ■ Кинематика

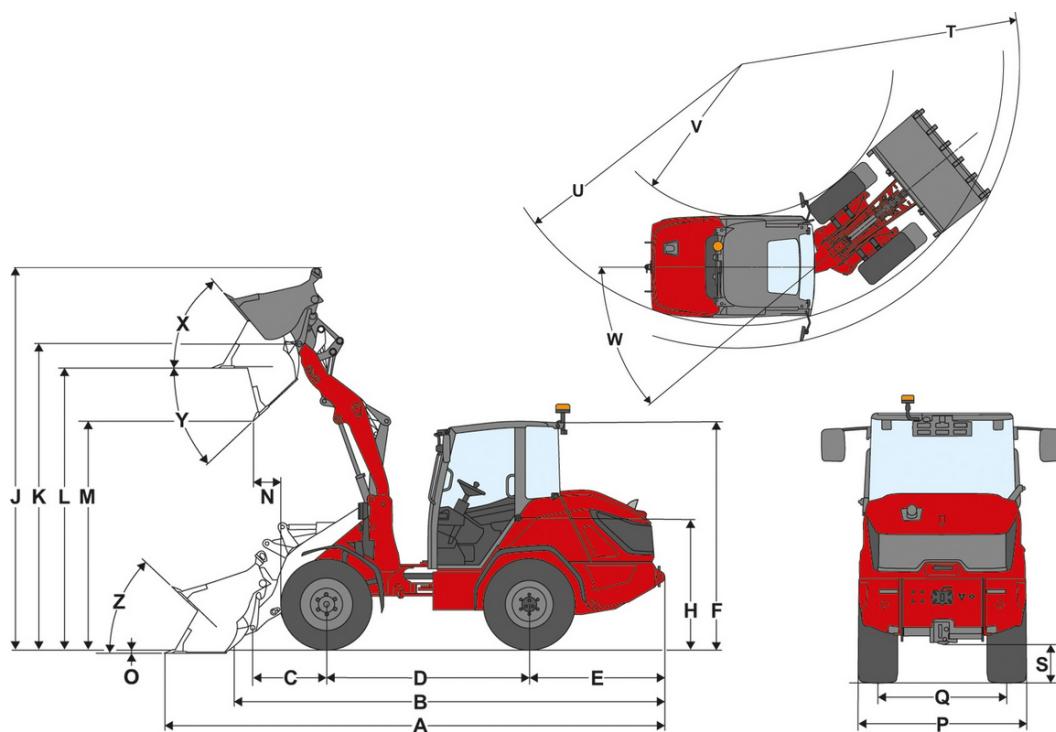
Тип кинематики	PZ
----------------	----

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Подъемный цилиндр	2	Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	101 дБ(А)
Опрокидывающий цилиндр	1	Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша)	70 дБ(А)
Система быстрой замены	Гидравлический	Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	99,9 дБ(А)
<b>■ Рулевое управление</b>			
Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением	Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(А)
Цилиндр рулевого привода	1	Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	69 дБ(А)
Угол качения	± 10 градус	<b>■ Прочая информация</b>	
<b>■ Значения шумовых характеристик</b>			
Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	99,9 дБ(А)	FSD = защитная крыша	
		СФ = сажевый фильтр	
		ДКО = дизельный катализатор окисления	
		SCR = избирательная каталитическая нейтрализация	
		Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397	

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

## Размеры



Стандартная комплектация 365 / 70 R 18 BKT MP513 ET20

<b>A</b>	Общая длина	5.295 mm
<b>B</b>	Общая длина без ковша	4,480 mm
<b>C</b>	Точка поворота ковша (до середины моста)	785 mm
<b>D</b>	Колесная база	2,150 mm
<b>E</b>	Выступ задней части	1,435 mm
<b>F</b>	Высота с низкой защитной крышей	2,345 mm
	Высота с высокой защитной крышей	2,425 mm
	Высота с кабиной	2,425 mm
<b>H</b>	Высота сиденья	1,400 mm
<b>J</b>	Общая рабочая высота	4,065 mm
<b>K</b>	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	3,240 mm
<b>L</b>	Высота перегрузки	2,950 mm
<b>M</b>	Высота разгрузки	2,415 mm
<b>N</b>	Рабочий диапазон (при M)	290 mm
<b>O</b>	Глубинакопания	35 mm
<b>P</b>	Общаяширина	1,520 mm
<b>Q</b>	Ширина гусеничного звена	1,160 mm
<b>S</b>	Дорожный просвет	345 mm
<b>T</b>	Радиус максимальный	4,125 mm
<b>U</b>	Радиус у внешнего края	3,850 mm
<b>V</b>	Внутренний радиус	2,225 mm
<b>W</b>	Угол изгиба	40 °
<b>X</b>	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	50 °
<b>Y</b>	Угол разгрузки	44 °
<b>Z</b>	Угол заднего крена на грунте	43 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

## Стандартная комплектация

### Двигатель

- Rehko KDI 1903 TCR, {42,0 kW / 57,1 PS}{42,0 kW / 56.3 HP} (DOC/DPF), EC: Уровень V

### Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением
- Цилиндр рулевого привода: 1

### Кабина водителя

- Защитная крыша водителя проверена на соответствие ROPS/FOPS, заднее стекло
- Большее пространство
- Зеркала слева и справа
- Эргономичный вход в кабину, большой входной проем
- Регулируемое рулевое колесо (наклон и высота)
- Подлокотник справа

### Сиденье

- Сиденье с обивкой из искусственной кожи с ремнем безопасности и полной амортизацией, регулировкой по весу, наклона спинки и в продольном направлении

### Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Фары рабочего освещения светодиодные (1000 лм) на крыше, 2 спереди, 1 сзади

### Привод & мосты

- Ось: ось планетарных шестерен PA1200
- Привод: Гидростатический полный привод, с электронным управлением, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Режимы движения: режим авто; режим ECO (уменьшение числа оборотов двигателя при достижении заданной скорости)
- Блокировка: 100 %, электрически-гидравлически подключаемый на передней и задней оси
- Скорость: {20 км/ч (опционально 30 км/ч)}{12.4 миль/ч (опционально 18.6 миль/ч)}
- Ступени переключения скорости: 2 | {10 км/ч / 20 км/ч}{6.2 миль/ч / 12.4 миль/ч}
- Рабочий тормоз: барабанный тормоз на переднем мосту, воздействует посредством карданного вала на задний мост
- Парковочный тормоз: барабанный тормоз – активация посредством рычага ручного тормоза на переднем мосту, посредством карданного вала действует на задний мост

### Шины

- 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP 513 ET20, профиль AS, ширина {1520 мм}{59.84 дюйма}, высота {2425 мм}{95.47 дюйма}

### Погрузочное устройство

- Погрузочный рычаг LS937
- Быстросменное устройство (Weidemann HV/HT - C), гидравлическое
- Кинематика: PZ
- Подъемный цилиндр: 2
- Опрокидывающий цилиндр: 1
- Плавающее положение для подъемных цилиндров

### Гидравлика

- Джойстик с электрической системой вспомогательного управления, переключателем направления движения и встроенной кнопкой для механизма блокировки дифференциала
- 3-й контур управления спереди, электрический, пропорциональный, посредством джойстика, вкл. непрерывный режим
- Рабочая гидравлика {59 л/мин (22,9 см<sup>3</sup>)}{15.6 г/мин (1.4 дюйма<sup>3</sup>)}
- Радиатор охлаждения гидравлического масла

### EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев

## Опциональное оборудование

### Кабина водителя

- Низкий защитный козырек, включая заднее стекло
- Кабина с 1 дверью, включая отопление и вентиляцию
- Двухсекционная дверь кабины

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Переднее и заднее стекло, включая стеклоочистители спереди и сзади
- Кондиционер
- Подготовка к установке радио DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в комплекте
- 1 розетка: 2xUSB
- Солнцезащитная шторка
- Ящик для хранения (слева от водительского сиденья)
- Панорамное зеркало внутри

#### Сиденье

- Сиденье с текстильной обивкой; MSG85
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; высокая спинка; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья; высокая спинка; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; высокая спинка; MSG85

#### Системы освещения

- Светодиодная система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- Светодиодные фары рабочего освещения, вариант Performance (2000 лм), на крыше, 2 спереди, 2 сзади
- Проблесковый маячок светодиодный (желтый) (необходимо соблюдать национальные предписания.)

#### Допуск & движение по дорогам

- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию < {25 км/ч}{15,5 миль/ч}
- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию > {25 км/ч}{15,5 миль/ч}
- Держатель номерного знака спереди и сзади
- Предупреждающий знак треугольный, (необходимо соблюдать национальные предписания.)

#### Привод & мосты

- Ручка акселератора
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа E/F
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа J
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа G
- Режим движения: авто / Eco / навесное оборудование
- Режим движения: авто / Eco / M-Drive
- Пропорциональное устройство ограничения скорости (устройство для медленного движения)
- {20 км/ч}{12,4 миль/ч} Увеличение скорости
- {30 км/ч}{18,6 миль/ч} Увеличение скорости
- электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором на переднем мосту, действующий посредством карданного вала на задний мост, включая функцию автоудержания Auto-Hold

#### Шины

- 425 / 55 R 17 Alliance 570 ET-15, профиль AS, ширина {1655 мм}{65.16 дюйма}, высота {2386 мм}{93.94 дюйма}
- 440 / 50 R 17 BKT Trac Super ET-15, профиль RP, ширина {1671 мм}{65.79 дюйма}, высота {2377 мм}{93.58 дюйма}
- 340 / 80 R 18 Alliance 585 ET15, профиль MPT, ширина {1515 мм}{59.65 дюйма}, высота {2441 мм}{96.1 дюйма}
- 405 / 70 R 18 Alliance 608 ET0, профиль MPT, ширина {1608 мм}{63.31 дюйма}, высота {2453 мм}{96.58 дюйма}

#### Погрузочное устройство

##### Быстросменные плиты:

- SkidSteer (гидравлическая система – SAEJ2513 SSL HV)
- Euro (гидравлическая система – ISO23206 EURO HV) (включая две муфты SVK размера 3)
- Euro (гидравлическая система – ISO23206 EURO HV) + SMS HV (включая две муфты SVK размера 3)
- Weidemann HV/HT - C - ECS (гидравлическая система – Easy Coupler System (система простого соединения))

##### Прочее

- Блокирующий клапан (защита трубы подъемных и опрокидывающих цилиндров)
- Гашение колебаний при загрузке
- Индикатор положения ковша

#### Гидравлическое биомасло

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)

#### Гидравлика спереди

- Рабочая гидравлика {74,1 л/мин (28,5 см<sup>3</sup>)}{19.6 гpm (1.74 дюйма<sup>3</sup>)}
- Безнапорный возврат спереди (1 x Flatface Gr.3, разъем) вкл. трубопровод утечки масла (1 x Flatface Gr.2, разъем)
- Быстроразъемное соединение Faster 2-кратное — со стороны машины + со стороны навесного оборудования
- Сброс давления 3. Контур управления спереди на погрузочной установке

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

## Гидравлика сзади

- Гидравлическое соединение сзади простого действия посредством переключающего клапана (две муфты SVK разм. 3)

## Электрические разъемы спереди

- 13-контактная розетка спереди (2 электрические функции E1/E2 и система освещения), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией

## Электрические разъемы сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

## Электрика

### Разъединитель аккумуляторной батареи:

- Разъединитель аккумуляторной батареи, кабина оператора – разделение реле

## Опции обеспечения безопасности

- Сигнальное устройство заднего хода (акустическое)
- Камера заднего вида
- Контроль ремня безопасности
- Иммобилайзер, замок зажигания (управление: посредством закодированного ключа зажигания)

## Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, одноцветное – вместо желтого цвета Wacker Neuson
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

## Прочее

- Балластный груз плиты основания ({200 kg}{440.9 lb})
- Ящик с инструментами, вкл. набор инструментов
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Полностью автоматическая централизованная система смазки

## Продление гарантийного срока

- Economy 24 месяца (2500 h)
- Economy 36 месяцев (3000 h)
- Economy 48 месяцев (3500 h)
- Economy 60 месяцев (4000 h)
- Premium 24 месяца (3000 h)
- Premium 36 месяцев (4000 h)
- Premium 48 месяцев (5000 h)
- Premium 60 месяцев (6000 h)

## Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Прицепное устройство {38 мм}{1.5 дюйма}, автоматическое
- Маневровое сцепное устройство (не разрешено для эксплуатации с прицепом!)