



WL28e

Колесные погрузчики

Электрический привод, мощность, экологичность

Рабочие характеристики колесного погрузчика WL28e с электрическим приводом соответствуют таковым обычной дизельной машины. Устанавливаемая литий-ионная батарея на 96 В доступна в трех вариантах мощности, благодаря чему время работы и зарядки можно оптимальным образом адаптировать в соответствии с рабочими требованиями. Различные зарядные кабели и штекеры обеспечивают гибкую зарядку машины. Модель WL28e работает без эмиссии каких-либо вредных веществ, при этом значительно снижен уровень шума. Для пользователя это означает повышенную универсальность в применении, экологичность и значительную экономию эксплуатационных расходов. При этом низкая передняя часть обеспечивает превосходный обзор и высокую опрокидывающую нагрузку. Погрузчик без проблем справляется с поддонами с тротуарной плиткой или другими грузами весом до 1,6 т.

Преимущества

- Мощный литий-ионный аккумулятор
- Простые возможности зарядки
- Высокая производительность благодаря низкой передней части
- Удобная кабина
- Упорядоченный цифровой дисплей

Технические характеристики

■ Аккумулятор, стандартный

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	96 В
Емкость аккумулятора	14,1 кВт·ч
Вес батареи	153 кг
Мощность зарядки (макс.)	3 кВт
Время загрузки (0-100%)	4,7 - 6* ч
Время загрузки (20-80%)	2,9* ч
Время работы до	2,5** ч

■ Аккумулятор, опция 1

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	96 В
Емкость аккумулятора	18,0 кВт·ч
Вес батареи	186 кг
Мощность зарядки (макс.)	6 кВт
Время загрузки (0-100%)	3,2 - 7,5* ч
Время загрузки (20-80%)	1,8* ч

Время работы до 3,5** ч

■ Аккумулятор, опция 2

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	96 В
Емкость аккумулятора	28,0 кВт·ч
Вес батареи	244 кг
Мощность зарядки (макс.)	6 кВт
Время загрузки (0-100%)	5,5 - 11,5* ч
Время загрузки (20-80%)	2,7* ч
Время работы до	5,3** ч

■ Электродвигатель

Двигатель приводного механизма (ECE R085)	33,1 кВт
Двигатель рабочей гидравлики (ECE R085)	21,2 кВт

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
--------------------	------

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,42 м³
Рабочий вес	2.800 - 3.300 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	1.860 - 2.510 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	1.560 - 2.070 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	1.550 - 2.070 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	1.310 - 1.720 кг

■ Кабина водителя

Кабина водителя	FSD (EPS, кабина)
-----------------	-------------------

■ Объемы заправки

Объем бака для гидравлического масла	30 л
--------------------------------------	------

■ Привод

Тип привода	Электрический
привод ходовой части	Карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	РА940
Скорость движения, стандартная	0-15 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-25 км/ч
Рабочий тормоз	Дисковый тормоз на переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост
Стояночный тормоз	Электрический стояночный тормоз с функцией Hill-hold
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост (опция)

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	44 л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	210 бар
■ Кинематика	
Тип кинематики	P
Подъемный цилиндр	2
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	± 8 градус

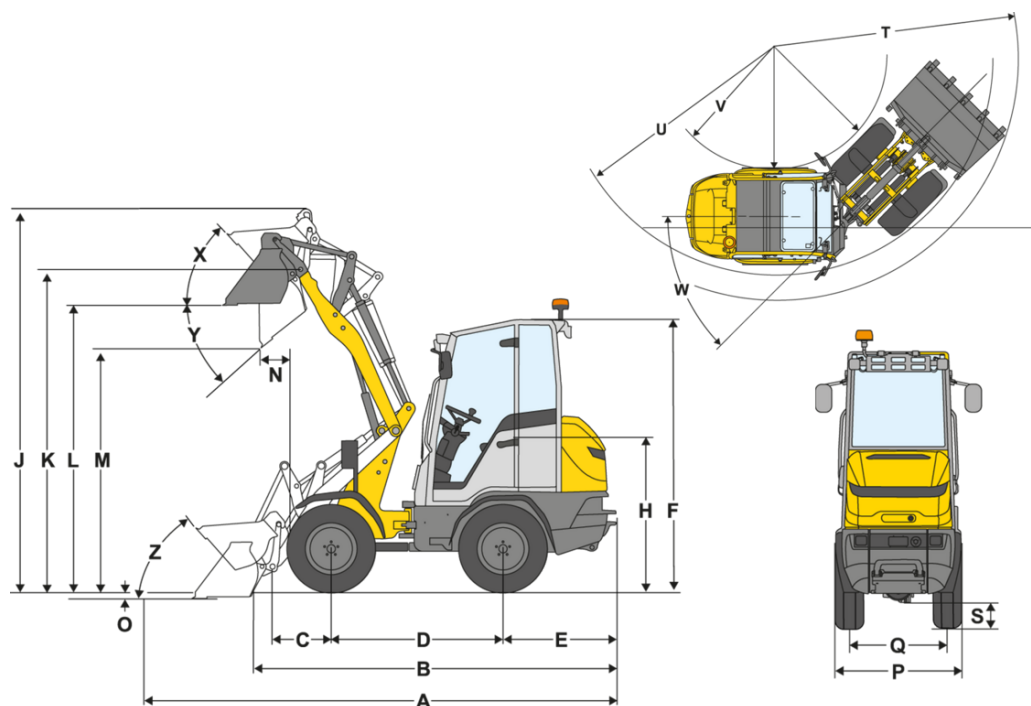
■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	83,9 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	85 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша)	60 дБ(A)
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	83,9 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	85 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	64 дБ(A)

■ Прочая информация

FSD = защитная крыша
 EPS = Easy Protection System (откидная защитная крыша)
 Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397
 *Время зарядки зависит от различных возможностей зарядки. Бортовое зарядное устройство 3 кВт (стандартный вариант), с дополнительным бортовым зарядным устройством всего 6 кВт (опция). Доступны следующие зарядные штекеры: 230 В/10 А с заземляющим контактом, 230 В/16 А CEE (синий, 3-контактный), 400 В/16 А CEE (красный, трехфазный ток, 5-контактный), 400 В/16 А (штекер Wallbox типа 2, IEC 62196) и другие переходные штекеры.
 **Время работы от батареи зависит от соответствующих условий эксплуатации, рабочей задачи и манеры езды. При определенных условиях возможно также увеличение времени работы. Однако в особых случаях время работы может быть меньше указанного. Значения времени работы приведены для непрерывного режима и работ с машиной.

Размеры



A	Общая длина	4.616 mm
B	Общая длина без ковша	3.710 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	670 mm
D	Колесная база	1.760 mm
E	Выступ задней части	1.230 mm
F	Высота с защитной крышей (неподвижной)	2.340 mm
F	Высота с откидной защитной крышей (EPS)	2.395 mm
F	Высота с откидной защитной крышей (EPS), откинутое положение	1.890 mm
	Высота с кабиной	2.350 mm
H	Высота сиденья	1.350 mm
J	Общая рабочая высота	3.210 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	2.560 mm
L	Высота перегрузки	2.240 mm
M	Высота разгрузки	1.700 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	520 mm
O	Глубина копания	130 mm
P	Общая ширина	1.250 mm
Q	Ширина гусеничного звена	940 mm
S	Дорожный просвет	270 mm
T	Радиус макс., внешний	3.200 mm
U	Радиус у внешнего края	2.800 mm
V	Внутренний радиус	1.510 mm
W	Угол изгиба	45 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	47 °
Y	Угол разгрузки	41 °
Z	Угол заднего крена на грунте	50 °