



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



WL28e

Колесные погрузчики

Электрический привод, мощность, экологичность

Рабочие характеристики колесного погрузчика WL28e с электрическим приводом соответствуют таковым обычной дизельной машины. Устанавливаемая литий-ионная батарея на 96 В доступна в трех вариантах мощности, благодаря чему время работы и зарядки можно оптимальным образом адаптировать в соответствии с рабочими требованиями. Различные зарядные кабели и штекеры обеспечивают гибкую зарядку машины. Модель WL28e работает без эмиссии каких-либо вредных веществ, при этом значительно снижен уровень шума. Для пользователя это означает повышенную универсальность в применении, экологичность и значительную экономию эксплуатационных расходов. При этом низкая передняя часть обеспечивает превосходный обзор и высокую опрокидывающую нагрузку. Погрузчик без проблем справляется с поддонами с тротуарной плиткой или другими грузами весом до 1,6 т.

Преимущества

- Мощный литий-ионный аккумулятор
- Простые возможности зарядки
- Высокая производительность благодаря низкой передней части
- Удобная кабина
- Упорядоченный цифровой дисплей

Технические характеристики

■ Аккумулятор, стандартный

| | |
|--------------------------|--------------|
| Технология батареи | Литий-ионный |
| Класс напряжения батареи | 96 В |
| Емкость аккумулятора | 14,1 кВт·ч |
| Вес батареи | 153 кг |
| Мощность зарядки (макс.) | 3 кВт |
| Время загрузки (0-100%) | 4,7 - 6* ч |
| Время загрузки (20-80%) | 2,9* ч |
| Время работы до | 2,5** ч |

■ Аккумулятор, опция 1

| | |
|--------------------------|--------------|
| Технология батареи | Литий-ионный |
| Класс напряжения батареи | 96 В |
| Емкость аккумулятора | 18,0 кВт·ч |
| Вес батареи | 186 кг |
| Мощность зарядки (макс.) | 6 кВт |
| Время загрузки (0-100%) | 3,2 - 7,5* ч |
| Время загрузки (20-80%) | 1,8* ч |

Время работы до 3,5** ч

■ Аккумулятор, опция 2

| | |
|--------------------------|---------------|
| Технология батареи | Литий-ионный |
| Класс напряжения батареи | 96 В |
| Емкость аккумулятора | 28,0 кВт·ч |
| Вес батареи | 244 кг |
| Мощность зарядки (макс.) | 6 кВт |
| Время загрузки (0-100%) | 5,5 - 11,5* ч |
| Время загрузки (20-80%) | 2,7* ч |
| Время работы до | 5,3** ч |

■ Электродвигатель

| | |
|---|----------|
| Двигатель приводного механизма (ECE R085) | 33,1 кВт |
| Двигатель рабочей гидравлики (ECE R085) | 21,2 кВт |

■ Электрооборудование

| | |
|--------------------|------|
| Рабочее напряжение | 12 В |
|--------------------|------|

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

■ Значения веса

| | |
|---|------------------|
| Объем ковша (стандартный ковш) 0,42 м³ | |
| Рабочий вес | 2.800 - 3.300 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный | 1.860 - 2.510 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный | 1.560 - 2.070 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный | 1.550 - 2.070 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный | 1.310 - 1.720 кг |

■ Кабина водителя

| | |
|-----------------|-------------------|
| Кабина водителя | FSD (EPS, кабина) |
|-----------------|-------------------|

■ Объемы заправки

| | |
|--------------------------------------|------|
| Объем бака для гидравлического масла | 30 л |
|--------------------------------------|------|

■ Привод

| | |
|--------------------------------|---|
| Тип привода | Электрический |
| привод ходовой части | Карданный вал |
| Ступени переключения скорости | 2 |
| ось | PA940 |
| Скорость движения, стандартная | 0-15 км/ч |
| Скорость движения, опция 1 | 0-20 км/ч |
| Скорость движения, опция 2 | 0-25 км/ч |
| Рабочий тормоз | Дисковый тормоз на переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост |
| Стояночный тормоз | Электрический стояночный тормоз с функцией Hill-hold |
| Блокировка дифференциала | 100 %, передний мост + задний мост (опция) |

■ Гидравлическая установка

| | |
|--|----------|
| Рабочая гидравлика, производительность (макс.) | 44 л/мин |
| Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.) | 210 бар |

■ Кинематика

| | |
|--------------------------|---|
| Тип кинематики | P |
| Подъемный цилиндр | 2 |
| Опрокидывающий цилиндр | 1 |
| Система быстрой замены | Гидравлический |
| Вид управления | Гидравлическое управление шарнирным сочленением |
| Цилиндр рулевого привода | 1 |
| Угол качения | ± 8 градус |

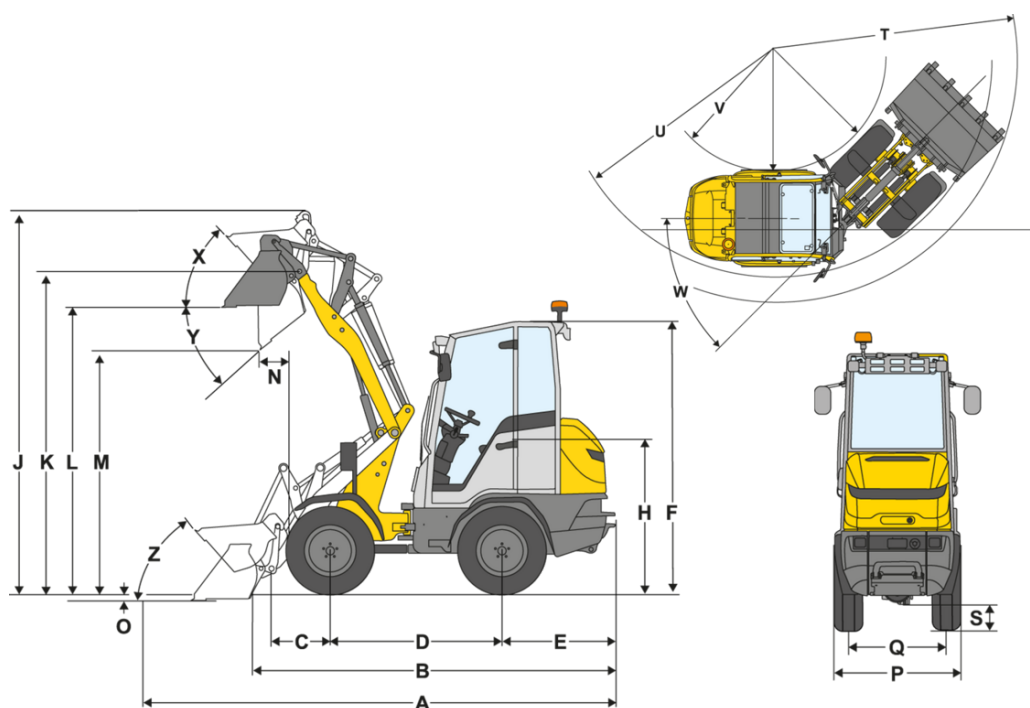
■ Значения шумовых характеристик

| | |
|--|------------|
| Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша) | 83,9 дБ(A) |
| Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша) | 85 дБ(A) |
| Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша) | 60 дБ(A) |
| Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина) | 83,9 дБ(A) |
| Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина) | 85 дБ(A) |
| Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина) | 64 дБ(A) |

■ Прочая информация

FSD = защитная крыша
EPS = Easy Protection System (откидная защитная крыша)
Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397
*Время зарядки зависит от различных возможностей зарядки. Бортовое зарядное устройство 3 кВт (стандартный вариант), с дополнительным бортовым зарядным устройством всего 6 кВт (опция). Доступны следующие зарядные штекеры: 230 В/10 А с заземляющим контактом, 230 В/16 А CEE (синий, 3-контактный), 400 В/16 А CEE (красный, трехфазный ток, 5-контактный), 400 В/16 А (штекер Wallbox типа 2, IEC 62196) и другие переходные штекеры.
**Время работы от батареи зависит от соответствующих условий эксплуатации, рабочей задачи и манеры езды. При определенных условиях возможно также увеличение времени работы. Однако в особых случаях время работы может быть меньше указанного. Значения времени работы приведены для непрерывного режима и работ с машиной.

Размеры



| | | |
|---|--|----------|
| A | Общая длина | 4.616 mm |
| B | Общая длина без ковша | 3.710 mm |
| C | Точка поворота ковша (до середины моста) | 670 mm |
| D | Колесная база | 1.760 mm |
| E | Выступ задней части | 1.230 mm |
| F | Высота с защитной крышей (неподвижной) | 2.340 mm |
| | Высота с откидной защитной крышей (EPS) | 2.395 mm |
| F | Высота с откидной защитной крышей (EPS), откинутое положение | 1.890 mm |
| | Высота с кабиной | 2.350 mm |
| H | Высота сиденья | 1.350 mm |
| J | Общая рабочая высота | 3.210 mm |
| K | Точка поворота ковша (макс. высота хода) | 2.560 mm |
| L | Высота перегрузки | 2.240 mm |
| M | Высота разгрузки | 1.700 mm |
| N | Рабочий диапазон (при M) | 520 mm |
| O | Глубина копания | 130 mm |
| P | Общая ширина | 1.250 mm |
| Q | Ширина гусеничного звена | 940 mm |
| S | Дорожный просвет | 270 mm |
| T | Радиус максимальный | 3.200 mm |
| U | Радиус у внешнего края | 2.800 mm |
| V | Внутренний радиус | 1.510 mm |
| W | Угол изгиба | 45 ° |
| X | Угол заднего крена при макс. высоте подъема | 47 ° |
| Y | Угол разгрузки | 41 ° |
| Z | Угол заднего крена на грунте | 50 ° |