



ET24

Konventioneller Kettenbagger

Der Universalist seiner Klasse

Der ET24 verbindet die Vorteile der leichteren Gewichtsklassen mit den Leistungsdaten der 2,5 Tonnenklasse. Dadurch besitzt er mehr Hubkraft bei einem geringen Gewicht und kompakten Abmessung. Das macht ihn stark und flexibel im Transport sowie bei Positionswechseln. Die hohe Grab- und Durchzugskraft steigert die Produktivität der Maschine und spart gleichzeitig Zeit. Der leistungsstarke Antrieb zusammen mit dem intelligenten Kühlkonzept ermöglichen effiziente Arbeitszyklen, selbst bei hoher Umgebungstemperatur. Dank des großzügig gestalteten Kabinenkonzepts verfügt der Fahrer über genügend Kopf- und Beinfreiheit. Der ergonomische und individuell einstellbare Sitz ermöglicht zudem ein ermüdungsfreieres Arbeiten. Für den ET24 steht eine Vielzahl von Optionen zur Verfügung. Der Bagger kann so ganz nach den Wünschen des Kunden konfiguriert werden.

Highlights

- Innovatives Frontscheibensystem
- Komfortable, vollverglaste Fahrerkabine
- Leistungsstarker Antrieb
- VDS Vertical Digging System
- Hydraulisch vorgesteuerte Fahrpedale

Technische Daten

Hydraulik

Arbeitsdruck Hydraulik	240,0 bar
Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> Doppelverstell- u. 2 Zahnradpumpen
Fördermenge	78,0 l/min
Fördermenge max.	78,0 l/min
Tankinhalt	19,0 l

Mechanische Leistungsangaben

Fahrgeschwindigkeit	4,0 km/h
---------------------	----------

Mechanische Angaben

Länge	4.022,0 mm
Breite	1.400,0 mm
Höhe	2.392,0 mm
Betriebsgewicht (min.-max.)	2.200,0 - 2.746,0 kg
Grabtiefe (max.)	2.602,0 mm

Verbrennungsmotor

Kühlung	<input type="checkbox"/> Wasserkühlung
---------	--

Motortyp	<input type="checkbox"/> Dieselmotor
Zylinder	3,0
Hubraum	1.116,0 cm ³
Schräglage max.	30,0 °
Kraftstofftyp	<input type="checkbox"/> HVO EN15940
Nennleistung	13,8 kW
Nenndrehzahl	2.200,0 1/min
Abgasgrenzwerte	<input type="checkbox"/> EU Stage V
Batterie Kapazität (Nennwert)	44,0 Ah
Motorhersteller	<input type="checkbox"/> Yanmar
Motorbezeichnung	<input type="checkbox"/> 3TNV76-XNSV

Umweltkenndaten

Schalleistung LWA, garantiert	93,0 dB(A)
-------------------------------	------------

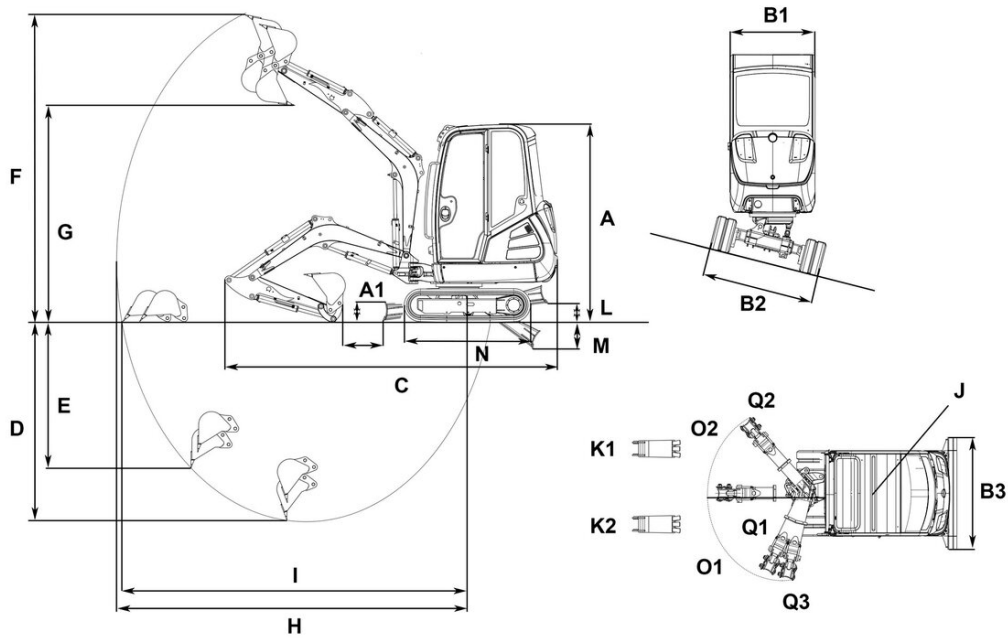
Fahrwerk

Arbeitsdruck Hydraulik	240,0 bar
------------------------	-----------

Transport und Lagerung

Transportgewicht	2.057,0 kg
------------------	------------

Abmessungen



			VDS
A	Höhe mit Kabine	2.392 mm	2.472 mm
A1	Höhe Planierschild	300 mm	300 mm
A	Gesamthöhe Kabine mit Rundumkennleuchte	2.578 mm	2.657 mm
B1	Breite Oberwagen	990 mm	990 mm
B2	Breite Fahrwerk	1.400 mm	1.400 mm
B3	Breite Planierschild	1.400 mm	1.400 mm
C	Transportlänge	4.022 mm	3.980 mm
D	Grabtiefe max., kurzer Löffelstiel	2.402 mm	2.323 mm
	Grabtiefe max., langer Löffelstiel	2.602 mm	2.523 mm
E	Einstechtiefe max., kurzer Löffelstiel	1.562 mm	1.482 mm
	Einstechtiefe max., langer Löffelstiel	1.746 mm	1.667 mm
F	Einstechhöhe max., kurzer Löffelstiel	3.949 mm	4.028 mm
	Einstechhöhe max., langer Löffelstiel	4.071 mm	4.151 mm
G	Ausschütthöhe max., kurzer Löffelstiel	2.748 mm	2.827 mm
	Ausschütthöhe max., langer Löffelstiel	2.870 mm	2.950 mm
H	Grabradius max., kurzer Löffelstiel	4.146 mm	4.146 mm
	Grabradius max., langer Löffelstiel	4.334 mm	4.334 mm
I	Reichweite am Boden max., kurzer Löffelstiel	4.020 mm	3.995 mm
	Reichweite am Boden max., langer Löffelstiel	4.216 mm	4.204 mm
J	Heckschwenkradius	1.169 mm	1.169 mm
K1	Auslegerversetzung max. (auf Mitte Löffel rechte Seite)	516 mm	516 mm
K2	Auslegerversetzung max. (auf Mitte Löffel linke Seite)	359 mm	359 mm
L	Stapelhöhe max. (Planierschild über Planum)	294 mm	348 mm
M	Schürftiefe max. (Planierschild unter Planum)	334 mm	316 mm
N	Länge Laufwerk	1.838 mm	1.838 mm
O1	Schwenkwinkel max. (Armsystem nach links)	77 °	77 °
O2	Schwenkwinkel max. (Armsystem nach rechts)	48 °	48 °
Q1	Auslegerschwenkradius mitte	1.666 mm	1.666 mm
Q2	Auslegerschwenkradius rechts	1.582 mm	1.582 mm
Q3	Auslegerschwenkradius links	1.356 mm	1.356 mm