



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

Dumpers

Dumper sur pneus, dumper Dual View et dumper sur chenilles



Votre fournisseur fiable de solutions

Nous proposons à nos clients dans le monde entier un programme complet de machines et appareils de construction, pièces détachées et services. Depuis les premiers pas de notre entreprise en 1848, la marque Wacker Neuson est synonyme de fiabilité et d'innovation. Des entreprises du bâtiment, de l'aménagement de jardins et d'espaces verts, de l'industrie et des municipalités entre autres misent sur les solutions innovantes de Wacker Neuson. Wacker Neuson – **all it takes!**



Nos services

Nous sommes là pour vous. Nous vous conseillons pour l'achat de votre machine mais aussi au-delà. Vous pouvez compter sur notre aide rapide et compétente. Renseignez-vous sur nos services complets pour les machines de TP et le matériel de chantier. Grâce à un réseau étendu de vente et de service après-vente, vous avez toujours un distributeur près de chez vous.

En savoir plus :
wackerneuson.com/services



Sommaire.

Dumper sur pneus

DW15e	4
1001, 1501, 1601	8
DW20, DW30, DW40	12
DW50	22
DW60, DW90	26

Dual View Dumper

DV45	18
DV60, DV90, DV100	30
DV125	36
Active Sense Control (ASC)	40

Variantes de bennes et plateformes 42

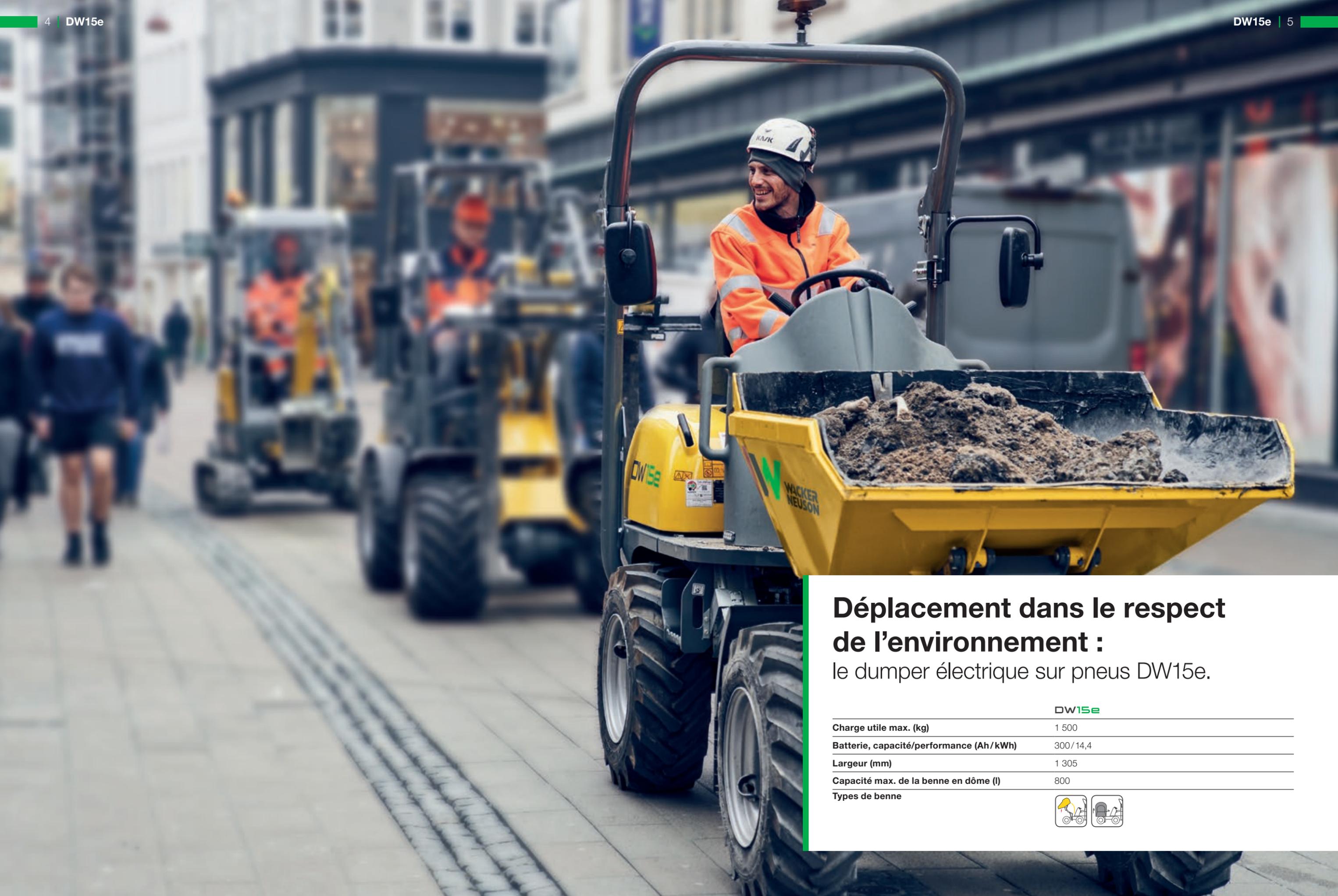
Possibilités de configuration, dimensions, caractéristiques techniques 43

Dumper sur chenilles

DT05e, DT10e	52
DT05, DT08, DT10, DT12, DT15, DT23	54

Variantes de bennes et plateformes 56

Possibilités de configuration, dimensions, caractéristiques techniques 58



Déplacement dans le respect de l'environnement :

le dumper électrique sur pneus DW15e.

	DW15e
Charge utile max. (kg)	1 500
Batterie, capacité/performance (Ah/kWh)	300/14,4
Largeur (mm)	1 305
Capacité max. de la benne en dôme (l)	800
Types de benne	



Dumper sur pneus électrique Dw15e : transport des matériaux zéro émission.



Système de propulsion électrique.

Il suffit de démarrer et de rouler : Grâce à la transmission électrique, les changements de vitesse sont rarement nécessaires et le conducteur peut se concentrer entièrement sur son travail. La transmission et le système hydraulique de travail peuvent être utilisés de manière entièrement séparée.



Une puissance totale.

La propulsion électrique n'a rien à envier à la propulsion classique par moteur diesel. La machine produit en outre très peu d'émissions sonores grâce à sa propulsion électrique. Cela permet de nouveaux champs d'application dans des environnements sensibles au bruit, par exemple sur des chantiers de nuit en centre-ville.

Montée et descente des deux côtés.

Les montées et descentes disposées des deux côtés sont très pratiques et permettent à l'opérateur de monter dans la machine ou d'en descendre dans toutes les positions pendant le fonctionnement. Le contact en 3 points renforce la sécurité de l'opérateur.



Rechargeable sur une prise de courant 220 V normale.

Avec une durée de recharge maximale d'à peine 8 heures, la machine peut tout simplement être entièrement rechargée pendant la nuit sur une prise électrique. Elle sera totalement opérationnelle avec une batterie pleine dès le lendemain matin. Le câble de recharge embarqué, prévu pour les prises de courants 220 V, est stocké en toute sécurité directement sur la machine. La machine peut donc être rechargée partout de façon improvisée.

Efficacité

- Conduire sans passer de vitesses
- Récupération d'énergie lors du freinage et de la conduite en descente
- Des frais d'exploitations nettement plus faibles qu'avec des machines classiques
- Des accès faciles pour la maintenance et l'entretien

Performance

- La même puissance que les machines conventionnelles
- Articulation pivotante-oscillante
- Quatre roues motrices

Respect de l'environnement

- Pas de gaz d'échappement, très faibles émissions sonores
- Protection optimale de l'opérateur et de l'environnement

Polyvalence

- Rechargeable sur une prise de courant 220 V normale
- Transmission électrique

Confort

- Montée et descente des deux côtés
- Chargeur sur la machine





Compact, sûr et polyvalent : les chargeuses sur pneus 1001, 1501, 1601

	1001	1501	1601
Charge utile max. (kg)	1 000	1 500	1 500
Puissance du moteur (kW/CV)	18,9/25,7	18,9/25,7	18,9/25,7
Largeur (mm)	1 180	1 305	1 305
Capacité max. de la benne en dôme (l)	525	800	1 044
Types de benne	 	 	  

Dumpers sur pneus 1001, 1501, 1601 : polyvalents avec de nombreuses fonctions.



Gyrabenne.

La grande benne à déversement latéral permet de multiples applications et un déchargement dans toutes les directions. Elle est idéale pour un chargement par le côté ou pour le nivellement lors du transport de liquides sur des pentes.



Des dimensions réduites.

Les dimensions compactes des dumpers sur pneus 1001, 1501 et 1601 sont idéales pour manœuvrer et travailler dans des espaces restreints.



Articulation pivotante-oscillante.

L'articulation pivotante-oscillante s'adapte à toutes les irrégularités du sol sur les chantiers. Le conducteur perçoit immédiatement le changement de position et peut ainsi garder un contrôle optimal sur la machine. Les machines sont donc stables dans toutes les situations.



Quatre roues motrices Twin-Lock.

Les quatre roues motrices Twin-Lock en continu et quasiment sans entretien font du travail sur terrains irréguliers un jeu d'enfant. Comme chacune des quatre roues dispose de son propre moteur hydraulique, la force est toujours distribuée de manière optimale.

Confort

- Large poste de conduite
- Montée et descente des deux côtés

Performance

- Articulation pivotante-oscillante
- Quatre roues motrices Twin-Lock

Efficacité

- Des dimensions réduites
- Conduire sans passer de vitesses
- Moteur turbodiesel 3 cylindres Yanmar (1501)
- Des accès faciles pour la maintenance et l'entretien

Polyvalence

- Benne à déversement haut
- Gyrabenne (1501/1601)
- Garde au sol importante





Transport du matériel facilité : les dumpers sur pneus DW20, DW30 et DW40

	DW20	DW30	DW40
Charge utile max. (kg)	2 000	3 000	4 000
Puissance du moteur (kW)	18,9	18,9/36	36
Largeur (mm)	1 497	1 730	1 780
Capacité max. de la benne en dôme (l)	1 500	1 800	2 300
Types de benne	 	 	
	 	 	

Encore plus sûrs. Encore plus confortables.

Aperçu de toutes les fonctionnalités des DW20, DW30 et DW40

Polyvalence

- Benne basculante orientable et élévatrice en option (DW20, DW30)

Sécurité

- Transmission hydrostatique à quatre roues motrices
- Caméras avec système de lavage dans les deux sens de marche
- Contrôle de l'inclinaison et de la benne
- Contrôle de la ceinture de sécurité
- Fonction Hillhold
- Feux stop automatiques avec la fonction de freinage hydrostatique

Performance

- Articulation pivotante-oscillante
- Pente franchissable 50 %
- Régulateur de vitesse (DW30, DW40)



Confort

- Tableau de bord clair avec système de commande par joystick
- Arceau ROPS avec amortisseur à pression à gaz ou grande cabine (DW30, DW40)
- Beaucoup d'espace pour les jambes et nombreuses possibilités de rangement
- Montée et descente des deux côtés (possible également avec couleurs de signalisation)
- Siège chauffant en similicuir

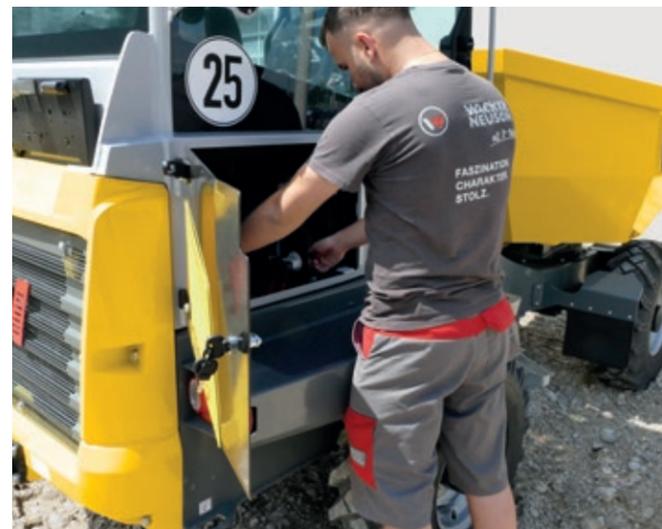
Entretien

- Des accès faciles pour la maintenance et l'entretien
- Des intervalles d'entretien plus longs
- Boîte à outils verrouillable des deux côtés

Efficacité

- Des dimensions réduites
- Garde au sol importante
- Vitesse continue jusqu'à 25 km/h (15.5 mph)
- Fonction arrêt automatique

Dumpers sur pneus DW20, DW30 et DW40 : confort élevé, sécurité maximale et commande intuitive.



Cabine spacieuse et confortable.

La cabine du DW30 et du DW40 en option assure un travail agréable et en toute sécurité, par tous les temps. Avec un équipement de série complet et de nombreuses options disponibles, l'opérateur peut bénéficier d'un pack complet confortable.

Des intervalles d'entretien plus longs.

Les longs intervalles d'entretien de 500 heures de service permettent de réaliser davantage d'économies grâce à un nombre réduit d'interventions d'entretien et de maintenance qui sont étalés sur toute la durée d'utilisation.

Transmission hydrostatique à quatre roues directrices.

Avec les quatre roues directrices hydrostatiques, l'opérateur peut se concentrer sur son travail sans changement de vitesses fréquent. La force de traction constante de zéro à la vitesse

maximale et l'effet de freinage hydrostatique assurent une sensation de conduite agréable. Un mode Eco automatique est en outre disponible sur le dumper sur pneus DW40.



Une grille de benne robuste.

La grille de benne protège l'opérateur et la cabine de la chute de matériaux. Elle fournit aussi une sécurité supplémentaire pendant le chargement. La grille de protection de benne a été conçue et testée selon la norme de sécurité ISO 10262 relative aux grilles protection frontale de niveau 2.

Contrôle de l'inclinaison et de la benne.

Le contrôle d'inclinaison intégré émet un signal optique et acoustique en cas de risque de stabilité lors de l'actionnement de la benne. Le contrôle de la benne réduit la vitesse de la machine lorsque la benne n'est pas en position de départ.



Fonction arrêt automatique.

La fonction d'arrêt automatique intégrée éteint automatiquement la machine après cinq minutes d'inactivité. Ce délai peut être ajusté et l'opérateur est informé visuellement et acoustiquement avant l'arrêt. Cela réduit le temps de fonctionnement du moteur et donc les émissions de gaz d'échappement.



Aucun angle mort.

Des caméras dans tous les sens de marche avec système de lavage, rétroviseurs supplémentaires et un large champ de vision permettent de voir toutes les zones entourant la machine de façon optimale.



Dual View devient Multi View : le nouveau dumper sur pneus Dual View DV45

	DV45
Charge utile max. (kg)	4 200
Puissance du moteur (kW)	36
Largeur (mm)	1 780
Capacité max. de la benne en dôme (l)	2 400
Types de benne	



Multi View combine productivité et sécurité : le nouveau dumper sur pneus Dual View DV45.



Mode Multi View.

En mode Multi View, le DV45 peut être utilisé avec la cabine pivotée. Le conducteur voit ainsi tout l'environnement de travail latéral et peut déverser le chargement avec précision.

Repositionnement automatique de la benne.

En appuyant sur un bouton, la benne peut être auto-matiquement ramenée à la position de transport. La machine peut être utilisée normalement pendant le retour de la benne.

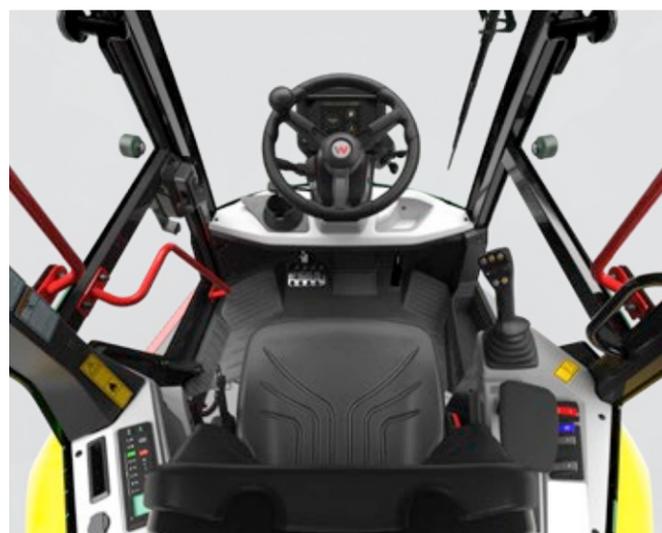
Transmission hydrostatique à quatre roues directrices.

Avec les quatre roues directrices hydrostatiques, l'opérateur peut se concentrer sur son travail sans changement de vitesses fréquent. Le mode ECO automatique assure une consommation minimale.



Cabine rotative.

La cabine conducteur qui pivote à 180° d'une simple pression sur un bouton offre une visibilité complète autour de la machine et accroît considérablement la sécurité pour l'opérateur et son environnement.



Cabine confortable.

Compartiments de rangement avec support pour smartphone, vitres teintées avec protection UV, grand écran, éléments de commande organisés de manière optimale, accoudoir réglable et bien plus font du dumper sur pneus DV45 un compagnon du quotidien agréable pour l'opérateur.

Efficacité

- La cabine conducteur qui pivote d'une simple pression sur un bouton offre une visibilité complète autour de la machine
- La fonction arrêt automatique arrête automatiquement la machine en cas de non-utilisation
- Mode Multi View pour une visibilité optimale en cas de remplissage latéral

Confort

- Commande simple et intuitive avec grand confort de la cabine
- Climatisation en option
- Le grand écran 7 pouces multifonctions permet de garder une vue d'ensemble parfaite sur toutes les fonctions de la machine
- Siège confort chauffant à suspension pneumatique

Performance

- Quatre roues motrices hydrostatiques avec mode ECO automatique
- La propulsion continue jusqu'à une vitesse maximale de 25 km/h permet d'accélérer et de ralentir en continu et sans passer de vitesse.
- Le repositionnement automatique de la benne ramène la benne à sa position de départ d'une simple pression sur un bouton

Sécurité

- La fonction Hill-Hold empêche la machine de déraper dès que le pied est levé de l'accélérateur
- Caméra avec fonction de lavage à l'avant et à l'arrière
- Le contrôle d'inclinaison avertit l'opérateur de toute utilisation risquée
- Le contrôle de la ceinture de sécurité avec autorisation de démarrage en option émet un avertissement ou empêche la mise en service tant que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée





La sécurité redéfinie : le dumper sur pneus DW50.

	DW50
Charge utile max. (kg)	5 000
Puissance du moteur (kW)	45/55,4
Largeur (mm)	1 915
Capacité max. de la benne en dôme (l)	2 650
Types de benne	



Dumper sur pneus DW50 : optimisé pour une sécurité et une performance maximales.



Contrôle de la ceinture de sécurité avec logique de ceinture.

La sécurité est notre priorité. Voilà pourquoi le contrôle de la ceinture de sécurité est un dispositif indispensable. L'opérateur doit d'abord s'asseoir et s'attacher pour pouvoir démarrer la machine. Cela permet d'empêcher toute mise en service et de garantir davantage de sécurité pour l'opérateur.



Régulateur de vitesse.

Le régulateur de vitesse garantit que la machine reste à la vitesse réglée. De cette façon, l'opérateur n'a plus besoin de porter son attention sur la vitesse et peut profiter du confort de l'automatisation.



Une grille de benne robuste.

La grille de benne protège l'opérateur et la cabine de la chute de matériaux, y compris pendant les déplacements. Elle résiste à un choc à pleine puissance avec une pelle de 1,5 tonne. La grille de protection de benne a été conçue et testée selon la norme ISO 10262 relative aux grilles protection frontale de niveau 2.



Feux arrière LED avec clignotants dynamiques.

Les feux arrière LED sont facilement visibles à distance et émettent une lumière claire et voyante. Les clignotants dynamiques suivent un mouvement de l'intérieur vers l'extérieur. Cela permet d'attirer l'attention des personnes aux alentours sur l'intention de tourner et de réduire fortement le risque d'accidents et de malentendus.



Performance

- Moteur diesel turbocompressé quatre cylindres
- Toit de protection contre les intempéries

Sécurité

- Contrôle de la ceinture de sécurité
- Une grille de benne robuste
- Feux arrière LED avec clignotants dynamiques
- Marchepied avec marquage couleur
- Système de lavage pour les caméras
- Avertisseur de déplacement avec son à large bande en cas d'activation de la marche arrière
- Système de freinage à double circuit

Polyvalence

- Pneumatiques gazon en option
- Fonction arrêt automatique

Efficacité

- Quatre roues motrices hydrostatiques avec mode ECO automatique

Confort

- Régulateur de vitesse
- Rangements verrouillables dans le passage de roue
- Siège chauffant en similicuir



Manutention à grande échelle : les dumpers sur pneus DW60 et DW90

	DW60	DW90
Charge utile max. (kg)	6 000	9 000
Puissance du moteur (kW)	44,5/55,4	55,4
Largeur (mm)	2 328	2 486
Capacité max. de la benne en dôme (l)	3 500	4 600
Types de benne		



Concentré de puissance en toute sécurité.

Vue d'ensemble de toutes les fonctionnalités des DW60 et DW90.

Sécurité

- Une grille de benne robuste
- Fonction Hillhold
- Marchepied avec marquage couleur
- Caméra de recul avant et caméra avant avec dispositif de lavage
- Feux stop automatiques avec la fonction de freinage hydrostatique
- Gyrophare vert
- Contrôle de l'inclinaison et de la benne
- Contrôle de la ceinture de sécurité

Confort

- Cabine spacieuse et confortable
- Grand écran multifonction
- Boîte à outils fermable des deux côtés
- Verre de sécurité et vitres teintées à l'avant pour protéger l'opérateur

Performance

- Phares de travail LED à l'avant et à l'arrière
- Vitesse continue jusqu'à 25 km/h (15.5 mph)
- Régulateur de vitesse

Efficacité

- Quatre roues motrices hydrostatiques avec mode ECO automatique
- Commande par joystick
- Des accès faciles pour la maintenance et l'entretien
- Fonction arrêt automatique



Dumpers sur pneus DW60 et DW90 : un porte-charge efficace.

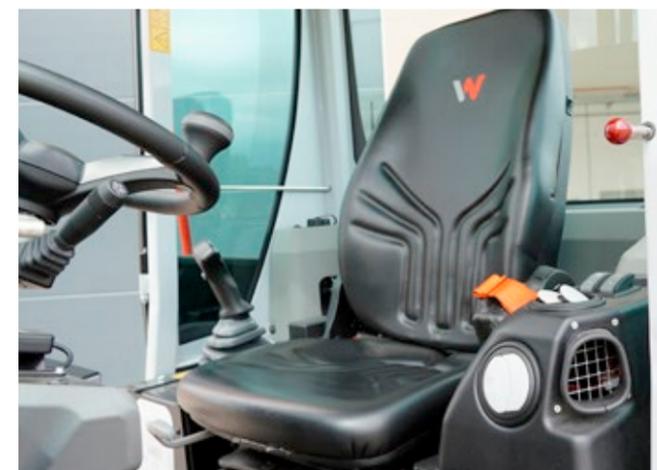


Contrôle de l'inclinaison et de la benne.

Le contrôle de l'inclinaison émet un signal optique et acoustique si la benne est activée dans une position qui n'est pas sûre. Le contrôle de la benne garantit que la machine ne puisse être utilisée qu'à une vitesse limitée lorsque la benne est levée.

Éclairage LED de tous côtés.

Des phares de travail LED aux feux de recul LED avec clignotants dynamiques, cette machine est équipée de tous côtés de phares puissants demandant peu d'entretien et qui sont bien visibles sur routes et en bordure de celles-ci.



Surveillance de la ceinture de sécurité avec autorisation de démarrage.

Le contrôle intelligent de la ceinture de sécurité disponible en option détecte la séquence d'assise et de bouclage de la ceinture et n'autorise l'opérateur à démarrer que s'il est vraiment attaché. Une ceinture de sécurité dans des couleurs de signalisation et le contrôle de la ceinture sont déjà intégrés en usine. Le contacteur de siège installé contrôle avant le démarrage si l'opérateur a pris place sur le siège comme prévu.



Grand écran multifonctions.

Le grand écran 7 pouces multifonctions permet de garder une vue d'ensemble parfaite sur toutes les fonctions de la machine et affiche l'image des caméras. L'écran passe automatiquement de l'image de la caméra frontale à celle de la caméra de recul selon le sens de marche enclenché. Il s'agit là aussi d'un gain de sécurité pour la machine. Par ailleurs, l'écran est très robuste et conforme à la classe de protection IP69.



Dumper et camion dans une même machine :

les dumpers Dual View DV60, DV90 et DV100.

	DV60	DV90	DV100
Charge utile max. (kg)	6 000	9 000	10 000
Puissance du moteur (kW)	55/100	55/100	55
Largeur (mm)	2 230	2 420	2 420
Capacité max. de la benne en dôme (l)	3 500	4 600	5 000
Types de benne			



Sécurité accrue grâce à Dual View.

Aperçu de toutes les fonctionnalités des DV60, DV90 et DV100.

Sécurité

- Une grille de benne robuste
- Un champ de vision supérieur à la norme
- Frein de stationnement à accumulateur à ressort
- Caméras avec fonction de lavage à l'avant et à l'arrière pour une vue panoramique idéale
- Ceinture en couleurs de signalisation et gyrophare vert
- Marchepied avec marquage couleur
- Feux stop automatiques avec la fonction de freinage hydrostatique
- Contacteur de siège
- Le contrôle d'inclinaison avertit l'opérateur de toute utilisation risquée
- Éclairage par LED autour de la machine de série

Entretien

- Très robuste et durable grâce à l'utilisation exclusive de matériaux de qualité
- Boîte à outils verrouillable dans le passage de roue de série
- Accès entretien et service placés de manière optimale



Confort

- Siège pivotant sans console centrale, donc plus de place pour les jambes et d'espace pour le conducteur
- Possibilités de rangement et portemanteau pour un grand confort d'utilisation
- Régulateur de vitesse
- Accoudoir rabattable pour permettre de monter et descendre facilement des deux côtés
- Cabine spacieuse et confortable avec climatisation en option
- Tableau de bord clair avec concept de commande par joystick
- Vitres teintées avec protection UV

Efficacité

- Version Power en option avec moteur 100 kW pour une propulsion encore plus puissante
- Fonction arrêt automatique
- Accès entretien et service placés de manière optimale
- Des dimensions réduites
- Quatre roues motrices hydrostatiques avec mode ECO automatique
- Commande par joystick intuitive

Dumper Dual View DV60, DV90, DV100 : visibilité illimitée dans toutes les situations.

Visibilité totalement dégagée - spécialement dans le sens de la marche.

Nos dumpers Dual View permettent de changer la position de siège rapidement et confortablement. Il suffit de faire pivoter de 180° la totalité de la console de commande et d'assise. Vous bénéficiez ainsi toujours de la meilleure visibilité pendant les travaux, ce qui apporte plus de sécurité sur le chantier. Même dans des espaces restreints, il est possible d'agir de manière sûre et précise.



Plus de confort d'utilisation grâce à la console pivotante ergonomique.

Volant premium avec réglage de l'inclinaison permettant de monter et de descendre en toute sécurité

Roulement à billes couronne rotative pour un changement rapide de la position du siège

Accoudoir réglable

Console rabattable pour descendre des deux côtés dans les deux sens de marche



Écran multifonctions des fonctionnalités de la machine incluant un dispositif de protection verrouillable

Écran pour caméra de recul de série avec dispositif antivol verrouillable ; écran et caméra conformes à la norme IP69

Grand espace pour les jambes grâce à la nouvelle conception du siège pivotant



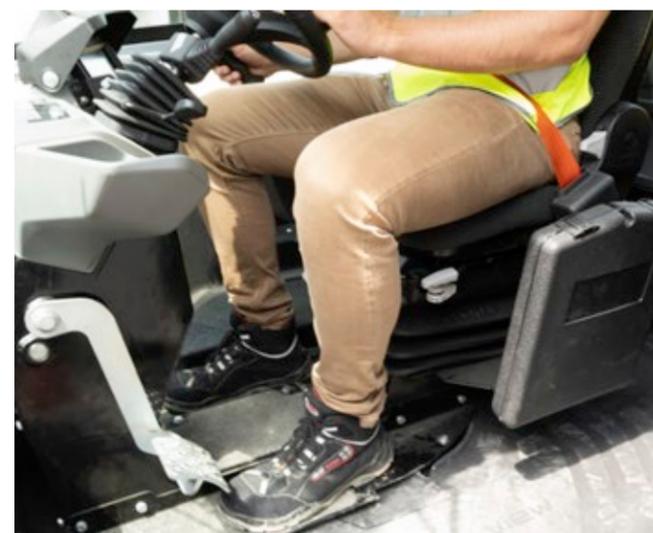
Innovant et sûr.

Fonction Hill-Hold, contrôle de l'inclinaison et de la ceinture de sécurité avec autorisation de démarrage. La sécurité de l'opérateur et de son environnement est une priorité sur nos machines.



La variante Power.

Avec le moteur Power en option, les dumpers Dual View offrent jusqu'à 100 kW de puissance et accélèrent jusqu'à une vitesse de pointe de 30 km/h. Le mode ECO et la fonction arrêt automatique permettent d'être encore plus écologique.



Nouveau concept de siège pivotant.

Le siège pivotant de la nouvelle gamme Dual View a été remanié de sorte que le pivotement rende le travail encore plus facile et confortable. Grand espace pour les jambes et montée et descente des deux côtés grâce à un accoudoir rabattable, le bon devient encore meilleur.



Visibilité garantie.

Éclairages LED supplémentaires de série et caméras pouvant être nettoyées par une simple pression sur un bouton grâce au dispositif de lavage intégré. Ainsi, vous disposez toujours de la visibilité optimale tout autour de la machine.



Conquérir de nouvelles dimensions :

le dumper Dual View DV125

	DV125
Charge utile max. (kg)	12 500
Puissance du moteur (kW)	100
Largeur (mm)	2 540
Capacité max. de la benne en dôme (l)	7 000
Types de benne	



Transport de matériaux à la catégorie supérieure. Charge utile élevée associée à une sécurité maximale.

Efficacité

- Charge utile élevée pour une manutention de matériaux maximale
- Dimensions compactes et concept de siège pivotant Dual View pour une maniabilité optimale
- Puissance élevée, même à pleine charge sur tout type de sol
- Force de traction et rapidité unies à la perfection
- Éclairage LED autour de la machine pour une utilisation par tous les temps et à toute heure
- Fonction arrêt automatique

Confort

- Cabine entièrement équipée
- Climatisation de série
- Radio avec dispositif mains libres Bluetooth et prises de recharge USB
- Siège conducteur à suspension pneumatique réglable selon le poids du conducteur, avec siège chauffant de série
- Nombreux compartiments de rangement et grand espace pour les jambes

Sécurité

- Surveillance de la benne et de l'inclinaison
- Grille de benne
- Fonction Hillhold
- Verre de sécurité feuilleté
- Contrôle de ceinture de sécurité, en option avec autorisation de démarrage
- Ceinture de sécurité en couleur associée avec un gyrophare vert
- Essieu pour charges lourdes et châssis renforcé



Quantité de matériaux et sécurité accrues : le dumper Dual View DV125.



Beaucoup aide beaucoup.

Le compromis parfait pour combiner les avantages d'un dumper et la capacité de transport d'un camion. La charge utile impressionnante de 12,5 tonnes permet de transporter davantage de matériau en moins de temps. Et ce aussi bien sur le chantier que sur la route.

Une efficacité incroyable.

Il suffit de faire pivoter le siège pour pouvoir commencer. Sans manœuvres chronophages, il est non seulement plus rapide pour le transport de matériaux, mais il est aussi plus à l'aise dans les espaces exigus. Grâce à ses dimensions réduites et au concept Dual View. Même en regardant dans la direction de la benne, l'opérateur peut tout voir grâce à la position d'assise plus élevée et à la caméra.



Le géant de la sécurité.

Les références de la sécurité se cachent dans les détails, et dans la machine de base. Le contrôle de l'inclinaison et de la benne ainsi que la fonction Hillhold et la grille de benne sont déjà installés en usine. Et ce ne sont que les équipements de sécurité globaux de la machine de base.

Des performances fiables.

Un moteur puissant, le châssis renforcé et l'essieu pour charge lourde garantissent que le DV125 peut être utilisé en toute sécurité et avec toute sa puissance même sur terrain irrégulier. Les quatre roues motrices hydrostatiques avec fonction de freinage associées à l'articulation oscillante-pivotante procurent sécurité et stabilité.

Détection d'objets et assistant au freinage intégré

- Scanne l'environnement pour détecter d'éventuels obstacles
- Calcule la trajectoire prévisible, même dans les virages
- Intervient avant qu'une collision ne se produise sans entraver le fonctionnement quotidien, y compris le chargement et le déchargement



Active Sense Control (ASC) :

Visibilité du dumper droit devant ! Danger évité avant même d'apparaître.



Version avancée de la détection des risques.

Tous les obstacles situés au-dessus du sol sont scannés et analysés en temps réel par un logiciel développé en interne monté sur la machine. Si une collision est imminente, que ce soit avec des objets ou des personnes se trouvant dans l'environnement, le système intervient immédiatement, allant même jusqu'à arrêter la machine.

Mode Silencieux.

Si la fonction limite un mouvement souhaité, par exemple le stationnement ou le déchargement, elle peut être brièvement mise hors service. Le mode Silencieux permet à l'opérateur d'exécuter le mouvement souhaité et continuer à déplacer la machine malgré l'avertissement et la fonction d'arrêt.



La fonctionnalité toujours sous contrôle.

Le système signale immédiatement après le démarrage de la machine si tout est fonctionnel ou la présence éventuelle d'encrassements ou d'erreurs afin que l'opérateur puisse réagir avant la mise en service.



Compatibilité avec l'utilisation de remorque.

Si une remorque doit être utilisée, le système peut être commuté en utilisation de remorque, ce qui désactive automatiquement le radar du côté de la remorque afin d'éviter une alarme continue gênante et de garantir un fonctionnement sans dérangement.

Variantes de benne et de plateforme.

Que ce soit sur chantier, dans l'aménagement de jardins et d'espaces verts ou dans les travaux réalisés par les communes : les différents types de benne et de plateforme sont conçus pour des exigences différentes et vous offrent exactement les qualités requises.

Dumper sur pneus



Benne à déversement frontal

La benne à déversement frontal est idéale lorsqu'il s'agit de transporter beaucoup de matériaux en un temps court.

- Pour de gros volumes de matériaux jusqu'à 4,75 m³
- Centre de gravité bas et hauteur de déversement réduite
- Solution économique



Autres modèles de bennes

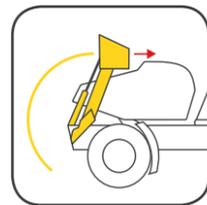
Nombreux sont les domaines d'application qui requièrent une hauteur de déversement réduite. Des bennes prévues pour ce type d'application sont disponibles pour les modèles DW20 et DW30.



Benne à déversement haut

Si des différences de hauteur doivent être compensées lors du déversement du matériau, la benne à déversement haut est le choix idéal.

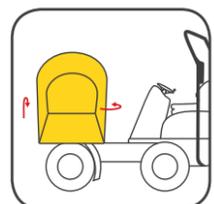
- Adaptée au chargement de conteneurs
- Hauteur de déversement jusqu'à 1,8 m
- Utilisation flexible en benne à déversement frontal ou haut



Dispositif autochargeur

Remplir rapidement la benne avec beaucoup de matériaux et ce sans aucune autre machine.

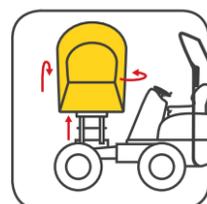
- Pour le levage de matériel d'un poids allant jusqu'à 300 kg
- Bras et godet de chargement peuvent être commandés indépendamment l'un de l'autre



Benne à déversement latéral

La benne rotative amène le matériel exactement là où il faut grâce à un déversement continu à 180°, idéal en cas de place réduite.

- Nivelage lors de transports de liquides sur de pentes
- Orientation 2 x 90° à gauche et à droite
- Remblayage latéral possible



Benne basculante orientable et élévatrice

- Combine les avantages d'une gyrabenne et d'une benne à déversement haut
- Parfait pour combler les différences de hauteur dans les espaces étroits
- Le capteur d'inclinaison moderne avertit l'opérateur immédiatement par un signal sonore et visuel en cas d'instabilité

Possibilités de configuration.

Dumper sur pneus et dumper Dual View.

	DW15e	1001	1501	1601	DW20	DW30	DW40	DW50	DW60	DW90	DV45	DV60	DV90	DV100	DV125		
Benne																	
Benne à asphalte	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gyrabenne	○	-	○	○	●	●	●	●	○	-	●	○	○	-	-	-	
Benne à déversement frontal	-	-	-	●	-	-	-	-	●	●	-	●	●	●	●	●	
Benne à déversement haut	●	●	●	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Benne pour matériaux légers	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gyrabenne 3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	
Benne à béton avec plaque de déversement	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Repositionnement automatique de la benne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	
Benne basculante orientable et élévatrice	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Benne rotative avec dispositif de chargement autonome	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cabine / ROPS / Canopy																	
Cabine ROPS / FOPS niveau II	-	-	-	-	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Canopy ROPS / FOPS niveau II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	-	
Climatisation	-	-	-	-	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Radio Bluetooth avec kit mains libres	-	-	-	-	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Toit de protection contre les intempéries	-	-	-	-	○	○	○	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-
Arceau de sécurité ROPS rabattable	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arceau de sécurité ROPS rabattable avec amortisseur à pression à gaz	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Écran 7 pouces (Indice de protection IP69)	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Protection antivol Écran	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Siège confort chauffant à suspension pneumatique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	●
Siège chauffant en similicuir	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Boîte à document (étanche) (verrouillable)	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Boîte à outils d'un côté (verrouillable)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●
Boîte à outils des deux côtés (verrouillable)	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-
Contacteur de siège	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Moteur, système de propulsion et système hydraulique																	
Translation 100 % électrique	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chargeur pour xGEI 230 V 16 A	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mode Multi View	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-
Fonction arrêt automatique	-	-	-	-	-	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Version 25 km/h	-	-	-	-	-	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Version 30 km/h	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	○	○	○	○	-	-
Régulateur de vitesse	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Transmission hydrostatique à quatre roues motrices	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Articulation pivotante-oscillante	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DV 25 / 10 / 15 / 10 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
DV 20 / 15 / 20 / 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
DV 30 / 10 / 15 / 10 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	-	-
DV 30 / 15 / 20 / 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	-	-
Huile biodégradable	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Système de graissage centralisé à 6 points	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Option - Pas disponible

Possibilités de configuration.

Dumper sur pneus et dumper Dual View.

	DW15E	1001	1501	1601	DW20	DW30	DW40	DW50	DW60	DW90	DV45	DV60	DV90	DV100	DV125	
Peinture																
Peinture spéciale cabine / canopy / ROPS	-	-	-	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Peinture spéciale Machine non RAL	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Peinture spéciale monochrome RAL	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
EquipCare																
EquipCare avec application et PC Manager*	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
EquipCare Dual ID	o	-	-	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Pneumatiques																
Pneumatiques gazon	o	-	-	-	o	-	o	o	-	o	o	-	-	-	-	-
Pneus avec profil tracteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus étroits	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pneus avec profil universel	-	-	-	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Pneus jumelés	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sécurité																
Phares de travail avant + arrière LED	-	-	-	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Phares de travail LED à l'arrière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur extérieur (rétroviseur)	o	o	o	o	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Avertisseur de recul	-	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avertisseur de recul Signal sonore à large bande	-	-	-	-	o	o	o	o	o	o	●	●	●	●	●	●
Active Sense Control (détection d'objets)**	-	-	-	-	-	-	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Grille de benne	-	-	-	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Marchepied avec marquage couleur	-	-	-	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Gyrophare LED orange	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Gyrophare LED vert	-	-	-	-	o	o	o	-	o	o	o	o	o	o	o	o
Ceinture de sécurité orange	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caméra avant avec dispositif de lavage	-	-	-	-	o	o	o	●	●	●	o	o	o	o	o	o
Caméra de recul avec dispositif de lavage	-	-	-	-	o	o	o	o	o	o	●	●	●	●	●	●
Feux arrière LED (avec clignotants dynamiques)	-	-	-	-	o	o	o	o	o	o	●	●	●	●	●	●
Surveillance de la ceinture de sécurité et autorisation de démarrage	-	-	-	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Fonction Hillhold	-	-	-	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Surveillance de la benne et de l'inclinaison	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Divers																
Dispositif de traction	-	-	-	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Prise de courant pour dispositif de traction	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Feux de position	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o	-	o	o	o	o	o
Équipement pour trafic routier	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	●	●	●	●	●	●
Confirmation de constructeur	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Cale de roue	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Expertise TÜV pour conduite sur routes (D)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

● Standard ○ Option - Pas disponible

* Disponible en Allemagne, en Suisse, en Autriche, en Grande-Bretagne, en Suède, en France, au Danemark, en Norvège, en Belgique, en Irlande, aux Pays-Bas et au Luxembourg. Autres pays en option.

Dimensions.

Dumpers sur pneus.

	Unité	DW15E		1001		1501		1601		
		Benne à déversement haut	Gyrabenne	Benne à déversement haut	étroit	Benne à déversement haut	Gyrabenne	Benne à déversement haut	Gyrabenne	Benne à déversement frontal
A Longueur totale	mm	3 300	3 214	3 080		3 300	3 220	3 300	3 220	3 310
B Empattement	mm	1 755		1 500		1 650	1 700	1 650	1 700	1 700
C Déport arrière dispositif de traction inclus	mm	746		810		810		810		
D Point de pivot benne à déversement haut	mm	1 924	-	740/1 825		820/1 885		-	820/1 885	-
E Largeur de déversement	mm	375	-	510		400	280	400	280	370
F Largeur de la machine	mm	1 322		1 180	990	1 305		1 305		
G Largeur de la benne	mm	1 234		1 130	990	1 225	1 260	1 200	1 260	1 300
H Hauteur totale ROPS	mm	2 550		2 580		2 550		2 550		
I Hauteur ROPS incliné	mm	1 971		1 960		1 960		1 960		
J Hauteur de la cabine	mm	-		-		-		-		
K Hauteur bord de déversement benne inclinée	mm	445/1 516	740	465/1 560	465/1 140	370/1 450	680	370/1 450	680	360
L Hauteur benne inclinée	mm	1 966/3 038	2 276	1 770/2 860	1 770/2 440	1 895/2 975	2 250	1 895/2 975	2 250	1 970
M Hauteur benne non inclinée	mm	1 408/2 479	1 340	1 230		1 345	1 300	1 345	1 300	1 345
N Largeur de déversement latérale	mm	-	108	-		-	100	-	100	-
O Garde au sol	mm	252		270		260		260		

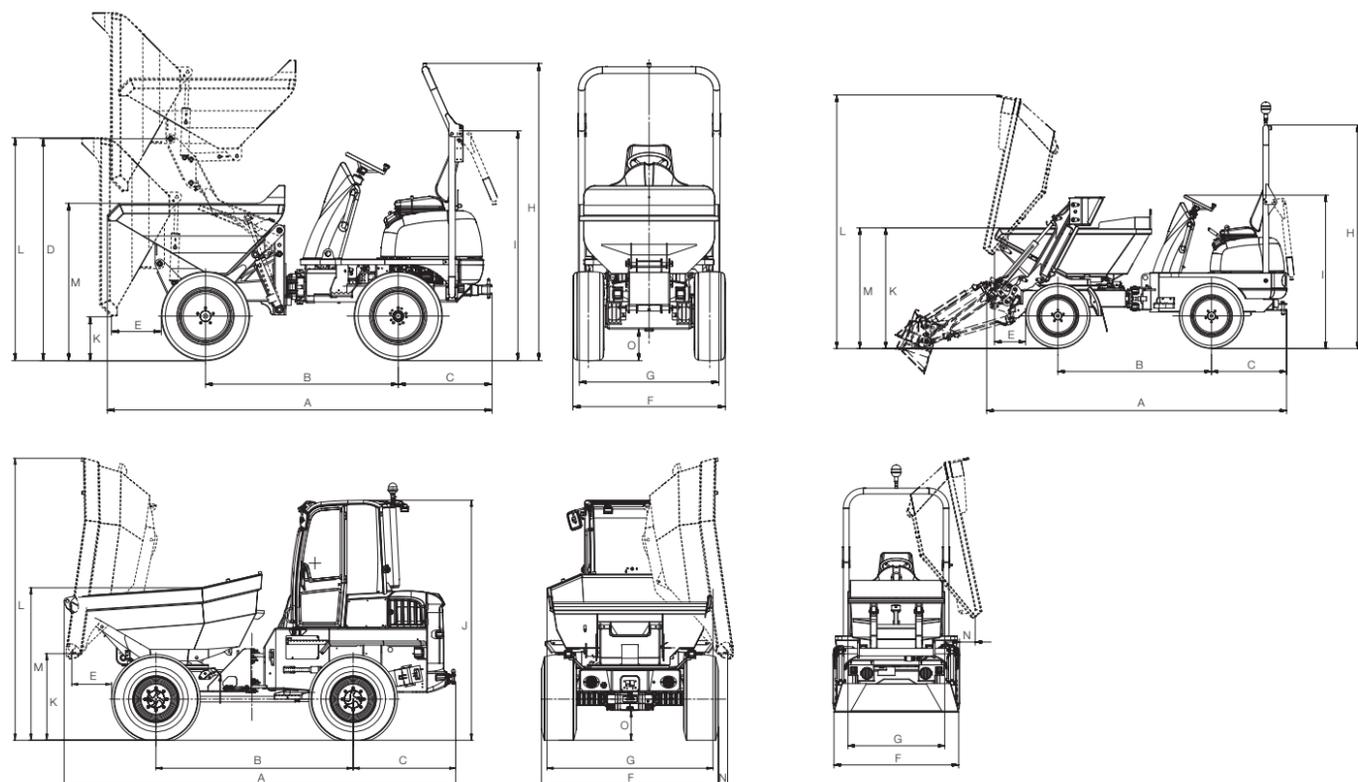
	Unité	DW20			DW30			DW40	DW50	DW60		DW90	
		Gyra-benne	Benne à asphalte	Benne basculante orientable et élévatrice	Gyra-benne	Benne basculante orientable et élévatrice	Benne à béton	Gyra-benne	Gyra-benne	Benne à déversement frontal	Gyra-benne 3m	Benne à déversement frontal	
A Longueur totale	mm	3 784/ 3 813***	3 865	3 755	3 904	4 890	4 890	4 269	4 412	4 554	4 806	4 744	4 729
B Empattement	mm	1 882	1 882	1 945	1 945/ 2 090**	2 090	2 090	2 090	2 190	2 485		2 700	
C Déport arrière dispositif de traction inclus	mm	1 041	1 041	1 041	1 039/ 1 156**	1 156	1 156	1 072	1 241	1 263		1 263	
D Point de pivot benne à déversement haut	mm	-	-	1 746	-	-	-	-	-	-		-	
E Largeur de déversement	mm	481/ 457***	527	401	482/ 539**	1 029	1 212	567	616	565	456	446	514
F Largeur de la machine	mm	1 497	1 497	1 627	1 730/ 1 780	1 780	1 780	1 780	1 915	2 230		2 420	
G Largeur de la benne	mm	1 482/ 1 121***	1 488	1 482	1 730	1 740	1 740	1 780	1 926	2 328	2 217	2 218	2 486
H Hauteur totale ROPS	mm	2 738	2 757	2 757	2 778/ 2 860**	2 860	2 860	2 857	2 783	3 240	3 258	3 258	3 280
I Hauteur ROPS incliné	mm	1 770	1 770	1 770	1 945	1 945	1 945	1 945	1 944****	2 591		2 618	
J Hauteur de la cabine	mm	-			2 669**	2 669	2 669	2 690	-	2 999		3 081	
K Hauteur bord de déversement benne inclinée	mm	910/ 881***	675	1 174	994	363	363	1 014	1 111	384	1 100	1 153	374
L Hauteur benne inclinée	mm	2 855/ 2 862***	2 187	3 596	3 082	3 040	3 040	3 298	3 479	2 417	3 639	3 639	2 580
M Hauteur benne non inclinée	mm	1 404/ 1 388***	1 430	2 053	1 475	1 562	1 698	1 582	1 882	1 828	1 837	1 830	2 003
N Largeur de déversement latérale	mm	241/ 263***	290	162	280	830	700	237	253	-	227,5	227,5	-
O Garde au sol	mm	217	217	217	257	257	257	257	282	378		396	

** Caractéristiques de la version Power *** SLE **** Uniquement si la rampe est démontée avec le rétroviseur, sinon 2 205 mm

Dimensions.

Dumper sur pneus et dumper Dual View.

	Unité	DV45	DV60		DV90		DV100	DV125
		Gyrabenne	Benne à déversement frontal	Gyrabenne	Benne à déversement frontal	Gyrabenne	Benne à déversement frontal	Benne à déversement frontal
A Longueur totale	mm	4 400	4 441	4 700 / 4 800*	4 622	4 891 / 4 998*	4 660	5 342
B Empattement	mm	2 280	2 485		2 700		2 700	2 900
C Déport arrière dispositif de traction inclus	mm	1 155	1 157 / 1 252*		1 157 / 1 252*		1 157	1 252
D Point de pivot benne à déversement haut	mm	–	–		–		–	–
E Largeur de déversement	mm	503	581	599	674	553	729	628
F Largeur de la machine	mm	1 780	2 196		2 420		2 420	2 540
G Largeur de la benne	mm	1 775	2 328	2 217	2 486	2 453	2 504	2 519
H Hauteur totale ROPS	mm	3 060	3 435		3 483		–	–
I Hauteur ROPS incliné	mm	2 363	2 439		2 473		–	–
J Hauteur de la cabine	mm	2 841	2 926 / 3 006*		2 974 / 3 054*		2 974	3 063
K Hauteur bord de déversement benne inclinée	mm	945	368	1 100 / 1 092*	365	1 202 / 1 200*	333	615
L Hauteur benne inclinée	mm	3 317	2 402	3 631	2 573	4 010	2 740	3 659
M Hauteur benne non inclinée	mm	1 634	1 820	1 838	2 003	2 036	2 073	2 223
N Largeur de déversement latérale	mm	335	–	209 / 245*	–	249 / 308*	–	–
O Garde au sol	mm	261	364 / 362*		390		390	388



Caractéristiques techniques.

Dumper sur pneus et dumper Dual View.

Unité		DW15e		1001		1501		1601		
		Benne à déversement haut	Gyrabenne	benne à déversement haut	étroit	Benne à déversement haut	Gyrabenne	benne à déversement haut	Gyrabenne	Benne à déversement frontal
Généralités										
Charge utile	kg	1 500		1 000	8,50	1 500		1 500		
Poids de transport	kg	1 940		1 215	1 150	1 320	1 261	1 261		
Capacité de la benne à ras	l	650		415		650		650	650	829
Capacité de la benne en dôme	l	800		525		800		850	850	1 044
Capacité de la benne en eau	l	420	325	275		420	325	420	325	612
Moteur										
Marque / Type	–	–	Yanmar 3TNV76		Yanmar 3TNV76		Yanmar 3TNV76			
Type de fabrication	–	–	Diesel 3 cylindres à refroidissement liquide		Diesel 3 cylindres à refroidissement liquide		Diesel 3 cylindres à refroidissement liquide			
Performance (ISO 3046/1)	kW / CV	6,5		18,9 / 25,7		18,9 / 25,7		18,9 / 25,7		
Cylindrée	cm ³	–		1 116		1 116		1 116		
Nombre de tours fonctionnement normal	min ⁻¹	–		3 000		3 000		3 000		
Niveau d'émissions/de gaz d'échappement	–	100 % électrique		Phase V		Phase V		Phase V		
Caractéristiques de conduite										
Vitesse d'avancement max.	km/h	14		14		16		16		
Direction	Degré	± 33		± 33		± 33		± 33		
Oscillation	Degré	± 15		± 15		± 15		± 15		
Rayon de braquage extérieur	mm	3 650		3 200		3 300		3 300		
Pente franchissable théor. benne chargée	%	32		45		50		50		
Système de propulsion										
Système de propulsion	–	4WD électrique		4WD Twin Lock		4WD Twin Lock		2WD hydrostatique		
Pneus standard avec profil tracteur	–	10,0/75–15,3		10,00/75–15,3	6,00/16,3	10,00/75–15,3	10,00/75–15,3			
Système hydraulique										
Pompe de translation	–	–		Pompe à piston axial		Pompe à piston axial		Pompe à piston axial		
Débit	l/min	–		84		135		84		
Pression de service	bar	–		360		360		420		
Pompe de travail	–	Pompe à engrenages		Pompe à engrenages		Pompe à engrenages		Pompe à engrenages		
Débit	l/min	16,8		25		25		25,7		
Pression de service	bar	175		170		170		170		
Capacités des réservoirs										
Réservoir diesel	l	–		15		20		20		
Réservoir d'huile hydraulique	l	20		20		20		20		
Émissions sonores										
Niveau de puissance acoustique (LWA) (selon 2000 / 14 / CE)	dB(A)	91		101		101		101		
Niveau de pression acoustique (LpA)	dB(A)	58		82		81		80		

Caractéristiques techniques.

Dumper sur pneus et dumper Dual View.

Unité	DW20				DW30			DW40	DW50	DW60			DW90	DV45	DV60		DV90		DV100	DV125		
	Gyrabenne surélevée	Benne à asphalte	Gyrabenne	DCA	Benne basculante orientable et élévatrice	Benne à béton	Gyrabenne	Gyrabenne	Gyrabenne	Gyrabenne	Benne à déversement frontal	Gyrabenne 3m	Benne à déversement frontal	Gyrabenne	Benne à déversement frontal	Gyrabenne	Benne à déversement frontal	Gyrabenne	Benne à déversement frontal	Benne à déversement frontal		
Généralités																						
Charge utile	kg	2 000				3 000			4 000	5 000	6 000			9 000	4 200	6 000		9 000		10 000	12 500	
Poids de transport	kg	2 254	2 039	2 034	2 389	2 804	2 574	2 142	2 575	3 106	4 118	3 874	4 118	4 478	2 500-3 100	4 000	4 700	4 500	5 100	4 600	6 376	
Capacité de la benne à ras	l	950	950	950	780	1 280	1 650	1 280	1 800	2 000	2 350	2 700	2 300	3 600	1 810	2 700	2 400	3 750	3 300	4 150	5 900	
Capacité de la benne en dôme	l	1 280	1 160	1 280	1 060	1 750	2 000	1 750	2 300	2 650	3 150	3 600	3 100	4 500	2 400	3 500	3 150	4 600	4 350	5 000	7 000	
Capacité de la benne en eau	l	700	740	700	630	990	1 200	990	1 190	1 320	1 600			2 350	1 350	1 900	1 600	2 400	2 050	2 550	3 700	
Moteur																						
Marque / Type	-	Yanmar 3TNV76				Perkins 403J-E17T		Yanmar 3TNV76*	Perkins 403J-E17T	Deutz TD 2.2**	Deutz TD 2.2**	Deutz TD 2.9	Deutz TD 2.9	Perkins 403J-E17T	Deutz TD 2.9/TD 3.6***		Deutz TD 2.9/TD 3.6***		Deutz TD 2.9***	Deutz TD 3.6***		
Type de fabrication	-	Diesel 3 cylindres à refroidissement par eau				Turbo diesel 3 cylindres à refroidissement par eau		Diesel 3 cylindres à refroidissement par eau	Turbo diesel 3 cylindres à refroidissement par eau	Turbo diesel 3 cylindres à refroidissement par eau	Turbo diesel 3 cylindres à refroidissement par eau	Turbo diesel 4 cylindres à refroidissement par eau	Turbo diesel 4 cylindres à refroidissement par eau	Turbo diesel 3 cylindres à refroidissement par eau	Turbo diesel 4 cylindres à refroidissement par eau	Turbo diesel 4 cylindres à refroidissement par eau		Turbo diesel 4 cylindres à refroidissement par eau		Turbo diesel 4 cylindres à refroidissement par eau	Turbo diesel 4 cylindres à refroidissement par eau	
Puissance (ISO 3046/1)	kW / CV	18,9/25,7				36/45,3		18,9/25,7	36/45,3	44,5/59,7	44,5/59,7	55,4/75,3	55,4/75,3	36/45,3	55,4/75,3 100/136		55,4/75,3 100/136		55,4/75,3	100/135,9		
Cylindrée	cm ³	1 116				1 663		1 116	1 663	2 200	2 194	2 900	2 900	1 663	2 900	3 600	2 900	3 600	2 900	3 600	2 900	3 600
Nombre de tours fonctionnement normal	min ⁻¹	3 000				2 200		3 000	2 200	2 200	2 300	2 200	2 200	2 200	2 200	2 000	2 200	2 000	2 200	2 000	2 200	2 000
Niveau d'émissions/de gaz d'échappement	-	Phase V				Phase V		Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	
Caractéristiques de conduite																						
Vitesse d'avancement max.	km/h	20				25		20	25	25/30	25			25	25	30	30		30	25		
Direction	Degré	± 36				± 36		± 36	± 37	± 29			± 29	± 36	± 29	± 28		± 28	± 28	± 28,3		
Oscillation	Degré	± 15				± 15		± 12	± 15	± 11,5			± 11,5	± 15	± 11	± 11		± 11	± 11	± 11,5		
Rayon de braquage extérieur	mm	3 800				3 800		4 030	4 280	5 125			5 750	4 465	6 110	6 620		6 600	6 600	7 188		
Pente franchissable théor. benne chargée	%	62				62		63	58	58			58	63	58	58		58	58	50		
Système de propulsion																						
Système de propulsion	-	4WD hydrostatique				4WD hydrostatique		4WD hydrostatique	4WD hydrostatique avec mode ECO	4WD hydrostatique			4WD hydrostatique avec mode Eco	4WD hydrostatique	4WD hydrostatique avec mode ECO	4WD hydrostatique avec mode ECO	4WD hydrostatique avec mode ECO	4WD hydrostatique avec mode ECO	4WD hydrostatique avec mode ECO	4WD hydrostatique avec mode ECO		
Pneus - standard	-	10,00/75-15,3 Type tracteur				11,5/80-15,3 Type tracteur		11,5/80-15,3 Type tracteur	Mitas 12,5-18 16PR MPT-01TL	405/70-20 Type tracteur			500/60-22,5 Type tracteur	11,5/80-15,3 Type tracteur	405/70-20 Type tracteur	500/60-22,5 pneumatiques de flottaison	500/60-22,5 pneumatiques de flottaison	500/60-22,5 pneumatiques de flottaison	600/50-22,5 pneumatiques de flottaison			
Système hydraulique																						
Pompe de translation	-	Pompe à piston axial				Pompe à piston axial		Pompe à piston axial	Pompe à piston axial	Pompe à piston axial			Pompe à piston axial	Pompe à piston axial	Pompe à piston axial	Pompe à piston axial	Pompe à piston axial					
Débit	l/min	66				66		99	123,2	123			123	-	123	180	123	180	123	180		
Pression de service	bar	445				445		448	470	500			500	-	500	500	500	500	500	473		
Pompe de travail	-	Pompe à engrenages				Pompe à engrenages		Pompe à engrenages	Pompe à engrenages	Pompe à engrenages			Pompe à engrenages	Pompe à engrenages	Pompe à engrenages	Pompe à engrenages	Pompe à engrenages	Pompe à engrenages	Pompe à engrenages	Pompe à engrenages		
Débit	l/min	33,4				33,4		30,9	57,86	59			60,6	40,2	70	88	70	88	70	88		
Pression de service	bar	200				200		220	220	240			240	240	240	240	240	240	240	240		
Capacités des réservoirs																						
Réservoir diesel	l	35				35		45	60	70			70	55	80/150***		80/150***		80/150***	150		
Réservoir d'huile hydraulique	l	31				31		28	39,8	48			48	46	60		60		60	60		
Émissions sonores																						
Niveau de puissance acoustique (LWA) (selon 2000/14/CE)	dB(A)	101				101		101	101	101			101	101	101	101	101	101	101	101	101	
Niveau de pression acoustique (LpA)	db(A)	82				81/77***		80	81	81			81	80	80	80	80	80	80	80	80	



Compact, maniable et puissant : nos dumpers sur chenilles

	DT05e	DT10e	DT05	DT08	DT10	DT12	DT15	DT23
Charge utile max. (kg)	500	1 000	500	800	1 000	1 200	1 500	2 500
Puissance du moteur (kW/CV)	5,5/7,5	5,5/7,5	4,9/6,7*	6,8/9,2*	9,7/13,2	12/16,3	15/20,4	18,5/25
Largeur du châssis (mm)	660	790	660	790	790	790	1 080	1 300
Capacité max. de la benne en dôme (l)	313**	427	313**	387**	460	460	800*	1 200

* Version diesel ** Version avec benne à déversement frontal

Dumper sur chenilles à entraînement électrique DT05e et DT10e : compact et zéro émission.



Système de propulsion électrique.

Il suffit de démarrer et de rouler : grâce à la transmission électrique, il n'est pas nécessaire de changer fréquemment de vitesse et l'opérateur peut se concentrer entièrement sur son travail. La transmission et le système hydraulique de travail peuvent être utilisés de manière entièrement séparée.



Trois moteurs d'entraînement pour une conduite à 100 % électrique.

Un moteur pour chaque chenille ainsi que pour le système hydraulique de travail qui agissent efficacement et indépendamment l'un de l'autre.

- ❶ Chenille moteur à gauche
- ❷ Chenille moteur à droite
- ❸ Moteur système hydraulique de travail

Chargeur sur la machine.

Grâce au câble de recharge embarqué sur la machine, il est facile de la recharger, et donc de l'utiliser partout. Elle peut ainsi passer la nuit sur le chantier et être prête à l'emploi dès le lendemain matin.



Rechargeable sur une prise de courant 220 V normale.

Avec une durée de recharge maximale d'à peine 8 heures, la machine peut tout simplement être entièrement rechargée pendant la nuit sur une prise électrique. Elle sera totalement opérationnelle avec une batterie pleine dès le lendemain matin. Le câble de recharge embarqué, prévu pour les prises de courants 220 V, est stocké en toute sécurité directement sur la machine. La machine peut donc être rechargée partout de façon improvisée.

Sécurité

- Capot-moteur verrouillable
- Traction et pente franchissable élevées
- Disponible avec benne à déversement haut ou frontal

Respect de l'environnement

- 100 % électrique – 0 % émissions en cours d'utilisation
- Émissions sonores réduites pour les applications dans des environnements sensibles
- Davantage de champs d'application grâce à l'entraînement électrique
- Frais de maintenance et de fonctionnement réduits

Entretien

- Des accès faciles pour la maintenance et l'entretien
- Batterie zéro entretien

Efficacité

- Arrêt automatique de la machine en cas de non-utilisation
- Dimensions compactes
- Chargement simple et rapide sur toute prise 220 V
- Dispositif autochargeur pour un chargement autonome



À la hauteur de tous les défis.

Vue d'ensemble de toutes les caractéristiques de nos dumpers sur chenilles conventionnels :

Efficacité

- De nombreuses variantes de benne et de plateforme
- Répartition optimale du poids
- Des dimensions réduites
- Fonction arrêt automatique

Entretien

- Des accès faciles pour la maintenance et l'entretien
- des intervalles d'entretien rallongés

Sécurité

- Galets à débattement libre
- Montée et descente des deux côtés
- Capot-moteur verrouillable
- Chenilles larges

Performance

- Système de propulsion hydrostatique
- Moteur diesel ou essence
- Dispositif autochargeur en option
- Différentes options de motorisation : 2, 3 ou 4 cylindres (selon le modèle)
- Circuit hydraulique



Nos dumpers sur chenilles conventionnels : accessoires de chantier compacts.



Un comportement de conduite hydrostatique.

Il suffit de démarrer et de rouler : grâce à la transmission hydrostatique, il n'est pas nécessaire de changer fréquemment de vitesse et le conducteur peut se concentrer entièrement sur son travail.

Moteur diesel ou essence.

Selon ses contraintes ou ses préférences, le client peut opter pour le moteur en version diesel ou essence.



Des dimensions réduites et des chenilles larges.

Les dimensions compactes de la machine sont idéales pour manœuvrer et travailler dans des espaces restreints. Les chenilles larges permettent à la machine d'exercer une pression au sol extrêmement faible, pour une empreinte minimale et une protection du terrain d'intervention.

Galets à débattement libre.

Les galets à débattement libre assurent un fonctionnement encore plus silencieux et une conduite sûre. La suspension vous permet de compenser les obstacles ou les inégalités tels que les pierres. Vous profitez ainsi d'un confort de conduite optimal, même sur terrain difficile.

Variantes de benne et de plateforme.

Que ce soit sur chantier, dans l'aménagement de jardins et d'espaces verts ou dans les travaux réalisés par les communes : les différents types de benne et de plateforme sont conçus pour des exigences différentes et vous offrent exactement les qualités requises.

Dumpers sur chenilles



Benne à déversement frontal

La benne à déversement frontal est idéale lorsqu'il s'agit de transporter beaucoup de matériaux en un temps court.

- Pour un volume de matériau plus grand
- Centre de gravité bas et hauteur de déversement réduite
- Solution économique



Benne-plateau à déversement frontal

L'élargissement de la surface de chargement se fait avec une poignée sur la plateforme de benne à déversement frontal.

- Ridelles rabattables vers le bas
- Convient au transport de palettes



Benne à déversement haut

La benne à haut déversement compense les différences de hauteur lors du déversement du matériau.

- Adaptée au chargement de conteneurs
- Hauteur de déversement jusqu'à 1 963 mm
- Utilisation flexible en benne à déversement frontal ou haut



Bétonnière

Si nécessaire, un dumper à chenilles se transforme en une bétonnière en un tour de main.

- Capacité de mélange de 360 l
- Dispositif d'auto-chargement de 70 l



Gyrabenne

La gyrabenne dépose le matériau avec précision grâce au déversement en continu à 180°.

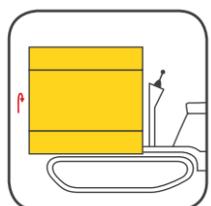
- Nivelage lors de transports de liquides sur de pentes
- Orientation 2 x 90° à gauche et à droite
- Remblayage latéral possible



Dispositif autochargeur

Remplir rapidement la benne avec beaucoup de matériaux et ce sans aucune autre machine.

- Pour le levage de matériel d'un poids allant jusqu'à 280 kg



Benne-plateau à déversement sur 3 côtés

Le plateau à déversement sur 3 côtés vous offre une flexibilité maximale lors du déchargement des matériaux en vrac.

- Le matériau peut être déversé vers l'avant et latéralement
- Ridelles amovibles
- Convient au transport de palettes



Bennes spéciales

D'autres variantes de bennes sont disponibles pour les applications spéciales, par exemple la benne pour matériaux légers. Demandez simplement à votre distributeur.



Benne à déversement frontal



Benne-plateau à déversement frontal



Benne à déversement haut



Bétonnière



Gyrabenne



Dispositif autochargeur

Possibilités de configuration.

Dumpers sur chenilles.

	DT05e	DT10e	DT05		DT08		DT10	DT12	DT15	DT23
Type de transmission	Électrique	Électrique	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Options de benne										
Benne à déversement frontal	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Godet de chargement (SLE) pour benne à basculement avant	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Benne à déversement haut	○	○	○	○	—	○	○	○	○	—
Godet de chargement (SLE) pour benne à déversement haut	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—
Gyrabenne	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Benne-plateau à déversement frontal	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—
Benne-plateau à déversement sur 3 côtés	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Benne pour matériaux légers avec DAC	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—
Bétonnière	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Bétonnière avec DAC	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Options machine										
Lanceur manuel	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—
Démarrateur électrique	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●
Compteur d'heures de fonctionnement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Capot-moteur verrouillable	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Marchepied rabattable	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
Siège conducteur	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
1 vitesse de translation	●	●	—	—	—	—	●	—	—	—
2 vitesses de translation	●	—	●	●	●	●	—	●	●	●
Huile biodégradable	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Peinture spéciale	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Anneau de remorquage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Circuit hydraulique auxiliaire	—	—	—	—	—	○	—	○	●	●
Arceau de sécurité ROPS	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Sécurité 24 C (2 000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sécurité 36 C (3 000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sécurité 48 C (4 000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sécurité 60 C (5 000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Option — Pas disponible

Dimensions.

Dumpers sur chenilles.

	Unité	DT05e		DT10e		DT05				DT08				DT10										
		Benne à déversement frontal	Benne à déversement haut	Benne à déversement frontal	Benne à déversement haut	Benne à déversement frontal	Benne à déversement haut	Benne à déversement frontal	Benne à déversement haut	Benne à déversement frontal	Benne à déversement haut	Benne à déversement frontal	Benne à déversement haut	Benne à déversement frontal	Benne à déversement haut	Gyrabenne	Benne-plateau à déversement frontal	Benne à déversement haut	Benne pour matériaux légers					
Propulsion		Électrique		Électrique		Diesel		Essence		Diesel		Essence		Diesel										
A Longueur	mm	1 670	619	1 803	1 685	1 670	1 550	1 630	1 510	1 660	1 545	1 660	1 540	1 800	1 960	1 882	1 684	1 823						
B Longueur avec dispositif autochargeur (sans marchepied)	mm	2 514		2 248	2 208	—				2 133	—	2 132	—	2 267	—	—	2 240	2 277						
C Longueur du marchepied	mm	365		392		365		387		387		388		393										
D Hauteur au marchepied	mm	252		265		252				234		257		265										
E Largeur du châssis	mm	660		830	790	660				790				790										
F Largeur de la benne	mm	589		790	764	589	616	589	660	700	764	700	764	700	730	806	764	700						
G Longueur de la benne	mm	1 310	1 278	1 320	1 134	1 280	1 120	1 280	1 120	1 320	1 134	1 320	1 134	1 320	1 427	1 200	1 134	1 357						
H Largeur avec dispositif autochargeur	mm	700	620	830		—				830	—	830	—	830	—	—	830							
I Largeur de chenille	mm	180		180		180				180				180										
J Longueur de contact au sol	mm	753		875		753				753				875										
K Hauteur au poste de conduite	mm	1 185		1 270		1 185				1 240		1 180		1 280										
L Hauteur à la rehausse de la benne	mm	1 310		1 445	—	—				1 313	—	1 313	—	1 365	1 301	—	—	—						
M Largeur de la bétonnière	mm	—		—		—				—				—										
N Hauteur au-dessus de l'arceau de sécurité ROPS	mm	—		—		—				—				—										
O Hauteur au-dessus de l'arceau de sécurité ROPS rabattu	mm	—		—		—				—				—										
P Hauteur au bord avant de la benne	mm	759	1 024	801	1 083	759	993	760	993	750	964	750	965	804	1 045	849	1 076	812						
Q Hauteur de déversement	mm	410	741	474	863	410	804	410	804	420	757	420	757	474	650	256	868	460						
R Hauteur au bord avant de la benne en position haute	mm	—		1 685	—	1 688	—		1 600	—		1 600	—		1 646	—		1 646	—	—	—	1 688	—	
S Hauteur de déversement de la benne à déversement haut en position haute	mm	—		1 403	—		1 467	—		1 397	—		1 397	—		1 426	—		1 426	—	—	—	1 467	—
T Hauteur max. avec la benne en position haute	mm	1 827	2 050	1 905	2 003	1 735	1 907	1 735	1 907	1 845	1 898	1 845	1 898	1 905	2 112	1 430	2 009	1 950						
U Hauteur max. avec la benne à déversement haut en position haute	mm	—		2 712	—		2 610	—		2 500	—		2 500	—		2 570	—		2 570	—	—	—	2 610	—
V Angle de déversement de la benne	°	70	78	70	82	72	77	72	77	72	82	72	82	70	85	56	82	70						
W Angle de dégagement du marchepied	°	14		14	15	14		15		13		14		14										
X Garde au sol	mm	110		184	128	110				110	110	112	175	172	160	160	172							

Le portefeuille Wacker Neuson comprend plus de 300 catégories de produits déclinées dans différentes variantes. Les informations produites peuvent varier en fonction des différentes options choisies. Tous les produits Wacker Neuson listés ou illustrés ici ne sont pas disponibles ou homologués dans tous les pays. Les produits Wacker Neuson représentés ici sont des exemples et peuvent par conséquent évoluer – nous vous soumettons volontiers une offre individuelle. Toute reproduction est interdite sans la permission écrite de Wacker Neuson.

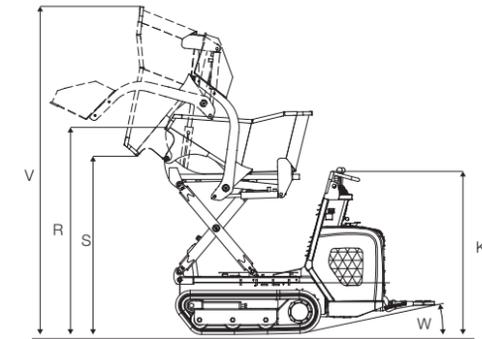
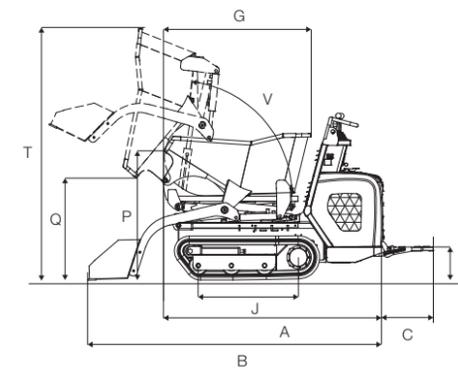
Dimensions.

Dumpers sur chenilles.

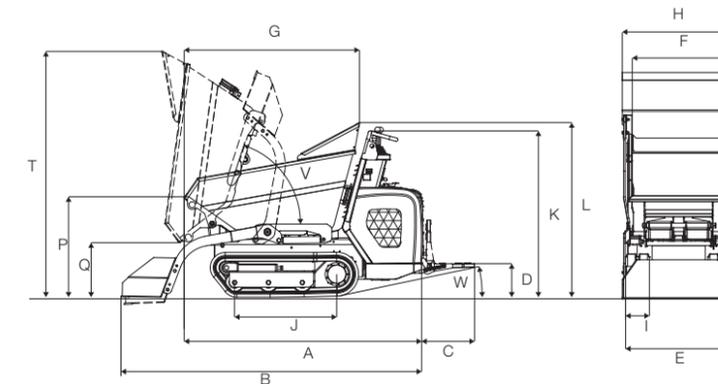
Unité	DT12				DT15				DT23		
	Benne à déversement frontal	Benne à déversement haut	Gyrabenne	Plateforme à déversement frontal	Benne à déversement frontal	Plateforme à déversement sur 3 côtés	Gyrabenne	Benne à déversement haut	Bétonnière	Gyrabenne	
Carburant	Diesel				Diesel				Diesel		
A Longueur	mm	1 823	1 684	1 960	1 882	2 585	2 640	2 674	2 609	2 403	3 304
B Longueur avec godet autochargeur (sans marchepied)	mm	2 277	2 240	-		3 160	-	-	3 365	3 250	-
C Longueur du marchepied	mm	393				-				-	
D Hauteur au marchepied	mm	265				-				-	
E Largeur du châssis	mm	790				1 080				1 300	
F Largeur de la benne	mm	700	764	730	800	1 054	1 020	1 102	1 000	-	1 312
G Longueur de la benne	mm	1 357	1 134	1 427	1 200	1 482	1 547	1 537	1 500	-	1 945
H Largeur avec dispositif autochargeur	mm	830		-		1 080	-	-	1 121	1 080	-
I Largeur de chenille	mm	180				230				270	
J Longueur de contact au sol	mm	875				1 100				1 275	
K Hauteur au poste de conduite	mm	1 280				-				-	
L Hauteur à la rehausse de la benne	mm	-	1 301	-		-				-	
M Largeur de la bétonnière	mm	-				-	-	-	-	926	-
N Hauteur au-dessus de l'arceau de sécurité ROPS	mm	-				2 372				2 523	
O Hauteur au-dessus de l'arceau de sécurité ROPS rabattu	mm	-				2 022				2 163	
P Hauteur au bord avant de la benne	mm	812	1 076	1 045	850	770	1 150	1 210	1 104	1 254	1 393
Q Hauteur de déversement	mm	460	868	650	256	472	380/570*	810/814*	873	762	547
R Hauteur au bord avant de la benne en position haute	mm	-	1 688	-		-	-	-	2 193	-	-
S Hauteur de déversement de la benne en position haute	mm	-	1 467	-		-	-	-	1 963	-	-
T Hauteur max. avec la benne en position haute	mm	1 950	2 009	2 112	1 430	2 070	2 040	2 381	2 383	1 647	2 505
U Hauteur max. avec la benne surélevée en position haute	mm	-	2 610	-		-	-	-	3 472	-	-
V Angle de déversement de la benne	°	70	82	85	56	63	63/53*	84	78	62	85
W Angle de dégagement du marchepied	°	14				-				-	
X Garde au sol	mm	175	175	172	160	224				160	

* Lors du déversement vers l'avant/sur le côté

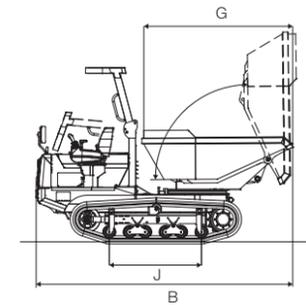
Déversement haut avec dispositif autochargeur (DAC)



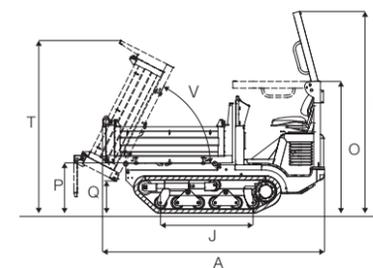
Benne à déversement avant avec dispositif autochargeur (DAC)



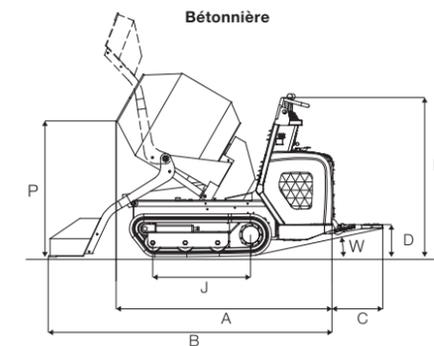
Gyrabenne



Benne-plateau à déversement sur 3 côtés



Bétonnière



Caractéristiques techniques.

Dumpers sur chenilles.

Unité	DT05e			DT10e			DT05			DT08			DT10				DT12				DT15				DT23		
	Benne surélevée	Benne à déversement frontal	Benne surélevée	Benne à déversement frontal	Benne surélevée	Benne à déversement frontal	Benne surélevée	Benne à déversement frontal	Benne surélevée	Benne à déversement frontal	Benne surélevée	Benne à déversement frontal	Benne à déversement frontal	Benne surélevée	Gyrabenne	Plateforme à déversement frontal	Benne à déversement frontal	Benne surélevée	Gyrabenne	Plateforme à déversement frontal	Benne à déversement frontal	Benne-pla-teau à déversement sur 3 côtés	Gyrabenne	Benne surélevée	Bétonnière	Gyrabenne	
Généralités																											
Carburant		Électrique	Électrique		Diesel		Essence		Diesel		Essence		Diesel				Diesel				Diesel				Diesel		
Poids de transport	kg	540*	815/ 865*	995	465/ 545*	520	420/ 500*	475	560/ 630*	620	520/ 590*	630/ 695*	740/ 820*	775	590	655/ 725*	765/ 835*	795	610	1310/ 1390*	1 270	1 330	1 540/ 1 620*	1 430/ 1 510*	2 800		
Charge utile max. de la machine	kg	500	1 000	550	500	400	500	400	800	500	800	1 000	550	1000	1 200	600	1 200	1 500	900	1 500	2 300						
Capacité de la benne en dôme	l	313	427	280	313	210	313	210	387	280	387	427	400	460	300	446	280	460	300	800	690	760	650	360	1 400		
Capacité de la benne à ras	l	273	367	240	273	170	273	170	334	240	334	367	240	431	210	393	240	431	210	660	520	550	632	-	1 120		
Capacité en haut	l	142	166	195	142	140	142	140	166	195	166	166	195	240	-	173	195	240	-	550	520	410	375	-	769		
Godet de chargement (SLE) - Volume / Capacité de levage	l/m ³	65/110	65/110		65/110	-	65/110	-	65/110	-	65/110	65/110	-	65/110	-	65/110	65/110	65/110	-	130/280	-	-	130/280	70/280	-		
Moteur																											
Marque / Type	-	Moteur électrique	Moteur électrique	Yanmar	Honda	Yanmar	Honda							Kubota		Kubota						Kubota				Kubota	
Type	-	-	-	L70N6	GX 200	L100N6	GX 270							Z482-E		D-722						D-902				V-1505	
Cylindres	-	-	-	1		1		1		2				3				3				4					
Carburant	-	Intensité	Intensité	Diesel	Essence	Diesel	Essence							Diesel		Diesel						Diesel				Diesel	
Puissance	kW / CV	5,5/7,5	5,5/7,5	4,9/6,6	4,5/6	6,8/9,2	6,7/9,1					9,7/13,2				12/16,3						15/20,4				18,5/25,2	
Pour un régime moteur	tr/min	-	-	3 600		3 100		3 600		3 600				2 700				3 000				2 300					
Cylindrée	cm ³	-	-	320	196	435	270					479				719						898				1 498	
Couple max.	Nm	-	-	18	13,2	22,5	17,7					30				37						56				163	
Pour un régime moteur	tr/min	-	-	2 400	2 500	2 000	2 500					2 600				2 600						2 400				1 600	
Système de refroidissement	-	-	-	Air		Air		Eau				Eau				Eau				Eau							
Caractéristiques de conduite																											
Vitesse d'avancement	-	2	1	2		2		1				1				2				2							
1. Niveau	km/h	1,5	4,0	1,6	1,8	2,1						4,0				4,0						4,0				5,0	
2. Niveau	km/h	3	-	4,0	3,9	4,0						-				-						7,5				11	
Pression au sol - A vide / En charge	kg/cm ²	0,18/0,34	0,20/0,40	0,18/0,52	0,15/0,24	0,12/0,25	0,19/0,36	0,16/0,34				0,180/0,520				0,18/0,52				0,280/0,510				0,24/0,49			
Pente franchissable théor. benne chargée	%	36	36	36	36	36	36					36				36						27				36	
Système hydraulique																											
Pompes à débit variable	Nombre	-	-	-	-	-	-					2				2						2				2	
Débit pompe à débit variable	l/min	-	-	-	-	-	-					29 + 29				29 + 29						35 + 35				66 + 66	
Pompes à engrenages	Nombre	1	1	3		3		1				1				1				1							
Débit pompe à engrenages	l/min	-	-	30	25	41						66				22						25				40	
Débit système hydraulique de travail	l/min	11	5	19	14	20						8				80						95				172	
Pression max. circuit de translation	bar	-	-	200		175		250				220				270				340							
Pression max. système hydraulique de travail	bar	140	160	145	135	150						160				170						170				180	
Capacité du réservoir																											
Réservoir de carburant	l	-	-	3,3	3,6	5,4	6					9,7				9,7						24				54	
Réservoir d'huile	l	9	5	15		22,3		22,1				25,4				25				30							
Émissions sonores																											
Niveau de puissance acoustique	dB(A)	94	93	94	100	95	100					101				99						100				100	
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	dB(A)	74	74	89	83	93	87					88				88						87				82	
Autres																											
Tension / Capacité	V/Ah	44,8/ 144	76,8/144		12/30	-	12/44	12/30				12/55				12/55						12/60				12/105	
Tension de batterie	V	44,8	76,8		-	-	-	-				-				-						-				-	

* Avec dispositif autochargeur (DAC) - Pas disponible

Wacker Neuson – all it takes.



Technique du béton



Pilonneuses vibrantes



Plaques vibrantes



Rouleaux



Technique de démolition



Groupes électrogènes



Éclairage



Pompes



Pelles



Chargeuses sur pneus



Chariots télescopiques



Dumpers



Financement



Réparation et
entretien



Academy



EquipCare
et EquipCare Pro



Location



Spécialistes du
béton



eStore



Pièces
détachées



Machines
d'occasion



ConcreTec

