



KT3610

Телескопические погрузчики

Работа на большой высоте при компактных размерах

Длина транспортного средства (без ковша) составляет всего 5,03 метра, а ширина – 2,28 метра. Таким образом, транспортное средство относится к классу «компактных универсалов», в который входит также успешная модель КТ407. Благодаря рабочему весу 8200 кг (в зависимости от опций) и сочетанию компактных размеров и 3-секционной телескопической стрелы, модель КТ3610 достигает максимальной высоты штабелирования 9,50 м и максимальной полезной нагрузки 3,6 т.

Высота кабины: Общая высота всего 2,31 м со стандартной кабиной и серийными 24-дюймовыми шинами, опционально с кабиной, увеличенной на 18 см

Система Smart Handling: Благодаря интеллектуальной защите от перегрузки нагрузка не выходит за пределы допустимого диапазона, тем самым предотвращается опрокидывание машины в продольном направлении

Привод ходовой части: Точная работа и высокое тяговое усилие благодаря бесступенчатому гидростатическому приводу ходовой части

Готовность к работе: Благодаря прочности и надежности в сочетании с большими высотой хода и рабочим диапазоном машина превосходно подходит для выполнения различных операций с тюками

Видимость: Прекрасный обзор рабочей зоны благодаря очень покатой крышке капота

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

| Производитель двигателя | Deutz |
|--|--|
| Мощность двигателя | 100 κΒτ |
| Мощность двигателя | 136 л. с. |
| при макс. числе оборотов | 2.300 об/мин |
| Рабочий объем | 3.621 см ³ |
| Норма токсичности ОГ | V |
| Дополнительная обработка ОГ | DOC / DPF / SCR |
| ■ Значения веса | |
| Полезная нагрузка (макс.) | 3.600 кг |
| | 0.000 KI |
| Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне | 400 κΓ |
| Полезная нагрузка при макс. | |
| Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне Полезная нагрузка при макс. | 400 κΓ |
| Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования | 400 κΓ 1.450 κΓ |
| Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования Высота штабелирования (макс.) Полезная нагрузка макс. (LSP | 400 κΓ 1.450 κΓ 9.500 мм |
| Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования (макс.) Полезная нагрузка макс. (LSP 500 мм) | 400 κΓ 1.450 κΓ 9.500 мм 3.600 κΓ |

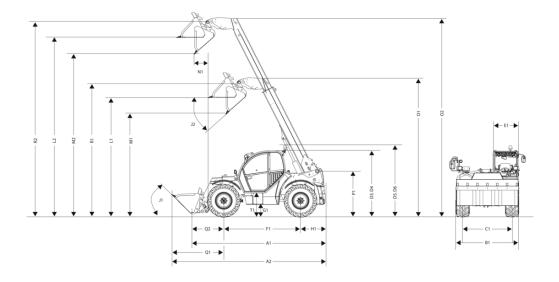
■ Объемы заправки

| Объем топливного бака | 100 л | | |
|--|---|--|--|
| Объем бака для гидравлического масла | 100 л | | |
| Объем бака для раствора мочевины | 9,5 л | | |
| ■ Привод | | | |
| Скорость движения, стандартная | 0-30 км/ч | | |
| Скорость движения, опция 1 | 0-20 км/ч | | |
| Скорость движения, опция 2 | 0-40 км/ч | | |
| Блокировка дифференциала | 100%-ная блокировка дифференциала переднего моста (опция) | | |
| ■ Гидравлическая установка | | | |
| Рабочая гидравлика, производительность (макс.) | 140 л/мин | | |
| ■ Р улевое управление | | | |
| Угол поворота колес, макс. | 38 градус | | |
| ■ Значения шумовых характ | геристик | | |
| Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина) Измеренный уровень звуковой мощности LwA | 101 дБ(А) | | |
| | 99,2 дБ(А) | | |
| Уровень звукового давления у уха | 72 дБ(А) | | |

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

водителя

Размеры



| A1 | Общая длина | 5.030 mm |
|----|---|-----------|
| A2 | Общая длина с ковшом | 5.830 mm |
| B1 | Общая ширина без ковша | 2.285 mm |
| C1 | Колея впереди: сзади | 1.880 mm |
| D3 | Общая высота низкой кабины | 2.310 mm |
| E1 | Ширина кабины | 990 mm |
| F1 | Колесная база (межосевое расстояние) | 2.850 mm |
| G1 | Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода | 415 mm |
| H1 | Расстояние между центром заднего колеса и задней частью | 740 mm |
| l1 | Задний угол переднего свеса (угол свеса) | 60 ° |
| J1 | Угол запрокидывания | 44 ° |
| J2 | Угол разгрузки | 45 ° |
| L1 | Высота перегрузки: в задвинутом положении | 4.700 mm |
| L2 | Высота перегрузки: в выдвинутом положении | 9.330 mm |
| M1 | Высота разгрузки: в задвинутом положении | 4.200 mm |
| M2 | Высота разгрузки: в выдвинутом положении | 8.760 mm |
| N1 | Ширина разгрузки: в выдвинутом положении | 1.980 mm |
| 01 | Длина выдвижения телескопической консоли: в задвинутом положении | 5.480 mm |
| 02 | Длина выдвижения телескопической консоли: в выдвинутом положении | 10.120 mm |
| P1 | Общая высота, опора телескопической стрелы на раме | 1.600 mm |
| Q1 | Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша | 2.250 mm |
| Q2 | Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы | 1.440 mm |
| R1 | Точка поворота ковша: в задвинутом положении | 5.300 mm |
| R2 | Точка поворота ковша: в выдвинутом положении | 10.000 mm |
| S1 | Радиус поворота, внешняя кромка колес | 3.840 mm |
| S2 | Радиус поворота, внешняя кромка ковша | 5.160 mm |
| T1 | Высота входа, пол кабины | 720 mm |
| D4 | Общая высота высокой кабины | 2.490 mm |
| D5 | Общая высота низкой кабины с проблесковым маячком | 2.540 mm |
| D6 | Общая высота высокой кабины с проблесковым маячком | 2.720 mm |
| K1 | Высота штабелирования макс. | 9.500 mm |

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.