



**KRAMER**  
on the safe side



## 3507

### Manipulador telescópico

Potente rendimiento en un formato compacto

El manipulador telescópico 3507 de Kramer es ideal para múltiples aplicaciones. Su construcción compacta se caracteriza por una reducida altura de diseño y un radio de giro pequeño. A pesar de sus dimensiones, puede utilizarse en distintas aplicaciones gracias a una altura de apilamiento de 7,0 m y a sus 3,5 t de carga útil. La máxima rentabilidad de la manipuladora telescópica 3507 viene garantizada por la transmisión continua hasta una velocidad máxima de 40 km/h, el sistema hidráulico de trabajo Load Sensing de 140 l/min y los sistemas inteligentes de asistencia a la conducción. Además, la cabina ergonómica y funcional garantiza un trabajo sin estrés.

**Motor:** eficiente motor Deutz de la fase V de la normativa sobre emisiones de gases de escape de la UE con una potencia máxima de 100 kW (136 CV)

**Altura de apilamiento:** el equipo de carga telescópico permite una altura de apilamiento de 7,0m

**Concepto de manejo moderno:** display LCD de 7", joystick todo en uno y elemento de control mediante disco selector para un fácil control de la máquina

**Diseño del capó:** perfecta visibilidad de la zona de trabajo gracias a la fuerte inclinación del capó del motor

**Excelente visibilidad:** elevación de la cabina opcional de unos 18 cm con rejilla FOPS externa. Los montantes longitudinales se inclinan hacia fuera conforme al campo de visión del conductor

## Ficha técnica

### ■ Datos del motor estándar

|                                   |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Fabricante del motor              | Deutz                 |
| Potencia del motor                | 100 kW                |
| Potencia del motor                | 136 CV                |
| Con número de revoluciones máx.   | 2.300 rpm             |
| Cilindrada                        | 3.621 cm <sup>3</sup> |
| Norma sobre emisiones             | V                     |
| Postratamiento de gases de escape | DOC / DPF / SCR       |

### ■ Pesos

|                                           |                  |
|-------------------------------------------|------------------|
| Carga útil (máx.)                         | 3.500 kg         |
| Carga útil a máx. alcance                 | 1.200 kg         |
| Carga útil a máxima altura de apilamiento | 2.200 kg         |
| Altura de apilamiento (máx.)              | 7.000 mm         |
| Carga útil máx. (LSP 500 mm)              | 3.500 kg         |
| Peso de servicio                          | 6.170 - 7.500 kg |
| Fuerza de excavación (máx.)               | 50 kN            |
| Fuerza de elevación (máx.)                | 43 kN            |

### ■ Volúmenes

|                                               |       |
|-----------------------------------------------|-------|
| Capacidad del depósito de combustible         | 100 l |
| Capacidad del depósito de aceite hidráulico   | 100 l |
| Capacidad del depósito de la solución de urea | 9,5 l |

### ■ Accionamiento

|                                      |                                                 |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Velocidad de desplazamiento estándar | 0-30 km/h                                       |
| Velocidad de desplazamiento opción 1 | 0-20 km/h                                       |
| Velocidad de desplazamiento opción 2 | 0-40 km/h                                       |
| Bloqueo diferencial                  | 100 % conmutable en el eje delantero (opcional) |

### ■ Sistema hidráulico

|                                           |            |
|-------------------------------------------|------------|
| Caudal de la hidráulica de trabajo (máx.) | 140 l/min. |
|-------------------------------------------|------------|

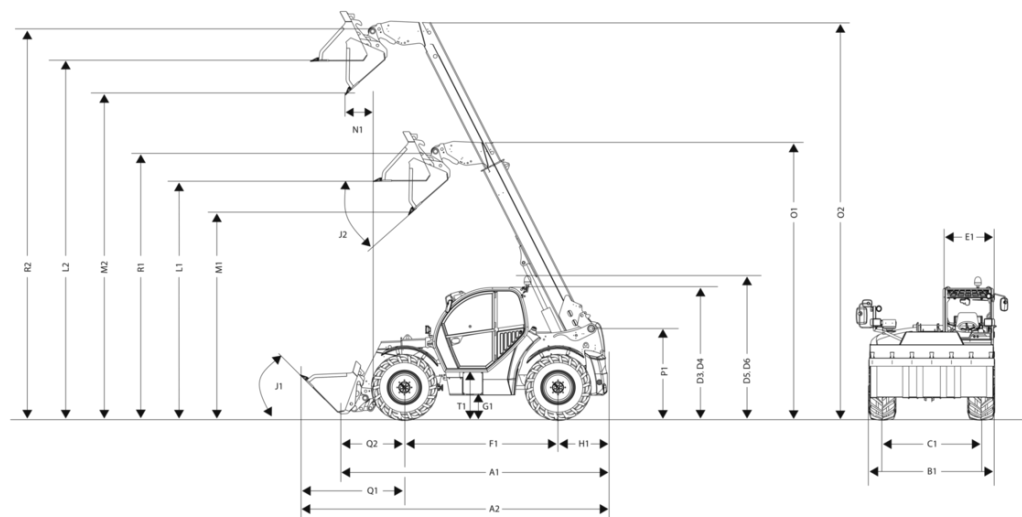
### ■ Dirección

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Ángulo de giro máx. | 38 grado |
|---------------------|----------|

### ■ Valores característicos del ruido

|                                                                 |            |
|-----------------------------------------------------------------|------------|
| Nivel de potencia acústica garantizado L <sub>WA</sub> (cabina) | 101 dB(A)  |
| Nivel de potencia acústica medido L <sub>WA</sub>               | 99,2 dB(A) |
| Nivel de presión acústica en el oído del operador               | 72 dB(A)   |

Dimensiones



|    |                                                                                          |          |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| A1 | Longitud total                                                                           | 4.880 mm |
| A2 | Longitud total con cuchara                                                               | 5.600 mm |
| B1 | Anchura total sin cuchara                                                                | 2.285 mm |
| C1 | Ancho de vía delante: detrás                                                             | 1.880 mm |
| D3 | Altura total de la cabina baja                                                           | 2.310 mm |
| D4 | Altura total de la cabina alta                                                           | 2.490 mm |
| D5 | Altura total de la cabina baja con baliza giratoria                                      | 2.540 mm |
| D6 | Altura total de la cabina alta con baliza giratoria                                      | 2.720 mm |
| E1 | Anchura cabina                                                                           | 990 mm   |
| F1 | Distancia entre ruedas en la zona central                                                | 2.850 mm |
| G1 | Altura libre sobre el suelo bajo el eje y la transmisión, vadeo                          | 415 mm   |
| H1 | Distancia de la rueda trasera central a la parte trasera                                 | 740 mm   |
| I1 | Ángulo de arranque posterior (ángulo de talud)                                           | 60 °     |
| J1 | Ángulo de carga                                                                          | 49 °     |
| K1 | Altura de apilamiento máx.                                                               | 7.000 mm |
| J2 | Ángulo de vaciado                                                                        | 41 °     |
| L1 | Altura útil de descarga: retraído                                                        | 4.520 mm |
| L2 | Altura útil de descarga: extendido                                                       | 6.820 mm |
| M1 | Altura de descarga: retraído                                                             | 4.030 mm |
| M2 | Altura de descarga: extendido                                                            | 6.330 mm |
| N1 | Alcance de descarga: extendido                                                           | 110 mm   |
| O1 | Extensión telescópica: retraída                                                          | 5.255 mm |
| O2 | Extensión telescópica: extendida                                                         | 7.820 mm |
| P1 | Altura total del alojamiento del brazo telescópico en el chasis                          | 1.600 mm |
| Q1 | Distancia del centro de la rueda delantera al borde delantero de la cuchara              | 1.920 mm |
| Q2 | Distancia del centro de la rueda delantera al alojamiento del bastidor del acople rápido | 1.290 mm |
| R1 | Punto de giro de cuchara: retraída                                                       | 5.035 mm |
| R2 | Punto de giro de cuchara: extendida                                                      | 7.335 mm |
| S1 | Radio de giro desde el borde externo de las ruedas                                       | 3.840 mm |
| S2 | Radio de giro desde el borde externo de la cuchara                                       | 5.000 mm |
| T1 | Altura de acceso del suelo de la cabina                                                  | 720 mm   |

Las imágenes, el equipamiento y los datos que se muestran pueden diferir de la gama de productos actualmente disponible en su país. Puede que en determinadas circunstancias se muestren equipamientos opcionales sujetos a un recargo en el precio. Se reserva el derecho a realizar cualquier modificación.