



1390 Hoftrac

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Yanmar
Type de moteur	3TNV80FT
Cylindre	3
Puissance du moteur	18,4 kW
Puissance du moteur	24,7 ch
au régime moteur max	2.600 tr/min
Cylindrée	74,82 po ³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	-
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (canopy)	99,3 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (canopy)	101 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (canopy)	84 dB (A)
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	99,3 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	80 dB (A)

■ Données moteur Option 1

Fabricant du moteur	Yanmar
Type de moteur	3TNV86CHT
Cylindre	3
Puissance du moteur	33,3 kW
Puissance du moteur	44,7 ch
au régime moteur max	2.600 tr/min
Cylindrée	95,69 po ³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (canopy)	98,1 dB (A)

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (canopy)	100 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (canopy)	84 dB (A)
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	98,1 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	100 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	80 dB (A)

■ Données moteur Option 2

Fabricant du moteur	Yanmar
Type de moteur	3TNV86CHT
Cylindre	3
Puissance du moteur	40,1 kW
Puissance du moteur	53,8 ch
au régime moteur max	2.600 tr/min
Cylindrée	95,69 po ³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	97,7 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	100 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	76 dB (A)

■ Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	77 Ah
Alternateur	80 A

■ Poids

Poid de fonctionnement	6.063 - 7.121 lb
Force de rupture (max.)	2.158 - 3.492 daN
Force de levage (max.)	2.448 - 3.592 daN
Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale	3.395 - 5.004 lb
Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale	2.756 - 4.211 lb

Charge de basculement - Machine alignée, à la plus basse position de la flèche 5.004 - 8.576 lb

Charge de basculement - Machine braquée, à la plus basse position de la flèche 4.123 - 7.253 lb

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale 2.844 - 4.167 lb

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale 2.315 - 3.528 lb

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, position de transport 3.329 - 5.159 lb

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, position de transport 2.756 - 4.365 lb

■ Cabine de conduite

Cabine de conduite TPC (eps, cabine)

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant 13,21 gal US

Capacité du réseau d'huile hydraulique 7,93 gal US

■ Transmission

Type de transmission ecDrive (Electronic Controlled Drive)

Système d'entraînement Hydrostatique par boîte de transfert et arbre à cardans

Gammes de vitesse 2

Essieu T94 (PA940)

Vitesse d'avancement standard 0-12.43 mph

Vitesse d'avancement Option 1 0-18.64 mph

Frein de service	Frein à disques sur l'essieu avant avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre de transmission
Frein de stationnement	Frein multidisques électrohydraulique avec accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sur l'essieu arrière
Blocage du différentiel	100 % Essieux AV + AR (option)

■ Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.) 5,511 (5,802-6,817) psi

Débit du système hydraulique de travail (max.) 10.99 (13.08-22.19) gpm

Pression de travail du système hydraulique de travail (max.) 3,046 psi

■ Cinématique

Type de cinématique P (PZ)

Vérin(s) de levage 2

Vérin de cavage 1

Système de changement rapide hydraulique

■ Direction

Mode de direction Articulation pivotante-oscillante hydraulique

Vérins de direction 1

Angle d'oscillation ± 8 degré

■ Autres informations

TPC = canopy

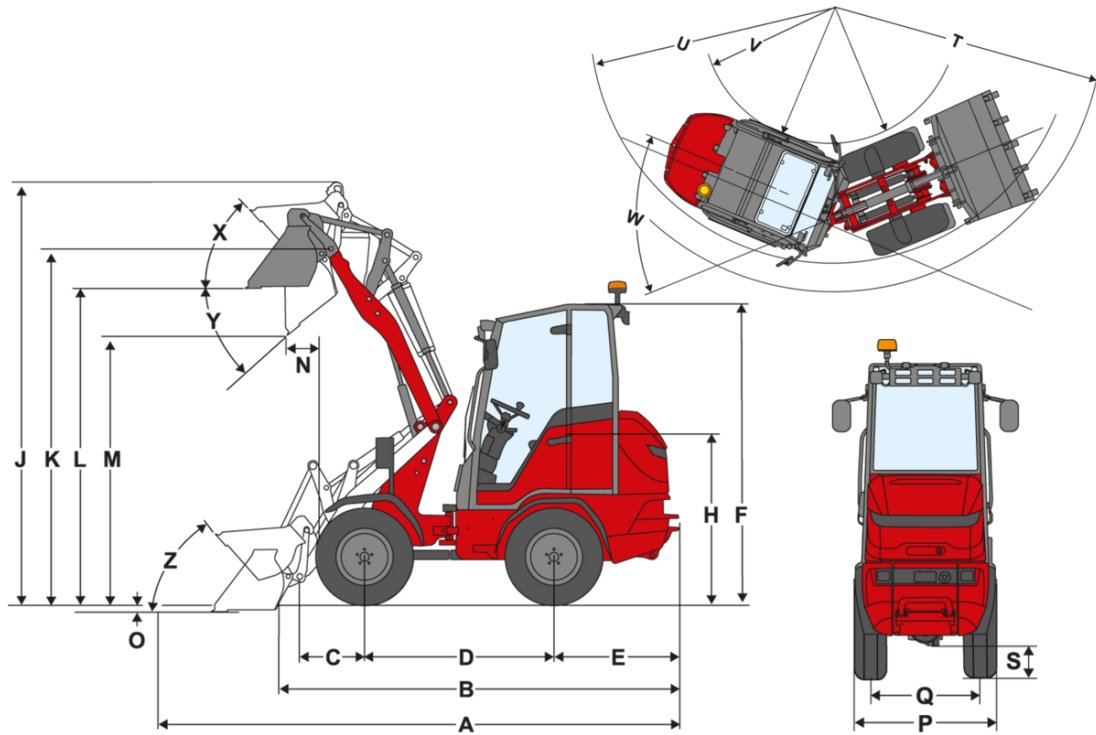
eps = Easy Protection System (toit de protection du conducteur rabattable)

FPA = filtre à particules diesel

DOC = catalyseur d'oxydation diesel

Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

Dimensions



		Cinématique en P (standard)	Cinématique en P (longue)	Cinématique PZ
	Équipement de série	10.0/75 - 15.3 AS ET40	10.0/75 - 15.3 AS ET40	10.0/75 - 15.3 AS ET40
A	Longueur totale	176,0 in	189,8 in	182,3 in
B	Longueur totale sans godet	140,6 in	153,9 in	146,9 in
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	23,7 in	34,6 in	28,3 in
D	Empattement	68,2 in	68,2 in	68,2 in
E	Déport arrière	48,4 in	48,4 in	48,4 in
F	Hauteur avec canopy fixe	91,3 in	91,3 in	91,3 in
	Hauteur avec canopy rabattable (eps)	93,5 in	93,5 in	93,5 in
	Hauteur avec canopy rabattable, rabattu (eps)	73,6 in	73,6 in	73,6 in
	Hauteur avec cabine	92,1 in	92,1 in	92,1 in
H	Hauteur siège conducteur	52,4 in	52,4 in	52,4 in
J	Hauteur de travail totale	144,1 in	154,7 in	150,8 in
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	118,3 in	126,0 in	126,0 in
L	Hauteur de franchissement	105,5 in	113,4 in	113,4 in
M	Hauteur de déversement	83,5 in	91,7 in	93,7 in
N	Portée (à M)	9,3 in	19,3 in	15,7 in
O	Profondeur de décapage	3,1 in	5,1 in	5 in
P	Largeur totale	44,3 in	44,3 in	44,3 in
Q	Largeur des chenilles	33,9 in	33,9 in	33,9 in
S	Garde au sol	9,8 in	9,8 in	9,8 in
T	Rayon maximal	118,1 in	124,0 in	131,5 in
U	Rayon au bord extérieur	106,7 in	106,7 in	117,3 in
V	Rayon intérieur	59,8 in	59,8 in	71,3 in
W	Angle d'articulation	45 °	45 °	40 °
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	42 °	65 °	57 °
Y	Angle de déversement	43 °	42 °	37 °
Z	Angle de rappel au sol	51 °	56 °	50 °