



## WL60

### Radlader

#### Hohe Produktivität und bester Komfort

Der Radlader WL60 überzeugt durch eine äußerst komfortable Kabine und eine große Optionsvielfalt. Die Bedienphilosophie ist auf Ergonomie ausgelegt. Für den Fahrer ist alles gut erreichbar, was somit für ein ermüdungsfreies Arbeiten sorgt, auch über einen längeren Zeitraum. Die High Flow Load-Sensing Leistungs-Hydraulik mit 150 l/min Durchfluss ist die stärkste in der 6 t Klasse und sorgt ebenfalls für mehr Bedienkomfort und weniger Kraftstoffverbrauch der Maschine.



### Highlights

- {30/40 km/h}{18.64/24.85 mph} Geschwindigkeit
- Der Radlader als Geräteträger
- Übersichtliches digitales 3,5 Zoll Display
- Angenehmes Arbeitsklima
- Joystick Konsole mitfedernd am Fahrersitz

### Technische Daten

#### ■ Motordaten Standard

Motorhersteller	Perkins
Motortyp	904J-E36TA
Zylinder	4
Motorleistung	74,4 kW
Motorleistung	101,2 PS
bei max. Drehzahl	2.200 U/min
Hubraum	3.621 cm³
Kühlmitteltyp	Wasser/Ladeluft
Abgasnormstufe	V
Abgasnachbehandlung	DOC/DPF/SCR

#### ■ Elektrische Anlage

Betriebsspannung	12 V
Batterie	135 Ah
Lichtmaschine	85 A

#### ■ Gewichte

Schaufelinhalt (Standardschaufel)	1,00 m³
Betriebsgewicht	5.930 kg
Kipplast mit Schaufel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal	3.674 kg
Kipplast mit Schaufel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal	3.031 kg
Kipplast mit Palettengabel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal	3.344 kg

Kipplast mit Palettengabel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal 2.791 kg

#### ■ Fahrerstand

Fahrerstand	Kabine
-------------	--------

#### ■ Füllmengen

Tankinhalt Kraftstoff	105 l
Tankinhalt Hydrauliköl	95 l
Tankinhalt Harnstofflösung	19 l

#### ■ Antrieb

Antriebsart	hydrostatisch
Fahrertrieb	Gelenkwelle
Fahrstufen	2
Achse	PA 1422
Fahrgeschwindigkeit Standard	0-20 km/h
Fahrgeschwindigkeit Option 1	0-30 km/h
Fahrgeschwindigkeit Option 2	0-40 km/h
Betriebsbremse	Scheibenbremse (kombiniert mit Feststellbremse)
Parkbremse	Betriebs- und Feststellbremse im Antriebsstrang auf alle 4 Räder wirkend
Differentialsperre	100% Vorderachse + Hinterachse

#### ■ Hydraulikanlage

Fahrhydraulik Arbeitsdruck (max.)	445 bar
-----------------------------------	---------

Arbeitshydraulik Fördermenge (max.) 100 (115-150) l/min

Arbeitshydraulik Arbeitsdruck (max.) 210 bar

#### ■ Kinematik

Kinematik Typ Z

Hubzylinder 2

Kippzylinder 1

Schnellwechselsystem hydraulisch

#### ■ Lenkung

Lenkungsart Hydraulische Knick-Pendellenkung

Lenkzylinder 1

Pendelwinkel  $\pm 12$  Grad

#### ■ Lärmkennwerte

Gemittelter Schalleistungspegel L<sub>WA</sub> (Kabine) 101,6 dB(A)

Garantierter Schalleistungspegel L<sub>WA</sub> (Kabine) 103 dB(A)

Angegebener Schalldruckpegel L<sub>pA</sub> (Kabine) 74 dB(A)

#### ■ Sonstige Informationen

FSD = Fahrerschutzdach

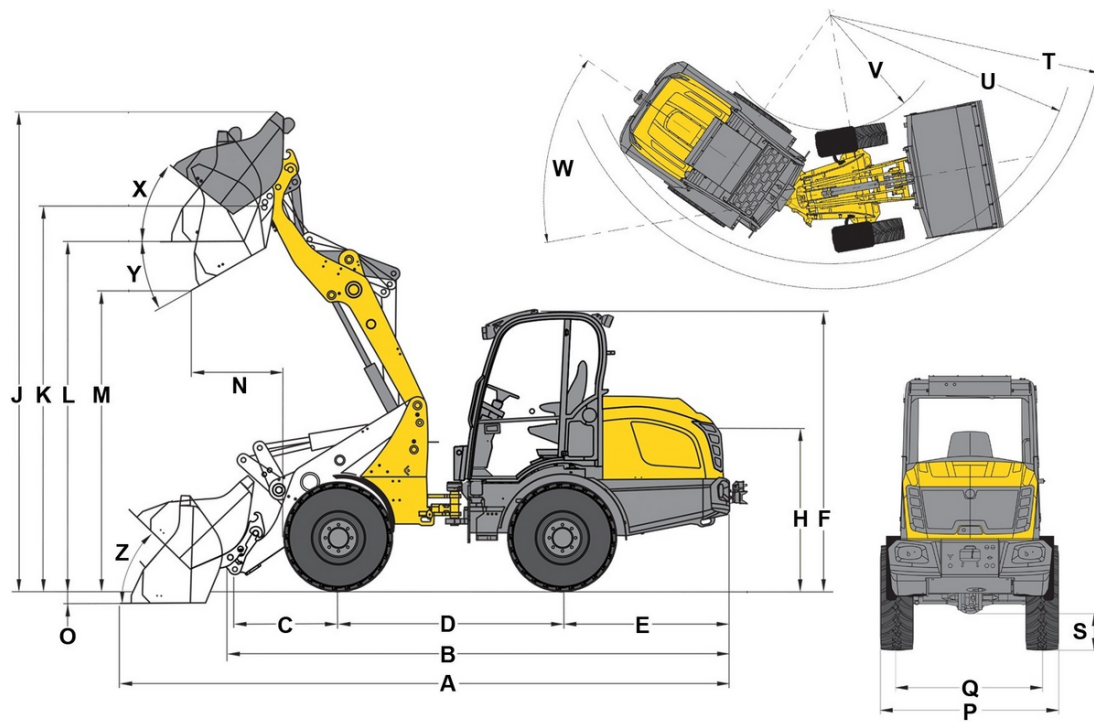
DPF = Dieselpartikelfilter

DOC = Dieseloxydationskatalysator

SCR = Selektive katalytische Reduktion

Kipplastberechnung nach ISO 14397

## Abmessungen



A	Gesamtlänge	5.898 mm
B	Gesamtlänge ohne Schaufel	4.780 mm
C	Schaufeldrehpunkt (bis Achsmitte)	991 mm
D	Radstand	2.150 mm
E	Hecküberhang	1.676 mm
F	Höhe mit Kabine	2.693 mm
H	Sitzhöhe	1.609 mm
J	Gesamtarbeitshöhe	4.409 mm
K	Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe)	3.686 mm
L	Überladehöhe	3.375 mm
M	Ausschütthöhe	2.841 mm
N	Reichweite (bei M)	290 mm
O	Schürftiefe	74 mm
P	Gesamtbreite	1.829 mm
Q	Spurweite	1.422 mm
S	Bodenfreiheit	375 mm
T	Radius maximal	4.072 mm
U	Radius am Außenrand	3.686 mm
V	Innenradius	1.666 mm
W	Knickwinkel	42 °
X	Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe	33 °
Y	Auskippwinkel	33 °
Z	Rückrollwinkel am Boden	39 °