



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



## TH412

### Teleskopický nakladač

#### Kompaktní a výkonný

Teleskopický nakladač TH412 se vyznačuje řízením všech kol, nízkým těžištěm a vynikající stabilitou. Integrovaný asistenční systém řidiče VLS (Vertical Lift System) zajišťuje bezpečnost a také zvyšuje komfort ovládání. Elektronicky řízený pohon pojezdu s různými režimy pojezdu umožňuje mimořádně produktivní práci se strojem. Díky nízké provozní hmotnosti a velmi kompaktním rozměrům lze model TH412 snadno přepravovat na přívěsném vozíku. Díky tomu je velmi flexibilní pro mnoho různých pracovních úkolů.

### Hlavní přednosti

- Elektronicky řízený jízdní pohon
- Elektrická parkovací brzda
- VLS (Vertical Lift System)
- Barevně orientovaný koncept ovládání
- Kompaktní a výkonný

### Technické údaje

#### ■ Údaje o motoru standard

|                                                      |                       |
|------------------------------------------------------|-----------------------|
| Výrobce motoru                                       | Yanmar                |
| Typ motoru                                           | 3TNV80FT              |
| Válce                                                | 3                     |
| Výkon motoru                                         | 18,4 kW               |
| Výkon motoru                                         | 25 Koňská síla        |
| při maximálních otáčkách                             | 2.600 ot/min          |
| Zdvihový objem                                       | 1.226 cm <sup>3</sup> |
| Typ chladiva                                         | voda                  |
| Emisní norma                                         | V                     |
| Dodatečné zpracování výfukových plynů                | -                     |
| Zprůměrovaná hladina akustického výkonu LwA (kabina) | 93,5 dB(A)            |
| Garantovaná hladina akustického výkonu LwA (kabina)  | 94 dB(A)              |
| Deklarovaná hladina akustického tlaku LpA (kabina)   | 78 dB(A)              |

#### ■ Údaje o motoru, volba 1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Výrobce motoru           | Yanmar           |
| Typ motoru               | 3TNV86CHT        |
| Válce                    | 3                |
| Výkon motoru             | 33,3 kW          |
| Výkon motoru             | 45,3 Koňská síla |
| při maximálních otáčkách | 2.600 ot/min     |

|                                                      |                       |
|------------------------------------------------------|-----------------------|
| Zdvihový objem                                       | 1.568 cm <sup>3</sup> |
| Typ chladiva                                         | voda                  |
| Emisní norma                                         | V                     |
| Dodatečné zpracování výfukových plynů                | DOC/DPF               |
| Zprůměrovaná hladina akustického výkonu LwA (kabina) | 94,1 dB(A)            |
| Garantovaná hladina akustického výkonu LwA (kabina)  | 95 dB(A)              |
| Deklarovaná hladina akustického tlaku LpA (kabina)   | 78 dB(A)              |

#### ■ Elektrické zařízení

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Provozní napětí | 12 V  |
| Baterie         | 77 Ah |
| alternátor      | 80 A  |

#### ■ Hmotnosti

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| užitečné zatížení (max.) | 1.250 kg         |
| Provozní hmotnost        | 2.750 - 2.900 kg |

#### ■ Kabina řidiče

|               |        |
|---------------|--------|
| Kabina řidiče | Kabina |
|---------------|--------|

#### ■ Stav naplnění

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Objem palivové nádrže            | 33 l |
| Objem nádrže na hydraulický olej | 36 l |

#### ■ Pohon

|            |                         |
|------------|-------------------------|
| Typ pohonu | elektronicky regulované |
|------------|-------------------------|

|                           |                                                                                                        |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pohon pojezdu             | Hydrostaticky přes rozdělovací převodovku a kardanový hřídel                                           |
| Jízdni stupně             | 2                                                                                                      |
| Náprava                   | PAL 1155                                                                                               |
| Rychlost jízdy standardně | 0-20 km/hod.                                                                                           |
| Rychlost jízdy, možnost 1 | 0-30 km/hod.                                                                                           |
| Provozní brzda            | Hydraulicky ovládaná kotoučová brzda na přední nápravě působící na zadní nápravu přes kardanový hřídel |
| Parkovací brzda           | Elektrohydraulická pružinová brzda v přední nápravě a přes kloubový hřídel na zadní nápravu            |
| Uzávěrka diferenciálu     | 100% přední osa+ zadní osa                                                                             |

#### ■ Hydraulické zařízení

|                                        |                      |
|----------------------------------------|----------------------|
| Provozní tlak jízdní hydrauliky (max.) | 380 baru             |
| Průtok provozní hydrauliky (max.)      | 36,4 (41,6-70) l/min |

|                                          |          |
|------------------------------------------|----------|
| Provozní tlak provozní hydrauliky (max.) | 220 baru |
|------------------------------------------|----------|

#### ■ Kinematika

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Zdvihový válec       | 1           |
| Vyklápěcí válec      | 1           |
| Systém rychlé výměny | hydraulické |

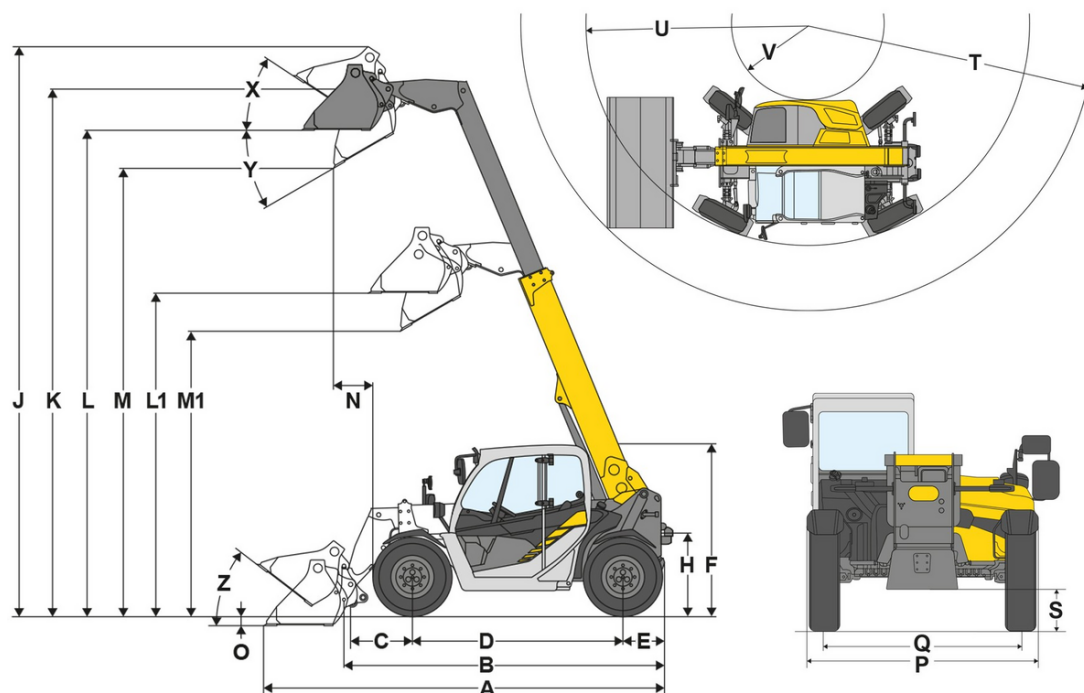
#### ■ Řízení

|                           |                                                             |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Druh řízení               | Hydraulický pohon všech kol se synchronizací koncové polohy |
| Válec řízení              | 2                                                           |
| Úhel řízení max.          | 2x38 stupeň                                                 |
| Úhel výkyvu zadní nápravy | ± 7 stupeň                                                  |

#### ■ Další informace

DPF = filtr pevných částic pro vznětový motor  
DOC = oxidační katalyzátor pro vznětový motor  
SCR = selektivní katalytická redukce

## Rozměry



|    |                                                |          |
|----|------------------------------------------------|----------|
| A  | Celková délka                                  | 3.944 mm |
| B  | Celková délka bez lžíce                        | 2.991 mm |
| C  | Výška čepu lopaty (po střed nápravy)           | 450 mm   |
| D  | Rozvor kol                                     | 1.922 mm |
| E  | Přesah zadní části                             | 427 mm   |
| F  | Výška s kabinou                                | 1.995 mm |
| H  | Výška sedadla                                  | 978 mm   |
| J  | Celková pracovní výška                         | 5.280 mm |
| K  | Výška čepu lopaty(max. výška zdvihu)           | 4.537 mm |
| L1 | Nakládací výška teleskopického ramena vysunuto | 2.949 mm |
| L  | Nakládací výška teleskopického ramena vysunuto | 4.163 mm |
| M1 | Výsypná výška teleskopické rameno zasunuto     | 2.415 mm |
| M  | Výsypná výška teleskopické rameno vysunuto     | 3.630 mm |
| N  | Dosah (uM)                                     | 557 mm   |
| O  | Seřezávací hloubka                             | 96 mm    |
| P  | Celková šířka                                  | 1.564 mm |
| Q  | Šířka pásů                                     | 1.235 mm |
| S  | Světla výška                                   | 294 mm   |
| T  | Maximální poloměr                              | 3.506 mm |
| U  | Poloměr na vnějším okraji                      | 2.695 mm |
| V  | Vnitřní poloměr                                | 951 mm   |
| X  | Úhel zpětného sklopení při max. výšce zdvihu   | 52 °     |
| Y  | Úhel vyklopení                                 | 31 °     |
| Z  | Úhel zpětného sklopení na zemi                 | 44 °     |