Телескопические погрузчики

WEIDEMANN

designed for work

Компактные телескопические погрузчики.

Новые высоты с оптимальной устойчивостью.

Ваш незаменимый универсал.

Компактные телескопические погрузчики компании Weidemann уникальным образом сочетают в себе высоту подъема, ширину и мощность. Благодаря полноприводной системе управления и полному приводу они обладают абсолютной устойчивостью, а также прекрасным оснащением для выполнения большого количества различных работ. Мы предлагаем наши телескопические погрузчики с хорошей, широкой и надежной стандартной комплектацией. Кроме того, вы можете воспользоваться нашими самыми разными опциями для привода, шин, гидросистемы и кабины, чтобы обеспечить 100-процентное соответствие машины вашим требованиям, рабочим условиям и задачам.

Компактные телескопические погрузчики.

Новые высоты с оптимальной устойчивостью.

Полноприводная система управления, низкий центр тяжести и превосходная устойчивость.

Эргономичное рабочее место и очень хороший круговой обзор.

Идеальное соотношение высоты подъема, ширины и мощности машины.

Компактная конструкция с очень большой высотой подъема.

Инновационная система-ассистент для оператора vls (Vertical Lift System).

Три режима управления для эффективного управления машиной.

T4512

T4512e

T6025

T7035

T7042

T9535

Норма токсичности ОГ, технологии двигателя и HVO.

HVO ready

Хорошая подготовка к будущему благодаря компании Weidemann!

В рамках реализации действующей директивы по снижению эмиссии отработанных газов и загрязняющих веществ, несмотря на строгие предписания, важно не идти на компромиссы в отношении мощности, срока службы и экономической эффективности машин. Для выполнения этой директивы компания Weidemann использует самые современные технологии двигателей, оснащенных различными системами дополнительной очистки ОГ.

С начала 2024 года все дизельные машины Weidemann имеют статус «HVO ready» и заправляются HVO (Hydrotreated Vegetable Oil = гидрированное растительное масло) при поставке.

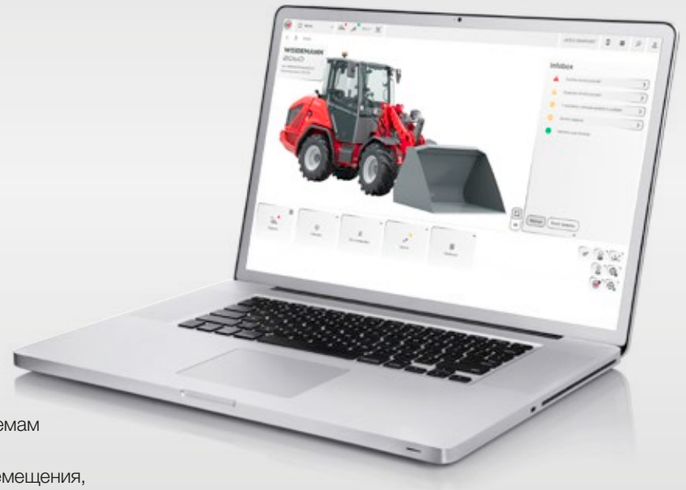
Преимущества HVO:

- Экологически безопасное и перспективное.
- Сокращение выбросов CO_2 примерно на 90% по сравнению с дизельным топливом.
- Снижение объема мелкой пыли и выбросов.
- Производительность такая же, как у обычного дизельного топлива.
- Машины Weidemann могут работать либо исключительно на HVO, либо на смеси HVO и дизельного топлива, либо продолжать работать полностью на дизельном топливе.

Диагностические и аналитические системы компании Weidemann.

wedias

EQUIP INSPECTOR



Благодаря диагностическим и аналитическим системам wedias и Equip Inspector компании Weidemann, многочисленные функции, например, функция перемещения, 3-й и 4-й контуры управления, параметры двигателя, а также электрические функции подвергаются быстрой и четкой проверке. Сообщения о сбоях на дисплее сразу же обращают внимание водителя на возможные неисправности и обеспечивают быстрое реагирование.
Благодаря точной спецификации кодов сбоев дистрибьютор направляется к машине подготовленным, с подходящими запасными частями. Последующий анализ сбоя, выполняемый обученным дистрибьютором, существенно облегчает дальнейшую диагностику и поиск неисправностей. Это экономит время и деньги.

EquipCare.

Будьте более информированным.

EQUIPCARE

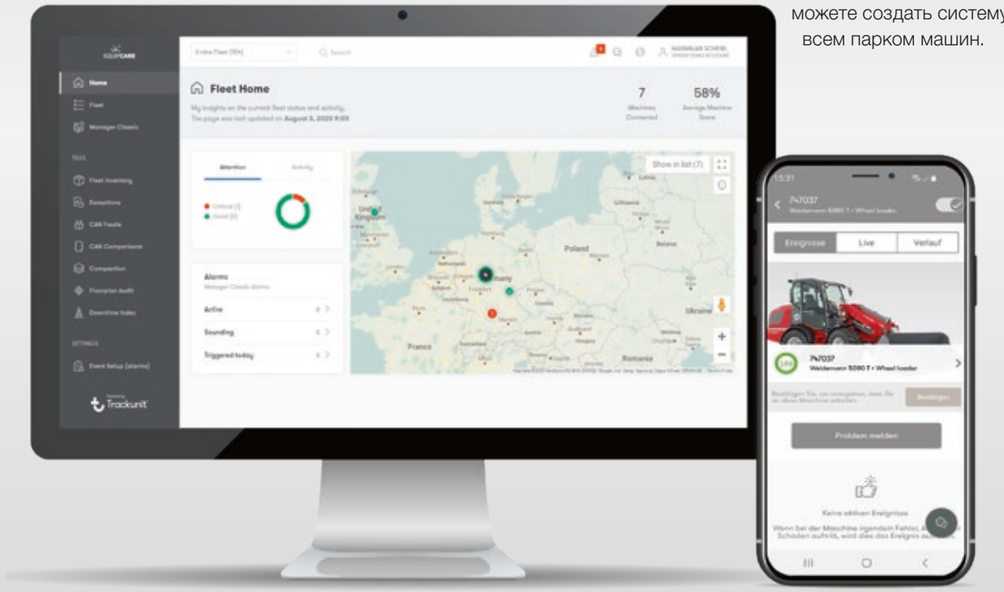
Современное управление парком машин является хорошей основой для успешного и экономически выгодного использования рабочих машин на вашем предприятии. Благодаря нашему решению для телематики Weidemann EquipCare вы всегда можете видеть вашу машину (машины) и будете знать точные данные о ее состоянии, доступности и использовании.

Удобное и не зависящее от места использования обеспечивается благодаря программе управления EquipCare (ПК, ноутбук) и приложению EquipCare (мобильные конечные устройства).

Все машины Weidemann с поддержкой шины CAN оснащаются модулем EquipCare с завода. Вы своевременно получите данные доступа перед поставкой заказанной машины. Если вы хотите оснастить EquipCare имеющуюся машину, наш партнер по сбыту с удовольствием предложит вам дооснащение.

EquipCare предлагает вам следующие преимущества:

- Точная информация о рабочих параметрах вашей машины, (напр., часы работы, нагрузка на двигатель, скорость движения, пройденные расстояния и т. д.).
- Состояние машины (напр., температура в двигателе, системе охлаждения и гидросистеме и т. д.).
- Уровни заполнения машины (напр., топливо, гидравлическое масло, охлаждающая жидкость и т. д.).
- Улучшенное управление сервисным обслуживанием с конкретным планированием оповещений о техническом обслуживании, неисправностях и ремонте.
- Благодаря диагностике уменьшается время простоя, так как сервисный партнер уже обладает большим количеством информации еще до прибытия к месту нахождения машины.
- Простая обработка гарантийных требований, так как причины повреждений легче идентифицируются.
- Противоугонная защита машины благодаря установке геозон и непрерывному определению местоположения в реальном времени. Это позволяет получить лучшие условия у некоторых страховщиков благодаря возможности отслеживания.
- Увеличение времени работы и срока службы вашей машины благодаря проактивной коммуникации.
- Более высокая стоимость при перепродаже подержанных машин.
- Совместимость с приложениями других производителей: благодаря этому вы можете создать систему управления всем парком машин.



ecDrive (Electronic Controlled Drive).

Приводной механизм с электронным управлением.

«Умное» движение и выполнение работ! Благодаря новому приводному механизму с электронным управлением ecDrive (Electronic Control Drive), машину можно перемещать и использовать в соответствии с потребностями. Электронное управление снижает потери в приводном механизме и обеспечивает более высокий КПД и эффективность по сравнению с существующими решениями. Меньшее потребление мощности позволяет передвигаться на низких оборотах.

Режим Auto и режим Eco всегда доступны в серийном исполнении. В качестве опции можно выбрать режим работы с навесными орудиями или режим M-Drive. Это обеспечивает максимальную универсальность, так как машина может быть сконфигурирована в соответствии с индивидуальными требованиями.

- **Режим Auto:**
  Режим Auto позволяет достигать привычной 100-процентной производительности машины. Полная мощность и производительность доступны в любое время.

- **Режим Eco:**
  В режиме Eco число оборотов двигателя опускается после достижения необходимой скорости движения, что позволяет уменьшить шум, а также обеспечивает экономию топлива. Режим Eco обеспечивает комфортное и экономящее ресурсы вождение, особенно при перемещении на большие расстояния.

- **Режим работы с навесными орудиями:**
  Режим работы с навесными орудиями прекрасно подходит для использования гидравлического навесного оборудования. В режиме работы с навесными орудиями дизельный двигатель машины и навесное оборудование всегда используются с оптимальной загрузкой. В режиме работы с навесными орудиями машина сама регулирует скорость движения в зависимости от нагрузки. За счет этого обеспечивается максимальная производительность и наилучший результат работы. Нагрузка на водителя снижается, что позволяет ему работать с машиной сосредоточенно в течение длительного времени.

- **Режим M-Drive:**
  Режим M-Drive соответствует режиму педали управления движением. При этом установка числа оборотов дизельного двигателя выполняется с помощью ручки акселератора, а педаль газа превращается в педаль акселератора. В режиме M-Drive всегда доступно желаемое число оборотов двигателя, что делает толчковое движение излишним. Это позволяет комфортно работать с гидравлическим навесным оборудованием, а также эффективно выполнять перегрузку материалов на очень коротких расстояниях.

Приводной механизм с электронным управлением ecDrive (Electronic Controlled Drive) доступен для моделей T4512 и T6025.

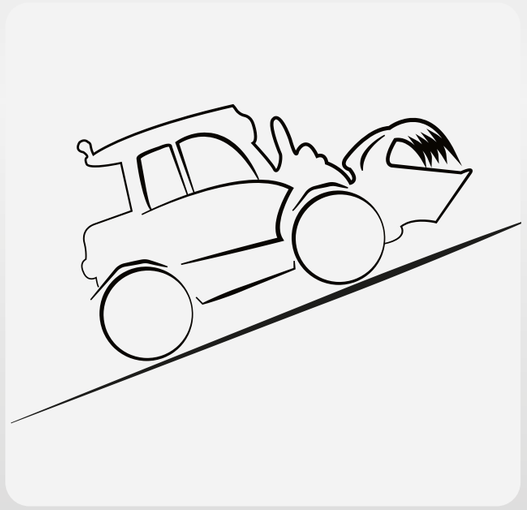
Power Drive.

Бесступенчатая гидростатическая коробка передач.

- Приводной механизм Power Drive представляет собой бесступенчатую гидростатическую коробку передач, которая обеспечивает более высокое тяговое усилие и скорость движения по сравнению с разработанными ранее решениями. При этом сохраняются все преимущества предыдущих приводных механизмов с точки зрения компактности, энергоэффективности и комфорта оператора.

- Благодаря Power Drive можно двигаться со скоростью до 40 км/ч без переключения передач или переключения ступеней скорости. Это обеспечивает комфортное движение, так как отсутствуют разрывы тягового усилия.

- Коробка передач Power Drive доступна для модели T6025 (35 км/ч), T7035, T7042 и T9535 (все 40 км/ч).



Электрический стояночный тормоз (T4512).
Электрический стояночный тормоз обеспечивает как функцию автоудержания (Auto Hold), так и функцию удержания на склоне (Hill Hold). Тормоз автоматически включается, если машина остановлена, направление движения устанавливается в нейтральное положение или водитель покидает сиденье. Точно также стояночный тормоз автоматически деактивируется, если машина приводится в движение при помощи педали газа. Разумеется, тормоз можно активировать и деактивировать также вручную посредством переключателя.

Система-ассистент для водителя vls (Vertical Lift System = система вертикального подъема).

Обеспечивает существенную оптимизацию рабочего процесса.

Система-ассистент для водителя vls (Vertical Lift System = система вертикального подъема).

Система vls (Vertical Lift System) установлена на всех телескопических погрузчиках компании Weidemann. Она обеспечивает плавную работу и позволяет выполнять поставленные задачи в сложных ситуациях благодаря частичной автоматизации движений телескопической системы. Практически вертикальное движение подъема и опускания повышает устойчивость машины.

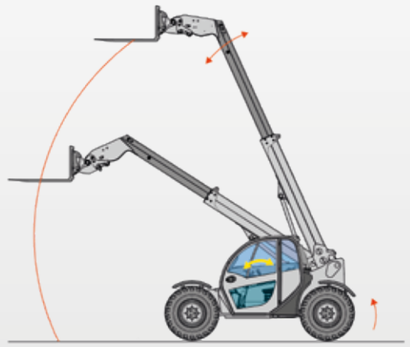
В распоряжении водителя имеются следующие режимы vls:

1. Режим черпания: напр., работы по погрузке сыпучих материалов.
2. Режим штабелирования: напр., штабелирование рулонов.
3. Ручной режим (не для модели T4512): при полностью втянутой стреле система деактивирована, однако аварийное отключение остается активным. Можно, например, выполнять тяговые работы без вмешательства системы.

При подъеме телескопическая стрела автоматически выдвигается в верхней части только при включенном режиме штабелирования. При опускании телескопическая стрела автоматически задвигается в верхней части в режиме штабелирования и режиме черпания. Благодаря этому груз всегда располагается вплотную к машине и сохраняется устойчивость.

Плавный режим работы, предотвращение понижения скорости опускания по соображениям безопасности и упрощенное управление машиной повышают производительность при перевалке. Благодаря системе vls опытные водители могут работать еще быстрее и безопаснее. Неопытные водители получают ценную поддержку при выполнении подъемных и погрузочных работ.

Без системы vls. При чистом опускании машина находится на грани опрокидывания.



С системой vls. Практически вертикальное перемещение. Грузовой момент практически не смещается в продольном направлении машины.

— Команда управления — Реакция погрузочного устройства

Система vls была неоднократно удостоена различных международных наград:

Награда за инновации
Agritechnica Innovationspreis 2011,
серебряная медаль
Германия

Награда за инновации
eima Innovationspreis 2012
Италия

Награда за инновации
Equitana Innovationspreis 2013
Германия

Основные достоинства машин Weidemann.

Маневренность, проходимость и многофункциональность.

Компактные машины с высокой маневренностью.
Универсальные машины для любого места использования. Все телескопические погрузчики нашей серии обладают очень малыми внутренними радиусами. Именно в стесненных условиях, например, при выполнении работ в животноводческих помещениях или на складах, наши телескопические погрузчики восхищают небольшими радиусами и оптимальной маневренностью. Универсальные машины для любого места использования.

Полноприводная система управления, низкий центр тяжести и превосходная устойчивость.
Благодаря полноприводной системе управления и цельной раме телескопические погрузчики Weidemann обладают высокой маневренностью и отличной устойчивостью. Низкий центр тяжести машины также повышает устойчивость.

Разнообразное оснащение.
Машины компании Weidemann имеют разнообразную и богатую стандартную комплектацию. Кроме того, в зависимости от цели применения и модели возможно создание индивидуальной конфигурации, например, двигателя, привода, места водителя или гидравлики. Поэтому всегда обеспечивается соответствие машины индивидуальным требованиям и предпочтениям.

Универсальная машина для многих сфер применения.
На важно, транспортировка, кормление, уборка навоза, подметание, штабелирование: благодаря очень широкому выбору навесного оборудования телескопический погрузчик компании Weidemann является универсальным инструментом. Подробную информацию можно найти на стр. 28 – 29.

Эффективная замена навесного оборудования.
Гидравлическая система быстрой смены позволяет удобным образом заменять навесное оборудование. Таким образом, ваш погрузчик мгновенно приводится в состояние готовности к работе. За счет этого повышается производительность и экономичность.

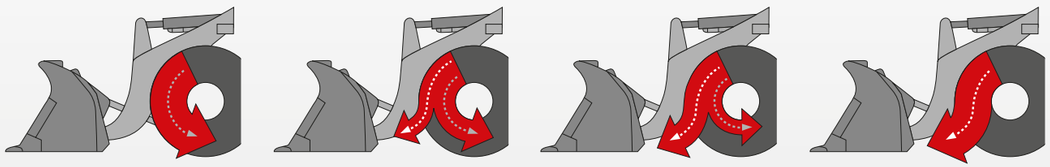
Простая смена навесных орудий с дополнительной функцией!
Благодаря Weidemann ecs (Easy Coupler System – система простого соединения) можно легко и безопасно заменять гидравлические навесные орудия, не покидая места водителя (доступна для T4512/T4512e). Водителю не требуется выходить из машины для подсоединения гидравлических муфт вручную. Это повышает безопасность водителя, защищает окружающую среду, так как меньше масла капает на землю, и к тому же позволяет значительно экономить время.

Экономичность, которая окупается.

Эффективная работа благодаря надежной технике.

Экономичная работа.
Экономичность – это одно из важнейших качеств, которые машины должны обеспечивать для эффективного использования. Ведь чем быстрее машина маневрирует, тем выше ее производительность. В машинах компании Weidemann за экономичность отвечают совершенные в техническом отношении решения, например, мощный привод, большая сила черпания, мощная кинематика, высокая маневренность, превосходная устойчивость и эффективная быстросменная система для навесного оборудования.

Подключаемая 100-процентная блокировка дифференциала.
В отличие от самоблокирующегося дифференциала, подключаемая 100-процентная блокировка дифференциала обеспечивает максимальное тяговое усилие, когда это необходимо, и снижает износ шин. Это повышает эффективность машины. В нормальном режиме движения механизм блокировки дифференциала отключен, что обеспечивает безопасность, снижает износ шин и, следовательно, экономит эксплуатационные расходы.



1. Без нажатия на тормозную толчковую педаль: полная мощность для приводного механизма.
2. Легкое нажатие на тормозную толчковую педаль: скорость уменьшается, больше мощности для рабочей гидравлики.
3. Более сильное нажатие на тормозную толчковую педаль: скорость продолжает уменьшаться, еще больше мощности для рабочей гидравлики.
4. Тормозная толчковая педаль нажата полностью: машина останавливается, полная мощность для рабочей гидравлики.

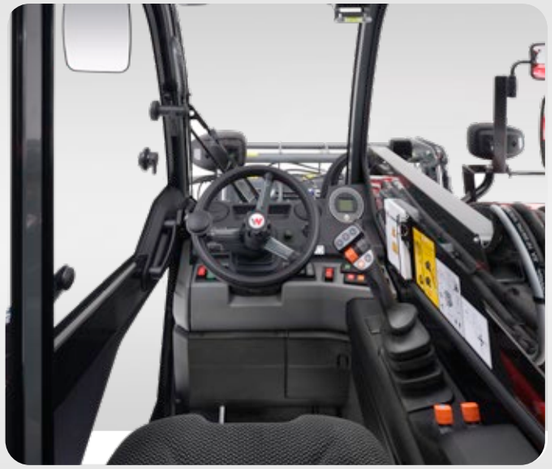
Преимущества тормозной толчковой педали: уменьшение износа рабочего тормоза, а также оптимальное распределение мощности двигателя.

Оптимальный доступ для проведения сервисного обслуживания.
Крышка моторного отсека может открываться одним движением руки для проведения регулярного технического и сервисного обслуживания. Это обеспечивает простой и быстрый доступ к гидравлическому баку, воздушному фильтру, щупу для измерения уровня масла и охлаждающей жидкости.

Простота транспортировки.
Экономия времени и расходов, связанных с транспортировкой: благодаря компактным размерам и небольшому весу модели T4512/T4512e можно перевозить на прицепе легкового автомобиля. Благодаря этому машина эффективно перемещается с места на место.

Высокий комфорт управления и движения.

Оптимальный обзор и хороший рабочий климат.



Хороший круговой обзор.
Кабина обеспечивает прекрасный обзор навесного оборудования, непосредственно рабочей зоны и всего окружения машины. Глубоко расположенное правое боковое стекло и высокое положение сиденья в сочетании с покатой крышкой моторного отсека обеспечивают оптимальный обзор. За счет этого повышается безопасность во всей рабочей зоне машины.

Удобное сиденье.
Сиденье можно регулировать. Кроме того, оно отличается эргономичной формой и хорошей амортизацией. Доступное в качестве опции удобное сиденье с пневматической подвеской обеспечивает еще более приятные условия. Для низких температур имеется обогрев сиденья.

Вентиляция по мере необходимости.
В кабине с левой стороны предусмотрена большая, широко открывающаяся дверь. Верхнее стекло в зависимости от типа кабины может полностью откидываться и фиксироваться. Также возможна щелевая вентиляция. Заднее стекло открывается – за счет этого обеспечивается приятное кондиционирование и достигается максимальная универсальность.

Приятный рабочий климат.
Превосходный рабочий климат благодаря эффективно функционирующей системе обогрева и вентиляции с нагнетателем, фильтром приточного воздуха и хорошо размещенным воздушным форсункам. Кроме того, при особенно высокой наружной температуре рекомендуется использование кондиционера.

Три режима управления для максимальной универсальности.

Полноприводная система управления.
максимальная маневренность и мощность на минимальной площади.

Переднеприводное управление.
для безопасного движения на высоких скоростях.

Режим «крабового хода».
Движение в сторону для маневрирования с точностью до сантиметра в стесненных условиях, например, при работе у стен.

Рабочее место, которое мотивирует.

Эргономичное расположение элементов управления и простое использование.

Jog Dial и регулировка объема гидравлического масла.
Элемент управления Jog Dial позволяет осуществлять управление и считывать различные параметры и функции машины с дисплея (не для T4512/T4512e).

Плавная регулировка объема масла в 3-м контуре управления позволяет эффективно использовать навесное оборудование с непрерывной гидравлической функцией. Благодаря этому объем масла можно адаптировать к соответствующему навесному оборудованию. За счет этого обеспечивается высокая точность и экономичность работы водителя с машиной и навесным оборудованием.

Эргономичный джойстик.
Джойстик надежно и комфортно лежит в руке. Управление при этом прямое и одновременно чуткое. Таким образом, водитель всегда контролирует машину и все основные функции. Наряду со стандартными функциями, такими как выбор направления движения и ступени скорости, при помощи джойстика можно управлять, в зависимости от модели, также многими другими функциями, например, механизмом блокировки дифференциала, 3-м контуром управления и всеми электрическими функциями.

Хорошее освещение рабочей зоны.
Система освещения может адаптироваться к самым разным требованиям. В зависимости от модели доступны различные пакеты освещения. Хорошее освещение рабочей зоны повышает безопасность труда и позволяет водителю работать с машиной сосредоточенно и безопасно в течение длительного времени.

Простой вход и выход.
Сделав всего несколько шагов, водитель удобно попадает в кабину машины. Это возможно благодаря большим нескользящим ступенькам и легкодоступным поручням. Таким образом повышается безопасность водителя при посадке и высадке.

Сброс давления 3-го контура управления.
Кнопка для сброса давления расположена в легкодоступном месте снаружи на телескопической стреле. Благодаря этому можно еще быстрее и эффективнее менять различное навесное оборудование с гидроприводом. Кнопку можно использовать также при работающем двигателе.

Реверсивный вентилятор.
Нажатием кнопки загрязнения попросту выдуваются из ребер охлаждения и с поверхностей всасывания крышки моторного отсека. Вентилятор приводится в действие гидравлическим приводом, благодаря чему воздушный поток вентилятора может изменять направление (возможность реверса). Это защищает машину от повреждения по причине перегрева, кроме того, отпадает необходимость в дополнительном техническом обслуживании.

Подходит для использования прицепа.
(доступность отличается в зависимости от модели и страны). Опционально в зависимости от модели в распоряжении имеются различные сцепки: от простой маневровой сцепки и полуавтоматики и до автоматической сцепки Auto Hitch. Возможность движения с прицепом расширяет спектр использования машины и обеспечивает высокую универсальность, так как отпадает необходимость в дополнительном тягаче.

Система автоматического возврата ковша и функция вибрации (T6025).
Управление системой автоматического возврата ковша эргономично расположено на джойстике, а положение опрокидывающих цилиндров сохраняется одним нажатием кнопки. Таким образом, при следующей загрузке навесное оборудование возвращается в то же самое положение. Повышение комфорта, точности и скорости водителя при повторяющихся работах, таких как работы по штабелированию либо заполнение емкостей со строго определенной высотой или бортами.

Нажатием кнопки активируется функция вибрации, и ковш автоматически быстро перемещается вперед и назад несколько раз. Это облегчает выгрузку сыпучих материалов, которые часто прилипают к ковшу.

Кабина с наилучшим обзором Best View Cabin.

Вас ждет совершенно новый опыт работы!

Уникальная революционная кабина с наилучшим обзором Best View Cabin гарантированно обеспечивает превосходный круговой обзор. В наших телескопических погрузчиках T7035, T7042 и T9535 в кабине установлены всего четыре стойки. В сочетании с панорамным задним стеклом обеспечивается прекрасный обзор назад. К тому же скошенная крышка моторного отсека гарантирует оптимальный обзор в сторону и видимость правого заднего колеса. Эти телескопические погрузчики удовлетворяют все пожелания и с точки зрения эргономичности работы. Благодаря философии управления Operator First (оператор на первом месте) появилась кабина, разработанная в соответствии с новейшими знаниями в сфере техники безопасности и эргономики.

Наша революционная кабина с наилучшим обзором Best View Cabin для гарантированно превосходного кругового обзора:

- Уникальная конструкция с 4 стойками и панорамное заднее стекло для несравненного кругового обзора.
- Большое изогнутое лобовое стекло обеспечивает превосходный обзор навесного орудия и груза в любом положении телескопической стрелы.
- Скошенная крышка моторного отсека для оптимального обзора в сторону и видимости правого заднего колеса.
- Решетка FOPS, оптимизированная для улучшения обзора, обеспечивает высочайшую безопасность без ограничения обзора.

Наша философия – оператор на первом месте.

- Кабина водителя была оптимально спроектирована с учетом эргономических аспектов.
- Благодаря 7-дюймовому дисплею водитель может видеть всю важнейшую информацию о машине.
- Многофункциональный джойстик с большим количеством функций – все контролируется одной рукой.
- Высококачественное сиденье (опционально пневматическая подвеска), а также рулевое колесо с регулировкой высоты и наклона обеспечивают безопасную и комфортную работу.
- Приводной механизм с электронным управлением с режимом Auto, Eco и M-Drive.
- Все расположено поблизости: радио, USB-соединение, держатель для мобильного телефона, подстаканник и различные отделения для хранения.
- Сюда также входит большой запираемый отсек для инструментов, доступный снаружи.
- Амортизация кабины с гидравлическими подшипниками оптимально защищает водителя от вибраций и толчков.
- Удобный вход с нескользящими, четко очерченными ступеньками обеспечивает безопасность при входе и выходе.
- Система освещения Coming Home повышает безопасность в темноте.

Интуитивная концепция управления.
Все элементы управления в кабине упорядочены и легко доступны. Консоль с самыми важными выключателями и джойстиком прочно смонтирована на сиденье и движется вместе с ним. Цветовая концепция управления способствует интуитивной ориентации водителя, при этом отдельным функциональным группам (выключателям) присваиваются определенные цвета.

Приятный рабочий климат.
Благодаря эффективной системе вентиляции и отопления, а также продуманной концепции вентиляции, у вас всегда будет приятный рабочий климат. Фильтр приточного воздуха и хорошо размещенные воздушные форсунки обеспечивают свежий воздух в кабине. Кроме того, боковые раздвижные стекла и заднее стекло могут слегка открываться.

Кондиционер и климат-контроль.
В качестве опции доступен кондиционер или климат-контроль. Они обеспечивают приятный рабочий климат в кабине даже при высокой наружной температуре, что повышает комфорт водителя.

THINK ELECTRIC
T4512e

Электрический, безэмиссионный и по-прежнему инновационный.

Эмиссия CO_2, шум и твердые частицы сажи в зданиях – это было вчера! С нашим электрическим телескопическим погрузчиком T4512e вы работаете без эмиссии вредных веществ и со значительно сниженным уровнем шума на месте производства работ. Это в равной степени защищает водителя и ценное поголовье скота. Да и соседи тоже рады такой машине на вашей ферме!

Этот вопрос уже имеет собственную традицию в компании Weidemann: с 2015 года мы успешно производим в серии электрические погрузчики Hoftrac®. Многие наши клиенты приняли осознанное решение в пользу вышеперечисленных преимуществ и больше не хотят отказываться от этих машин в своей повседневной работе.

Литий-ионный аккумулятор доступен в двух вариантах мощности, благодаря чему время работы и зарядки можно оптимальным образом адаптировать в соответствии с рабочими требованиями.

Модель T4512e была отмечена:

Премия за инновации
Equitana Innovationspreis 2023
Deutschland

Низкие эксплуатационные расходы.
Текущие затраты на энергию для машины с дизельным двигателем значительно выше, чем для машины с электроприводом. Более высокие затраты на приобретение машины с электроприводом окупаются через некоторое время, поэтому она является даже более экономичной инвестицией в течение всего периода использования.

Всегда подходящее время работы.
В зависимости от размера аккумулятора можно добиться времени работы в непрерывном режиме до 5,2 ч. При этом время работы от аккумулятора в значительной степени зависит от соответствующих условий эксплуатации, рабочей задачи и манеры езды. Это может привести к значительному увеличению времени работы.

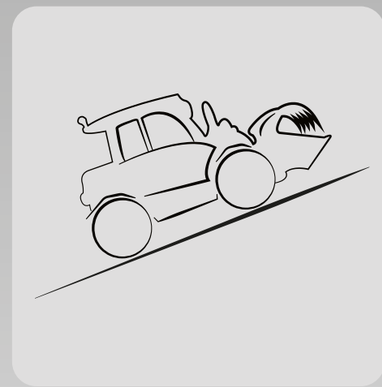
Простые возможности зарядки.
Крышка для зарядки расположена в легком доступе в задней части машины. Под ней расположены розетка, переключатель для активации и индикатор уровня зарядки. Зарядный кабель (штекер типа 2 со стороны машины, известный из автомобильной промышленности), включая блок управления, поставляется с различными штекерами: 230 В / 10 А с заземляющим контактом, 230 В / 16 В CEE (синий, 3-конт.), 400 В / 16 А CEE (красный, трехфазный, 5-конт.), 400 В / 16 А (штекер типа 2 с настенным зарядным устройством, IEC 62196) и другие переходные штекеры. В целом, гибкая система зарядки обеспечивает эффективный и безопасный процесс зарядки.

Система контроля аккумулятора (Battery Management System – BMS).
Литий-ионный аккумулятор оптимально контролируется используемой электронной системой. BMS также позволяет значительно увеличить зарядный ток, кратковременно обеспечивать пиковую мощность и постоянно контролировать температуру. Кроме того, аккумулятор всегда предварительно нагревается до оптимальной рабочей температуры.
Таким образом, BMS повышает эффективность и безопасность аккумулятора и исключает глубокую разрядку.

Эффективное использование навесного оборудования.
Плавная регулировка объема масла в 3-м контуре управления позволяет использовать навесное оборудование с непрерывной гидравлической функцией. Благодаря этому объем масла можно адаптировать к соответствующему навесному оборудованию. Это позволяет водителю комфортно и эффективно работать с машиной и навесным орудием. Кроме того, машина может использоваться в стационарном режиме. Здесь рабочая гидравлика 3-го контура управления используется для привода навесного оборудования, такого как дровокол.

Мощный литий-ионный аккумулятор.
В зависимости от области применения и цели использования можно выбрать аккумулятор соответствующего размера. Всего на выбор имеются два литий-ионных аккумулятора, не требующие технического обслуживания. Кроме того, в стандартной комплектации устанавливается бортовое зарядное устройство мощностью 3 кВт. Опционально можно выбрать второе бортовое зарядное устройство мощностью 3 кВт для увеличения мощности зарядки в общей сложности до 6 кВт, что подходит для большого аккумулятора для обеспечения быстрого времени зарядки.

Четко выверенная производительность.
В машине используется два отдельных электродвигателя: один для приводного механизма и один для привода рабочей гидравлики. Благодаря этому минимизируется потребление энергии, так как мощность используется только тогда, когда она действительна необходима. Кроме того, электродвигатель для приводного механизма обеспечивает динамичный и мощный разгон машины. Вы чувствуете это при каждом ускорении.



Электрический стояночный тормоз.
Электрический стояночный тормоз обеспечивает как функцию автоудержания (Auto Hold), так и функцию удержания на склоне (Hill Hold). Тормоз автоматически включается, если машина остановлена, направление движения устанавливается в нейтральное положение или водитель покидает сиденье. Таким же образом стояночный тормоз автоматически отключается, если машина приводится в движение при помощи педали акселератора. Разумеется, тормоз также можно активировать или деактивировать вручную, используя выключатель. Кроме того, тормозная система позволяет регенерировать энергию путем так называемой «рекуперации», что значительно увеличивает время работы машины.

Простое техническое обслуживание.
Большое преимущество машины с электроприводом заключается в том, что в целом нужно значительно меньше мероприятий по техническому обслуживанию, чем для машины с дизельным двигателем. Крышка моторного отсека может открываться вверх, а сиденье и различные щитки для доступа можно снять несколькими движениями руки. Это обеспечивает простой доступ к блоку управления гидравлической системой, насосам, аккумулятору и электродвигателям. В результате техническое обслуживание машины выполняется легко и быстро.

Оптимальная кабина.
Удобная кабина модели T4512e позволяет использовать машину круглый год, например, также для работ в зимний период. Она оптимизирована к потребностям водителя, предлагает большое количество функций и обеспечивает безопасную и комфортную работу:

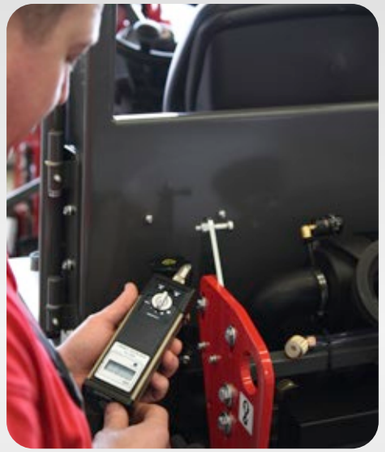
- Достаточное пространство для водителя, несмотря на компактную конструкцию.
- Низкая линия остекления и крышка моторного отсека плоской формы обеспечивают наилучший круговой обзор.
- Лобовое, правое боковое и заднее стекла с электрообогревом для оптимальной видимости при любых погодных условиях.
- Хорошая вентиляция даже без кондиционера: дверь может широко открываться, заднее стекло может фиксироваться, возможна щелевая вентиляция, открывающееся заднее стекло.
- Удобный вход и выход благодаря компактной конструкции.
- Многофункциональный джойстик: все важные функции в одной руке.
- Хорошо продуманная концепция отопления, отвечающая всем требованиям: мощная система обогрева и вентиляции, опционально дополнительная отопительная панель на крыше и обогрев сиденья.
- Аварийный выключатель обеспечивает высокий уровень безопасности.
- Цветовая концепция управления и эргономично расположенный дисплей обеспечивают безопасную и комфортную работу.
- Радиоприемник DAB+, регулируемое рулевое колесо (высота и наклон), удобное сиденье (обогрев сиденья / пневматическая подвеска).

Наша гарантия качества.

Weidemann „Made in Germany“.

Качество для компании Weidemann – не пустое слово, а повседневная действительность. Настоящий Weidemann производится на одном из самых современных заводов Европы по производству колесных и телескопических погрузчиков. Завод в городе Корбах в северной части Гессена гарантирует постоянно высокое качество нашей продукции. Обеспечение качества в компании Weidemann начинается уже на самых ранних стадиях, так как здесь всерьез воспринимается требование о соблюдении установленных технологических процессов. Например, покупные детали, которые поступают для производства, проверяются, а также постоянно тестируются и оптимизируются в сотрудничестве с поставщиками.

Порошковая окраска.
Одним из примеров особых требований к качеству, предъявляемых компанией Weidemann, является порошковая окраска. Она обеспечивает оптимальную защиту от коррозии. В отличие от обычного покрытия жидким лаком порошковая окраска в значительной степени увеличивает срок службы машины и при этом является более эффективной и одновременно экологически безопасной.



Тщательный окончательный контроль.
Каждая машина Weidemann, покидающая наш завод, проходит тщательный окончательный контроль. Это с самого начала гарантирует нашим клиентам большой срок службы и низкие эксплуатационные расходы. Так как знак «Weidemann» указывает на соответствующее качество.

Сертифицированная система управления.

Компания Weidemann сертифицирована по различным стандартам:

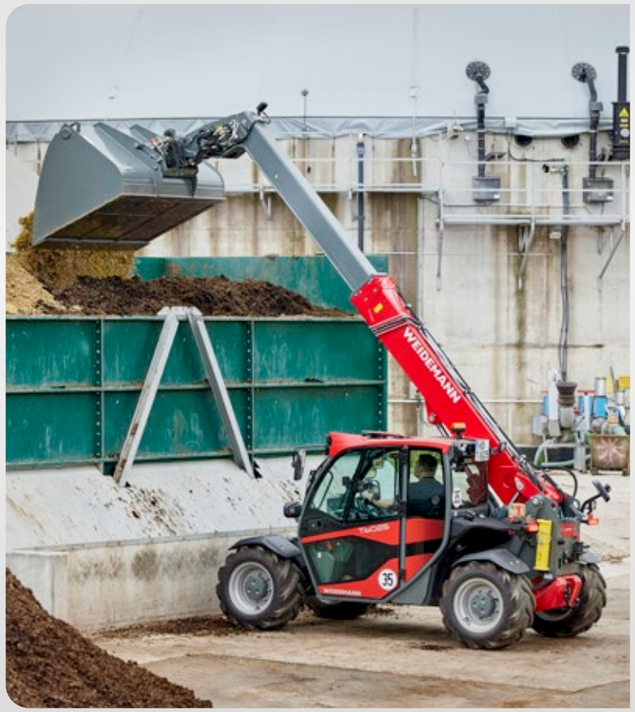
DIN EN ISO 9001 Управления качеством
Наши процессы направлены на то, чтобы качество продукции и услуг соответствовало как требованиям клиентов, так и требованиям законодательства и стандартов.

DIN EN ISO 14001 Экологический менеджмент
Наши процессы и деятельность находятся во взаимодействии с окружающей средой. Они отражены в системе управления и являются предметом постоянного наблюдения и совершенствования.

DIN EN ISO 50001 Управление энергопотреблением
Определение энергопотребления в организации Weidemann постоянно регистрируется и оптимизируется с помощью системы энергоэффективности для всего предприятия.

Телескопические погрузчики Weidemann.

Убедительное разнообразие применения.

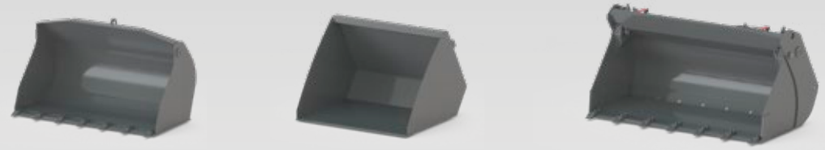


Оптимальное навесное оборудование для любой задачи.

Ваша машина превращается в универсальный инструмент.

Именно подходящее навесное оборудование помогает нашим машинам решать любые задачи, которые вы ставите перед ними. Благодаря разнообразному и продуманному ассортименту оборудования наши машины превращаются в высокофункциональные универсальные инструменты, подходящие для любых работ. Ниже приводится ассортимент навесного оборудования и указаны работы, которые можно простым образом выполнить с его помощью.

Погрузка и разгрузка материалов



Захват

Захват для бревен

Штабелирование и транспортировка

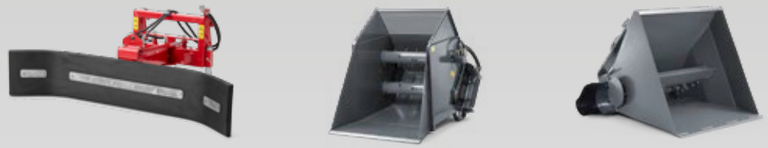
Очистка

Косьба и мальчирование

Обрезка деревьев и изгородей

Выполнение зимних работ

Погрузка и выгрузка кормов



Погрузка и выгрузка тюков

Работа в стойле

Погрузка и выгрузка силоса

Хозяйства по разведению лошадей

Все навесное оборудование, доступное с завода, можно найти на сайте: www.weidemann.com

Более подробную информацию можно получить у партнера по сбыту компании Weidemann.

Технические характеристики.

	T4512		T6025		T7035	T7042	T9535
	Стандарт	Опция	Стандарт	Опция			
ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ							
Производитель двигателя	Yanmar	Yanmar	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
Тип двигателя	3TNV80FT	3TNV86CHT	404J-E22T	404J-E22TA	904J-E36TA	904J-E36TA	904J-E36TA
Цилиндры	3	3	4	4	4	4	4
Мощность двигателя, кВт	18,4	33,3	45	55	100	100	100
Мощность двигателя, л. с.	25	45,3	61	75	136	136	136
При макс. количестве оборотов, об/мин	2600	2600	2400	2400	2200	2200	2200
Объем, $см^3$	1226	1568	2216	2216	3621	3621	3621
Тип хладагента	Вода	Вода	Вода	Вода	Вода	Вода	Вода
Норма токсичности ОГ	V	V	V	V	V	V	V
Дополнительная очистка ОГ	–	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ							
Рабочее напряжение, В	12		12		12	12	12
Аккумулятор, Ач	77		77		185	185	185
Генератор, А	80		120		150	150	150
МАССА							
Рабочий вес, кг	2750 – 2900		4650		7250	7650	7720
Полезная нагрузка (макс.) кг	1250		2500		3500	4200	3500
МЕСТО ВОДИТЕЛЯ							
Место водителя	Кабина		Кабина		Кабина	Кабина	Кабина
ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ							
Объем бака, топливо, л	33		95		142	142	142
Объем бака для гидравлического масла, л	36		29		90	90	90
Объем бака, раствор мочевины, л	–		–		19	19	19
ПРИВОД							
Тип привода	ecDrive (Electronic Controlled Drive)		ecDrive (Electronic Controlled Drive)		электронное управление	электронное управление	электронное управление
Приводной механизм	гидростатический/карданный вал		гидростатический/карданный вал		гидростатический/карданный вал	гидростатический/карданный вал	гидростатический/карданный вал
Мост	PAL 1155		PAL 1660		PAL 1930	PAL 1930	PAL 1930
Скорость передвижения (опционально), км/ч	0-20 (30)		0-20 (25, 35)		0-20 (30, 40)	0-20 (30, 40)	0-20 (30, 40)
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА							
Гидравлическая система привода, рабочее давление (макс.) (опционально), бар	380		470		500	500	500
Рабочая гидравлика, производительность (макс.) (опционально), л/мин	36,4 (41,6-70)		75		138,6 (187)	138,6 (187)	138,6 (187)
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.) (опционально), бар	220		250		261	261	261
ЗНАЧЕНИЯ ШУМА							
Усредненный уровень звуковой мощности LwA, дБ(A)	99,5	101,2	102,5	102,5	105	105	105
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA, дБ(A)	101	103	104	104	106	106	106
Заданный уровень звуковой мощности LpA, дБ(A)	84	84	79	79	76	76	76

DPF = сажевый фильтр
DOC = дизельный катализатор окисления
SCR = избирательная каталитическая нейтрализация

Актуальные параметры шума можно найти на сайте www.weidemann.com.

По причине постоянного изменения нормы токсичности ОГ в двигателях в краткосрочной перспективе могут произойти изменения. Актуальную информацию о доступности вы можете получить у партнера по сбыту компании Weidemann. Подробная информация на сайте www.weidemann.com

Данный проспект предназначен исключительно для предоставления общей информации о продукции. В случае заинтересованности наш компетентный дистрибьютор охотно предоставит вам соответствующее предложение.
Описания, изображения и технические характеристики не носят обязательный характер и не всегда представляют серийное исполнение. Мы сохраняем за собой право на внесение изменений.
Несмотря на максимальную добросовестность, мы не можем гарантировать отсутствие отличий иллюстраций или размеров, ошибок в вычислениях, опечаток или упущений в данном проспекте.
В связи с этим мы не можем гарантировать точность и полноту информации, содержащейся в данном проспекте.

Технические характеристики.

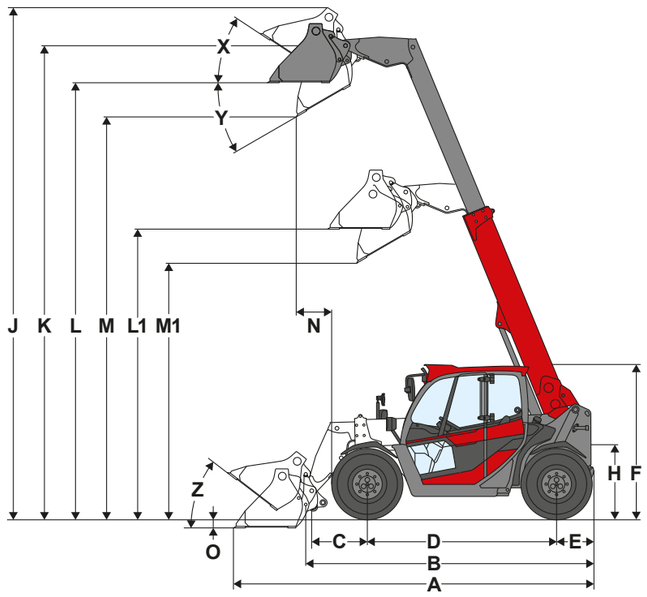
	T4512e	
АККУМУЛЯТОР		
Технология аккумулятора:	Литий-ионный	
Класс напряжения аккумулятора, В	96	
	Аккумулятор, стандартный	Аккумулятор, опция
Емкость аккумулятора, кВт ч	18,0	28,0
Вес аккумулятора, кг	186	244
Время зарядки (0-100%), ч	3,2–7,5*	5,5–11,5*
Время зарядки (20-80%), ч	1,8*	2,7*
Время работы до ч	3,1**	5,2**
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ		
	ECE R085	
Двигатель приводного механизма, кВт	33,1	
Двигатель рабочей гидравлики, кВт	21,2	
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Рабочее напряжение, В	12	
МАССА		
Рабочий вес, кг	2750–3100***	
Полезная нагрузка (макс.) кг	1250	
МЕСТО ВОДИТЕЛЯ		
Место водителя	Кабина	
ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ		
Объем бака для гидравлического масла, л	36	
ПРИВОД		
Тип привода	Электрический	
Приводной механизм	Карданный вал	
Мост	PAL1165	
Скорость передвижения (опционально), км/ч	015 (20, 25)	
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Рабочая гидравлика, производительность (макс.), л/мин	41,6	
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.), бар	220	
ЗНАЧЕНИЯ ШУМА		
Усредненный уровень звуковой мощности LwA, дБ(A)	85,7	
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA, дБ(A)	87	
Заданный уровень звуковой мощности LpA, дБ(A)	73	

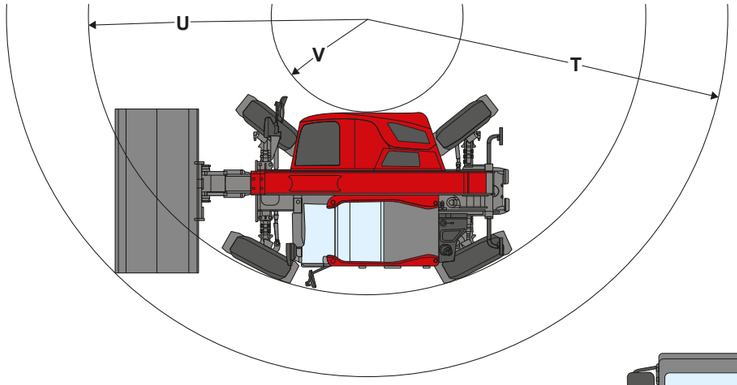
* Время зарядки зависит от различных вариантов зарядки. Бортовое зарядное устройство 3 кВт (стандарт), с дополнительным бортовым зарядным устройством всего 6 кВт (опция). Доступны следующие зарядные штекеры: 230 В / 10 А с заземляющим контактом, 230 В / 16 В CEE (синий, 3-конт.), 400 В / 16 А CEE (красный, трехфазный, 5-конт.), 400 В / 16 А (штекер типа 2 с настенным зарядным устройством, IEC 62196) и другие переходные штекеры.

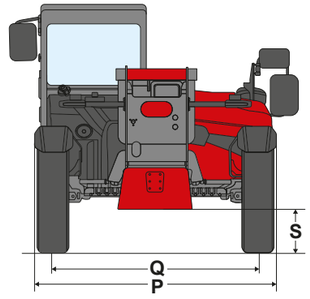
** Время работы от аккумулятора в значительной степени зависит от соответствующих условий эксплуатации, рабочей задачи и манеры езды. Это может привести к увеличению времени работы. Однако в экстремальных случаях время работы может быть меньше указанного. Указанное время работы относится к непрерывной работе с машиной.

*** С опциональным оснащением.

Размеры.



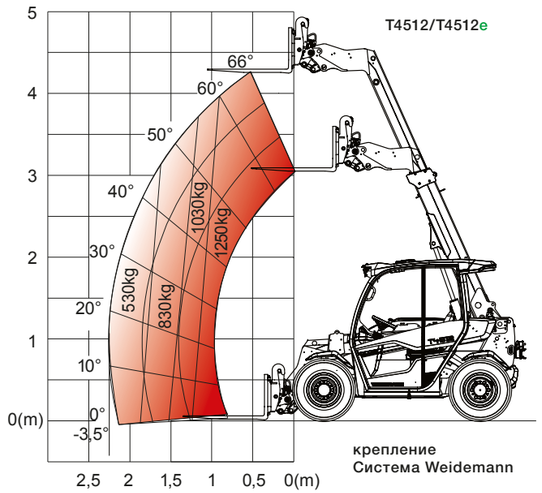




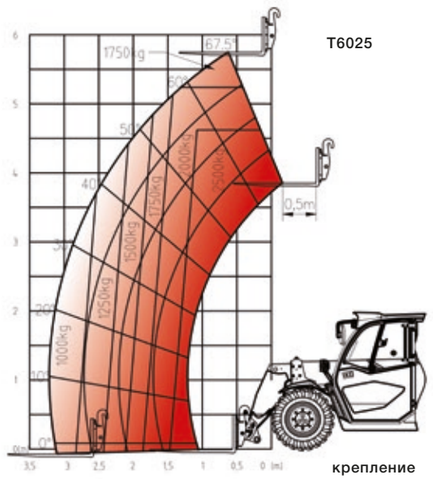
		T4512	T4512e	T6025	T7035	T7042	T9535
	РАЗМЕРЫ						
	Шины	10.0/75-15.3 AS ET-40 Starco	10.0/75-15.3 AS ET-40 Starco	10.5 / 80 - 18 BKT AS ET17	Alliance 405/70-24 152B A323	Mitas 405/70 24 MPT-01	Mitas 405/70 24 MPT-01
A	**Общая длина,** мм	3944	3944	4665	6035	6035	6275
B	**Общая длина без ковша,** мм	2991	2991	3887	4950	4950	5290
C	**Точка поворота ковша (до центра оси)** мм	450	450	720	871	871	1050
D	**Колесная база,** мм	1922	1922	2449	2950	2950	2950
E	**Выступ задней части,** мм	427	427	487	700-940	700-940	700-940
F	**Высота с кабиной,** мм	1995	1995	1995	2425	2425	2425
H	**Высота сиденья,** мм	978	983	957	1370	1370	1370
J	**Общая рабочая высота,** мм	5280	5280	6618	7895	7895	10450
K	**Точка поворота ковша (макс. высота подъема),** мм	4537	4537	6123	7305	7305	9855
L1	**Высота перегрузки, телескопическая стрела задвинута,** мм	2949	2949	3747	4470	4470	4650
L	**Высота перегрузки, телескопическая стрела выдвинута,** мм	4163	4163	5642	6770	6770	9305
M1	**Высота разгрузки, телескопическая стрела задвинута,** мм	2415	2415	3307	3930	3930	4135
M	**Высота разгрузки, телескопическая стрела выдвинута,** мм	3630	3630	5201	6230	6230	8785
N	**Рабочий диапазон (при M),** мм	557	557	454	129	129	1194
O	**Глубина копания,** мм	91	91	121	185	185	185
P	**Общая ширина,** мм	1564	1564	1900	2450	2450	2450
Q	**Ширина колеи,** мм	1245	1245	1660	1930	1930	1930
S	**Дорожный просвет,** мм	294	233	285	370	370	370
T	**Радиус макс., внешний,** мм	3506	3506	4337	5155	5155	5155
U	**Радиус у внешнего края,** мм	2695	2695	3347	3700	3700	3700
V	**Внутренний радиус,** мм	951	951	1161	1640	1640	1640
X	**Угол заднего крена при макс. высоте подъема,** °	52	52	34	45	45	111
Y	**Угол опрокидывания при макс. высоте подъема,** °	31	31	30	44	44	44
Z	**Угол заднего крена на почве,** °	44	44	38	46	46	46

Все данные приведены для исполнения со стандартным ковшом.

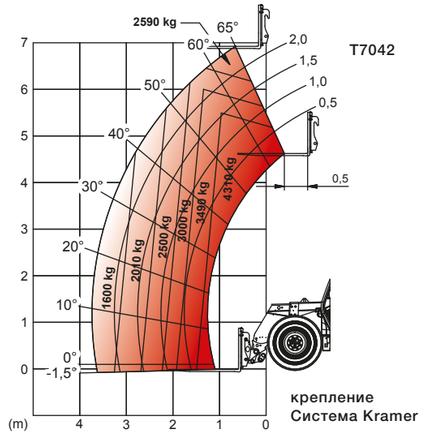
Диаграммы грузоподъемности.



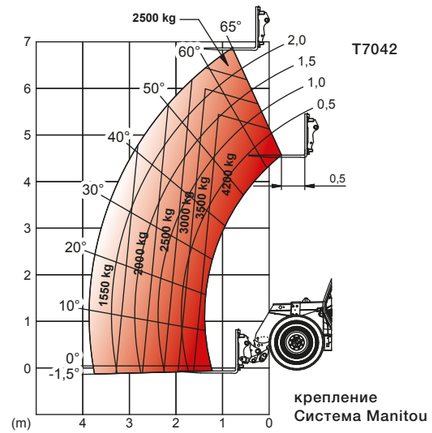
крепление
Система Weidemann



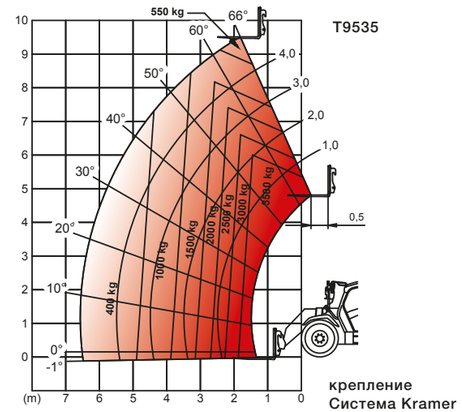
крепление
Система Weidemann



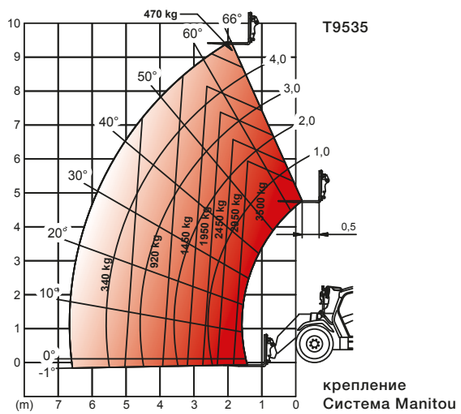
крепление
Система Kramer



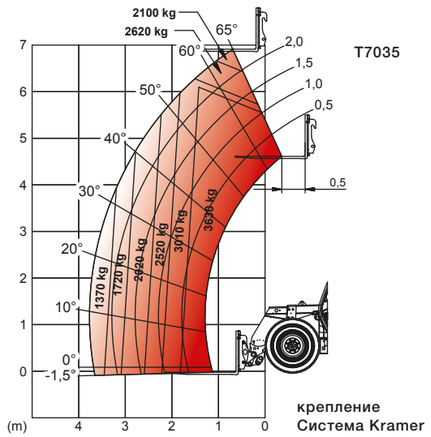
крепление
Система Manitou



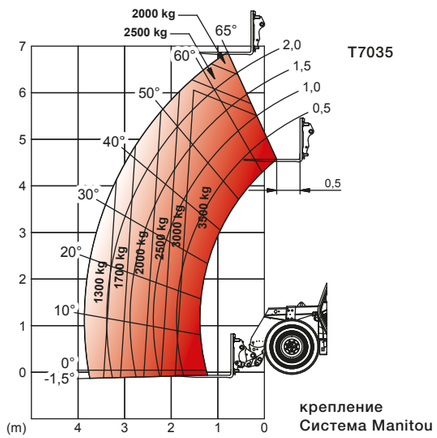
крепление
Система Kramer



крепление
Система Manitou



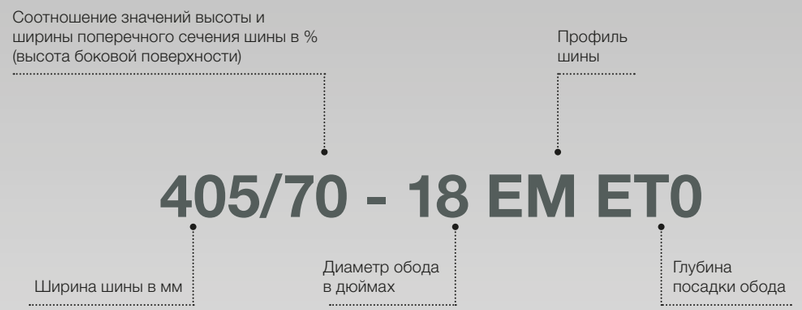
крепление
Система Kramer

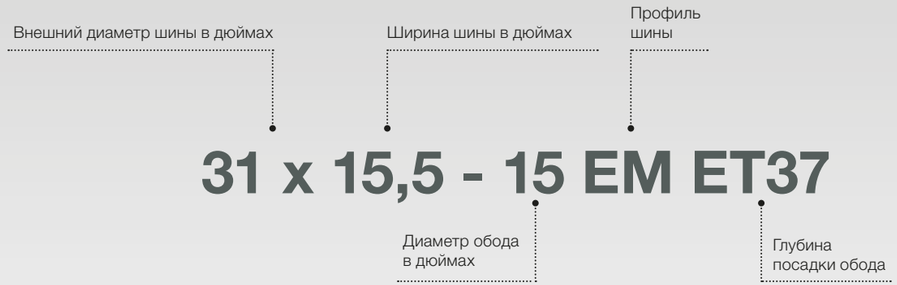


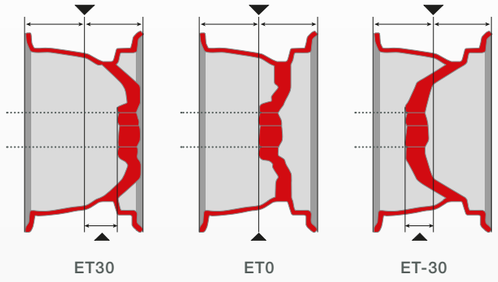
крепление
Система Manitou

Маркировка шин.

Обозначения для шин на первый взгляд кажутся довольно загадочными – они обычно состоят из схематической информации. На следующих примерах объясняется, что такое глубина посадки колеса и что обозначают цифры и буквы в маркировке шин.







Объяснение глубины посадки обода:
Внутренняя часть обода находится слева, внешняя часть обода – справа, пунктирная линия указывает на ось.

- **ET30** = если выбраны узкие шины с положительной глубиной посадки обода, они при определенных обстоятельствах не увеличивают общую ширину машины. Это подходит для случаев, если машина должна проезжать по узким дорожкам.
- **ET0** = компромисс между небольшой шириной машины и хорошей устойчивостью.
- **ET-30** = если выбраны шины с отрицательной глубиной посадки обода, они при определенных обстоятельствах увеличивают общую ширину машины. Широкие шины и площадь контакта повышают устойчивость.

Узнать, какие шины доступны для той или иной машины, можно на сайте **www.weidemann.com.**

Профили шин.

Профили EM
Профиль EM благодаря почти параллельным канавкам особенно хорошо подходит для рыхлого грунта, например, песка, гравия или щебня. У этого типа шин большая контурная площадь контакта, благодаря чему достигается высокая степень передачи тягового усилия и плавность хода на дороге.

Профили AS
Сходящиеся под острым углом канавки обеспечивают безопасное движение, в частности, на вязких или сильно загрязненных поверхностях.

Профили SureTrax
Профиль SureTrax впечатляет большой площадью контакта, а также высокой несущей способностью. Идеально подходит для поверхностей с покрытием и других твердых поверхностей.

Профили RP
Благодаря большой площади контакта не повреждает поверхность, по которой движется машина. Поэтому профиль RP особенно хорошо подходит для использования на газонах.

Профили MPT
Профиль MPT обладает идеальным сочетанием высокого тягового усилия на неровной местности и высокой скорости движения по дороге.

Multiuse
Профиль Multiuse разработан специально для смешанного использования на протяжении всего года и различных климатических условий. Летом он обеспечивает высокое тяговое усилие на рыхлых поверхностях, а зимой – хорошую устойчивость на снегу и скользкой дороге.

Параметры вибрации.

ВИБРАЦИИ	Типичные условия эксплуатации	Среднее значение			Стандартное отклонение (s)		
СПОСОБ ЗАГРУЗКИ		$1{,}4*a_{w,eqx}$ [м/с²]	$1{,}4*a_{w,eqy}$ [м/с²]	$a_{w,eqz}$ [м/с²]	$1{,}4*s_x$ [м/с²]	$1{,}4*s_y$ [м/с²]	s_z [м/с²]
Компактный колесный погрузчик (рабочий вес < 4500 кг)	Load&carry (погрузочные и транспортировочные работы)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Колесный погрузчик (рабочий вес > 4500 кг)	Load & carry (погрузочные и транспортировочные работы)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,20	0,14
	Использование при разработке полезных ископаемых (тяжелые условия эксплуатации)	1,27	0,79	0,81	0,47	0,31	0,47
	Перегон	0,76	0,91	0,29	0,33	0,35	0,17
	Режим перемещения	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

Совокупная вибрация корпуса:
- каждая машина оснащена сиденьем, отвечающим требованиям EN ISO 7096:2000;
- при использовании погрузчика по назначению значения совокупной вибрации корпуса варьируются в диапазоне от менее 0,5 м/с² до кратковременного максимального значения;
- при расчете значений вибрации согласно ISO/TR 25398:2006 рекомендуется использовать приведенные в таблице значения. При этом следует учитывать фактические условия эксплуатации;
- телескопические погрузчики, как и колесные погрузчики, следует классифицировать по рабочему весу.

Вибрации рукоятки:
- вибрации рукоятки составляют не более 2,5 м/с².

WEIDEMANN

designed for work

Weidemann – эффективность благодаря богатым традициям.

На протяжении десятилетий наша миссия звучит следующим образом: облегчение труда фермеров за счет механизации животноводческого и внутрифермерского хозяйства. Это привело к созданию погрузчика Hoftrac®. Сегодня так называется отдельная категория машин. Между тем оригинальная машина была произведена именно компанией Weidemann.
Тесное сотрудничество между разработчиками компании Weidemann и нашими пользователями неоднократно приводило к появлению инновационных концепций и продуманной линейки продукции, отличающейся высокой пригодностью к эксплуатации и усовершенствованными технологиями. Мы ручаемся за это и неуклонно движемся выбранным курсом. Наши клиенты пользуются преимуществами высокой производительности, безопасности инвестиций и обладают надежным партнером в лице компании Weidemann.
Наши машины и наша сервисная служба позволяют добиваться максимального результата и впечатляют в процессе повседневного использования. Они созданы именно для этого. Weidemann – designed for work.

Компания Weidemann – ваш надежный партнер.

Полное обеспечение.

Широкая дилерская сеть.
Компания Weidemann обладает широкой сетью отлично работающих дилеров в Германии и Европе. При этом каждый дилер является частью хорошо организованной системы. Наряду с консультированием и продажей новых машин, наши дилеры в любой момент помогут вам в решении вопросов, связанных с сервисным обслуживанием и снабжением запасными частями. Компания Weidemann регулярно проводит обучение дилеров, чтобы ваши контактные лица всегда были в курсе последних достижений.

Привлекательные программы финансирования.
Компания Weidemann благодаря различным типовым соглашениям предлагает в Германии привлекательные возможности финансирования или лизинга машин. Партнеры по сбыту компании Weidemann также предлагают разнообразные возможности финансирования в соответствующих странах. Просто получите информацию об актуальных условиях на месте у своего контактного лица.

Персональное обучение и инструктаж.
Если вы решитесь приобрести технику Weidemann, мы не оставим вас без поддержки. При передаче вы/вся команда водителей пройдет детальный инструктаж касательно эксплуатации, технического обслуживания и ухода за машиной. И если у вас все же возникнут вопросы, просто задайте их своему дилеру. Он всегда рядом с вами и поможет вам быстро и без лишних проволочек.

В сфере запчастей требуется скорость!
Так как вы используете наши машины Weidemann, как правило, ежедневно, в случае необходимости ваша машина должна быть отремонтирована как можно быстрее. Поэтому компания Weidemann имеет центральный склад запчастей и предоставляет своим дилерам возможность заказывать запчасти круглосуточно посредством электронной системы и получать заказы в течение 24 часов в пределах Европы. Кроме того, у многих наших дилеров имеются собственные хорошо организованные склады запчастей и изделий для технического обслуживания, благодаря чему многие из пользующихся спросом деталей вы можете получить на месте.

WEIDEMANN

designed for work

Ассортимент продукции компании Weidemann.

Мультифункциональные машины Hoftrac®.
Мощный помощник для любого случая использования.

Мощные колесные погрузчики.
Оснащены на выбор погрузочным рычагом или телескопической стрелой.

Компактные телескопические погрузчики.
Новые высоты с оптимальной устойчивостью.

Навесное оборудование и шины.
Ваша машина Weidemann превращается в универсальный инструмент! Оптимальное навесное оборудование и подходящие шины для выполнения любых задач.

Weidemann GmbH
Elfringhäuser Weg 24
34497 Korbach
Deutschland (Германия)
Тел. +49(0)5631 50 16 94 0
Факс +49(0)5631 50 16 94 666
info@weidemann.de
www.weidemann.com

WM.EMEA.10272.V05.RU/04/2025