



## T7035

### Телескопические погрузчики

#### Технические характеристики

##### ■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Perkins	привод ходовой части	Карданный вал
Тип двигателя	904J-E36TA	Ступени переключения скорости	3
Цилиндры	4	ось	PAL 1930
Мощность двигателя	100 кВт	Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Мощность двигателя	136 л. с.	Скорость движения, опция 1	0-40 км/ч
при макс. числе оборотов	2.200 об/мин	Рабочий тормоз	Дисковый тормоз в переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост
Рабочий объем	3.621 см <sup>3</sup>	Стояночный тормоз	Электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором в переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост
Тип охлаждающей жидкости	Вода	Блокировка дифференциала	100 %, передний мост (опция)
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF/SCR	■ Гидравлическая установка	
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	105 дБ(А)	Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	500 бар
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	106 дБ(А)	Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	138,6 (187) л/мин
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	76 дБ(А)	Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	261 бар

##### ■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	185 А·ч
генератор	150 А

##### ■ Значения веса

Полезная нагрузка (макс.)	3.500 кг
Рабочий вес	7.250 кг

##### ■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

##### ■ Объемы заправки

Объем топливного бака	142 л
Объем бака для гидравлического масла	90 л
Объем бака для раствора мочевины	19 л

##### ■ Привод

Тип привода	Гидростатический (с электронным регулированием)
-------------	-------------------------------------------------

##### ■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	500 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	138,6 (187) л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	261 бар

##### ■ Кинематика

Подъемный цилиндр	1
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Механическая (гидравлическая)

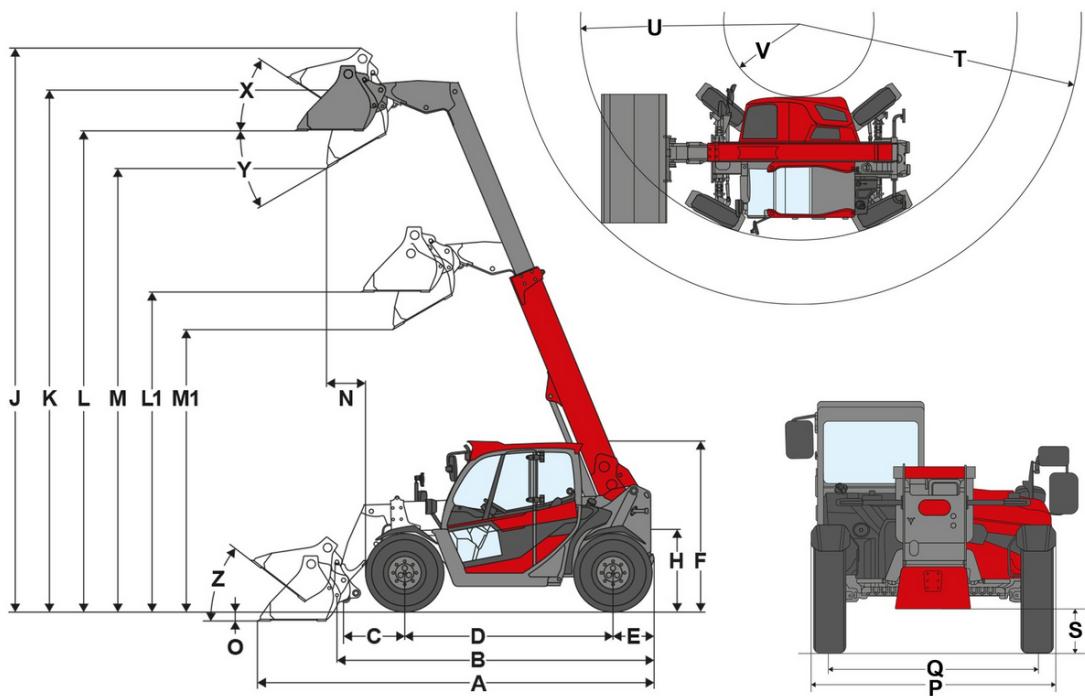
##### ■ Рулевое управление

Вид управления	Гидростатический полный привод с полностью автоматической синхронизацией
Цилиндр рулевого привода	2
Угол поворота колес, макс.	2x45 градус
Угол качения задней оси	± 10 градус

##### ■ Прочая информация

CФ = сажевый фильтр
ДКО = дизельный катализатор окисления
SCR = избирательная каталитическая нейтрализация

## Размеры



### Стандартная комплектация

Allis 405/70 R24

<b>A</b>	Общая длина	6.035 mm
<b>B</b>	Общая длина без ковша	4.950 mm
<b>C</b>	Точка поворота ковша (до середины моста)	871 mm
<b>D</b>	Колесная база	2.950 mm
<b>E</b>	Выступ задней части	700 mm
<b>F</b>	Высота с низкой кабиной	
	Высота с кабиной	2.425 mm
	Высота с высокой кабиной	
<b>G</b>	Высота сиденья	1.370 mm
<b>H</b>	Общая рабочая высота	7.895 mm
<b>I</b>	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	7.305 mm
<b>J</b>	Высота перегрузки, телескопическая стрела задвинута	4.470 mm
<b>K</b>	Высота перегрузки, телескопическая стрела выдвинута	6.770 mm
<b>L</b>	Высота разгрузки, телескопическая стрела в задвинутом положении	3.930 mm
<b>M</b>	Высота разгрузки, телескопическая стрела в выдвинутом положении	6.230 mm
<b>N</b>	Рабочий диапазон (при M)	
<b>O</b>	Глубина копания	185 mm
<b>P</b>	Общая ширина	2.450 mm
<b>Q</b>	Ширина гусеничного звена	1.930 mm
<b>R</b>	Дорожный просвет	370 mm
<b>S</b>	Радиус максимальный	5.155 mm
<b>T</b>	Радиус у внешнего края	3.700 mm
<b>U</b>	Внутренний радиус	1.640 mm
<b>V</b>	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	45 °
<b>W</b>	Угол разгрузки	44 °
<b>Z</b>	Угол заднего крена на грунте	46 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

## Стандартная комплектация

### Двигатель

- Perkins 904J-E36TA, 74,4 кВт/102 л. с., Stage V

### Шины

- Alliance 405/70-24 152B A323

### Рулевое управление

- Гидравлическая полноприводная система управления с полностью автоматической синхронизацией
- Угол поворота колес макс. 2 x 45°
- Угол качания заднего моста ±10°
- Цилиндр рулевого привода 2

### Кабина водителя

- Кабина с системой отопления и вентиляции, проверена согласно требованиям ROPS/FOPS, с многослойным безопасным стеклом с правой стороны
- Стеклоочистители лобового стекла, стекла крыши и заднего стекла;
- Регулируемая рулевая колонка
- Подпружиненный подлокотник с джойстиком, смонтированный на сиденье
- 7-дюймовый цветной дисплей для отображения всей важной информации о машине
- Бутылкодержатель
- Вещевые отсеки

### Сиденье

- Удобное сиденье с ремнем безопасности

### Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Светодиодные фары рабочего освещения, 1 спереди, 1 сзади на крыше кабины

### Привод

- Привод: гидростатический посредством раздаточной коробки и карданного вала, с электронным регулированием
- Скорость: 20 км/ч
- Передачи: 2 | 7 км/ч / 20 км/ч (официально 30/40)
- Рабочий тормоз: дисковый тормоз в переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост
- Стояночный тормоз: электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором в переднем мосту, воздействует посредством карданного вала на задний мост
- Режимы рулевого управления: 3 режима рулевого управления, с электрической регулировкой

### Погрузочное устройство

- Высота подъема телескопической консоли 7305 мм
- Быстроустановленное устройство (система Manitou), механическое
- Подъемный цилиндр: 1
- Опрокидывающий цилиндр: 1

### Гидравлика

- Джойстик с электрической системой вспомогательного управления с переключателем направления движения и управлением телескопической стрелой
- 3-й контур управления; соединение Flat Face размера 2
- vls (Vertical Lift System = система вертикального подъема)

### Прочее

- Сигнальное устройство заднего хода (звуковое)

### EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев (включая диспетчер & приложений)

## Опциональное оборудование

### Кабина водителя

- Стеклоочиститель с правой стороны

- Обогрев стекол справа и сзади

Представленные иллюстрации, оснащений и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Защитная решетка лобового стекла, демонтируемая
- Электрическая система регулировки зеркал для правой стороны
- Кондиционер
- Климат-контроль
- Соединения для радио DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+, Bluetooth/USB/AUX-IN
- 2 розетки: 12 В/USB
- 3 розетки: 12 В/USB/3-контактная
- 3 розетки: 12 В/12 В/ 3-контактная
- Держатель для мобильного телефона

#### Сиденье

- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска, обогрев сиденья

#### Системы освещения

Светодиодные фары рабочего освещения basic (1000 лм)

- 2 светодиодные фары рабочего освещения basic, дополнительные, спереди
- 2 светодиодные фары рабочего освещения basic, дополнительные, сзади
- 2 светодиодные фары рабочего освещения basic, на телескопической стреле

Светодиодные фары рабочего освещения premium (2000 лм)

- 2 светодиодные фары рабочего освещения premium, дополнительные, спереди
- 2 светодиодные фары рабочего освещения premium, дополнительные, сзади
- 2 светодиодные фары рабочего освещения premium, на телескопической стреле
- Светодиодный проблесковый маячок (желтый) (соблюдайте национальные предписания!)

#### Допуск & движение по дорогам

- Допуск для тракторов ЕС (CoC) (международный)
- Допуск для тракторов ЕС (CoC) + подтверждение данных для Германии
- Держатель номерного знака спереди и сзади

#### Привод & мосты

##### Привод

- Дизельный двигатель Perkins 90 кВт / 122 л. с., крутящий момент 500 Нм
- Дизельный двигатель Perkins 100 кВт/136 л. с., крутящий момент 550 Н·м
- Реверсивный вентилятор
- Система предварительного прогрева двигателя (охлаждающая жидкость), 230 В
- Система предварительного прогрева двигателя (охлаждающая жидкость) + система предварительного прогрева гидравлического масла 230 В
- Доступ для техобслуживания радиатора

##### Оси

- 100-процентная блокировка дифференциала в переднем мосту

##### Режим движения

- Автоматический режим движения/режим ECO

##### Скорость движения

- Пропорциональный ограничитель скорости (устройство для движения с малой скоростью), включая ручку акселератора
- 30 км/ч (повышение скорости)
- 40 км/ч Power Drive 255 (повышение скорости)
- Антикоррозионная защита днища кузова, закрытая

#### Шины

- Firestone 460/70 R24 Duraforce, профиль MPT, ширина 2450 мм, высота 2440 мм
- Michelin 460/70 R24 XMCL, профиль AS, ширина 2450 мм, высота 2440 мм
- Michelin 460/70 R24 Bibload, профиль Bibload, ширина 2450 мм, высота 2440 мм
- 460/70R24 Trelleborg TH500, профиль MPT, ширина 2450 мм, высота 2440 мм

#### Погрузочное устройство

##### Быстросменные плиты

- Manitou, гидравл.
- Kramer, механич.
- Kramer, гидравл.
- JCB (Q-Fit), гидравл.
- Matbro, гидравл.
- Грязесъемник для телескопической стрелы
- Гашение колебаний при загрузке & блокировка опрокидывающего цилиндра
- Гашение колебаний при загрузке, плавающее положение & блокировка опрокидывающего цилиндра

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

## Гидравлическое биомасло

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)

## Гидравлика спереди

- Большой насос (187 л/мин)
- Переключающий клапан спереди на 3-м контуре управления (3-й контур управления с 4 муфтами)
- Сброс давления в 3-м контуре управления спереди на телескопической стреле

## Гидравлика сзади

- Гидравлическое соединение сзади, двойного действия (две муфты) + соединение для опрокидывающего механизма сзади, простого действия (одна муфта)

## Электрические разъемы спереди

- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и освещение) управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией
- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и освещение) управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и освещение) управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и освещение) управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией

## Гидравлика сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

## Опции обеспечения безопасности

- Иммобилайзер КАТ, управление: посредством закодированного ключа зажигания
- Панорамное зеркало внутри
- Камера заднего вида
- Передняя камера, включая дополнительный дисплей

## Прочее

- Ящик с инструментами
- Полностью автоматическая централизованная система смазки
- Контрольный клапан для замены моторного масла
- Накладка для центрального туннеля

## Продление срока гарантии

- Economy 24 месяца (2500 ч)
- Economy 36 месяцев (3000 ч)
- Economy 48 месяцев (3500 ч)
- Economy 60 месяцев (4000 ч)
- Premium 24 месяца (3000 ч)
- Premium 36 месяцев (4000 ч)
- Premium 48 месяцев (5000 ч)
- Premium 60 месяцев (6000 ч)

## Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Зеркало для тягово-сцепного устройства
- Маневровая сцепка (без допуска для использования с прицепом!)
- Автоматическая вилка
- Опорная стойка для тягово-сцепного устройства
- Автоматическая сцепка, регулируемая по высоте для опорной стойки
- Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K80, регулируемое по высоте для опорной стойки
- Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K50, регулируемое по высоте для опорной стойки
- Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K50, длинное, регулируемое по высоте для опорной стойки
- Тягово-сцепное устройство Piton-Fix, регулируемое по высоте для опорной стойки
- Тягово-сцепное устройство 32 мм, механическое
- Тягово-сцепное устройство 32 мм, механическое, регулируемое по высоте для опорной стойки
- Гидравлический тормоз прицепа
- Двухпроводной пневматический тормоз