



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

WL750p

Radlader

Performance, die Maßstäbe setzt

Der Radlader WL750p wurde für den professionellen Einsatz unter anspruchsvollen Bedingungen entwickelt und überzeugt durch maximale Effizienz, hohe Umschlagsleistung sowie moderne Assistenzsysteme. Dank umfangreicher Optionsvielfalt kann die Maschine optimal an individuelle Anforderungen angepasst werden. Der leistungsstarke Motor, die kraftvolle Arbeitshydraulik sowie der elektronisch geregelte Fahrtrieb mit verschiedenen Fahrmodi sorgen für höchste Produktivität und dynamische Fahreigenschaften. Die Performance Baureihe für den Profieinsatz überzeugt durch die folgenden Merkmale: robuste Ladeschwinde mit bester Sicht auf das Anbaugerät, Komfort Kabine (mit breitem Einstieg, mitfedernder Bedienkonsole und standardisierter Bedienphilosophie mit farborientiertem Bedienkonzept), umfassende Beleuchtungspakete und aktive Arbeitsbeleuchtung, effizienzsteigerndes Assistenzpaket Ladeanlage, Flow Sharing (bereits in der Serienausstattung), Objekterkennung für mehr Sicherheit, Fahrgeschwindigkeit von bis zu 40 km/h, elektrische Parkbremse und sehr gute Wartungszugänglichkeit durch quer eingebauten Motor und optimierte Anordnung von Bauteilen.



Highlights

- Assistenzpaket Ladeanlage
- Optimale Sicht auf die Palettengabel
- Komfortable Kabine
- Einfacher Ein- und Ausstieg
- Power Drive: bis zu {40 km/h}{24.85 mph} Fahrgeschwindigkeit

Technische Daten

■ Motordaten Standard

Motorhersteller	Rehlko
Motortyp	KDI1903TCR
Zylinder	3
Motorleistung	50 kW
Motorleistung	68 PS
bei max. Drehzahl	2.600 U/min
Drehmoment max.	250 Nm
Hubraum	1.861 cm ³
Kühlmitteltyp	Wasser
Abgasnormstufe	V
Abgasnachbehandlung	DOC/DPF

■ Elektrische Anlage

Betriebsspannung	12 V
Batterie	100 Ah

Lichtmaschine	120 A
---------------	-------

■ Gewichte

Schaufelinhalt (Standardschaufel)	0,65 m ³
Betriebsgewicht	3.960 - 4.280 kg
Schubkraft (max.)	3.050 - 3.500 daN
Reißkraft (max.)	3.720 daN
Hubkraft (max.)	3.320 daN
Kipplast mit Schaufel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal	3.220 - 3.640 kg
Kipplast mit Schaufel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal	2.810 - 3.150 kg
Kipplast mit Palettengabel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal	2.630 - 3.970 kg
Kipplast mit Palettengabel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal	2.300 - 2.580 kg

■ Fahrerstand

Fahrerstand	Kabine
-------------	--------

■ Füllmengen

Tankinhalt Kraftstoff	80 l
Tankinhalt Hydrauliköl	32 l

■ Antrieb

Antriebsart	elektronisch geregelt
Fahrtrieb	hydrostatisch über Verteilergetriebe und Gelenkwelle
Fahrstufen	2
Achse	PA1200
Fahrgeschwindigkeit Standard	0-20 km/h
Fahrgeschwindigkeit Option 1	0-30 km/h
Fahrgeschwindigkeit Option 2	0-40 km/h
Betriebsbremse	Trommelbremse (Lamellenbremse Option)
Parkbremse	Trommelbremse (mechanischer Handbremshebel)
Differentialsperre	100% Vorderachse + Hinterachse

■ Hydraulikanlage

Fahrhydraulik Arbeitsdruck (max.)	500 bar
Arbeitshydraulik Fördermenge (max.)	85 l/min
Arbeitshydraulik Arbeitsdruck (max.)	235 bar

■ Kinematik

Kinematik Typ	P
Hubzylinder	1
Kippzylinder	1
Schnellwechselsystem	hydraulisch

■ Lenkung

Lenkungsart	Hydraulische Knick-Pendellenkung
Lenkzylinder	1
Pendelwinkel	± 10 Grad

■ Lärmkennwerte

Gemittelter Schallleistungspegel LwA (Kabine)	99,4 dB(A)
Garantierter Schallleistungspegel LwA (Kabine)	101 dB(A)
Angegebener Schalldruckpegel LpA (Kabine)	70 dB(A)

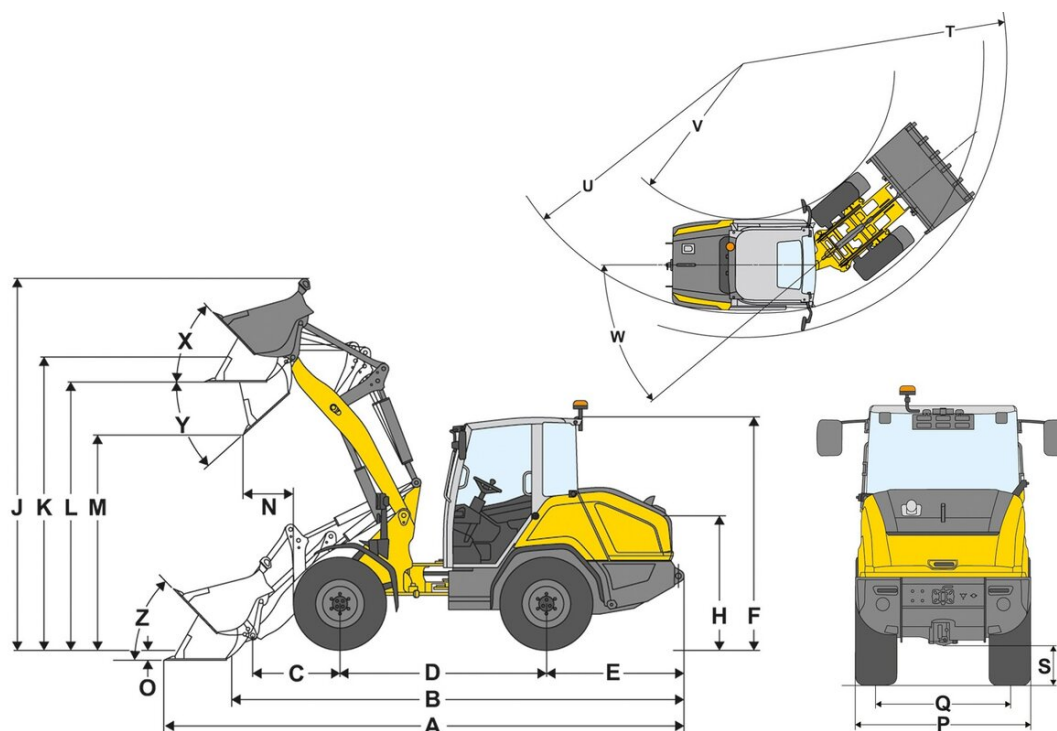
■ Sonstige Informationen

DPF = Dieselpartikelfilter

DOC = Dieseloxydationskatalysator

Kipplastberechnung nach ISO 14397

Abmessungen



P-Kinematik (Standard)

A	Gesamtlänge	5.420 mm
B	Gesamtlänge ohne Schaufel	4.610 mm
C	Schaufeldrehpunkt (bis Achsmitte)	910 mm
D	Radstand	2.150 mm
E	Hecküberhang	1.435 mm
F	Höhe mit Kabine	2.485 mm
H	Sitzhöhe	1.460 mm
J	Gesamtarbeitshöhe	3.875 mm
K	Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe)	3.050 mm
L	Überladehöhe	2.790 mm
M	Ausschütthöhe	2.240 mm
N	Reichweite (bei M)	530 mm
O	Schürftiefe	105 mm
P	Gesamtbreite	1.530 mm
Q	Spurbreite	1.170 mm
S	Bodenfreiheit	345 mm
T	Radius maximal außen	4.165 mm
U	Radius am Außenrand	3.850 mm
V	Innenradius	2.220 mm
W	Knickwinkel	40 °
X	Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe	45 °
Y	Auskippwinkel maximal	42 °
Z	Rückrollwinkel am Boden	46 °