



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



RD40-130c.3

双轮压路机

性能强劲且应用广泛

铰接式压路机 RD40 性能强劲，前后滚轮的重量分布均衡，可确保均匀一致的压实效果。它具有出色的行驶稳定性而且易于操控。完美的待压实区域视野，加上大滚轮直径，同样有助于实现一流的施工效果。ROPS 防倾杆确保工作安全，而且可向后折叠以便于运输。

亮点

- 组合式压路机：配有橡胶轮胎的后轴
- 符合人体工程学的工作平台
- 相同的操作方式
- 视野开阔，机身紧凑

技术参数

■ 机械性能数据

| | |
|-------------|------------------|
| 爬坡能力 | 30,0 百分比 |
| 最大爬坡能力（无振动） | 40,0 百分比 |
| 行驶速度 | 0,0 - 11,0 千米/小时 |
| 静线载荷（前） | 1,54 千克/毫米 |
| 压实力 I（前） | 69 千牛 |
| 压实力 II（前） | 41 千牛 |
| 振动频率 I（前部） | 57,0 赫兹 |
| 振动频率 II（前部） | 48,0 赫兹 |
| 振幅 I 级（前部） | 0,5100 mm |
| 振幅 II 级（前部） | 0,3100 mm |
| 离心力 I 级（前） | 58 千牛 |

■ 机械数据

| | |
|-------|------------|
| 长度 | 2.896,0 mm |
| 宽度 | 1.426,0 mm |
| 高度 | 1.820,0 mm |
| 工作重量 | 3.825,0 千克 |
| 空车重量 | 3.560,0 千克 |
| 允许总重 | 4.020,0 千克 |
| 右侧突出部 | 63,0 mm |
| 左侧突出部 | 63,0 mm |
| 工作宽度 | 1.300,0 mm |

| | |
|--------------|-------------|
| 中间离地间隙 | 305,0 mm |
| 内侧转弯半径 | 2.690,0 mm |
| 带 ROPS 的工作重量 | 3.825,0 千克 |
| 带驾驶室的工作重量 | 4.075,0 千克 |
| 轴距 | 1.950,0 mm |
| 最大工作重量 | 4.790,00 千克 |
| 路缘间隙（左） | 720,0 mm |
| 路缘间隙（右） | 720,0 mm |
| 带驾驶室的总高度 | 2.720,0 mm |
| 带驾驶室的空车重量 | 3.810,0 千克 |
| 带 ROPS 的空车重量 | 3.560,0 千克 |
| 外部转弯半径 | 3.990,0 mm |

■ 内燃机

| | |
|-----------|--------------|
| 排量 | 2.197,0 立方厘米 |
| 额定功率 | 34,6 千瓦 |
| 额定转速 | 2.700,0 1/分钟 |
| 标准（额定功率） | ISO 14396 |
| 启动器电池电压 | 12,0 伏 |
| 电池容量（额定值） | 77,0 安时 |
| 发动机制造商 | Kubota |
| 发动机型号 | V2203 |

■ 环境数据

| | |
|-----------------|--------------|
| 声压级 LpA | 87,0 分贝 (A) |
| 声功率 LWA, 测量值 | 102,0 分贝 (A) |
| 声功率 LWA, 保证值 | 106,0 分贝 (A) |
| 废气后处理 | 否 |
| 催化转化器 | 否 |
| 颗粒过滤器 | 否 |
| CO (NRSC) | 1,0 克/千瓦时 |
| CO2 (NRSC) | 791,0 克/千瓦时 |
| HC + NOx (NRSC) | 6,6 克/千瓦时 |

| | |
|---------------|------------|
| PM (NRSC) | 0,4 克/千瓦时 |
| ■ 燃料 | |
| 水箱容量 | 260,0 升 |
| 油箱容量 | 73,0 升 |
| ■ 行驶装置 | |
| 摆动角 +/- | 8,0 度 |
| 轮胎组宽度 (后) | 1.276,0 mm |
| 轮胎数量 (后) | 4,0 |
| 轮胎尺寸 (后) | 10.5/80-21 |
| 每个轮胎的车轮载荷 (后) | 455,0 千克 |