





PT3A

Pompe autoadescanti per acque sporche serie PT

Ideale per un'ampia gamma di applicazioni

Le pompe centrifughe autoadescanti della serie PT sono la soluzione ideale per un'ampia gamma di lavori di drenaggio. Sono adatte sia per acque pulite che per acque fangose, sporche, sabbiose o ghiaiose. Il robusto motore Honda è facile da avviare e garantisce prestazioni affidabili. La girante in ghisa duttile temprata in superficie e le guarnizioni meccaniche in carboceramica garantiscono un'elevata resistenza all'usura e una lunga durata con una manutenzione minima. Il design leggero e compatto e l'occhiello centrale della gru facilitano il trasporto e la movimentazione. Come accessorio è disponibile un kit di trasporto con set di ruote e maniglie pieghevoli.

Punti di forza

- Trasporto semplice
- Motore a benzina Honda
- Robusta e durevole
- Design compatto e leggero

Dati tecnici

Valori meccanici di rendimento

Portata standard max.	1.315,0 l/min
Pressione di mandata max.	2,9 bar
Diametro corpo solido max.	38,0 mm
Altezza d'aspirazione max.	7,5 m
Sollevamento max.	29,5 m
Valori meccanici	
Lunghezza	673,0 mm
Larghezza	508,0 mm
Altezza	571,0 mm
Peso d'esercizio	62,0 kg
Diametro tubi di scarico e aspirazione	75,0 mm

Motore a scoppio Capacità del serbatoio

Capacità del serbatoio	5,3	
Numero di giri 1	3.825,0 1/min	
Consumo di carburante per Numero di giri 1	3,0 L/ora	
Il tempo di funzionamento della macchina di giri 1	2,0 hrs	
Dati caratteristici ambientali		
Potenza acustica LWA, garantita	103,0 dB(A)	
Potenza acustica LWA (norma)	DIN EN ISO 3744	
■ Trasporto e stoccaggio		
Lunghezza per trasporto	1.150,0 mm	
Larghezza per trasporto	750,0 mm	
Altezza per trasporto	1.800,0 mm	

Le immagini, le attrezzature e i dati mostrati potrebbero differire dal programma di consegna attuale nel vostro paese. Potrebbe essere mostrato allestimento facoltativo, che è soggetti ad un aumento di prezzo. Con riserva di modifiche.

Motori disponibili

GX240UT2X-QA2

Raffreddamento	Raffreddamento aria
Modello di motore	Motore a ciclo Otto
Metodo di combustione	a quattro tempi
Cilindri	1
Cilindrata	270 cm3
Angolo di inclinazione max.	20 cos
Tipo di carburante	Benzina
Preparazione miscela	Carburatore
Capacità del serbatoio	5,31
Specifica olio	SAE 10W-30
Riempimento olio max.	1,1
Potenza max.	5,9 kW
Numero di giri (potenza max.)	3,600 PL
Norma (potenza max.)	SAE J1349
Coppia max.	18,3 l/hr
Numero di giri (coppia max.)	2,500 PL
Tipo candela/e	Denso W20EPR-U
Spaziatura elettrodo	0,70 mlai
Filtro aria	Filtro aria a secco
Tipo avviamento	Avviamento a strappo