



RD7Yehf HRC

Rulli manuali

Facilità per un risultato di lavoro perfetto

Il rullo vibrante doppio azionato manualmente RD7 offre prestazioni eccellenti sia nella costipazione del terreno che dell'asfalto, grazie a una frequenza coordinata in modo ottimale e a due livelli di vibrazione. Il rullo convince per i suoi elementi di comando disposti in maniera ergonomica, come la regolazione del numero di giri del motore direttamente collegata all'impugnatura. Anche l'accesso semplice e senza attrezzi a tutti i punti di assistenza rende l'RD7 una soluzione semplice ed economica per ogni cantiere.

Punti di forza

- Tutti i controlli si trovano direttamente sulla maniglia della guida.
- Regolazione della velocità per il motore con tre posizioni (neutro, minimo, massimo) direttamente sull'impugnatura
- Buona visibilità sui livelli di riempimento
- Impugnatura ergonomica e leva di guida con maniglie incassate
- Due livelli di vibrazione per vari sottofondi

Dati tecnici

■ idraulica

| | |
|------------------------|-------|
| Capacità del serbatoio | 3,0 l |
|------------------------|-------|

■ Valori meccanici di rendimento

| | |
|---|-------------------------------------|
| Trasmissione della potenza | Idrostatica con comando elettronico |
| Potenza superficiale | 2.895,0 m ² /h |
| Capacità ascensionale | 26,0 % |
| Capacità ascensionale max. (senza vibrazione) | 33,0 % |
| Velocità operativa [km/h] | 4,3 km/h |
| Vibrazioni (Hz) | 56,0 Hz |
| Carico lineare dinamica (anteriore) | 17,3 Nmm |
| Carico lineare dinamica (posteriore) | 17,3 Nmm |
| Totale lineare Forza/Tamburo (posteriore) | 22,8 Nmm |
| Velocità di marcia | 4,5 km/h |
| Forza centrifuga stadio I | 13,5 kN |
| Forza centrifuga stadio I | 22,5 kN |
| Eccitatore Tipo | Idraulica |
| Velocità di marcia (indietro) | 2,5 km/h |

■ Valori meccanici

| | |
|------------------|----------|
| Larghezza | 720,0 mm |
| Peso d'esercizio | 707,0 kg |

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Peso a vuoto | 677,0 kg |
| Diametro del cerchione | 400,0 mm |
| Libero lateralmente a destra | 225,0 mm |
| Sporgenza destra | 350,0 mm |
| Sporgenza sinistra | 350,0 mm |
| Distanza fra gli assi | 500,0 mm |
| Peso Tamburo (statico) anteriore | 141,0 kg |
| Peso Tamburo (statico) posteriore | 141,0 kg |

■ Dati caratteristici ambientali

| | |
|---|----------------------|
| Livello di pressione acustica LpA | 88,0 dB(A) |
| Livello di pressione acustica LpA (norma) | EN 500-4 |
| Potenza acustica LWA, misurata | 104,0 dB(A) |
| Potenza acustica LWA, garantita | 108,0 dB(A) |
| Potenza acustica LWA (norma) | EN 500-4 |
| Livello cumulativo HAV (valore misurato) | 2,5 m/s ² |

■ Materiali di consumo

| | |
|---------------------------|------------|
| Capacità serbatoio acqua | 60,0 l |
| Tipo olio dell'eccitatore | ISO VG 220 |
| Quantità olio idraulico | 5,0 l |
| Tipo olio idraulico | ISO VG 46 |

Infruttifero azionamento laterale
Gasolio Genere

KP2P-30 (DIN 51502)

■ **Carro**

Freno

Freno idraulico

Motori disponibili

■ Yanmar L100V5

| | |
|----------------------------|---------------------|
| Raffreddamento | Raffreddamento aria |
| Modello di motore | Motore diesel |
| Metodo di combustione | a quattro tempi |
| Cilindri | 1 |
| Cilindrata | 445 cm ³ |
| Tipo di carburante | Diesel |
| Consumo di carburante | 1,20 L/ora |
| Capacità del serbatoio | 5,40 l |
| Potenza nominale | 6,30 kW |
| Numero di giri nominale | 3.000 PL |
| Norma (potenza nominale) | ISO 3046-1 |
| Potenza d'esercizio | 6 kW |
| Numero di giri d'esercizio | 2.600 PL |
| Norma (potenza operativa) | ISO 3046-1 |
| Tipo avviamento | Starter elettrico |
| Produttore del motore | Yanmar |