



4060T

Chargeuse télescopique

Caractéristiques techniques

■ Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	100 Ah
Alternateur	120 A

■ Poids

Poid de fonctionnement	5.830 - 6.050 kg
Force de rupture (max.)	4.070 daN
Force de levage (max.)	4.645 daN
Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale	3.550 - 3.700 kg
Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale	3.100 - 3.230 kg
Charge de basculement avec godet - machine alignée (déployée)	1.980 - 2.080 kg
Charge de basculement avec godet - machine braquée (déployée)	1.710 - 1.800 kg
Charge de basculement - Machine alignée, à la plus basse position de la flèche	4.750 - 4.930 kg
Charge de basculement - Machine braquée, à la plus basse position de la flèche	4.150 - 4.320 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale	3.280 - 3.410 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale	2.880 - 2.990 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée (déployée)	1.980 - 2.070 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée (déployée)	1.730 - 1.810 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, position de transport	3.890 - 4.040 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, position de transport	3.420 - 3.550 kg

■ Cabine de conduite

Cabine de conduite	Cabine
--------------------	--------

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	80 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	32 l

■ Transmission

Type de transmission	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Système d'entraînement	Hydrostatique par boîte de transfert et arbre de transmission
Gammes de vitesse	2
Essieu	PA 1422
Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h
Frein de service	Frein à disque (option : frein à disques multiples)
Frein de stationnement	Frein à disque (option : frein à disques multiples)
Blocage du différentiel	100% Essieu avant+ Essieu arrière

■ Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	500 bar
Débit du système hydraulique de travail (max.)	86 (101) l/min
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	235 bar

■ Cinématique

Type de cinématique	Teleskoparm (Z-Kinematik)
Vérin(s) de levage	1
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	hydraulique

■ Direction

Mode de direction	Articulation pivotante-oscillante hydraulique
Vérins de direction	1

Angle d'oscillation	± 10 degré
---------------------	------------

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	99,8 dB (A)
---	-------------

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
---	------------

Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	71 dB (A)
--	-----------

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Rehiko
---------------------	--------

Type de moteur	KDI 2504 TCR
----------------	--------------

Cylindre	4
----------	---

Puissance du moteur	55,4 kW
---------------------	---------

Puissance du moteur	75 ch
---------------------	-------

au régime moteur max	2.300 tr/min
----------------------	--------------

Couple max.	315 Nm
-------------	--------

Cylindrée	2.482 cm ³
-----------	-----------------------

Type d'agent réfrigérant	eau
--------------------------	-----

Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
--	---

Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF
---------------------------------------	---------

Dimensions



A	Longueur totale	6.120 mm
B	Longueur totale sans godet	5.140 mm
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	1.210 mm
D	Empattement	2.325 mm
E	Déport arrière	1.435 mm
F	Hauteur avec cabine	2.535 mm
H	Hauteur siège conducteur	1.510 mm
J	Hauteur de travail totale	5.970 mm
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	5.040 mm
L	Hauteur de franchissement bras télescopique sorti	4.835 mm
M	Hauteur de déversement bras télescopique sorti	4.080 mm
N	Portée (à M)	975 mm
O	Profondeur de décapage	60 mm
P	Largeur totale	1.770 mm
Q	Largeur des chenilles	1.360 mm
S	Garde au sol	390 mm
T	Rayon maximal	4.650 mm
U	Rayon au bord extérieur	3.990 mm
V	Rayon intérieur	2.100 mm
W	Angle d'articulation	40 °
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	56 °
Y	Angle de déversement	40 °
Z	Angle de rappel au sol	39 °

Équipement de série

Moteur

- Rehlko KDI 2504 TCR, 55.4 kW (75,3 PS), (DOC/DPF), EU: Phase V

Direction

- Articulation pivotante oscillante hydraulique
- Vérins de direction : 1

Poste de conduite

- Articulation pivotante oscillante hydraulique
- Vérins de direction : 1

Poste de conduite

- Cabine confort à 1 porte avec chauffage et ventilation, certifiée ROPS / FOPS
- Un espace généreux
- Rétroviseurs gauche et droite
- Accès ergonomique de belle taille
- Volant réglable (inclinaison et hauteur)

Siège conducteur

- Siège textile à suspension mécanique, avec ceinture de sécurité, réglages du dossier, du poids, et réglage longitudinal

Éclairage

- Éclairage conforme au code de la route allemand StVZO
- Phares de travail LED Basic (1000 lm) sur le toit, 2 à l'avant, 1 à l'arrière

Transmission & Essieux

- Essieu : Essieu à réduction planétaire PA1422
- Propulsion: Transmission hydrostatique à quatre roues motrices, à commande électronique, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Modes de conduite: mode auto ; mode ECO (réduction du régime moteur une fois la vitesse d'avancement réglée atteinte)
- Blocage : blocage de différentiel 100 % à commande électrohydraulique ; engagement à volonté sur les essieux avant et arrière
- Vitesse d'avancement 20 km/h (30 km/h en option)
- Réglage de la vitesse, gamme de vitesse :2 | 10 km/h / 20 km/h
- Frein de service : Frein à disque sur l'essieu avant agissant sur l'essieu arrière via un arbre à cardan
- Frein de stationnement: Frein à disque ; actionnement au moyen d'un levier de frein à main sur l'essieu avant, agissant sur l'essieu arrière via un arbre à cardan

Pneumatiques

- 405 / 70 R 20 BKT MP513 ET30, Largeur 1770 mm, hauteur 2535 mm

Installation de chargement

- Bras de levage télescopique LS999
- Dispositif d'attache rapide (Weidemann HV/HT-C) hydraulique
- Cinématique : Z
- Vérin(s) de levage : 1
- Vérin(s) de cavage : 1
- Position flottante pour vérin(s) de levage

Système hydraulique

- Joystick à commande électrique avec contacteur de sélection de direction et boutons d'activation du blocage de différentiel et du télescopage proportionnel intégrés
- 3e Circuit hydraulique à l'avant électronique proportionnel par joystick, avec double crans
- Système hydraulique de travail 86 l/min (37,4 ccm)
- Radiateur d'huile hydraulique

EquipCare (télématique)

- EquipCare 36 mois

Options

Poste de conduite

- Porte de cabine bipartite
- Rétroviseurs grand angle de cabine
- Climatisation
- Pré-équipement radio DAB+ (antenne, haut-parleurs)
- Équipement radio complet DAB+
- 1 prise électrique : 2xUSB
- Store pare-soleil
- Compartiment de rangement (à gauche du siège conducteur)
- Rétroviseur panoramique intérieur

Siège conducteur

- Siège en vinyle
- Siège, similicuir ; suspension pneumatique ; MSG95
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; haut dossier ; MSG95
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège ; MSG95
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège ; haut dossier ; MSG95
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; MSG95
- Siège, habillage textile ; haut dossier ; MSG85

Éclairage

- Éclairage LED conforme au code de la route allemand StVZO
- Phare de travail LED Performance (2000 lm) sur le toit, 2 à l'avant, 2 à l'arrière
- Phare de travail LED Performance (2000 lm) sur le bras télescopique, 2 à l'avant
- Gyrophare LED (jaune), (Les dispositions nationales doivent être respectées.)

Homologation & Conduite sur route

- Autorisation individuelle d'exploitation < 25 km/h
- Autorisation individuelle d'exploitation > 25 km/h
- Supports de plaque d'immatriculation à l'avant et à l'arrière
- Panneau de signalisation triangulaire (Les dispositions nationales doivent être respectées.)

Transmission & Essieux

- Accélérateur manuel
- Préchauffage : Liquide de refroidissement, huile hydraulique ; 230 V fiche type E/F
- Préchauffage : Liquide de refroidissement, huile hydraulique ; 230 V fiche type J
- Préchauffage : Liquide de refroidissement, huile hydraulique ; 230 V fiche type G
- Mode de conduite - Auto / Eco / Équipements
- Mode de conduite - Auto / Eco / M Drive
- Limiteur de vitesse d'avancement proportionnel (dispositif de conduite lente)
- Augmentation de vitesse 20 km/h
- Augmentation de vitesse 30 km/h
- Frein à disques multiples électrohydraulique avec accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sur l'essieu arrière avec fonction Hill-hold

Pneumatiques

- 400 / 70 R 20 Alliance 585 ETO, largeur 1827 mm, hauteur 2531 mm
- 445 / 70 R 19,5 Alliance 624 ETO, largeur 1868 mm, hauteur 2550 mm
- 550 / 45 R 22,5 Alliance 331 ET-50, largeur 2073 mm, hauteur 2532 mm

Installation de chargement

Plaques d'attache rapide :

- SkidSteer (hydraulique - SAEJ2513 SSL HV)
- Matbro (hydraulique)
- Euro (hydraulique - ISO23206 EURO HV) (y compris deux raccords SVK t. 3)
- SMS HV (hydraulique)

Divers :

- Amortissement du bras de levage

Huile hydraulique biodégradable

- Shell Panolin HLP Synt46 (huile hydraulique biodégradable)

Hydraulique à l'avant

- Système hydraulique de travail : 101 l/min (44,2 ccm)
- Ligne de retour dépressurisée à l'avant (1 x Flatface taille 3, connecteur) avec conduite de fuite d'huile (1 x Flatface taille 2, connecteur)
- Raccord enfichable avant 3. Circuit de commande (Flatface Gr.3)
- Raccord rapide Faster 2x - côté machine + côté équipement
- Clapet de commutation à l'avant sur le 3e circuit hydraulique (3e circuit hydraulique avec 4 raccords Flatface t. 3)
- Décompression du 3e circuit hydraulique à l'avant

Hydraulique à l'arrière

- Raccord hydraulique à l'arrière à effet simple via le clapet de commutation (deux raccords SVK taille 3)

Raccords électriques à l'avant

- Prise électrique à l'avant 13 pôles (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage) ; Utilisation : Via 2 boutons sur le joystick ; 1re fonction à touche, 2e fonction à bascule
- Prise électrique à l'avant 13 pôles, (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage), Utilisation : Via 2 boutons sur le joystick ; 1re fonction à bascule, 2e fonction à touche
- Prise électrique à l'avant 13 pôles, (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage), Utilisation : Via 2 boutons sur le joystick ; 1re fonction à touche, 2e fonction à touche
- Prise électrique à l'avant 13 pôles, (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage), Utilisation : Via 2 boutons sur le joystick ; 1re fonction à bascule, 2e fonction à bascule

Raccordements électriques à l'arrière

- Prise de courant à l'arrière, 7 pôles pour l'éclairage des équipements arrière

Système électrique

Coupe-batterie :

- Coupe-batterie poste de conduite - séparation par relais

Options de sécurité

- Avertisseur de recul (sonore)
- Caméra de recul
- Contrôle de la ceinture de sécurité
- Dispositif anti-démarrage à clé de contact (Commande : Via clé de contact codée)

Peinture spéciale

- Peinture spéciale unicolore RAL - au lieu du rouge Weidemann
- Peinture spéciale RAL (plusieurs couleurs)

Divers

- Boîte à outils avec outillage
- Sac sécurité (triangle de signalisation / trousse de premier secours)
- Graissage centralisé entièrement automatique
- Préparation du graissage centralisé (conduite de graissage située dans le bras télescopique)

Extension de la garantie

- Economy 24 mois (2500 h)
- Economy 36 mois (3000 h)
- Economy 48 mois (3500 h)
- Economy 60 mois (4000 h)
- Premium 24 mois (3000 h)
- Premium 36 mois (4000 h)
- Premium 48 mois (5000 h)
- Premium 60 mois (6000 h)

Dispositifs d'attelage et de dépannage

- Attelage de remorque 38 mm, automatique
- Attelage de manœuvre (non autorisé pour une utilisation de remorque !)