



1160 Hoftrac

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

| | |
|---|--------------|
| Производитель двигателя | Perkins |
| Тип двигателя | 403 J-11 |
| Цилиндры | 3 |
| Мощность двигателя | 18,4 кВт |
| Мощность двигателя при макс. числе оборотов | 25 л. с. |
| Рабочий объем | 2.800 об/мин |
| Тип охлаждающей жидкости | 1.131 см³ |
| Норма токсичности ОГ | Вода |
| Дополнительная обработка ОГ | V |

■ Электрооборудование

| | |
|--------------------|--------|
| Рабочее напряжение | 12 В |
| Аккумулятор | 77 А·ч |
| генератор | 40 А |

■ Значения веса

| | |
|--|-------------------|
| Рабочий вес | 1.910 - 2.250 кг |
| Сила черпания (макс.) | 1.778 - 1.824 даН |
| Подъемное усилие (макс.) | 1.777 - 1.811 даН |
| Опрокидывающая нагрузка с ковшем – прямая машина, подъемная рама горизонтальный | 1.070 - 1.440 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный | 650 - 1.210 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина прямая, подъемная рама в самой нижней позиции | 1.400 - 2.510 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с ковшем – со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама в самой нижней позиции | 1.070 - 2.130 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный | 730 - 970 кг |

| | |
|---|------------------|
| Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный | 550 - 870 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, транспортное положение | 1.070 - 1.420 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение | 820 - 1.160 кг |

■ Кабина водителя

| | |
|-----------------|-------------------|
| Кабина водителя | FSD (eps, кабина) |
|-----------------|-------------------|

■ Объемы заправки

| | |
|--------------------------------------|------|
| Объем топливного бака | 20 л |
| Объем бака для гидравлического масла | 20 л |

■ Привод

| | |
|--------------------------------|---|
| Тип привода | гидростатический |
| привод ходовой части | Карданный вал |
| Ступени переключения скорости | 2 |
| ось | T80 (T94) |
| Скорость движения, стандартная | 0-20 км/ч |
| Рабочий тормоз | Гидростатический привод ходовой части на все 4 колеса (не подвержен износу) |
| Стояночный тормоз | Рабочий и стояночный тормоз в трансмиссии |
| Блокировка дифференциала | 100 %, ПМ + ЗМ (опция) |

■ Гидравлическая установка

| | |
|--|------------|
| Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.) | 330 бар |
| Рабочая гидравлика, производительность (макс.) | 30,8 л/мин |
| Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.) | 225 бар |

■ Кинематика

| | |
|-------------------|---|
| Тип кинематики | P |
| Подъемный цилиндр | 2 |

| | |
|-----------------------------|---|
| Опрокидывающий цилиндр | 1 |
| Система быстрой замены | Механическая (гидравлическая) |
| ■ Рулевое управление | |
| Вид управления | Гидравлическое управление шарнирным сочленением |
| Цилиндр рулевого привода | 1 |
| Угол качения | ± 12 градус |

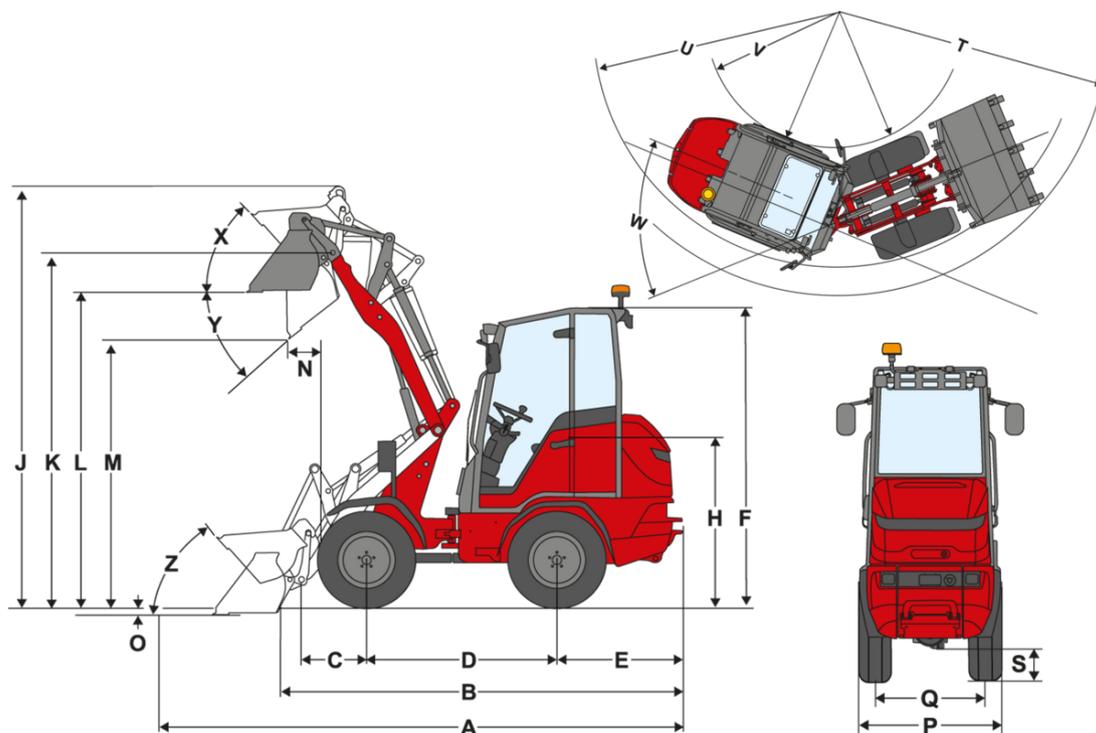
■ Значения шумовых характеристик

| | |
|--|------------|
| Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша) | 99,0 дБ(А) |
| Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша) | 101 дБ(А) |
| Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша) | 84 дБ(А) |

■ Прочая информация

FSD = защитная крыша
eps = Easy Protection System (откидная защитная крыша)
СФ = сажевый фильтр
ДКО = дизельный катализатор окисления
Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

Размеры



| | | P-кинематика (стандарт) | P-кинематика (длинная) |
|----------|--|-------------------------|------------------------|
| | Стандартная комплектация | 10.0/75-15.3 AS ET10 | 10.0/75-15.3 AS ET10 |
| A | Общая длина | 3.983 mm | 4.182 mm |
| B | Общая длина без ковша | 3.005 mm | 3.206 mm |
| C | Точка поворота ковша (до середины моста) | 508 mm | 707 mm |
| D | Колесная база | 1.468 mm | 1.468 mm |
| E | Выступ задней части | 917 mm | 917 mm |
| F | Высота с неподвижной защитной крышей | 2.237 mm | 2.237 mm |
| | Высота с откидной защитной крышей (eps) | 2.341 mm | 2.341 mm |
| | Высота с откидной защитной крышей, откинутое положение (eps) | 1.928 mm | 1.928 mm |
| | Высота с кабиной | 2.302 mm | 2.302 mm |
| H | Высота сиденья | 1.273 mm | 1.273 mm |
| J | Общая рабочая высота | 3.423 mm | 3.634 mm |
| K | Точка поворота ковша (макс. высота хода) | 2.740 mm | 2.948 mm |
| L | Высота перегрузки | 2.421 mm | 2.629 mm |
| M | Высота разгрузки | 1.799 mm | 1.998 mm |
| N | Рабочий диапазон (при M) | 498 mm | 498 mm |
| O | Глубина копания | 97 mm | 124 mm |
| P | Общая ширина | 1.044 mm | 1.044 mm |
| Q | Ширина гусеничного звена | 780 mm | 780 mm |
| S | Дорожный просвет | | |
| T | Радиус максимальный | 2.592 mm | 2.706 mm |
| U | Радиус у внешнего края | 2.138 mm | 2.138 mm |
| V | Внутренний радиус | 1.017 mm | 1.017 mm |
| W | Угол изгиба | 50 ° | 50 ° |
| X | Угол заднего крена при макс. высоте подъема | 50 ° | 47 ° |
| Y | Угол разгрузки | 40 ° | 40 ° |
| Z | Угол заднего крена на грунте | 49 ° | 49 ° |

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Стандартная комплектация

Двигатель

- Perkins 403 J-11, 18,4 кВт /25 л. с., Stage V

Шины

- 10.0/75-15.3 AS ET10

Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением, угол качания $\pm 12^\circ$
- Цилиндр рулевого привода: 1

Привод

- Двигатели жидкого топлива на мостах, выбор направления движения с помощью педали газа
- Рабочий тормоз: Трансмиссионный тормоз на заднюю ось
- Центральный рабочий и стояночный тормоз в силовом агрегате воздействует на все 4 колеса

Гидравлика

- 3-й передний контур управления DN10
- Радиатор охлаждения гидравлического масла
- Плавающее положение для подъемных и опрокидывающих цилиндров
- Фиксатор клапана управления

Кабина водителя

- Защитная крыша водителя с удерживающей системой, проверенная согласно требованиям ROPS/FOPS
- Удобное сиденье с ремнем безопасности, с полной амортизацией, регулировкой по весу, регулировкой наклона спинки, а также регулировкой в продольном направлении, ход амортизатора 60 мм
- Фары рабочего освещения, 2 спереди и 2 сзади
- Счетчик часов работы
- Индикация топлива

Сиденье

- Удобное сиденье с ремнем безопасности с полной амортизацией, регулировкой по весу, наклона спинки и в продольном направлении

Системы освещения

- Фары рабочего освещения светодиодные Basic (1000 лм) на крыше, 2 спереди, 2 сзади

Погрузочное устройство

- Погрузочное устройство LS945
- Быстросменное устройство (Weidemann), механическое
- Кинематика: P
- Подъемный цилиндр: 2
- Опрокидывающий цилиндр: 1
- Плавающее положение для подъемных и опрокидывающих цилиндров

Опциональное оборудование

Кабина водителя

- Откидная защитная крыша eps, проверенная по ROPS/FOPS (фары рабочего освещения: 1 спереди на погрузочном рычаге и 1 сзади)
- Лобовое и заднее стекла
- Лобовое и заднее стекла со стеклоочистителем спереди
- Рулевая колонка, регулируемая (наклон)
- Соединения для радио DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в сборе

Сиденье

- Сиденье, искусственная кожа (MSG20)
- Сиденье; искусственная кожа; обогрев сиденья (MSG20)
- Сиденье; искусственная кожа; пневматическая подвеска (MSG75)
- Сиденье; искусственная кожа; пневматическая подвеска; обогрев сиденья (MSG75)
- Сиденье; текстильная обивка (MSG20)
- Сиденье; текстильная обивка; обогрев сиденья (MSG20)
- Сиденье; текстильная обивка; пневматическая подвеска (MSG75)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Сиденье; текстильная обивка; пневматическая подвеска; обогрев сиденья (MSG75)

Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Дополнительная фара рабочего освещения на погрузочном рычаге
- Дополнительная светодиодная фара рабочего освещения на погрузочном рычаге
- Проблесковый маячок (желтый), соблюдайте национальные предписания!
- Проблесковый маячок (желтый) с магнитным основанием

Оснащение согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

- Допуск к эксплуатации < 25 км/ч
- Держатель для номерных знаков

Двигатель

- Система предварительного прогрева двигателя (охлаждающая жидкость), 230 В

Привод & мосты

- Мост Т80, гидравлический полный привод среднего давления, 20 км/ч
- Мост Т94, гидростатический полный привод высокого давления, 20 км/ч

Шины

Шины и опции для: Ось Т80

- 27x10.0-15.3 AS504 ET0, профиль AS, ширина 1050 мм
- 26.0x12.00-12 AS ET0, профиль AS, ширина 1010 мм
- 31x15.50-15 AS ET-50, профиль AS, ширина 1280 мм
- 31x15.50-15 AS ET-50 Starco, профиль AS, ширина 1280 мм
- 27x 8.50-15 EM ET30, профиль EM, ширина 960 мм, ширина в повернутом состоянии 1090 мм
- 27x10.50-15 EM ET-5, профиль EM, ширина 1080 мм
- 26.0x12.00-12 RP ET0, профиль RP, ширина 1110 мм
- Расширение колесной базы (2 x 15 мм)
- В повернутом состоянии

Шины и опции для: Ось Т94

- 31x15.50-15 AS ET0, профиль AS, ширина 1320 мм
- 31x15.50-15 AS ET0 Starco, профиль AS, 1294 мм
- Сдвоенные шины 10.0/75-15.3 AS спереди
- 27x 8.50-15 EM ET80, профиль EM, ширина 1000 мм, ширина в повернутом состоянии 1340 мм
- 27x10.50-15 EM ET60, профиль EM, ширина 1100 мм, ширина в повернутом состоянии 1340 мм
- 10-16.5 EM ET40, профиль EM, ширина 1114 мм, ширина в повернутом состоянии 1300 мм
- Сдвоенные шины 27x8.50-15 EM спереди, профиль EM, ширина 16 550 мм
- 10.0/75-15.3 ET40 Mitas M159, профиль RP, ширина 1124 мм
- 31x15.50-15 RP ET0, профиль RP, ширина 1313 мм
- В повернутом состоянии

Погрузочное устройство

- Большая высота хода (2948 мм)
- Блокирующий клапан (защита трубы подъемных и опрокидывающих цилиндров)

Быстросменные плиты

- Weidemann, гидравл.
- Weidemann HV/HT - C - ECS
- Euro, гидравл.
- Skid Steer, гидравл.
- SMS, гидравл.

Гидравлика спереди

- Отвод без давления спереди
- 3-й передний контур управления DN12
- 3-й контур управления, вкл. одинарный фиксатор на рычаге для 3-го контура управления (управление дополнительно с помощью двух кнопок на джойстике)
- 3-й контур управления для удобства, вкл. одинарный фиксатор на рычаге для 3-го контура управления (управление: посредством кнопки на джойстике + загрузка и разгрузка)
- 4-й контур управления для удобства, вкл. одинарный фиксатор для 3-го контура управления (управление: посредством кнопки на джойстике + загрузка и разгрузка), (3-й контур управления спереди не может задействоваться одновременно)
- 4-й контур управления дополнительно посредством 4-ходового клапана, включая двойной фиксатор (управление: при помощи отдельного рычага)

- Дополнительно радиатор охлаждения гидравлического масла

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Быстроразъемное соединение Faster, 4-ходовое – со стороны машины
- Быстроразъемное соединение Faster, 4-ходовое – со стороны навесного оборудования
- Фиксатор для рычага управления, простой
- Фиксатор для рычага управления, двойной
- Блокирующий клапан (защита трубы подъемных и опрокидывающих цилиндров)

Гидравлика сзади

- Гидравлическое соединение сзади, дополнительное, простого действия (управление: посредством рычага для 3-го контура управления)
- Гидравлическое соединение сзади, дополнительное, двойного действия (управление: посредством рычага для 3-го контура управления)

Гидравлическое биомасло

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)

Электрические разъемы спереди

- 3-контактная розетка спереди для выполнения простых функций (управление: посредством переключателя (0 - 1) в рулевой колонке)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством переключателя (1 - 0 - 2) в рулевой колонке)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией)
- 7-контактная розетка спереди для освещения переднего навесного оборудования

Электрические разъемы сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

Балласт для увеличения сцепной массы

- Балластный груз, плита основания (97 кг)
- Литой контргруз (110 кг)

Опции обеспечения безопасности

- Сигнализатор заднего хода (акустический)
- Топливная крышка, запирающаяся

Прочее

- Электрический блок управления
- Рычажный смазочный шприц
- Комбинированный ящик (для комбинированного набора)
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Индикатор положения ковша
- Ящик с инструментами
- Набор инструментов
- Полностью автоматическая централизованная система смазки

Продление гарантийного срока

- Economy 24 месяца (2500 ч)
- Economy 36 месяцев (3000 ч)
- Economy 48 месяцев (3500 ч)
- Economy 60 месяцев (4000 ч)
- Premium 24 месяца (3000 ч)
- Premium 36 месяцев (4000 ч)
- Premium 48 месяцев (5000 ч)
- Premium 60 месяцев (6000 ч)

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Болт для защитного оборудования (Не допускается для эксплуатации с прицепом!)
- Буксирная муфта (Не допускается для эксплуатации с прицепом!)

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев (включая диспетчер & приложений)