

# WL28

## Колесный погрузчик

### Компактный и мощный универсал

Транспортировка тяжелых грузов в ограниченном пространстве – идеальная область использования для колесного погрузчика WL28. Он легко справляется с перемещением поддонов с тротуарной плиткой или другими транспортируемыми грузами весом до 1,6 т. Привод ходовой части с электронным управлением и различными режимами движения обеспечивает чрезвычайно продуктивную работу с машиной. При этом низкая конструкция передней тележки обеспечивает превосходный обзор и высокую опрокидывающую нагрузку. Благодаря хорошему обзору машина обеспечивает особенно высокую степень безопасности в процессе использования. К тому же низкий рабочий вес позволяет транспортировать модель WL28 на прицепе легкового автомобиля.

## Преимущества

- Удобная кабина
- Привод ходовой части с электронным регулированием
- Электрический стояночный тормоз
- Высокая производительность благодаря низкой передней части
- Колесный погрузчик в качестве самоходного шасси

## Технические характеристики

### Параметры стандартного двигателя

| | |
|---|---|
| Производитель двигателя | Yanmar |
| Тип двигателя | 3TNV80FT |
| Цилиндры | 3 |
| Мощность двигателя | 18,4 кВт |
| Мощность двигателя | 25 л. с. |
| при макс. числе оборотов | 2.600 об/мин |
| Рабочий объем | 1.267 см³ |
| Тип охлаждающей жидкости | Вода |
| Норма токсичности ОГ | V |
| Дополнительная обработка ОГ | - |
| Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша) | 99,3 дБ(A) |
| Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша) | 101 дБ(A) |
| Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша) | 84 дБ(A) |
| Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина) | 99,3 дБ(A) |
| Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина) | 101 дБ(A) |
| Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина) | 80 дБ(A) |

### Параметры двигателя, опция **1**

| | |
|---|---|
| Производитель двигателя | Yanmar |
| Тип двигателя | 3TNV86CHT |
| Цилиндры | 3 |
| Мощность двигателя | 33,3 кВт |
| Мощность двигателя | 45,3 л. с. |
| при макс. числе оборотов | 2.600 об/мин |
| Рабочий объем | 1.568 см³ |
| Тип охлаждающей жидкости | Вода |
| Норма токсичности ОГ | V |
| Дополнительная обработка ОГ | DOC/DPF |
| Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша) | 98,1 дБ(A) |
| Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша) | 100 дБ(A) |

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.


Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

| | |
|---|---|
| Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша) | 84 дБ(A) |
| Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина) | 98,1 дБ(A) |
| Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина) | 100 дБ(A) |
| Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина) | 80 дБ(A) |

## Параметры двигателя, опция **2**

| | |
|---|---|
| Производитель двигателя | Yanmar |
| Тип двигателя | 3TNV86CHT |
| Цилиндры | 3 |
| Мощность двигателя | 40,1 кВт |
| Мощность двигателя | 54,5 л. с. |
| при макс. числе оборотов | 2.600 об/мин |
| Рабочий объем | 1.568 см³ |
| Тип охлаждающей жидкости | Вода |
| Дополнительная обработка ОГ | DOC/DPF |
| Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина) | 97,7 дБ(A) |
| Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина) | 100 дБ(A) |
| Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина) | 76 дБ(A) |

## Электрооборудование

| | |
|---|---|
| Рабочее напряжение | 12 В |
| Аккумулятор | 77 А·ч |
| генератор | 80 А |

## Значения веса

| | |
|---|---|
| Объем ковша (стандартный ковш) | 0,42 м³ |
| Рабочий вес | 2.810 - 3.250 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный | 1.910 - 2.640 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный | 1.600 - 2.200 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный | 1.550 - 2.140 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный | 1.310 - 1.800 кг |

## Кабина водителя

| | |
|---|---|
| Кабина водителя | FSD (EPS, кабина) |

## Объемы заправки

| | |
|---|---|
| Объем топливного бака | 50 л |
| Объем бака для гидравлического масла | 30 л |

## Привод

| | |
|---|---|
| Тип привода | С электронным регулированием |
| привод ходовой части | Гидростатический через раздаточную коробку и карданный вал |
| Ступени переключения скорости | 2 |
| ось | PA940 |
| Скорость движения, стандартная | 0-20 км/ч |
| Скорость движения, опция 1 | 0-30 км/ч |
| Рабочий тормоз | Дисковый тормоз на переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост |
| Стояночный тормоз | Электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором в переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост |
| Блокировка дифференциала | 100 %, передний мост + задний мост |

## Гидравлическая установка

| | |
|---|---|
| Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.) | 410 (430 – 500) бар |
| Рабочая гидравлика, производительность (макс.) | 41,6 (58,5 – 84) л/мин |
| Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.) | 210 бар |

## Кинематика

| | |
|---|---|
| Тип кинематики | P |
| Подъемный цилиндр | 2 |
| Опрокидывающий цилиндр | 1 |
| Система быстрой замены | Гидравлический |

## **Р**улевое управление

| | |
|---|---|
| Вид управления | Гидравлическое управление шарнирным сочленением |
| Цилиндр рулевого привода | 1 |
| Угол качения | ± 8 градус |

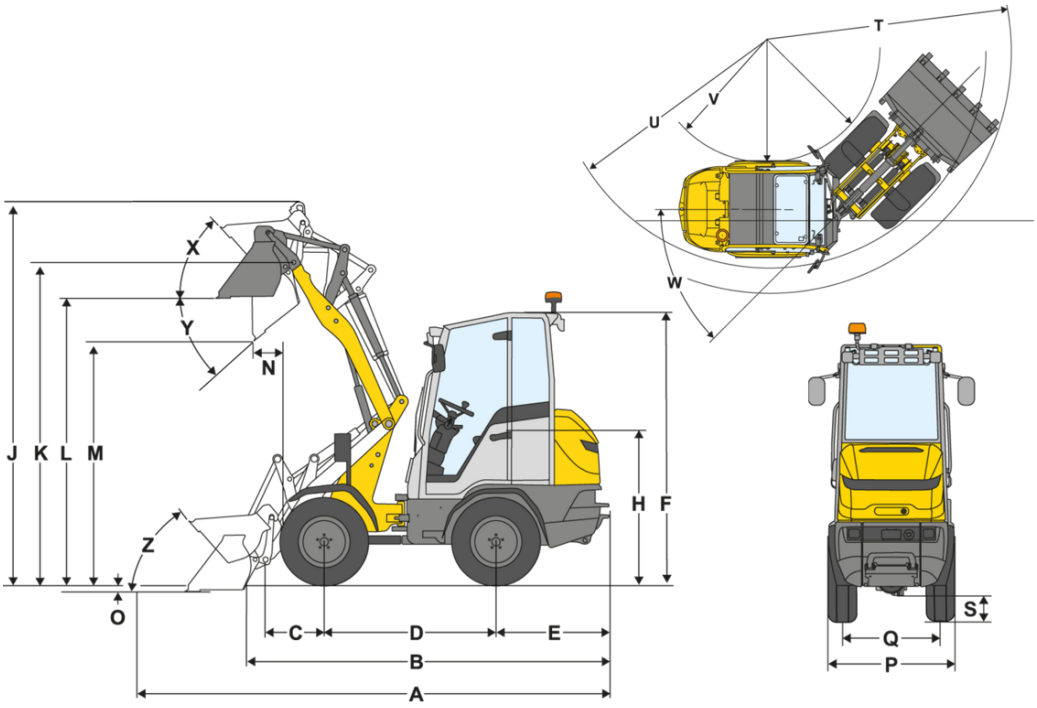
## Прочая информация

FSD = защитная крыша
EPS = Easy Protection System (откидная защитная крыша)
DPF = сажевый фильтр
DOC = дизельный катализатор окисления
Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.


Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

## Размеры




| | | |
|---|---|---|
| A | Общая длина | 4.615 mm |
| B | Общая длина без ковша | 3.780 mm |
| C | Точка поворота ковша (до середины моста) | 670 mm |
| D | Колесная база | 1.764 mm |
| E | Выступ задней части | 1.232 mm |
| F | Высота с защитной крышей (неподвижной) | 2.345 mm |
| | Высота с откидной защитной крышей (EPS) | 2.400 mm |
| F | Высота с откидной защитной крышей (EPS), откинутое положение | 1.910 mm |
| | Высота с кабиной | 2.345 mm |
| H | Высота сиденья | 1.350 mm |
| J | Общая рабочая высота | 3.210 mm |
| K | Точка поворота ковша (макс. высота хода) | 2.560 mm |
| L | Высота перегрузки | 2.240 mm |
| M | Высота разгрузки | 1.700 mm |
| N | Рабочий диапазон (при M) | 520 mm |
| O | Глубина копания | 130 mm |
| P | Общая ширина | 1.250 mm |
| Q | Ширина гусеничного звена | 940 mm |
| S | Дорожный просвет | 270 mm |
| T | Радиус макс., внешний | 3.170 mm |
| U | Радиус у внешнего края | 2.775 mm |
| V | Внутренний радиус | 1.505 mm |
| W | Угол изгиба | 45 ° |
| X | Угол заднего крена при макс. высоте подъема | 47 ° |
| Y | Угол разгрузки | 41 ° |
| Z | Угол заднего крена на грунте | 50 ° |

**Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.**


Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com