



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



BPU 2540A US

Placa vibradora reversível

Elevada compactação em espaços estreitos

As placas vibratórias reversíveis leves fazem parte dos faz-tudo para trabalhos de pavimentação, jardinagem e paisagismo assim como para trabalhos de manutenção de estradas, caminhos e parques de estacionamento. Dispõem, tal como todas as placas vibratórias da classe 25 – 37 kN da Wacker Neuson, de um kit de rodas robusto integrado. Deste modo, esta classe de equipamentos oferece no mercado uma mobilidade única no canteiro de obra.

Destaques

- Dimensões compactas, alto desempenho
- Kit de rodas integrado
- Robusta e durável

Dados técnicos

■ mecânica Especificações de performance

Força centrífuga	25 kN
Potência de superfície	456,0 m ² / h
Avanço	19,0 m/min
Capacidade de subida	36,4 %
Vibrações (Hz)	90,0 Hz

■ mecânica Especificação

Comprimento da placa de base	703,0 milímetro
Largura	400,0 milímetro
Placa de base larga	400,0 milímetro
Altura	1.097,0 milímetro
Altura da moldura de proteção	666,0 milímetro
Placa de base espessa	10,0 milímetro

Peso operacional	145,0 kg
Distância em relação ao solo	666,0 - 776,0 milímetro

■ Motor de combustão

Potência nominal	3,1 kW
Rotação nominal	2.800,0 1/min

■ Características ambientais

Nível total de HAV (valor medido)	2,5 m/s ²
Nível total de HAV (norma)	EN 500-4

■ Sistema elétrico

Opções de codificação	0
Alcance do controle remoto máx.	0,0 m

■ Substâncias de serviço

Tipo de agentes refrigerantes	0
-------------------------------	---

Motores disponíveis

■ Honda GX160-UH2-QW-X2-SD

Arrefecimento	Arrefecimento a ar
Tipo de motor	Motor a gasoline
Processo de combustão	Quatro tempos
Cilindro	1
Cilindrada	163 cm3
Tipo de combustível	Gasolina
Consumo de combustível	0,80 Litro
Capacidade do tanque de combustível	3,60 eu
Potência nominal	3,10 kW
Rotação nominal	3.600 PL
Norma (potência nominal)	ISO 3046 IFN
Potência operacional	2,9 kW
Rotação operacional	3.520 PL
Norma (potência operacional)	ISO 3046 IFN
Tipo de partida	Arranque reversível
Fabricante do motor	Honda