



2080T

Ładowarka kołowa teleskopowa

Dane techniczne

■ Standardowe dane silnika

Producent silnika	Deutz
Typ silnika	TD 2.9 L4 S5
Cylinder	4
Moc silnika	45 kW
Moc silnika	61 KM
przy maks. liczbie obrotów	2.300 obr./min
Pojemność skokowa	2.900 cm³
Rodzaj czynnika chłodzącego	woda
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC/DPF
Średni poziom hałasu LwA (kabina)	98,8 dB(A)
Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	100 dB(A)
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (kabina)	74 dB(A)

■ Dane silnika opcja 1

Producent silnika	Deutz
Typ silnika	TCD 2.9 L4 S5
Cylinder	4
Moc silnika	55,4 kW
Moc silnika	75 KM
przy maks. liczbie obrotów	2.300 obr./min
Pojemność skokowa	2.900 cm³
Rodzaj czynnika chłodzącego	woda / powietrze doładowujące
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC/DPF
Średni poziom hałasu LwA (kabina)	100 dB(A)
Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	101 dB(A)
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (kabina)	77 dB(A)

■ Układ elektryczny

Napięcie robocze	12 V
------------------	------

Akumulator	100 Ah
prądnica	95 A

■ Ciężar

Ciężar roboczy	4.600 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy	2.714 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy	2.260 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta (wysunięta)	1.562 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochylona (wysunięta)	1.295 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy	2.383 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy	1.999 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta (wysunięta)	1.455 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona (wysunięta)	1.213 kg

■ Kabina kierowcy

Kabina kierowcy	Kabina
-----------------	--------

■ Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	75 l
Pojemność oleju hydraulicznego	50 l

■ Napęd

Rodzaj napędu	hydrostatyczny
Napęd jezdny	Wał przegubowy
Stopnie prędkości	2
Oś	PA 1200
Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-28 km/h
Hamulec roboczy	hydrostatyczny układ napędowy działający na wszystkie 4 koła (odporny na zużycie)
Hamulec ręczny	Hamulec roboczy i postojowy w układzie przeniesienia napędu działający na wszystkie 4 koła

Blokada mechanizmu różnicowego	100% oś przednia+ oś tylna
--------------------------------	----------------------------

■ Układ hydrauliczny

Hydrauliczny układ jezdny, ciśnienie robocze (maks.)	450 bar
Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	57,5 (74) l/min
Hydraulika robocza, ciśnienie robocze (maks.)	235 bar

■ Kinematyka

Siłownik podnoszenia	1
Siłownik przechyłu	1

System szybkiej wymiany	hydrauliczny
-------------------------	--------------

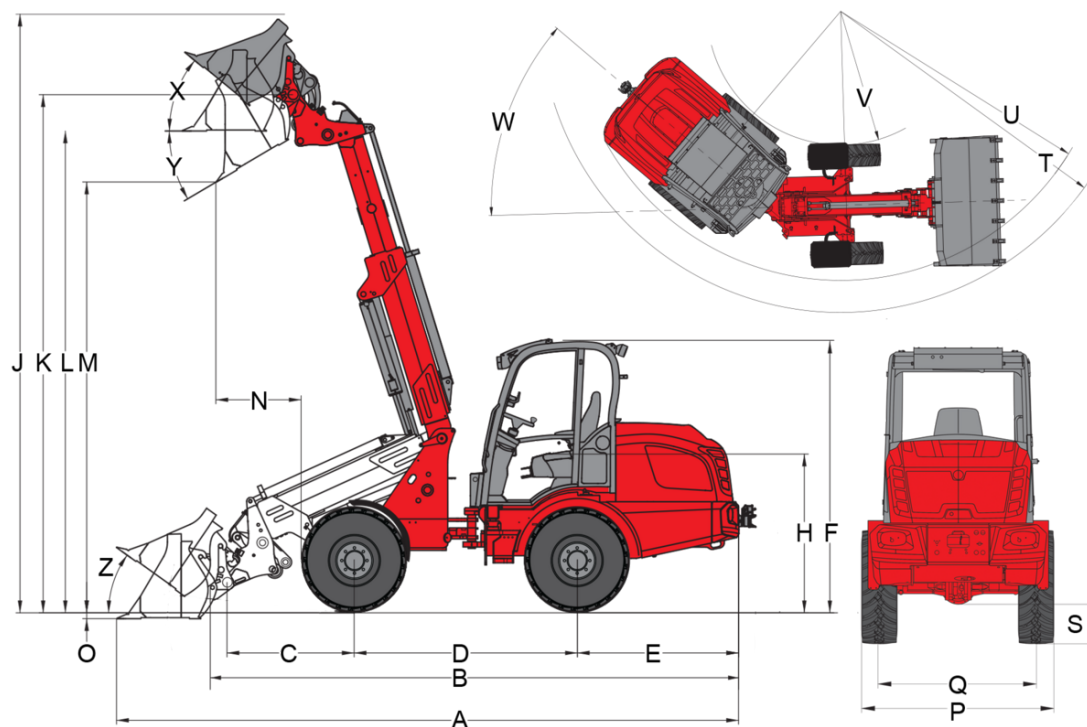
■ Układ kierowniczy

Układ kierowniczy	Hydrauliczny z wahadłem przegubowym
Siłownik układu kierowniczego	1
Kąt zgięcia	±12 stopnie

■ Pozostałe informacje

FSD = bezpieczny dach operatora
 DPF = filtr cząstek stałych
 DOC = katalizator oksydacyjny
 SCR = selektywna redukcja katalityczna
 Obliczenie ciężaru wywracającego zgodnie z ISO 14397

Wymiary



Ramię teleskopowe (kinematyka Z)

	Wposażenie seryjne	11.5/80 - 15.3 AS ET40
A	Długość całkowita	5.500 mm
B	Długość całkowita bez łyżki	4.190 mm
C	Wysokość sworznia obrotu łyżki (do środka osi)	680 mm
D	Rozstaw osi	2.050 mm
E	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	1.420 mm
F	Wysokość z niskim bezpiecznym dachem operatora	
	Wysokość z podniesionym bezpiecznym dachem operatora	
	Wysokość z opuszczoną kabiną	2.360 mm
	Wysokość z podniesioną kabiną	2.540 mm
	Wysokość z kabiną	
H	Wysokość fotela	1.430 mm
J	Całkowita wysokość robocza	5.080 mm
K	Wysokość sworznia obrotu łyżki (maks. wysokość załadunku)	4.290 mm
L1	Wysokość załadunku wsuniętego ramienia teleskopowego	
L	Wysokość załadunku wysuniętego ramienia teleskopowego	3.940 mm
	Wysokość załadunku	
M1	Wysokość wysypu wsuniętego ramienia teleskopowego	
M	Wysokość wysypu	
	Wysokość wysypu wysuniętego ramienia teleskopowego	3.400 mm
N	Zasięg (przy M)	890 mm
O	Głębokość kopania	150 mm
P	Szerokość całkowita	1.410 mm
Q	Szerokość gąsienic	1.120 mm
S	Prześwit pojazdu	300 mm
T	Maksymalny promień	3.830 mm
U	Promień na krawędzi zewnętrznej	3.320 mm
V	Promień wewnętrzny	1.730 mm
W	Kąt zgięcia	45 °
X	Kąt odchylenia łyżki w tył przy maks. wysokości załadunku	40 °
Y	Kąt wysypu	33 °
Z	Kąt odchylenia łyżki w tył na podłożu	32 °

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Wyposażenie seryjne

Silnik

- Deutz TD 2.9 L4 S5, 45 kW / 61 PS, etap V

Opony

- 11.5/80 - 15.3 AS ET40, profil AS, szerokość 1.410 mm

Układ kierowniczy

- Hydrauliczny wahadłowy układ kierowniczy, kąt zgięcia $\pm 12^\circ$
- Siłownik układu kierowniczego: 1

Napęd

- Hydrostatyczny napęd na wszystkie koła, kierunek jazdy wybierany za pomocą joysticka
- Hamulec roboczy: hydrostatyczny układ napędowy działający na wszystkie 4 koła (odporny na zużycie)
- Centralny hamulec roboczy i postojowy w układzie przeniesienia napędu działający na wszystkie 4 koła
- 100% blokada mechanizmów różnicowych przełączana elektrycznie i hydraulicznie na osi przedniej i tylnej

Układ hydrauliczny

- 3. obwód sterowniczy z przodu, proporcjonalny przez joystick, z podwójną nasadką
- Chłodnica oleju hydraulicznego
- Bezciśnieniowy powrót z przodu
- Pozycja pływająca dla siłownika podnoszenia
- Amortyzacja pozycji końcowej w siłowniku teleskopowym (obustronna)

Stanowisko operatora

- Kabina Komfort, dwudrzwiowa, niska
- Wygodna kabina z ogrzewaniem i wentylacją
- odchylana do boku
- z certyfikatem ROPS / FOPS
- Fotel komfortowy z pasem bezpieczeństwa, całkowicie amortyzowany, z regulacją wagi, oparcia i długości
- Hydraulicznie sterowany joystick z przełącznikiem kierunku jazdy i zintegrowanym przyciskiem blokady mechanizmów różnicowych i proporcjonalna funkcja teleskopowa
- Reflektory 2 przednie i 2 tylne
- Licznik godzin pracy
- Wskaźnik paliwa
- Regulowane koło kierownicy

Inne

- Skrzynka na narzędzia z tyłu pojazdu
- Oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (StVZO)
- Gniazdo 3-stykowe z przodu do podwójnej funkcji 1. funkcja zatraskowa, 2. funkcja blokady
- Samozabezpieczające sprzęgło

Urządzenie załadownicze

- Zawór hamulca opuszczania (zabezpieczenie przed pęknięciem przewodu rurowego, siłownik hydrauliczny i siłownik przechyłu)

Oświetlenie

- Weidemann hydrauliczny

EquipCare (telematyka)

- EquipCare 36 miesięcy (z menedżerem aplikacji &)

Opcje

Stanowisko operatora

- Wygodna kabina, 2-drzwiowa wysoka
- Skrzynka do przechowywania z uchwytem na butelki (po lewej stronie obok fotela operatora)
- Instalacja radiowa DAB+ (antena, głośniki)
- Radio DAB+ komplet
- Klimatyzacja
- Gniazdo kabiny 230 V (moc przyłącza maks 2000 W), (funkcja tylko przy podłączonym wstępnym ogrzewaniu silnika w sieci 230 V)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Fotel operatora

- Fotel, materiał, ogrzewanie fotela (MSG 85)
- Fotel, materiał, zawieszenie pneumatyczne (MSG 95AL/722)
- Fotel, materiał, zawieszenie pneumatyczne, ogrzewanie fotela (MSG 95AL/732)

Oświetlenie

- Reflektory robocze LED, 2 przednie, 2 tylne
- Światło obrotowe (żółte), (należy przestrzegać przepisów krajowych!)

Wypożyczenie zgodne z niemieckim kodeksem ruchu drogowego

- Zezwolenie na eksploatację < 25 km/h
- Zezwolenie na eksploatację > 25 km/h
- Uchwyt na tablice rejestracyjne

Silnik

- Silnik wysokoprężny Deutz z turbodoładowaniem / TCD 2.9 L4 S5 DPF / 55,4 kW (75 PS) / Norma emisji spalin: Poziom V
- Gaz ręczny
- Wstępne ogrzewanie silnika (woda chłodząca)
- Wstępne ogrzewanie oleju hydraulicznego 230 V

Napęd & osie

- 28 km/h (maksymalna prędkość)
- Hamowanie impulsowe (kontrola wolnej jazdy)

Opony

- 15.0/55-17 AS ET0, profil AS, szerokość 1600 mm
- 15.0/55-17 AS ET-40, profil AS, szerokość 1660 mm
- 425/55 R 17 AS ET-40 Alliance 570, profil AS, szerokość 1700 mm
- 15.5/55 R 18 EM ET0, profil EM, szerokość 1570 mm
- 33x15.50-15 RP ET-37, profil opony na trawę, szerokość 1680 mm
- 12-16.5 Sure Trax ET0 BKT, profil SureTrax, szerokość 1530 mm

Wypełnienie wodą

- Zawory napełniające bez wypełnienia (przednie koła)
- Zawory napełniające bez wypełnienia (tylne koła)
- Zawory napełniające bez wypełnienia (przednie i tylne koła)
- Zawory napełniające z wypełnieniem (przednie koła)
- Zawory napełniające z wypełnieniem (tylne koła)
- Zawory napełniające z wypełnieniem (przednie i tylne koła)

Urządzenie załadownicze

- System stabilizacji jazdy

Płyty szybkiej wymiany osprzętu

- Euro hydrauliczny
- Matbro hydrauliczny
- Kramer hydrauliczny
- Volvo TPV hydrauliczny
- SMS hydrauliczny

Układ hydrauliczny z przodu

- Hydraulika robocza (74 l/min) dużej pompy
- Zawór przełączający z przodu na 3. obwodzie sterowniczym (3. obwód sterowniczy z 4 przyłączami) (obsługa: wybór przez przełącznik (0 - 1))
- Szybkołączka „Faster” poczwórna – po stronie maszyny
- Szybkołączka „Faster” poczwórna – po stronie osprzętu dodatkowego
- Dodatkowa chłodnica oleju hydraulicznego

Układ hydrauliczny z tyłu

- Bezciśnieniowy powrót oleju z tyłu
- Przyłącze hydrauliczne z tyłu, o podwójnym działaniu przez zawór przełączający (l/min jak 3 obwodzie sterowniczym z przodu), (3. obwód sterowniczy z przodu lub z tyłu), (obsługa: przez przełącznik (0 - 1) na pulpicie sterowniczym joysticka + 3 obwód sterowniczy)
- Przyłącze hydrauliczne z tyłu (51 l/min), o podwójnym działaniu, proporcjonalnie (dwa sprzęgi), wraz z odrębnym zaworem sterującym (obsługa: za pośrednictwem przełącznika (1 - 0 - 2) na pulpicie sterowniczym joysticka)
- Dwa przyłącza hydrauliczne z tyłu (51 l/min), o podwójnym działaniu, (cztery sprzęgi), wraz z odrębnym zaworem sterującym (obsługa: 1 przyłącze DW przez przełącznik (1 - 0 - 2), 1 przyłącze DW przez przycisk (1 - 0 - 2), (przyłącza można obsługiwać jednocześnie)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Biologiczny olej hydrauliczny

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (Bio-olej hydrauliczny)

Przylączy elektryczne z przodu

- Gniazdo 3-polowe z przodu do podwójnej funkcji (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja zatraskowa)
- Gniazdo 3-polowe z przodu do podwójnej funkcji (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja zatraskowa, 2. funkcja zatraskowa)
- Gniazdo 3-polowe z przodu do podwójnej funkcji (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja blokady)

Przylączy elektryczne z tyłu

- Gniazdo 7-polowe z tyłu do oświetlenia osprzętu dodatkowego wbudowanego z tyłu
- Gniazdo 3-polowe z tyłu (obsługa: za pośrednictwem przełącznika (1 – 0 – 2) na pulpicie sterowniczym joysticka)

Dodatkowe obciążenie

- Obciążnik balastowy dla płyty dolnej (122 kg)

Opcje bezpieczeństwa

- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Immobilizer (Obsługa: przez kodowany kluczyk zapłonowy)

Inne

- Rozłącznik akumulatorów, 2 obwody sterowania, (oddzielenie sieci pokładowej i generatora przez 2 przełączniki z akumulatora)
- Smarownica
- Torba (trójkąt ostrzegawczy / apteczka)
- Zestaw narzędzi
- W pełni automatyczny układ centralnego smarowania

Przedłużenie gwarancji*

Economy 24 miesięcy (2500 h)

Economy 36 miesięcy (3000 h)

Economy 48 miesięcy (3500 h)

Economy 60 miesięcy (4000 h)

Premium 24 miesięcy (3000 h)

Premium 36 miesięcy (4000 h)

Premium 48 miesięcy (5000 h)

Premium 60 miesięcy (6000 h)

* Oferty dotyczące przedłużenia gwarancji w Niemczech są obecnie weryfikowane – dalsze informacje zostaną przekazane tak szybko, jak to możliwe.

Lakier specjalny

- Lakier specjalny RAL jednokolorowy – zamiast czerwonego koloru Weidemann
- Specjalny lakier w RAL, wielokolorowy

Przyczepy i urządzenia do usypywania

- Automatyczny sprzęg holowniczy przyczepy

Maszyna samojezdna ze sprzęgiem holowniczym przyczepy

- Automatyczny sprzęg holowniczy przyczepy