



**KRAMER**  
on the safe side



## KT557

### Телескопические погрузчики

#### Сочетание универсальности и эффективности

Модель KT557 компании Kramer – это прочность колесного фронтального погрузчика в сочетании с преимуществами телескопического погрузчика. Для нее характерна высота штабелирования 7 м и полезная нагрузка 5,5 м. Мощный двигатель Deutz вместе с серийным приводом ходовой части EcospeedPRO позволяют добиться максимальной производительности. Внушительная стандартная комплектация, а также большой выбор опций обеспечивают оптимальную адаптацию к самым разным условиям применения.

**Гидравлика:** Гидронасос Load Sensing производительностью максимум 187 л/мин для быстрых циклов загрузки

**Рама:** Устойчивая к скручиванию рама из коробчатых профилей с боковой опорой для телескопической стрелы

**Концепция управления:** 7-дюймовый ЖК-дисплей, джойстик «все в одном» и элемент управления Jog Dial для простого управления машиной

**Эффективность:** Мощный двигатель Deutz TCD 4.1 и коробка передач ecospeedPRO со скоростью 40 км/ч в серийном исполнении, а также системой снижения числа оборотов для эффективной транспортировки

**EquipCare:** Обзор числовых показателей и данных машины благодаря серийному телематическому решению

## Технические характеристики

### ■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Мощность двигателя	115 кВт
Мощность двигателя	156 л. с.
при макс. числе оборотов	2.300 об/мин
Рабочий объем	4.038 см <sup>3</sup>
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF / SCR

### ■ Значения веса

Полезная нагрузка (макс.)	5.500 кг
Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне	2.000 кг
Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования	4.000 кг
Высота штабелирования (макс.)	7.017 мм
Полезная нагрузка макс. (LSP 500 мм)	5.500 кг
Рабочий вес	9.500 - 10.500 кг

Сила черпания (макс.)	67,6 кН
Подъемное усилие (макс.)	56,7 кН

### ■ Объемы заправки

Объем бака для гидравлического масла	100 л
Объем бака для раствора мочевины	12 л

### ■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-40 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-30 км/ч

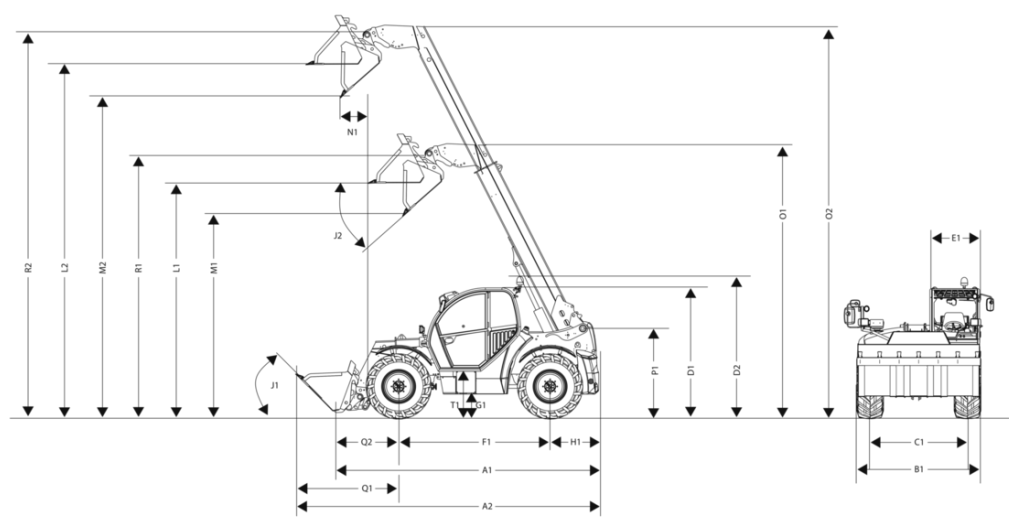
### ■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	38 градус
----------------------------	-----------

### ■ Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(А)
Измеренный уровень звуковой мощности LwA	97,1 дБ(А)
Уровень звукового давления у уха водителя	72 дБ(А)

Размеры



A1	Общая длина	4.985 mm
A2	Общая длина с ковшом	6.160 mm
B1	Общая ширина без ковша	2.500 mm
C1	Колея впереди: сзади	2.065 mm
E1	Ширина кабины	990 mm
F1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.950 mm
G1	Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода	418 mm
H1	Расстояние между центром заднего колеса и задней частью	950 mm
I1	Задний угол переднего свеса (угол свеса)	35 °
J1	Угол запрокидывания	45 °
J2	Угол разгрузки	41 °
L1	Высота перегрузки: в задвинутом положении	4.518 mm
L2	Высота перегрузки: в выдвинутом положении	6.835 mm
M1	Высота разгрузки: в задвинутом положении	3.865 mm
M2	Высота разгрузки: в выдвинутом положении	6.183 mm
N1	Ширина разгрузки: в выдвинутом положении	495 mm
O1	Длина выдвижения телескопической консоли: в задвинутом положении	5.287 mm
O2	Длина выдвижения телескопической консоли: в выдвинутом положении	7.604 mm
P1	Общая высота, опора телескопической стрелы на раме	1.761 mm
Q1	Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша	2.260 mm
Q2	Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы	935 mm
R1	Точка поворота ковша: в задвинутом положении	5.092 mm
R2	Точка поворота ковша: в выдвинутом положении	7.409 mm
S1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	4.240 mm
S2	Радиус поворота, внешняя кромка ковша	5.265 mm
T1	Высота входа, пол кабины	975 mm
D1	Общая высота	2.570 mm
D2	Общая высота с проблесковым маячком	2.740 mm
K1	Высота штабелирования макс.	7.017 mm

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.