# KL14.5

## Колесный погрузчик

### Мощность в превосходных пропорциях

Погрузчик KL14.5 отличается маневренностью, динамичным раскрытием мощности и изящной конструкцией. Благодаря оптимизированному весу на единицу мощности, небольшому транспортировочному весу и неизменно высокой полезной нагрузке машина является идеальным помощником при штабелировании или погрузке материала в условиях ограниченного пространства.

**Система Smart Driving Pro:** переключаемые нажатием кнопки режимы движения (PWR – режим высокой мощности, ECO – режим ECO, CSD – устройство для движения с малой скоростью) помогают водителю в соответствующих условиях

**Современный дизайн кабины:** большая площадь остекления, широкий вход/выход, функциональная боковая консоль с отделениям для хранения вещей, а также опциональный кондиционер делают кабину чрезвычайно комфортной

**Максимальная производительность**: колесный погрузчик оснащен рабочей гидравликой производительностью 30 л/мин. А при использовании опции Powerflow производительность повышается до 60 л/мин.

**Компактные размеры:** благодаря ширине 1,26 м погрузчик проезжает через практически любой проем в стойле, а также может легко двигаться по тротуару во время работ по уходу.

**Скорость:** опционально возможна мак. скорость до 30 км/ч

## Технические характеристики

### Параметры стандартного двигателя

| | |
|---|---|
| Производитель двигателя | Yanmar |
| Мощность двигателя | 28,5 кВт |
| Мощность двигателя | 38,8 л. с. |
| при макс. числе оборотов | 2.600 об/мин |
| Рабочий объем | 1.568 см³ |
| Норма токсичности ОГ | V |
| Дополнительная обработка ОГ | DOC / DPF |

### Значения веса

| | |
|---|---|
| Объем ковша (стандартный ковш) | 0,36 м³ |
| Полезная нагрузка (макс.) | 700 кг |
| Рабочий вес | 1.900 - 2.400 кг |
| Полезная нагрузка (S=1,25) | 900 кг |
| Тяговое усилие (макс.) | 1.160 даН |
| Подъемное усилие (макс.) | 11,6 кН |
| Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш) | 1.400 кг |
| Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов) | 1.125 кг |
| Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов)* | 1.438 кг |

### Объемы заправки

| | |
|---|---|
| Объем топливного бака | 48 л |
| Объем бака для гидравлического масла | 39 л |

### Привод

| | |
|---|---|
| Скорость движения, стандартная | 0-20 км/ч |
| Скорость движения, опция 1 | 0-30 км/ч |

### Гидравлическая установка

| | |
|---|---|
| Рабочая гидравлика, производительность (макс.) | 30 л/мин |

### Кинематика

| | |
|---|---|
| Тип кинематики | Z |

### Рулевое управление

| | |
|---|---|
| Угол поворота колес, макс. | 38 градус |

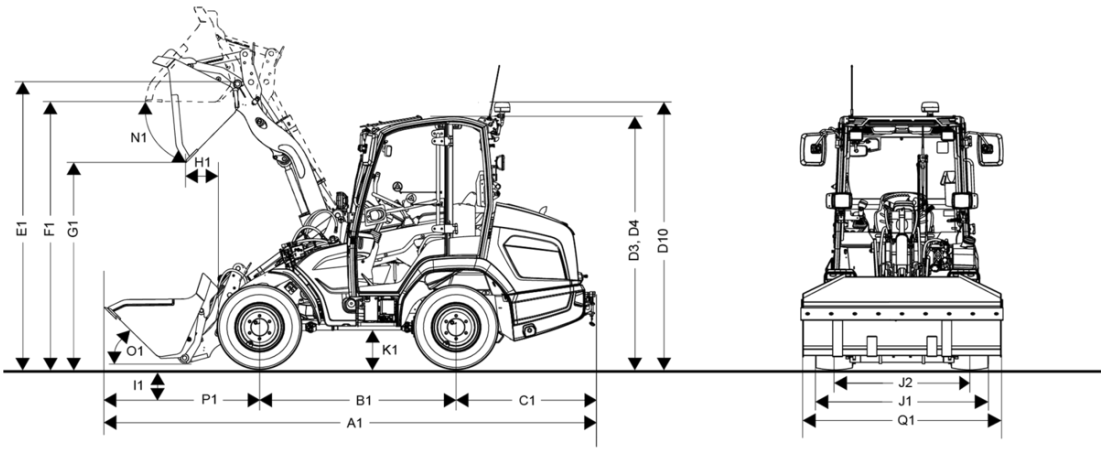
### Значения шумовых характеристик

| | |
|---|---|
| Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина) | 101 дБ(A) |
| Измеренный уровень звуковой мощности LwA | 99,1 дБ(A) |
| Уровень звукового давления у уха водителя | 80 дБ(A) |

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.


Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

# Размеры




| | | |
|---|---|---|
| A1 | Общая длина со стандартным навесным орудием | 4.090 mm |
| B1 | Колесная база (межосевое расстояние) | 1.525 mm |
| C1 | Выступ задней части | 1.140 mm |
| D2 | Высота с низкой крышей | 2.020 mm |
| D3 | Высота с кабиной | 2.170 mm |
| D4 | Высота с низкой кабиной | 2.020 mm |
| D10 | Общая высота кабины с проблесковым маячком | 2.490 mm |
| E1 | Макс. высота точки поворота ковша | 2.800 mm |
| F1 | Высота перегрузки | 2.680 mm |
| G1 | Высота разгрузки | 2.260 mm |
| H1 | Ширина разгрузки | 290 mm |
| I1 | Глубина копания | 60 mm |
| J1 | Общая ширина | 1.240 mm |
| J2 | Ширина гусеничного звена | 970 mm |
| L1 | Радиус поворота, внешняя кромка колес | 2.000 mm |
| M1 | Угол поворота колес | 38 ° |
| M2 | Угол качания | 14 ° |
| N1 | Угол разгрузки при макс. высоте подъема | 40 ° |
| O1 | Угол запрокидывания на земле | 20 ° |
| P1 | Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба | 1.430 mm |
| Q1 | Ширина ковша | 1.400 mm |
| R1 | Высота штабелирования | 2.630 mm |

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.


Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

## Стандартная комплектация

Кабина водителя

- Открытая кабина (НИЗКАЯ КРЫША) с задним стеклом с обогревом (отсутствует при оснащении кабиной)
- Джойстик, 3-й контур управления, электрический, с непрерывным режимом, с роликовым выключателем для выбора направления движения
- Сиденье с механической подвеской с обивкой из искусственной кожи (MSG85/721), автоматическим ремнем безопасности, регулировкой по весу, регулировкой наклона спинки и регулировкой в продольном направлении
- Кнопочные панели с цветной маркировкой для управления функциями гидравлики, электрики, движения и обеспечения безопасности
- Ящик для документов (отсутствует при оснащении кабиной)
- Проверено в соответствии с ROPS и FOPS I
- 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic спереди, 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic сзади (1000 люмен)
- Система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

Трансмиссия

- Балка моста из литой стали с двигателями, установленными в ступицах колес
- Смазочная линия качающегося болта

Гидравлика управления и рабочая гидравлика

- Синхронизация конечных положений
- Гидростатический полный привод с функцией аварийного управления

Кинематика

- Z-кинематикой с оптимизированным параллельным движением
- Гидравлическое быстросменное устройство
- Визуальная индикация положения для ковша и вил

Документация

- Руководство оператора; сервисная книжка

## Опциональное оборудование

Пост управления **&** кабина

- Низкая крыша (серийное оснащение)
  - Возможные варианты сиденья:
    - MSG20 Искусственная кожа
- Низкая кабина с отоплением
  - Возможные варианты сиденья:
    - MSG20 Текстильная обивка
    - MSG20 Искусственная кожа
    - Сиденье водителя с пневматической подвеской, с поясничной опорой и обогревом сиденья (MSG75GL/521)
- Кабина с отоплением
  - Возможные варианты сиденья:
    - Сиденье MSG85/721 (текстильная обивка)
    - Сиденье MSG85/721 (искусственная кожа)
    - Сиденье водителя с пневматической подвеской, с поясничной опорой и обогревом сиденья (MSG75GL/521)
- Кондиционер
- Обогрев зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла (серийное оснащение в комплектации с низкой крышей)
- Рулевая колонка с регулируемым углом наклона
- Соединения для радио
- Радио (радио, антенна, динамики)
- Ящик для документов (серийное оснащение в комплектации с низкой крышей)

Системы освещения

- Проблесковый маячок, светодиодный
- Пакет светодиодных фар рабочего освещения
  - Включает в себя:
    - 2 фары рабочего освещения спереди, светодиодные
    - 2 фары рабочего освещения сзади, светодиодные

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.


Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Допуск для движения по дорогам

- Освещение номерного знака, вкл. держатель номерного знака
- Подтверждение данных (ABE = правила допуска транспортных средств к эксплуатации) для самоходных рабочих машин (в серийном исполнении) *

* Германия, Люксембург, Нидерланды, Австрия, Словакия, Чешская Республика, Швейцария, Эстония, Латвия, Литва, Венгрия

Привод **&** мосты

- Автоматика останова (выключение двигателя контактным выключателем сиденья)
- 3 вида рулевого управления
- Блокировка дифференциала (делитель потока)
- Ручка медленного хода и акселератора
  - включает:
    - Режимы движения Power, ECO, режим педали акселератора
- Гидростат 30 км/ч
  - Только в сочетании с:
    - 3 вида рулевого управления
    - Освещение номерного знака, вкл. держатель номерного знака
    - Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Противоподкатный брус
- Система предварительного подогрева
  - включает:
    - Система предварительного подогрева гидравлического масла (230 В)
    - Система предварительного подогрева охлаждающей воды (230 В)
    - Система предварительного подогрева топлива (230 В)

Шины

- Mitas TS-05 10.0/75-15.3 — профиль для тяговых работ
- Continental MPT81 315/55R16 — профиль для коммунальных работ

Погрузочное устройство **&** быстросменное устройство

- Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Плавающее положение
- Грузовой крюк

Гидравлика

- Заполнение гидравлической установки экологичным биологически разлагаемым гидравлическим маслом

Гидравлика спереди

- Высокомощная гидросистема highflow 60 л/мин; вкл. 1 контур управления двойного действия для для движений подачи на глубину на навесное орудие; вкл. линию отвода утечек и безнапорную обратную линию
  - Рекомендация:
    - 7-контактная розетка для переднего навесного оборудования (2 коммутационных положения)
    - Ручка медленного хода и акселератора
  - Не вместе с:
    - Крыша
- Обратная линия, безнапорная, спереди – вкл. линию отвода утечек
- Сброс давления, 3-й контур управления

Электрика

- Розетка для заднего навесного оборудования, 13-контактная
- Розетка для переднего навесного оборудования, 7-контактная (2 положения включения)
- Разъединитель аккумуляторной батареи, разъединяющий плюсовой зажим, расположен снаружи

Опции обеспечения безопасности

- Сигнальное устройство заднего хода (акустическое)
- Защита для подъемного и опрокидывающего цилиндра от разрыва трубопровода
- Иммобилайзер, интегрирован в ключ зажигания
- Dual ID (Access Control (контроль доступа))
- Огнетушитель (2 кг)
- Система предупреждения о необходимости пристегнуть ремень безопасности

Лакокрасочное покрытие

- Специальная окраска, одноцветная по RAL (серые детали не включены)*
- Меры по обеспечению безопасности при использовании в агрессивных средах (работа с солью, реагентами или удобрениями)

*Мы оставляем за собой право отказать в окраске, аналогичной защищенным цветам или цветовым сочетаниям других производителей.

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Прочее

- Центральная точка смазки
- Смазочная линия болта маятника на заднем мосту

Тягово-сцепные устройства

В сочетании с тягово-сцепным устройством (не маневровая сцепка) нужно всегда выбирать розетку в задней части
- Маневровая сцепка
- Автоматическое тягово-сцепное устройство 38 мм — жесткое

Послегарантийное обслуживание

- Security 24 (2000 ч)
- Security 36 (3000 ч)
- Security 48 (4000 ч)
- Security 60 (5000 ч)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.


Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de