

WL60

Chargeuse sur pneus

Une productivité élevée et un confort optimal

La chargeuse sur pneus WL60 convainc grâce à une cabine très confortable et à une grande variété d'options. La philosophie de commande est axée sur l'ergonomie. Tous les éléments de commande sont facilement accessibles pour l'opérateur : il peut ainsi travailler sans se fatiguer, même sur de longues périodes. Le système hydraulique haute performance High Flow Load Sensing atteint un débit de 150 l/min, ce qui en fait le plus puissant de la classe des 6 t et permet de bénéficier d'un plus grand confort d'utilisation et de réduire la consommation de carburant de la machine.

Points forts

- Vitesse de 30/40 km/h
- La chargeuse sur pneus comme porte-outils
- Écran numérique clair 3,5 pouces
- Conditions de travail agréables.
- Console de joystick solidaire du siège conducteur

Caractéristiques techniques

Données moteur standard

Fabricant du moteur	Perkins
Type de moteur	904J-E36TA
Cylindre	4
Puissance du moteur	74,4 kW
Puissance du moteur	101,2 ch
au régime moteur max	2.200 tr/min
Cylindrée	3.621 cm³
Type d'agent réfrigérant	eau/air de suralimentation
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF/SCR

Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	135 Ah
Alternateur	85 A

Poids

Capacité du godet (godet standard)	1,00 m³
Poid de fonctionnement	6.030 kg
Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale	3.670 kg
Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale	3.030 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale	3.340 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale	2.790 kg

Cabine de conduite

Cabine de conduite	Cabine

Capacité

Capacité réservoir à carburant	105 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	95 l
Capacité du réservoir de solution d'urée	19 l

Transmission

Type de transmission	hydrostatique
Système d'entraînement	Arbre de transmission
Gammes de vitesse	2
Essieu	PA 1422
Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-40 km/h

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

Frein de service	Frein à disques (combiné avec le frein de stationnement)
Frein de stationnement	Frein de service et de stationnement intégré au groupe motopropulseur et agissant sur les 4 roues
Blocage du différentiel	100% Essieu avant+ Essieu arrière

Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	455 bar
Débit du système hydraulique de travail (max.)	100 (115-150) l/min
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	210 bar

Cinématique

Type de cinématique	Z
Vérin(s)de levage	2
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	hydraulique

Direction

Mode de direction	Articulation pivotante-oscillante hydraulique
Vérins de direction	1
Angle d'oscillation	±12 degré

Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	101,6 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	103 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	74 dB (A)

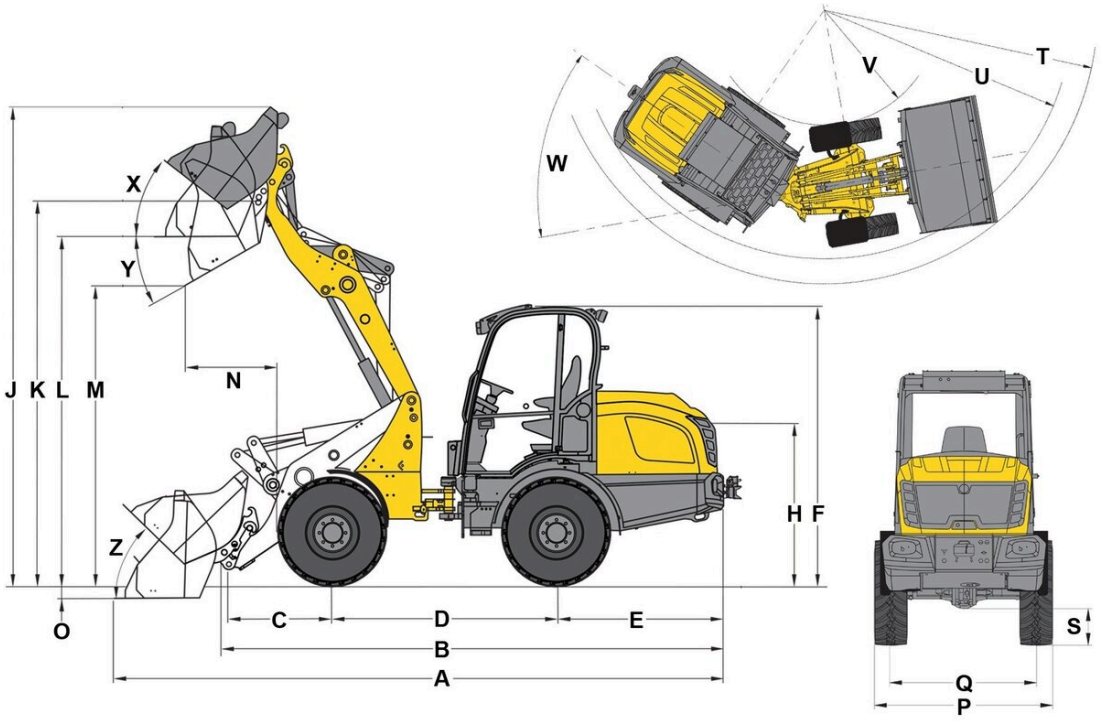
Autres informations

FSD = Toit de protection du conducteur
DPF = Filtre à particules diesel
DOC = Catalyseur d'oxydation pour diesel
SCR = Réduction catalytique sélective
Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

Dimensions



A	Longueur totale	5.900 mm
B	Longueur totale sans godet	4.780 mm
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	990 mm
D	Empattement	2.150 mm
E	Déport arrière	1.680 mm
F	Hauteur avec cabine	2.690 mm
H	Hauteur siège conducteur	1.610 mm
J	Hauteur de travail totale	4.410 mm
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	3.690 mm
L	Hauteur de franchissement	3.380 mm
M	Hauteur de déversement	2.840 mm
N	Portée (à M)	800 mm
O	Profondeur de décapage	74 mm
P	Largeur totale	1.830 mm
Q	Largeur des chenilles	1.420 mm
S	Garde au sol	380 mm
T	Rayon extérieur maximal	4.050 mm
U	Rayon au bord extérieur	3.690 mm
V	Rayon intérieur	1.670 mm
W	Angle d'articulation	45 °
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	38 °
Y	Angle de déversement	28 °
Z	Angle de rappel au sol	46 °

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com