



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

WL60

Chargeuse sur pneus

Une productivité élevée et un confort optimal

La chargeuse sur pneus WL60 convainc grâce à une cabine très confortable et à une grande variété d'options. La philosophie de commande est axée sur l'ergonomie. Tous les éléments de commande sont facilement accessibles pour l'opérateur : il peut ainsi travailler sans se fatiguer, même sur de longues périodes. Le système hydraulique haute performance High Flow Load Sensing atteint un débit de 150 l/min, ce qui en fait le plus puissant de la classe des 6 t et permet de bénéficier d'un plus grand confort d'utilisation et de réduire la consommation de carburant de la machine.



Points forts

- Vitesse de {30/40 km/h}{18.64/24.85 mph}
- La chargeuse sur pneus comme porte-outils
- Écran numérique clair 3,5 pouces
- Conditions de travail agréables.
- Console de joystick solidaire du siège conducteur

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

| | |
|--|----------------------------|
| Fabricant du moteur | Perkins |
| Type de moteur | 904J-E36TA |
| Cylindre | 4 |
| Puissance du moteur | 74,4 kW |
| Puissance du moteur | 101,2 ch |
| au régime moteur max | 2.200 tr/min |
| Cylindrée | 3.621 cm ³ |
| Type d'agent réfrigérant | eau/air de suralimentation |
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement | V |
| Post-traitement des gaz d'échappement | DOC/DPF/SCR |

■ Système électrique

| | |
|--------------------|--------|
| Tension de service | 12 V |
| Batterie | 135 Ah |
| Alternateur | 85 A |

■ Poids

| | |
|--|---------------------|
| Capacité du godet (godet standard) | 1,00 m ³ |
| Poid de fonctionnement | 5.930 kg |
| Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale | 3.674 kg |
| Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale | 3.031 kg |

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale 3.344 kg

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale 2.791 kg

■ Cabine de conduite

| | |
|--------------------|--------|
| Cabine de conduite | Cabine |
|--------------------|--------|

■ Capacité

| | |
|--|-------|
| Capacité réservoir à carburant | 105 l |
| Capacité du réseau d'huile hydraulique | 95 l |
| Capacité du réservoir de solution d'urée | 19 l |

■ Transmission

| | |
|-------------------------------|---|
| Type de transmission | hydrostatique |
| Système d'entraînement | Arbre de transmission |
| Gammes de vitesse | 2 |
| Essieu | PA 1422 |
| Vitesse d'avancement standard | 0-20 km/h |
| Vitesse d'avancement Option 1 | 0-30 km/h |
| Vitesse d'avancement Option 2 | 0-40 km/h |
| Frein de service | Frein à disques (combiné avec le frein de stationnement) |
| Frein de stationnement | Frein de service et de stationnement intégré au groupe motopropulseur et agissant sur les 4 roues |
| Blocage du différentiel | 100% Essieu avant+ Essieu arrière |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

■ Système hydraulique

| | |
|--|---------------------|
| Pression de travail du système hydraulique de translation (max.) | 445 bar |
| Débit du système hydraulique de travail (max.) | 100 (115-150) l/min |
| Pression de travail du système hydraulique de travail (max.) | 210 bar |

■ Cinématique

| | |
|------------------------------|-------------|
| Type de cinématique | Z |
| Vérin(s) de levage | 2 |
| Vérin de cavage | 1 |
| Système de changement rapide | hydraulique |

■ Direction

| | |
|-------------------|---|
| Mode de direction | Articulation pivotante-oscillante hydraulique |
|-------------------|---|

| | |
|---------------------|-----------|
| Vérins de direction | 1 |
| Angle d'oscillation | ±12 degré |

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

| | |
|---|--------------|
| Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine) | 101,6 dB (A) |
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) | 103 dB (A) |
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine) | 74 dB (A) |

■ Autres informations

FSD = Toit de protection du conducteur
 DPF = Filtre à particules diesel
 DOC = Catalyseur d'oxydation pour diesel
 SCR = Réduction catalytique sélective
 Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

Dimensions



| | | |
|---|---|----------|
| A | Longueur totale | 5.898 mm |
| B | Longueur totale sans godet | 4.780 mm |
| C | Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe) | 991 mm |
| D | Empattement | 2.150 mm |
| E | Déport arrière | 1.676 mm |
| F | Hauteur avec cabine | 2.693 mm |
| H | Hauteur siège conducteur | 1.609 mm |
| J | Hauteur de travail totale | 4.409 mm |
| K | Axe du godet (hauteur de levage max.) | 3.686 mm |
| L | Hauteur de franchissement | 3.375 mm |
| M | Hauteur de déversement | 2.841 mm |
| N | Portée (à M) | 290 mm |
| O | Profondeur de décapage | 74 mm |
| P | Largeur totale | 1.829 mm |
| Q | Largeur des chenilles | 1.422 mm |
| S | Garde au sol | 375 mm |
| T | Rayon maximal | 4.072 mm |
| U | Rayon au bord extérieur | 3.686 mm |
| V | Rayon intérieur | 1.666 mm |
| W | Angle d'articulation | 42 ° |
| X | Angle de rappel à la hauteur de levage max. | 33 ° |
| Y | Angle de déversement | 33 ° |
| Z | Angle de rappel au sol | 39 ° |