



2706

Телескопические погрузчики

Эффективная компактность

Когда речь идет о высоте штабелирования в диапазоне 6,0 м, телескопический погрузчик 2706 является оптимальным решением. Благодаря полезной нагрузке 2,7 т даже тяжелые погрузочные работы не представляют проблем. Большое количество опций превращают модель 2706 в по-настоящему универсальную машину на стройплощадке. Два варианта высоты кабины на выбор обеспечивают еще лучший обзор и позволяют использовать погрузчик в низких помещениях.

Подъемное усилие: Полезная нагрузка до 2,7 т и высота штабелирования 6,0 м.

Компактность: Компактные размеры обеспечивают эффективную работу в самых стесненных условиях, например, в подземных гаражах.

Быстросменная плита Kramer: Обеспечивает возможность смены навесного оборудования всего за несколько секунд. Прочная конструкция обеспечивает надежность в самых тяжелых условиях.

Концепция управления: Цветовая маркировка выключателей и многофункциональный джойстик с электронным вспомогательным управлением обеспечивают интуитивное использование всех функций

Двигатель: Низкий расход и высокий крутящий момент, за дополнительную обработку ОГ отвечают катализатор окисления дизельного топлива (DOC) и сажевый фильтр (DPF).

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя Kohler

Мощность двигателя 55,4 кВт

Мощность двигателя 75 л. с.

при макс. числе оборотов 2.600 об/мин

Рабочий объем 2.482 см³

Норма токсичности ОГ V

Дополнительная обработка ОГ DOC / DPF

Подъемное усилие (макс.) 28 кН

■ Объемы заправки

Объем топливного бака 105 л

Объем бака для гидравлического масла 130 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная 0-20 км/ч

Скорость движения, опция 1 0-30 км/ч

Скорость движения, опция 2 0-40 км/ч

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.) 103 л/мин

Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.) 260 бар

■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс. 38 градус

■ Значения шумовых характеристик

Гарантируемый уровень звуковой мощности LwA (кабина) 101 дБ(А)

Измеренный уровень звуковой мощности LwA 95,9 дБ(А)

Уровень звукового давления у уха водителя 77 дБ(А)

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш) 0,85 м³

Полезная нагрузка (макс.) 2.700 кг

Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне 1.000 кг

Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования 1.800 кг

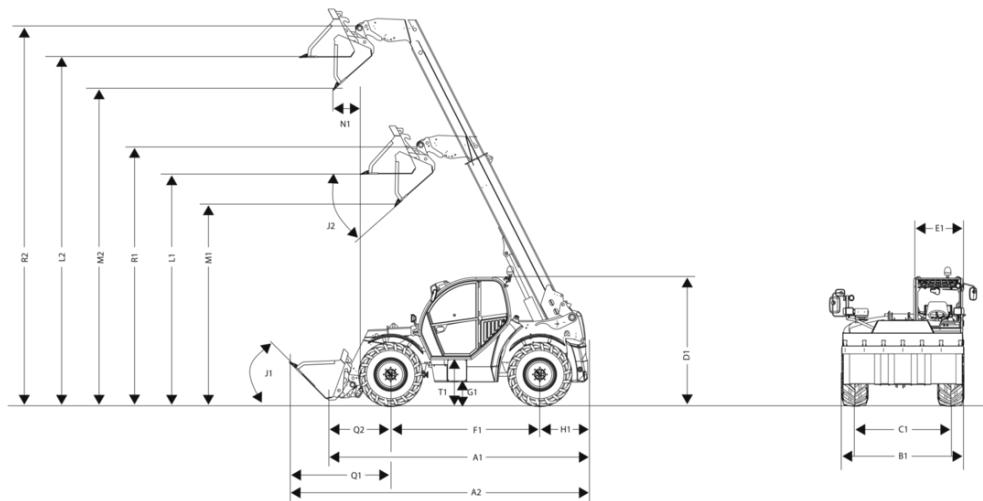
Высота штабелирования (макс.) 5.730 мм

Полезная нагрузка макс. (LSP 500 мм) 2.700 кг

Рабочий вес 4.400 - 5.200 кг

Сила черпания (макс.) 44 кН

Размеры



A1	Общая длина	4.400 mm
A2	Общая длина с ковшом	5.150 mm
B1	Общая ширина без ковша	1.960 mm
C1	Колея впереди: сзади	1.660 mm
D3	Общая высота низкой кабины	1.980 mm
D4	Общая высота высокой кабины	2.100 mm
D5	Общая высота низкой кабины с проблесковым маячком	2.205 mm
D6	Общая высота высокой кабины с проблесковым маячком	2.325 mm
E1	Ширина кабины	825 mm
F1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.650 mm
G1	Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина борда	300 mm
H1	Расстояние между центром заднего колеса и задней частью	730 mm
I1	Задний угол переднего свеса (угол свеса)	76 °
J1	Угол запрокидывания	45 °
K1	Высота штабелирования макс.	5.790 mm
J2	Угол разгрузки	22 °
L1	Высота перегрузки: в задвинутом положении	3.730 mm
L2	Высота перегрузки: в выдвинутом положении	5.600 mm
M1	Высота разгрузки: в задвинутом положении	3.450 mm
M2	Высота разгрузки: в выдвинутом положении	5.280 mm
N1	Ширина разгрузки: в выдвинутом положении	680 mm
Q1	Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша	1.770 mm
Q2	Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы	1.030 mm
R1	Точка поворота ковша: в задвинутом положении	4.210 mm
R2	Точка поворота ковша: в выдвинутом положении	6.080 mm
S1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	3.670 mm
S2	Радиус поворота, внешняя кромка ковша	4.500 mm
T1	Высота входа, пол кабины	480 mm

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.