

2706

Телескопические погрузчики

Эффективная компактность

Когда речь идет о высоте штабелирования в диапазоне 6,0 м, телескопический погрузчик 2706 является оптимальным решением. Благодаря полезной нагрузке 2,7 т даже тяжелые погрузочные работы не представляют проблем. Большое количество опций превращают модель 2706 в по-настоящему универсальную машину на стройплощадке. Два варианта высоты кабины на выбор обеспечивают еще лучший обзор и позволяют использовать погрузчик в низких помещениях.

Подъемное усилие: Полезная нагрузка до 2,7 т и высота штабелирования 6,0 м.

Компактность: Компактные размеры обеспечивают эффективную работу в самых стесненных условиях, например, в подземных гаражах.

Быстросменная плита Kramer: Обеспечивает возможность смены навесного оборудования всего за несколько секунд. Прочная конструкция обеспечивает надежность в самых тяжелых условиях.

Концепция управления: Цветовая маркировка выключателей и многофункциональный джойстик с электронным вспомогательным управлением обеспечивают интуитивное использование всех функций

Двигатель: Низкий расход и высокий крутящий момент, за дополнительную обработку ОГ отвечают катализатор окисления дизельного топлива (DOC) и сажевый фильтр (DPF).

Технические характеристики

Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Rehlko
Мощность двигателя	55,4 кВт
Мощность двигателя	75 л. с.
при макс. числе оборотов	2.600 об/мин
Рабочий объем	2.482 см³
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF

Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,85 м³
Полезная нагрузка (макс.)	2.700 кг
Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне	1.000 кг
Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования	1.800 кг
Высота штабелирования (макс.)	5.730 мм
Полезная нагрузка макс. (LSP 500 мм)	2.700 кг
Рабочий вес	4.400 - 5.200 кг
Сила черпания (макс.)	44 кН
Подъемное усилие (макс.)	28 кН

Объемы заправки

Объем топливного бака	105 л
Объем бака для гидравлического масла	130 л

Привод

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч

Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	103 л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	260 бар

Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	38 градус

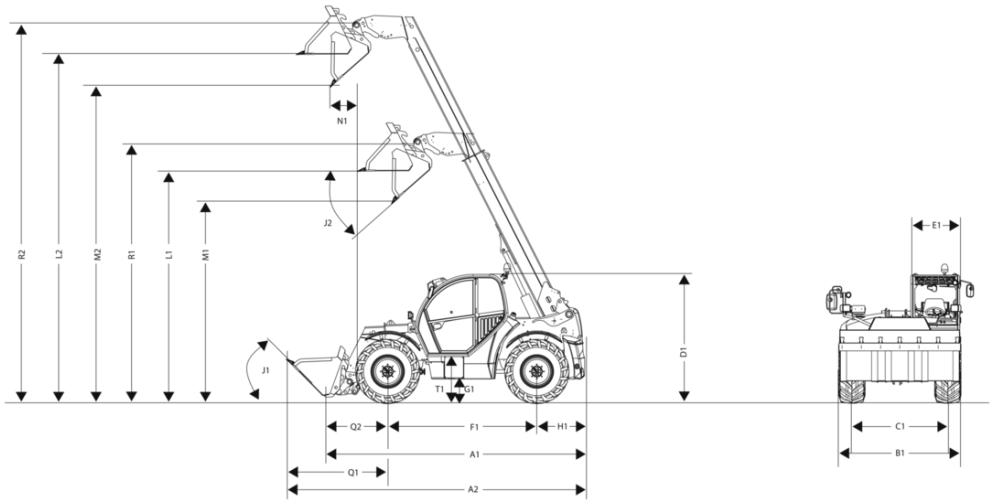
Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(A)
Измеренный уровень звуковой мощности LwA	95,9 дБ(A)
Уровень звукового давления у уха водителя	77 дБ(A)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Размеры



A1	Общая длина	4.400 mm
A2	Общая длина с ковшом	5.150 mm
B1	Общая ширина без ковша	1.960 mm
C1	сзади	1.660 mm
D3	Общая высота низкой кабины	1.980 mm
D4	Общая высота высокой кабины	2.100 mm
D5	Общая высота низкой кабины с проблесковым маячком	2.205 mm
D6	Общая высота высокой кабины с проблесковым маячком	2.325 mm
E1	Ширина кабины	825 mm
F1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.650 mm
G1	Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода	300 mm
H1	Расстояние между центром заднего колеса и задней частью	730 mm
I1	Задний угол переднего свеса (угол свеса)	76 °
J1	Угол запрокидывания	45 °
K1	Высота штабелирования макс.	5.790 mm
J2	Угол разгрузки	22 °
L1	Высота перегрузки в задвинутом положении	3.730 mm
L2	Высота перегрузки в выдвинутом положении	5.600 mm
M1	Высота разгрузки в задвинутом положении	3.450 mm
M2	Высота разгрузки в выдвинутом положении	5.280 mm
N1	Ширина разгрузки в выдвинутом положении	680 mm
Q1	Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша	1.770 mm
Q2	Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы	1.030 mm
R1	Точка поворота ковша в задвинутом положении	4.210 mm
R2	Точка поворота ковша в выдвинутом положении	6.080 mm
S1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	3.670 mm
S2	Радиус поворота, внешняя кромка ковша	4.500 mm
T1	Высота входа, пол кабины	480 mm

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Стандартная комплектация

Кабина

- Проверенная согласно стандартам ROPS/FOPS, звукоизолированная, вибростойкая комфортная кабина с круговым обзором на 360 градусов и полным цветным остеклением
- Стеклоочистители спереди и сзади, спереди с прерывистым режимом, автоматическое отключение указателя поворота
- Дверной выключатель освещения в кабине, разделенные двери, верхняя часть двери открывается на 180° и фиксируется в двух положениях
- Сплошное панорамное лобовое стекло без поперечины для оптимального обзора
- Заднее стекло открывающееся
- Подвесная конструкция педалей и вынимающийся коврик
- Удобное сиденье с механической подвеской Grammer MSG85/721
- Многофункциональный джойстик с электронной системой вспомогательного управления с интегрированным переключателем направления движения и функцией телескопирования
- Выключатели с цветной маркировкой для управления функциями гидравлики, электрики, движения и обеспечения безопасности
- Система отопления с 3-ступенчатым вентилятором, 4 соплами для выпуска воздуха и обдува стекла
- Розетка 12 В
- Держатель для бутылки, солнцезащитная шторка, отсек для хранения вещей под сиденьем, вешалка
- 1 светодиодная фара рабочего освещения Basic спереди (1000 лм), 1 светодиодная фара рабочего освещения Basic сзади (1000 лм)
- Система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

Двигатель

- Крупноячеистый комбинированный радиатор для охлаждающей жидкости, гидравлического масла и наддувочного воздуха
- Циклонный воздушный фильтр со встроенным предохранительным патроном и фильтром грубой очистки
- Ручной разъединитель аккумуляторной батареи
- Гарантия на двигатель 4 года или 4000 часов работы

Гидравлика управления и рабочая гидравлика

- Шестеренчатый насос с не зависящим от давления нагрузки распределением потока (LUDV)
- 3 режима рулевого управления (полноприводная система управления, переднеприводное управление, рулевое управление в режиме «крабьего» хода)
- 3-й контур управления и телескопическая функция стрелы имею пропорциональное управление
- Непрерывный режим работы 3-го контура управления, подключаемый при помощи кнопочной панели
- Перегрузка и система-ассистент для водителя «Smart Handling» (ручной режим, режим черпания и режим штабелирования)

Ходовой привод и оси

- Бесступенчатая гидростатическая коробка передач с зависящим от нагрузки электронным управлением
- Временный сигнализатор заднего хода
- Механический стояночный тормоз

Кузов и кинематика

- Устойчивая к скручиванию стальная рама из коробчатых профилей
- Телескопическая стрела направляется 13-ю регулируемыми снаружи скользящими элементами
- Приспособление для демпфирования в конце хода в телескопическом цилиндре

Документация

- Руководство оператора; сервисная книжка

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Опциональное оборудование

Пост управления **&** кабина

- Увеличенная высота кабины для оптимального кругового обзора (+120 мм)
- Правое и заднее стекло кабины с обогревом с автоматикой отключения
- Кондиционер
- Внутреннее зеркало заднего вида, включая держатель для мобильного телефона
- Сиденье с механической подвеской с текстильной обивкой (MSG85/721) (серийный вариант)
- Удлиненная спинка стандартного сиденья (MSG85/721)
- Сиденье с пневматической подвеской, текстиль (MSG95AL/722)
- Рулевая колонка, регулируемая (высота и наклон)
- Радиоподготовка (антенна, динамики)
- Радио DAB+ с BT + устройство громкой связи (радиоприемник, антенна, динамики)
- 7-дюймовый дисплей (включая регулировку объема масла, регулировку чувствительности джойстика)
- Камера заднего вида
  - Только в сочетании с:
    - 7-дюймовый дисплей (включая регулировку объема масла, регулировку чувствительности джойстика)
- Камера вида спереди справа

Системы освещения

- Светодиодный проблесковый маячок (оранжевый)
- Светодиодная фара рабочего освещения Basic (1000 люмен) - 1 дополнительно спереди, 1 дополнительно сзади
- Пакет светодиодной системы освещения Basic (1000 люмен) – дополнительно 7 фар рабочего освещения: 1 спереди, 1 сзади, 1 слева, 2 справа, 2 на внешней стреле)
- 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic (1000 люмен) на телескопической стреле сбоку (внешняя труба)
- Дополнительная светодиодная система освещения задней части Basic (1000 люмен)

Допуск для движения по дорогам

- Подтверждение данных (общее разрешение на эксплуатацию ABE) для самоходной рабочей машины (серийный вариант)*
- Сертификат соответствия стандартам ЕС для тягача (167/2013/ЕС – класс T1), без подтверждения данных
- Сертификат соответствия стандартам ЕС для тягача (167/2013/ЕС – класс T1), с подтверждением данных – только для Германии
- Держатель номерного знака, включая освещение номерного знака

* Германия, Люксембург, Нидерланды, Австрия, Словакия, Чешская Республика, Швейцария, Эстония, Латвия, Литва, Венгрия

Ходовой привод и оси

- Гидростат 20 км/ч (серийный вариант)
- 3 режима рулевого управления (полноприводная система управления, переднеприводное управление, рулевое управление в режиме «крабьего» хода) (серийный вариант)
- Режим движения Power (серийный вариант)
- Гидростат 30 км/ч
  - Только в сочетании с:
    - Держатель номерного знака, включая освещение номерного знака
- Гидростат 40 км/ч
  - Только в сочетании с:
    - Держатель номерного знака, включая освещение номерного знака
- Режим движения Power, Eco, Pedal/CSD
  - Включает в себя:
    - Ручка медленного хода и акселератора
- Вакуумный фильтр грубой очистки
- Реверсивный вентилятор, включая автоматическую функцию
- 100-процентная блокировка дифференциала на передней оси – подключаемая
- Предварительный нагрев охлаждающей жидкости, топлива, гидравлического масла

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Шины

- Mitas 340/80-18 (12.5-18) MPT-01 – профиль для тяговых работ – ET35 (серийный вариант)
- Mitas 340/80-18 (12.5-18) MPT-04 – профиль для строительных работ – ET35
- Michelin 400/70R20 BIBLOAD – универсальный профиль – ET50
- Mitas 405/70-20 MPT 01 – профиль для тяговых работ – ET35
- Michelin 400/70 R20 XMCL – профиль для тяговых работ – ET50
- Alliance 400/70 R20 Multiuse 550 – профиль для коммунальных работ – ET50
- Alliance 33x12-20 «Beefy Baby» – сплошная резиновая шина – ET35
  - Максимально допустимая скорость движения составляет 17 км/ч
- Mitas 340/80-20 (12.5 - 20) MPT-01, профиль для тяговых работ – ET58
- Alliance 10-16.5 12PR Primex - ET5
  - Внимание! Скорость движения в серийном исполнении макс. 16 км/ч!
    - Только в сочетании с:
      - Камера вида спереди справа
- Firestone 400/70 R20 Duraforce Utility – универсальный профиль – ET50

Погрузочное устройство **&** быстросменные плиты

- Стабилизатор нагрузки (амортизатор), включая автоматическую функцию
- Автоматический возврат ковша (SRA), включая функцию вибрации опрокидывающего цилиндра
- Устройство блокировки опрокидывающего цилиндра
- Грязезащитная манжета для телескопической стрелы
- Механическое быстросменное устройство, система Kramer («малая» телескопическая стрела – угол поворота 132°) (серийный вариант)
- Гидравлическое быстросменное устройство, система Kramer («малая» телескопическая стрела – угол поворота 132°)
- Гидравлическое быстросменное устройство, система Kramer («малая» телескопическая стрела – угол поворота 150°)
- Smart Attach (полностью гидравлическое быстросменное устройство); система Kramer («малая» телескопическая стрела – угол поворота 150°)
  - Только в сочетании с:
    - Сброс давления, 3-й контур управления
- Гидравлическое быстросменное устройство, система Weidemann (угол поворота 150°)
- Гидравлическое быстросменное устройство, система EURO (угол поворота 150°)
- Гидравлическое быстросменное устройство, система Manitou (угол поворота 150°)
- Гидравлическое быстросменное устройство, система Matbro/John Deere (угол поворота 150°)
- Гидравлическая быстросменная плита SkidSteer (угол поворота 150°)
- Индикация углового положения телескопической стрелы (для Австралии/Новой Зеландии)
- Индикация выдвижения телескопической стрелы (для Австралии/Новой Зеландии)

Гидравлика

- Заполнение гидравлической установки экологичным биологически разлагаемым гидравлическим маслом
- Система регулирования объема масла для гидравлических дополнительных контуров управления
  - Включена в состав:
    - 7-дюймовый дисплей (вкл. регулировку объема масла, чувствительность джойстика)
- Сброс давления, 3-й контур управления
- Безнапорная обратная линия на наружной стреле, вкл. линию отвода утечек
- Переключающий клапан спереди, 3-й контур управления
- Подключение опрокидывающего механизма
- Трехточечный подъемный механизм, кат. II
- Вал с цапфой в задней части 540 об/мин
  - Только в сочетании с:
    - Трехточечный подъемный механизм, кат. II
    - Автоматическое тягово-сцепное устройство 38 мм – жесткое
- Вал с цапфой в задней части 540 об/мин
  - Только в сочетании с:
    - Трехточечный подъемный механизм, кат. II
    - Механическое тягово-сцепное устройство 32 мм – жесткое
- Контур управления для задней навески, двойного действия
  - Только в сочетании с:
    - Подключение опрокидывающего механизма

Электрика

- Розетка для переднего навесного оборудования, 7-контактная
- Розетка для заднего навесного оборудования, 7-контактная

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Опции обеспечения безопасности

- Временный сигнал предупреждения о движении задним ходом (серийный вариант)
- Сигнальное устройство заднего хода (акустическое)
- Кожух трансмиссии
- Антикоррозионная защита днища кузова
  - Только в сочетании с:
    - Кожух трансмиссии
- Иммобилайзер, интегрирован в ключ зажигания
- Система предупреждения о необходимости пристегнуть ремень безопасности
- Огнетушитель (2 кг)
- Защитная решетка для лобового стекла, демонтируемая
  - Без допуска для движения по дорогам общего пользования!
  - Не в сочетании с:
    - Предупредительные линии, красно-белые (согласно DIN 30710)
- Предупредительные линии, красно-белые (согласно DIN 30710)
  - Не с:
    - Защитная решетка для лобового стекла, демонтируемая (без допуска для движения по дорогам общего пользования!)
- Идентификатор CESAR DataTag – только для стран, которые используют эту систему в своих правовых инстанциях, например, для Великобритании

Прочее

- Специальное лакокрасочное покрытие, одноцветное, согласно RAL (серые детали не включены)*
- Меры по обеспечению безопасности при использовании в агрессивных средах (работа с солью, реагентами или удобрениями)
  - Только в сочетании с:
    - Сухая смазка (смазочный лак) для телескопической стрелы
    - Грязезащитная манжета для телескопической стрелы
    - Капот двигателя
- Сухая смазка (смазочный лак) для телескопической стрелы (не для Австралии/Новой Зеландии)

* Мы сохраняем за собой право отказывать в нанесении лакокрасочных покрытий, цвет которых имеет сходство с защищенными цветами или комбинациями цветов других производителей!

- Централизованная система смазки (полностью автоматическая)
- Подготовка системы централизованной смазки (смазочная линия проложена в стреле)
- EquipCare Dual ID

Тягово-сцепные устройства

- Автоматическое тягово-сцепное устройство 38 мм – жесткое
- Маневровая сцепка
- Тягово-сцепное устройство Auto Hitch (включая гидравлическое управление и подключение опрокидывающего механизма)
- Механическое тягово-сцепное устройство 32 мм – жесткое
- Опорная стойка для регулируемых по высоте тягово-сцепных устройств (необходимо использование для регулируемого по высоте тягово-сцепного устройства)
- Использование автоматического тягово-сцепного устройства 38 мм для регулируемого по высоте кронштейна сцепного устройства
- Использование тягово-сцепного устройства с шаровой головкой (K50) для регулируемого по высоте кронштейна сцепного устройства, удлиненного
- Использование механического тягово-сцепного устройства для регулируемого по высоте кронштейна сцепного устройства – 32 мм
- Использование автоматического тягово-сцепного устройства для регулируемого по высоте кронштейна сцепного устройства – 32 мм
- Использование Piton Fix для регулируемого по высоте кронштейна сцепного устройства
- Зеркало для тягово-сцепного устройства
- Гидравлический тормозной клапан прицепа (2-магистральная система)

Послегарантийное обслуживание

- Security 24 (2000 ч)
- Security 36 (3000 ч)
- Security 48 (4000 ч)
- Security 60 (5000 ч)
- Power-Line (24 месяца или 2000 ч)
- Power-Line (36 месяцев или 3000 ч)
- Power-Line (48 месяцев или 4000 ч)
- Power-Line (60 месяцев или 5000 ч)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de