WACKER NEUSON
all it takes!

# Kompaktní a mobilní rypadla

6 až 15 t





# Wacker Neuson – all it takes!

**Investujte do budoucnosti**

S Wacker Neuson sázíte na vysoce kvalitní stavební stroje a zařízení, na které se můžete spolehnout po celá desetiletí a s konstantně vysokou hodnotou odprodeje. Díky více než 175leté historii stavíme na silných základech a jsme hrdí na inovace, které byly revolucí v celém našem odvětví. Inovace je součástí naší DNA – využijte toho a připravte se na budoucnost!

Získejte další informace:
**wackerneuson.com**

**Spolehněte se na rovnocennou spolupráci s partnerem, který je vám nablízku**

Díky naší globální síti prodejních a servisních stanic je společnost Wacker Neuson partnerem pro férovou spolupráci přímo ve vašem okolí. Jsme tu, abychom vám naslouchali, porozuměli vám a společně s vámi řešili vaše problémy. Vsaďte na silného partnera na vaší straně, který vám pomůže být o krok před konkurencí.

**Zvyšte efektivitu na vaší stavbě!**

Wacker Neuson se postará o maximální produktivitu a minimalizaci nákladů – díky kvalitním produktům, spolehlivým řešením a podporou, která vždy zaručí bezproblémový chod stavby.



# Obsah

**Pásová rýpadla**

ET58, ET65 4
EZ80, ET90 10
ET145 16

**Mobilní rýpadla**

EW65 22
EW100 28

# Výkonné, komfortní a bezpečné:
## pásová rýpadla ET58 a ET65

| | ET58 | ET65 |
|---|---|---|
| **Přepravní hmotnost (kg)** | 4 817–5 630 | 5 806–6 682 |
| **Hloubka výkopu se lžící s krátkou nebo dlouhou násadou (mm)** | 3 767–4 017 | 3 893* – 4 193* |
| **Výkon motoru (kW)** | 36 | 42 |

* S přestavitelným výložníkem

# Cíleně vybráno pro jakékoli použití

## Malý, ale podstatný rozdíl

### Pohodlí a údržba

- Bluetooth rádio vč. handsfree
- Přípojka USB
- Spousta odkládacích přihrádek
- Volitelný 7palcový multifunkční displej s kamerou pro couvání
- Vysoký komfort v kabině
- Inovativní systém čelního skla
- Optimální přístup ke všem bodům údržby

### Bezpečnost

- Active Working System (AWS)
- Flexibilní ochrana pístnice
- 10 upevňovacích ok na horní a spodní konstrukci
- Chráněné vedení hadice přes otočný držák
- LED pracovní světlomety kolem stroje
- K dostání dodatečné protizávaží

### Efektivita a výkon

- Load Sensing Flow Sharing: umožňuje precizní řízení nezávisle na zátěži
- 3bodová kinematika: zvýšená výška vyklápění a vertikální hloubka výkopu
- Kompaktní rozměry
- Vně vedená vodící kolečka: optimální boční stabilita
- Funkce Auto-Stop: vypne dieselový motor, když se nepoužívá (nastavitelné)
- Uvolnění tlaku v přídavných regulačních okruzích pro snadnější připojení hadic
- Až 5 přídavných hydraulických okruhů přímo z výroby
- K dostání různé varianty pásů
- Polohovatelná radlice
- K dispozici dvě délky násady lžíce




### Pohodlí a údržba

- Bluetooth rádio vč. sady hands-free
- Přípojka USB
- Volitelné sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením a s vyhříváním
- Standardně 7palcový multifunkční displej s kamerou pro couvání
- Výborná viditelnost pracovního prostoru díky bočně posunutému výložníku
- Inovativní systém čelního skla
- Optimální přístup ke všem bodům údržby

### Bezpečnost

- 8 upevňovacích ok na horní a spodní konstrukci
- Ochranná mříž pro čelní sklo
- Chráněné vedení hadice přes otočný držák
- Další LED pracovní světlomety na střeše kabiny a v podvozku
- K dostání dodatečné protizávaží

### Efektivita a výkon

- Hydraulický systém čerpadla „Load Sensing“
- 3bodová kinematika: zvýšená výška vyklápění a hloubka výkopu
- Kompaktní rozměry
- Volitelné výsuvné rameno pro vyšší výkon při výkopech a větší dosah
- Až 5 přídavných hydraulických okruhů přímo z výroby
- K dostání různé varianty pásů
- K dispozici dlouhá násada lžíce

## Správná volba

Optimální řešení: bez ohledu na to, zda je kladen důraz na výkon, nebo cenu. Oba tyto stroje nabízejí přesně to správné vybavení pro každou příležitost. S osvědčenými kvalitativními a výkonnostními vlastnostmi, které jsou vždy zakomponovány. Tříbodová kinematika, až 5 doplňkových hydraulických okruhů a mnoho komfortních možností.



# Pásová rýpadla ET58 a ET65:
obě pro všechny případy



### Kompaktní rozměry

I s volitelnou zadní zátěží zůstává zadní přesah při práci na straně velmi malý. Malé rozměry stroje nabízejí přednosti v omezených prostorech i přes vysoký výkon a efektivitu.



### Stabilita a výkon

I přes vysoký výkon zůstávají stroje v každé situaci spolehlivé a stabilní. Díky nízkému těžišti v kombinaci s vysoce výkonným hydraulickým systémem cítí řidič stabilitu, sílu a komfort během práce.



### Flexibilnější díky přestavitelnému výložníku (ET65)

S volitelným přestavitelným výložníkem lze lépe přizpůsobit dosah a zdvihovou výšku konkrétní pracovní situaci, což umožňuje efektivnější využití stroje. Tím se zvětší pracovní oblast a rozšíří možnosti použití.



### 3bodová kinematika pro vyšší efektivitu

Jedinečná 3bodová kinematiky na závěsu lžíce rozšiřuje úhel otáčení na 200 stupňů. Díky tomu může být lžíce více zasunuta, ztrácí při zvedání méně materiálu a stroj může proniknout hlouběji. Perfektně optimalizováno pro efektivní práci.

# Síla a efektivita na druhou:
## pásová rýpadla EZ80 a ET90

| | EZ80 | ET90 |
|---|---|---|
| **Přepravní hmotnost (kg)** | 7 588–8 877 | 8 348–9 625 |
| **Hloubka výkopu se lžící s krátkou nebo dlouhou násadou (mm)** | 3 919–4 169 | 4 379*–4 679* |
| **Výkon motoru (kW)** | 42 | 55,4 |

* S přestavitelným výložníkem

# Úsporné a výkonné

## Přehled všech funkcí EZ80 a ET90

### Kvalita

- Krátké hydraulické hadice pro menší ztrátu výkonu a delší životnost
- Velký a robustní hliníkový chladič, snadno se čistí a má nejvyšší výkon chlazení ve své třídě
- Vysoká stabilita díky nízkému těžišti a volitelně přídavnému zadnímu závaží

### Bezpečnost

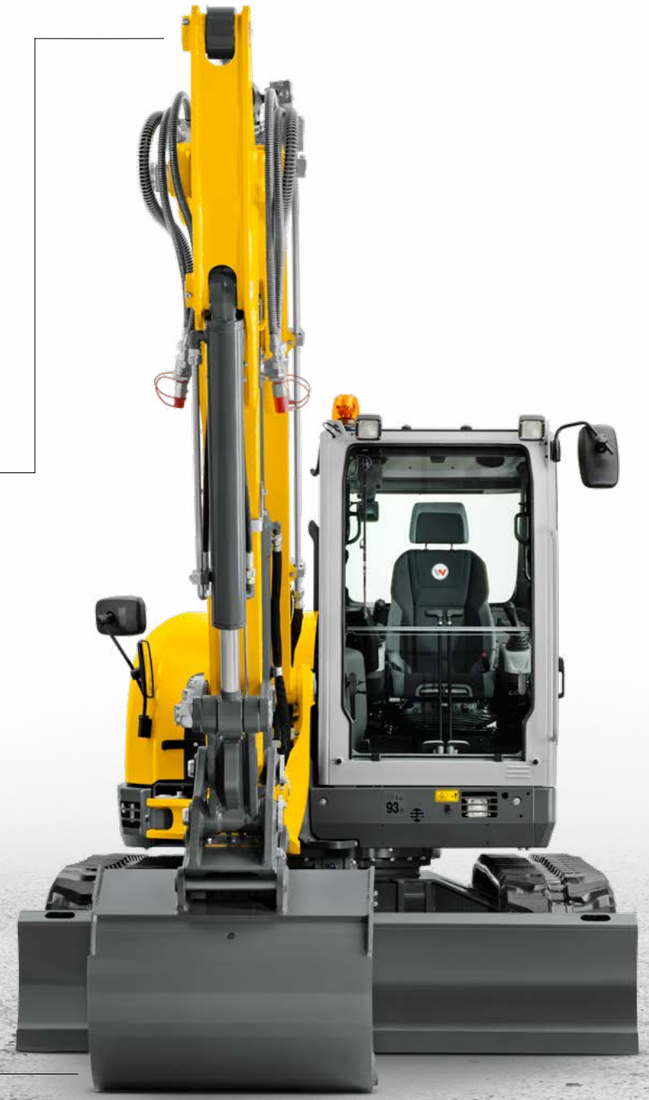
- Až sedm diodových reflektorů po celém obvodu stroje zajistí optimální osvětlení pracovního prostoru
- 8 velkých závěsných ok pro bezpečnou přepravu

### Účinnost

- Přestavitelný výložník na větší poloměr hloubení a méně přemisťování (volitelný u ET90)
- Efektivní pohon pro vysoký výkon
- Přesné řízení s jakýmkoliv nákladem díky hydraulickému systému Load Sensing s LUDV (rozložení průtoku nezávislého na zatížení)
- Teplotní odolnost umožňuje 100 % výkon až do okolní teploty 45 °C
- Rychle a dobře přístupné body údržby

### Výkon

- Až čtyři přídavné hydraulické okruhy od výrobce
- 3bodová kinematika umožňuje úhel otáčení lžíce až 200° a ještě lepší hodnoty hloubení a dosah
- Na výběr jsou dva provozní režimy: plný výkon (POWER) nebo úspora paliva (ECO)





# Více pohodlí v kabině

## Ergonomicky optimalizovaná kabina řidiče v EZ80 a ET90

Nejvyšší komfort ovládání je u modelů EZ80 a ET90 sériově. Navíc vám nabídneme rozsáhlé volitelné příslušenství, kterým můžete rýpadlo přizpůsobit zcela svým individuálním potřebám.

### Výkon

- Uživatelsky přívětivý Jog Dial s možností uložení individuálních nastavení
- Velmi nízká hladina hluku v uzavřené kabině
- Dvoudílné čelní sklo, které lze zcela zasunout pod střechu kabiny (standardní výbava)

### Komfort

- Sluneční clona je standardem
- Komfortní a intuitivní koncepce ovládání joysticku: se všemi důležitými funkcemi na obou joysticích
- Výkonná automatická klimatizace pro příjemnou pracovní teplotu za všech okolností
- Kompletní vnitřní čalounění s velkým počtem odkládacích přihrádek
- Vzduchem odpružené pohodlné sedadlo s vyhříváním pro větší komfort řidiče a s výškovým nastavením

### Bezpečnost

- Optimální bezpečnostní podmínky díky předsunuté pozici ramene
- Velké střešní okno umožňuje nejlepší výhled nahoru
- Boční posuvná okna
- LED reflektory pro ještě lepší osvětlení
- Zpětná kamera se 7“ multifunkčním displejem pro ideální výhled dozadu



## Individualita díky rozmanitosti

Sestavte si z širokého spektra z výroby dostupného volitelného vybavení svůj perfektní pracovní stroj, např.:

- Až 5 přídavných hydraulických okruhů, z toho 3 individuálně nastavitelné
- Filtr naftových pevných částic
- Sedadlo se vzduchovým odpružením a vyhříváním
- 7 LED světlometů
- 4 varianty pásů
- Zvláštní lakování v automobilové kvalitě
- Zpětná kamera
- Automatická klimatizace
- Protizávaží
- Panolin Bio hydraulický olej
- A mnoho dalšího






## Jedinečná tříbodová kinematika

Vyšší točivý moment resp. tříbodová kinematika a úhel otáčení rozšířený na 200 ° dělají z modelu ET90 po stránce hloubicí síly ten nejlepší ve své třídě.

- Optimální úhel otáčení lžíce
- Svisle ještě hlubší zarývání
- Výkonné hloubení
- Vylepšené chování při vyklápění a nižší materiálové ztráty
- Až o 20 % větší vylamovací síla



## Vyšší produktivita a nižší spotřeba

Díky rozložení průtoku nezávislého na zatížení (LUDV), 3bodové kinematice (ET90), přestavitelnému výložníku a dlouhé násadě vytěžíte maximum. Díky úsporné hydraulice a vhodnému mechanickému podkladu je stroj uzpůsoben vysoké produktivitě. Tím se zajistí zvýšení produktivity na staveništi až o 30 % navzdory možným úsporám paliva až 20 %. Zvládnout více s nižšími náklady - dva stroje s nejvyšší efektivitou.



## Jednoduchá údržba. Snadné opravy

Vysoká produktivita našich strojů nezávisí pouze na robustní technice. Díky rychle a dobře přístupným bodům údržby lze většinu servisních prací zvládnout v krátkém čase. Profesionální údržba a opravy provedené našimi techniky a s použitím originálních náhradních dílů Wacker Neuson prodlužují navíc životnost vašich strojů.



## Menší rozměry

Ať už při přepravě nebo ve stísněném prostoru: díky kompaktní konstrukci rýpadla EZ80 a ET90 zcela jednoduše přepravíte na další místo nasazení. A na staveništi se tyto stroje všude dostanou snadno a rychle, dokonce i v zúženém prostoru – pro vysokou efektivitu při každém použití.

- Velmi nízko položený nástup
- Malé vnější rozměry díky inteligentnímu uspořádání komponent
- Vyšší stabilita díky nízko položenému těžišti
- EZ80 umožňuje přímou práci u stěn díky minimálnímu převisu zadní části

# Jedno z největších kompaktních:
pásový bagr ET145

| | ET145 |
|---|---|
| **Přepravní hmotnost (kg)** | 14 917–15 701 |
| **Hloubka výkopu se lžící s krátkou nebo dlouhou násadou (mm)** | 5 000–5 500 |
| **Výkon motoru (kW)** | 55,4 |

# Výkon, pohyblivost a stabilita

## Všechny vlastnosti ET145 v kostce

### Komfort

- Pohodlná, plně prosklená kabina řidiče
- Intuitivní koncepce ovládání umožňuje jednoduchou a komplexní obsluhu bagru pomocí kolečka Jog Dial a displeje
- Velký, multifunkční 7palcový displej se zobrazuje všechny funkce a obrázky kamer
- Sériové montovaná klimatizace

### Údržba

- Optimální přístup pro údržbu pro rychlý, cenově příznivý servis
- Robustní hliníkový chladič zlepšuje výkon chlazení a snadno se čistí
- Kabina umožňuje jednoduchou demontáž kvůli servisním pracím a opravám

### Bezpečnost

- Osm velkých závěsných ok pro bezpečnou přepravu
- Šest diodových pracovních reflektorů umožňuje optimální osvětlení pracovního prostoru

### Mnohostrannost

- Díky pomocné hydraulice AUX I lze používat různá přídavná zařízení
- AUX II (3. řídicí okruh) jako volitelné příslušenství
- 3 varianty pásů pro každý účel použití




### Ekologická šetrnost

- Nízká úroveň hluku v zájmu snadné komunikace na staveništi
- Méně emisí při zachování výkonu díky filtru pevných částic naftového motoru (SCR není potřeba)

### Účinnost

- Otočná konzola nabízí více flexibility při hloubení a šetří čas
- Ovladač Jog Dial umožňuje intuitivní výběr správného provozního nastavení pomocí otočného tlačítka
- Rozsáhlé možnost použití díky až pěti ovládacím okruhům od výrobce, z toho jsi tři zcela individuálně nastavitelné
- Teplotní odolnost umožňuje 100 % výkon až do okolní teploty 45 °C
- Tři režimy obsluhy: režim ECO, režim HI a režim LOW pro práce s různou náročností

### Výkon

- Konstantní výkon motoru pro plný výkon při jakýchkoliv pracovních otáčkách a nízké spotřebě
- Dva předvolené provozní režimy: režim POWER nebo režim ECO na úsporu paliva
- Sériově dodávaná radlice umožňuje maximální zdvihací sílu a stabilitu
- Dvě jízdní rychlosti
- Kompaktní rozměry zajišťují vysokou bezpečnost při přepravě a nastupování a vysokou stabilitu

## To nejlepší ze dvou světů

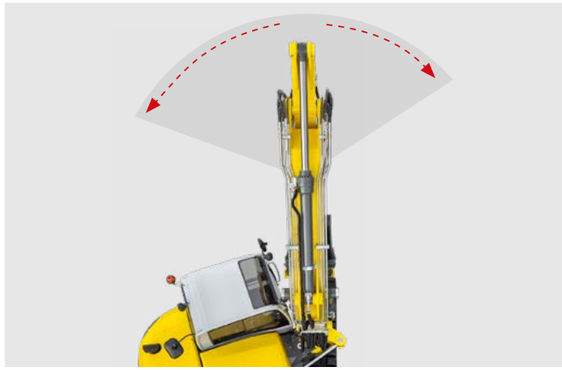
ET145 spojuje produktivitu velkého modelu bagru s výhodami kompaktního bagru, např.:

- Velká obratnost
- Snadná přeprava
- Různé varianty pásů
- Velké síly hloubení, jaké jsou jinak u výrazně větších bagrů






# Šampión v kompaktní třídě:
# pásový bagr ET145



### Otočná konzola umožňuje vyšší produktivitu

Díky otočné konzole bagr ET145 zcela vyniká ve své hmotnostní třídě. Umožňuje vám tak větší dosah při hloubení doprava a doleva. Otočná konzole umožňuje práci podél zdí, příkopů nebo překážek a zlepšuje zorné pole, například při výkopech v oblasti kanálu.



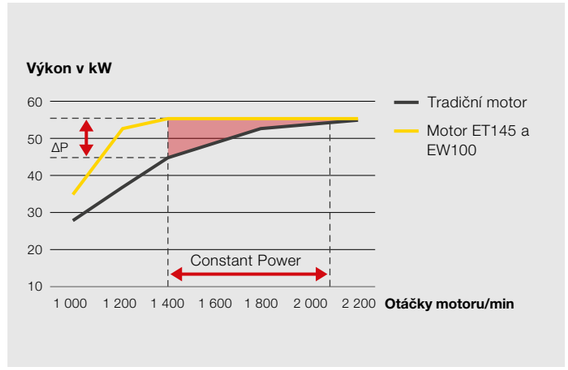
### Velká ergonomická komfortní kabina

Polohu sedadla, loketní opěrky a ovládací páčku lze nastavit individuálně. Na velkém displeji vidí obsluh jak obraz ze zpětné kamery, tak i nastavitelné dopravované množství do přídavného hydraulického okruhu a informace o stroji. Kolečko Jog Dial lze ovládat z polohy vsedě. Kabina je sériově vybavena klimatizační automatikou.



### Efektivní motor

Motor 55 kW nabízí excelentní excelentní výkon při hloubení s nízkou spotřebou a splňuje aktuální normy pro výfukové plyny. Díky automatice volnoběhu a filtru naftových částic se sníží spotřeba a ochrání se životní prostředí.




### Plný výkon i při nízkých otáčkách

I při nízkých otáčkách motor stroje ET145 uplatní svou plnou sílu, kterou poté udržuje na konstantní úrovni. Tím má viditelně přednost oproti tradičním motorům.

# Síla a tempo, skvěle jednotné:
## mobilní bagr EW65

| | EW65 |
|---|---|
| **Přepravní hmotnost (kg)** | 6 472 – 7 720 |
| **Hloubka výkopu se lžící s krátkou nebo dlouhou násadou (mm)** | 3 596* – 3 895* |
| **Výkon motoru (kW)** | 42 |

* S přestavitelným výložníkem

# Efektivně a rychle

## Všechny vlastnosti EW65 v kostce

### Účinnost

- Přestavitelný výložník pro zvýšený rádius hloubení a méně přemisťování
- Optimální umístění hydraulických prvků
- Efektivní pohon pro vysoký výkon
- Přesné řízení s jakýmkoliv nákladem díky hydraulickému systému Load Sensing s LUDV (rozložení průtoku nezávislého na zatížení)
- Rozsáhlé možnosti použití díky až 5 hydraulickým okruhům
- Teplotní odolnost umožňuje 100 % výkon až do okolní teploty 45 °C

### Výkon

- 3 bodová kinematika zvyšuje vylamovací sílu, hloubku vpichování a násypnou výšku
- Dva předvolené provozní režimy: režim POWER nebo režim ECO pro úsporu paliva
- Uzavřený jízdní okruh, plynule od 0 do 30 km/hod. bez volby převodového stupně

### Ekologická šetrnost

- Nízká úroveň hluku v zájmu snadné komunikace na staveništi
- Šetrný k životnímu prostředí a bezpečný pro budoucnost díky filtru částic naftového motoru (volitelné příslušenství)




### Komfort

- Nízká konstrukční výška
- Intuitivní koncepce ovládání umožňuje jednoduchou a komplexní obsluhu bagru
- Výkonná automatická klimatizace
- Vytápění sedadla
- Inovativní systém předního skla s funkcí krytu proti dešti
- Plně prosklená komfortní kabina s bohatou výbavou
- Tempomat, ideální pro komunální práce jako je sekání, frézování a mulčování

### Údržba

- Optimální přístup pro údržbu pro rychlý, cenově příznivý servis
- Vyklápěcí kabina a odnímatelné zakrytí spodního rámu při jednoduché údržbě
- Hliníkový chladič s dlouhou životností a vysokou termickou odolností, umožňuje snadné a rychlé čištění

### Mnohostrannost

- Velký počet přídavných zařízení díky volitelným přídavným ovládacím okruhům
- Změna staveniště po vlastní ose
- S rychlostí až 30 km/h
- Kompaktní konstrukce umožňuje snadnou přepravu a více možností uplatnění

### Bezpečnost

- Šest diodových pracovních reflektorů umožňuje optimální osvětlení pracovního prostoru
- 7palcový multifunkční displej včetně standardní kamery pro couvání
- 6 velkých vázacích ok pro rychlé upevnění a bezpečnou přepravu
- Individuální opěrné varianty: radlice nebo patky, vzadu, vpředu nebo na obou stranách

## Více síly a dosahu díky tříbodové kinematice

Přídavný čep v kloubové tyči zvyšuje úhel otáčení lžíce, a tím i točivý moment. Výhoda v číslech:

- Až o 20 % vyšší vylamovací síla
- O 5 % větší vpichovací hloubka
- O 10 % větší výsypná výška



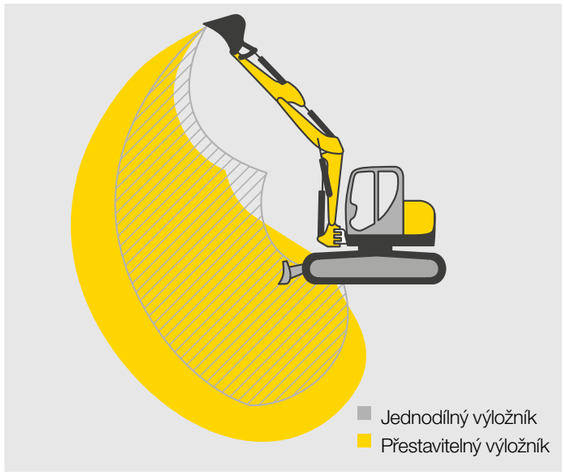



# Přesvědčí na každém terénu:
mobilní bagr EW65



### Promyšlené pracoviště

Sedadlo, opěrky rukou a polohu ovládací páky lze upravit individuálně. Obsluha je jednoduchá a intuitivní - stejná konstrukce jako u ET65. Osvědčený systém předního skla usnadňuje komunikaci s řidičem. Při úplném otevření lze sklo jednoduše zasunout pod střechu kabiny a upevnit ho tam.




### Větší rozpětí díky přestavitelnému výložníku

Více pohyblivosti a díky tomu větší akční rádius vám nabízí přestavitelný výložník s krátkou nebo dlouhou násadou lžíce, volitelné příslušenství pro model EW65. Můžete nejen hloubit hlouběji, přídavný kloub vám umožní přitáhnout lžíci úplně k podvozku nebo buldozerové radlici. Ideální tam, kde jsou úzká místa nebo kde je nutné z cesty odstranit překážku.



### Zvýšená stabilita

Stabilní, bezpečná poloha je základem – především při náročném hloubení nebo v těžkém terénu. Jako oporu můžete použít radlici nebo opěrné patky – ať už vpředu nebo vzadu či v libovolné kombinaci.



### Výkonný i citlivý

Díky hydraulice Load-Sensing s LUDV (rozložení průtoku nezávislého na zatížení) lze výkon přizpůsobit situaci.

# Inovativně promyšleno:
## mobilní bagr EW100

| | EW100 |
|---|---|
| **Přepravní hmotnost (kg)** | 10 320 – 11 550 |
| **Hloubka výkopu se lžící s dlouhou násadou (mm)** | 4 968 |
| **Výkon motoru (kW)** | 55/100 |

# Vyvinuto pro staveniště 4.0

## Všechny vlastnosti EW100 v kostce

### Účinnost

- Optimální umístění hydraulických prvků
- Zarovnávací automatika Grade Assist pomáhá stroji na staveništi
- HMI (Human Machine Interface) ukládá různá nastavení uživatele a informace o staveništi přehledným a efektivním způsobem
- Sériově připravované rozhraní pro přídavná zařízení kvůli komunikaci s jinými přístroji během procesu stavby

### Ekologická šetrnost

- Funkce Auto-Stop vypne stroj, pokud není používán
- Automatika ECO v silničním režimu a režim ECO s inteligentním dělením výkonu v provozu na staveništi
- Nízkoemisní motor třídy 5 s automatickým ovládáním otáček

### Mnohostrannost

- Provoz s paletovou vidlicí od výrobce
- Příprava na ovládání 2D a 3D od výrobce
- Příprava na asistenční systémy a ovládání přídavných zařízení od výrobce, bez nutnosti přestavby




### Bezpečnost

- Stabilita 360 ° - i při vyšší zátěži zůstane stroj stabilní ve všech směrech
- Velmi dobrý výhled kolem dokola díky nízkému krytu motoru, oknům a dveřím s hlubokým prosklením a vysoce přehlednému okraji nakládání
- Active Working Signal (AWS) vzadu, signalizuje spuštění, výměnu přídavného zařízení nebo odbrzdění stroje v režimu jízdy po silnici
- Flexibilní ochrana pístnice chrání před poškozením bez nutnosti její výměny
- Funkce auto brake automaticky brzdí, jakmile se noha zvedne z plynového pedálu
- Vstup, madla a schůdky v signalizační barvě

### Výkon

- Maximální výkon ve všech oblastech, mj. výrazně zvýšený výkon přídavné hydrauliky a motoru
- Provoz s přívěsem, zabrzdí až po tažnou sílu 12 t
- 40 km/h maximální rychlost
- Ovládání joystickem
- Tříbodová kinematika umožňuje úhel otáčení lžíce 200 ° a o 20 % vyšší hodnoty hloubení
- O 20 % vyšší otočná síla při použití se sklopnou a otočnou hlavicí

### Komfort

- Tepelná správa s funkcí automatického zahřívání a topení při stání
- Vytahovací sada nářadí včetně elektrické přípojky a tankovacích hrdel v optimální uživatelské výšce
- Jednoduché natankování ze země

## Maximální výkon ve všech oblastech

Díky svému silnému výkonu motoru dosahuje EW100 nejlepších hodnot při zrychlení a maximální rychlosti až 40 km/h. Výrazně zvýšený výkon přídavné hydrauliky navíc umožňuje používat řadu přídavných zařízení.



# **Určuje nové standardy pro budoucnost:** mobilní bagr EW100

### Rozhraní pro přídavná zařízení

EW100 je už z výrobního závodu vybaven rozhraním pro přídavná zařízení. To umožňuje rozšíření software stroje o budoucí vývoj v oblasti digitalizace, aniž by bylo nutné provádět na stroji přestavbu. Díky tomu může komunikace s přídavnými zařízeními probíhat prostřednictvím stroje a proces stavby se může optimalizovat.



### Příprava na asistenční systémy a ovládání přídavných zařízení

Už od výrobce je stroj připraven na případné doplnění o asistenční systémy nebo ovládání přídavných zařízení. Takové doplnění lze provést bez velkých nákladů aktualizacemi software. Tím se předejde nákladným a zdlouhavým přestavbám.



# Velmi dobrý výhled kolem dokola

Řešení stroje bylo optimalizováno především z hlediska zorného pole obsluhy. Díky tomu lze např. dobře vidět na pravou pneumatiku i v normální poloze vsedě. Tím se zvýší kromě jiného i bezpečnost obsluhy a v okolí staveniště.






## Human Machine Interface

Mobilní bagr EW100 ukládá individuální nastavení a informace pro jednotlivé uživatele a staveniště. Pomocí výběru na sériovém 10palcovém dotykovém displeji lze aktivovat uložená data a pokračovat v práci. Nastavení stroje na základě řidiče ukládá jak osobní přiřazení tlačítek pro váš vlastní komfort obsluhy, tak nastavení příslušenství a průtoku nastavení na uživatele.



## 360 ° stabilita

Stroj stojí bezpečně na zemi i při vysoké hmotnosti. Díky stabilitě 360 ° je možné zvedat i těžká břemena, aniž by stroj se stroj stal nestabilní. Díky optimální rovnováze se kromě toho zvyšuje boční stabilita stroje o 25 %.







## Kompaktní a výkonný

EW100 kombinuje rozměry kompaktního stroje s výkonem 14tunového bagru. Ještě vyšší volnost pohybu při používání zajisti o 20 % vyšší otočná síla při použití se sklopnou a otočnou hlavicí a osvědčená 3bodová kinematika s otočnou konzolí. Úhel otáčení lžíce 200 °, o 20 % lepší hodnoty hloubení a přitom stabilita 360 ° dělají z EW100 výkonného pomocníka na staveništi.



## Mnoho přídavných zařízení, minimální náklady

Jednoduše vybrat, připojit a spustit. Přídavná zařízení už jednou uložená se připojí částečně automaticky a řidič už nemusí kvůli tomu opouštět stroj.

Stroj se učí inteligentní nástavbová zařízení rozpoznávat a komunikovat s nimi. Manuální nástavbová zařízení lze uložit jednou a v budoucnu budou vybrány a opětovně rozpoznány pouze stisknutím displeje.

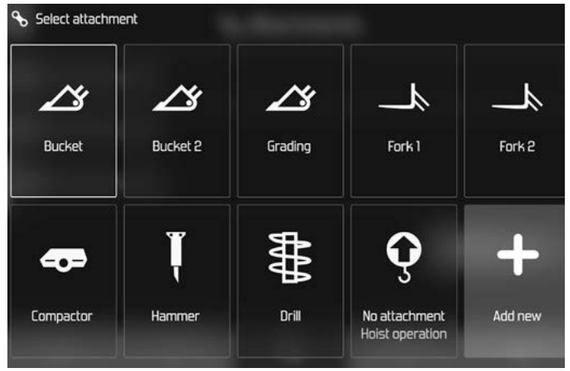


# „Next level“ pro mobilní bagry:
## být co nejlépe vybaven pro budoucnost už teď



## Provoz s přívěsem až do 12 tun

Díky silnému výkonu je EW100 připraven k provozu s přívěsem (s brzděním do 12 tun). Tím lze ušetřit další přepravní vozidla na přepravu přídavných zařízení nebo menších strojů.




## Vybrat a spustit

Nakonfigurovaná a ručně uložená přídavná zařízení lze vyměnit kdykoliv jednoduše a intuitivně. Obsluhu přitom povedou jednotlivé možnosti ukládání a nastavení.




## Individualizace je snadná

Na přání si může jednotlivý uživatel nastavit konfiguraci aktuálního staveniště a vlastní joysticky, aby zajistil optimální průběh prací s pocitem pohody. Tím má uživatel také k dispozici všechny důležité podrobnosti. Po zadání lze znovu načíst jednotlivá staveniště a všechny informace k nim.



## Nenáročný na servis a údržbu

Prodloužené intervaly údržby a integrovaný systém sebekontroly výrazně minimalizují prostoje stroje. Pokud by se projevila chyba, ušetří asistované vyhledávání chyb vysoké náklady a může také poskytnout informace o aktuálním stavu stroje pomocí diagnostiky na dálku.

# Přídavná zařízení
## Rychloupínací systémy





### EasyLock+

Pomocí hydraulického rychloupínacího systému EasyLock+ můžete provést výměnu přídavného zařízení během pár sekund stiskem tlačítka ze sedadla řidiče. Díky tomu budete ještě flexibilnější a produktivnější.

Kromě běžného provozu rýpadlo umožňuje systém také použití jako vysokou lžíci. Nový EasyLock+ je ještě bezpečnější a splňuje všechny požadavky současných norem.



### Powertilt

Naklápěcí zařízení Powertilt je k dostání jako volitelné příslušenství a lze ho kombinovat s EasyLock+ a také rychloupínacím systémem Lehmatic. To umožňuje naklonění nástavbového zařízení až o 90 ° na každou stranu – ideální pro srovnávání, mulčování nebo profilování.



### Lehmatic

U rychloupínacího systému Lehmatic máte možnost zvolit si mechanický nebo hydraulický systém. Systém má dlouhou životnost a spolehlivě funguje i při náročném používáni. Hydraulický systém je vybaven pojistkou „Double Lock“. Rychloupínací systém Lehmatic je k dispozici jak s funkcí Powertilt, tak bez ní.



# Pro každé využití vhodné přídavné zařízení

### Typy lžic

Na výkop, uvolňování, přepravu a odhazování zeminy nebo jiného sypkého materiálu nabízí Wacker Neuson různé druhy lžic. Tyto lžíce jsou k dispozici jak pro EasyLock+, tak pro rychloupínací systém Lehmatic. Aby byl stroj hned od začátku dokonale vybaven pro všechny situace, je už z výroby nabízen s jednou z předem definovaných sad lžic. Bližší informace získáte u svého prodejce.



Hloubková lžíce s nožem



Hloubková lopata se zuby



Lžíce k čištění příkopů



Otočná lžíce
vč. hydraulických hadic
a spojek

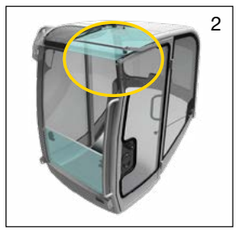
### Inovativní systém čelního skla

Dvoudílné čelní sklo umožňuje optimální větrání kabiny za každého počasí. Kromě toho usnadňuje komunikaci se řidičem.

Oddělené vyjímání a ukládání skla patří minulosti.



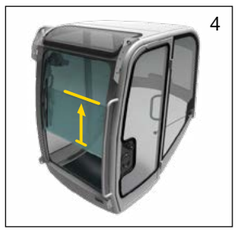

Uzavřené čelní sklo - dvě skla se vodotěsně a větruvzdorně uzavřou.




Horní čelní sklo lze zasunout pod střechu kabiny. Dolní sklo slouží jako ochrana před postříkáním.




Dolní okno se zasouvá za horní. Ideální, když se potřebujete domluvit s kolegy.




V případě potřeby se obě skla zasunou pod střechu kabiny, kde budou dobře uschována.

# Možnosti konfigurace

## Kabina

| | ET58 | ET65 | EZ80 | ET90 | ET145 | EW65 | EW100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vnější zrcátko (zpětné zrcátko) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ochranná mříž FOPS úroveň 1 | ● | ● | ● | ● | ○ | ● | – |
| Ochranná mříž FOPS úroveň 2* | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kabina jednodveřová (posuvné okno) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Automatická klimatizace | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ● |
| Vzduchem odpružené sedadlo řidiče | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vzduchem odpružené sedadlo řidiče s vyhříváním | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Příprava na rádio | ● | ● | ● | ● | – | ● | ● |
| Rádio s Bluetooth hands-free systémem | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ● |
| Sluneční roleta | – | – | – | – | – | ● | ● |
| Nezávislé vytápění | – | – | – | – | – | – | ○ |
| 10palcový dotykový displej | – | – | – | – | – | – | ● |

## Hydraulika

| | ET58 | ET65 | EZ80 | ET90 | ET145 | EW65 | EW100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Automatické uvolnění tlaku H1 & H2 (AUX I + AUX II) | ○ | – | – | – | – | – | ● |
| Elektrické nastavení tlaku H1 & H2 (AUX I + AUX II) | ○ | – | – | – | – | – | ○ |
| Spojka s plochým těsněním | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Netěsné olejové vedení | ○ | – | – | – | – | – | ○ |
| Bio olej Shell Panolin | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Proporcionální řízení pro přídavnou hydrauliku (AUX I) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kazeta tlumiče přídavné hydrauliky | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ |
| Kazeta tlumiče 3. hydraulického okruhu | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hydraulický okruh drapáku (AUX V) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Varovné zařízení při přetížení Basic | ● | ● | ● | ● | – | – | – |
| Varovné zařízení při přetížení Advanced | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● |
| Příprava Powertilt (H3 / AUX III) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Příprava pro okruh rychloupínacího systému (Q / AUX IV) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Přídavný hydraulický okruh (H1 / AUX I) | ● | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ● |
| Přídavný hydraulický okruh (H2 / AUX II) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| 3. hydraulický okruh (AUX II) | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ● |

## Lakování

| | ET58 | ET65 | EZ80 | ET90 | ET145 | EW65 | EW100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lakování v barvě dle přání - 1 RAL | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lakování v barvě dle přání 1, ne RAL | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lakování v barvě podle přání kabina/ochr. stříška RAL | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

## Security

| | ET58 | ET65 | EZ80 | ET90 | ET145 | EW65 | EW100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Security 24 C (2 000 h) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Security 36 C (3 000 h) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Security 48 C (4 000 h) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Security 60 C (5 000 h) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

## Ostatní

| | ET58 | ET65 | EZ80 | ET90 | ET145 | EW65 | EW100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Řízení všech kol | – | – | – | – | – | – | ○ |
| Kompletní provoz s přívěsem | – | – | – | – | – | – | ○ |
| Příprava na provoz s přívěsem | – | – | – | – | – | – | ○ |
| Rozhraní pro přídavná zařízení | – | – | – | – | – | – | ○ |
| Pracovní reflektory na zdvihacím ramenu | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pracovní reflektory vpředu + vzadu | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ● |
| Funkce automatického zastavení | – | – | – | – | – | – | ● |
| Funkce Auto-Stop | ○ | – | – | – | – | – | ○ |
| Funkce automatického zahřívání | – | – | – | – | – | – | ○ |

* Jen s přídavnou ochrannou mříží ● Standard ○ Volitelně – Není k dispozici

## Ostatní

| | ET58 | ET65 | EZ80 | ET90 | ET145 | EW65 | EW100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AWS (Active Working Signal) | ● | – | – | – | – | – | ● |
| Přídavné protizávaží | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – | – |
| Balónové pneumatiky | – | – | – | – | – | ● | ○ |
| Čerpadlo na doplnění nafty | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ |
| Automatika počtu otáček | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| EquipCare 36 měsíců (vč. App & Manager) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Jízdní signál | ○ | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ |
| Řídicí jednotka rychlosti | – | – | – | – | – | ○ | ○ |
| Gumový pás* | ● | ● | ● | ● | ○ | – | – |
| Hybridní pás:* | – | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – |
| Ovládání joystickem | – | – | – | – | – | – | ○ |
| Násada lžíce dlouhá | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Volitelné joysticky s možností konfigurace | – | – | – | – | – | – | ○ |
| Kompletní provoz s paletovou vidlicí | – | – | – | – | – | – | ○ |
| Příprava na provoz s paletovou vidlicí | – | – | – | – | – | – | ● |
| Radlice vpředu nebo vzadu | – | – | – | – | – | ○ | ○ |
| Podpěrné patky vpředu nebo vzadu | – | – | – | – | – | ○ | ○ |
| Zpětná kamera | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● |
| Akustická signalizace couvání | – | – | – | – | – | – | ○ |
| Otočný výstražný maják LED | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Otočný výstražný maják LED zelený | ○ | – | – | – | – | – | ○ |
| Ochrana proti protržení hadice - válec lžíce | – | – | – | – | – | – | ○ |
| Blatník | – | – | – | – | – | – | ○ |
| Tlumení vibrací zdvihacího ramene | – | – | – | – | – | – | ○ |
| Ocelový pás* | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | – | – |
| Příslušenství podle StVO | – | – | – | – | – | ○ | ○ |
| Přepnutí ISO - SAE | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Přepínání logiky řízení | – | – | – | – | – | – | ○ |
| Přestavitelný výložník | – | ○ | – | ○ | – | ○ | ● |
| Příprava asistenčních systémů | – | – | – | – | – | – | ● |
| Imobilizér KAT | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Box na nářadí | – | – | – | – | – | – | ○ |
| Centrální mazání | – | – | – | – | – | – | ○ |
| Dvojité pneumatiky | – | – | – | – | – | ○ | ● |
| Dvojité pneumatiky s vloženým kroužkem | – | – | – | – | – | – | ○ |
| 30 km/h | – | – | – | – | – | ○ | ○ |
| 40 km/h | – | – | – | – | – | – | ○ |

## Osazené nástroje

| | ET58 | ET65 | EZ80 | ET90 | ET145 | EW65 | EW100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EasyLock | ○ | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ |
| EasyLock + Powertilt | ○ | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ |
| EasyLock + Powertilt + jeřábový hák | ○ | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ |
| Hyd. rychloupínací systém Lehnhoff + jeřábový hák | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ |
| Hyd. rychloupínací systém Lehnhoff + Powertilt + jeřábový hák | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ |
| Mechanický rychloupínač | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| OilQuick + jeřábové háky | – | – | – | – | ○ | – | ○ |
| OilQuick + Powertilt + jeřábový hák | – | – | – | – | ○ | – | ○ |

* Jen s přídavnou ochrannou mříží ● Standard ○ Volitelně – Není k dispozici

# Rozměry

| | | Jed-notka | ET58 | ET65 | EZ80 | ET90 | ET145 | EW65 | EW100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | **Výška** | mm | 2 550 | 2 478 | 2 562 | 2 562 | 2 790<br>2 825(4) | 2 775 | 2 963 |
| B | **Šířka se zasunutým podvozkem** (pás/pneumatiky) | mm | 1 960 | 1 950 | 2 250 | 2 250 | 2 490 | 1 832<br>2 088(1) | 2 450 |
| C | **Přepravní délka** (krátká násada lžíce) | mm | 5 455 | 6 128<br>6 100(3) | 6 939 | 7 117<br>6 468(3) | 7 720 | 6 114<br>6 220(3) | – |
| C | **Přepravní délka** (dlouhá násada lžíce) | mm | 5 446 | 6 135<br>6 210(3) | 6 944 | 7 139<br>6 690(3) | 7 790 | 6 137<br>6 349(3) | 6 707 |
| D | **Max. hloubka výkopu** (krátká násada lžíce) | mm | 3 767 | 3 757<br>3 879(3) | 3 919 | 4 325<br>4 379(3) | 5 000 | 3 531<br>3 596(3) | – |
| D | **Max. hloubka výkopu** (dlouhá násada lžíce) | mm | 4 017 | 4 003<br>4 184(3) | 4 169 | 4 625<br>4 679(3) | 5 500 | 3 831<br>3 895(3) | 4 212 |
| E | **Max. svislá hloubka vpichování** (krátká násada lžíce) | mm | 2 708 | 2 431<br>2 811(3) | 1 915 | 3 192<br>3 198(3) | 3 100 | 2 088<br>2 465(3) | – |
| E | **Max. svislá hloubka vpichování** (dlouhá násada lžíce) | mm | 2 945 | 2 704<br>3 095(3) | 2 124 | 3 474<br>3 456(3) | 3 600 | 2 361<br>2 737(3) | 3 039 |
| F | **Max. výška vpichování** (krátká násada lžíce) | mm | 5 749 | 5 759<br>6 539(3) | 6 620 | 7 322<br>7 931(3) | 8 300(5) | 6 068<br>6 834(3) | – |
| F | **Max. výška vpichování** (dlouhá násada lžíce) | mm | 5 910 | 5 940<br>6 774(3) | 6 782 | 7 529<br>8 196(3) | 8 600(5) | 6 250<br>7 067(3) | 8 069 |
| G | **Max. násypná výška** (krátká násada lžíce) | mm | 3 834 | 3 993<br>4 684(3) | 4 587 | 5 066<br>5 674(3) | 5 700<br>5 659(4) | 4 207<br>4 961(3) | – |
| G | **Max. násypná výška** (dlouhá násada lžíce) | mm | 3 995 | 4 714<br>4 916(3) | 4 749 | 5 272<br>5 940(3) | 6 000 | 4 389<br>5 195(3) | 6 260 |
| H | **Max. poloměr výkopu** (krátká násada lžíce) | mm | 6 039 | 6 224<br>6 601(3) | 6 955 | 7 331<br>7 596(3) | 8 300 | 6 220<br>6 590(3) | – |
| H | **Max. poloměr výkopu** (dlouhá násada lžíce) | mm | 6 277 | 6 508<br>6 890(3) | 7 190 | 7 620<br>7 889(3) | 8 800 | 6 504<br>6 877(3) | 7 713 |
| I | **Max. dosah na zemi** (krátká násada lžíce) | mm | 5 920 | 6 100<br>6 487(3) | 6 795 | 7 179<br>7 463(3) | 8 100 | 6 024<br>6 406(3) | – |
| I | **Max. dosah na zemi** (dlouhá násada lžíce) | mm | 6 164 | 6 391<br>6 779(3) | 7 036 | 7 474<br>7 751(3) | 8 600 | 6 318<br>6 706(3) | 7 503 |
| J | **Min. poloměr otáčení zádě** | mm | 1 312 | 1 363 | 1 228 | 1 583 | 2 015 | 1 459 | 1 690 |
| K | **Max. přesazení výložníku ve středu lžíce** (vpravo/vlevo) | mm | 551/<br>583 | 766/<br>492 | 705/<br>683 | 705/<br>683 | 850/<br>640 | 766/<br>492 | 940/625 |
| L | **Max. paletovací výška radlice nad rovinu terénu** (krátká/dlouhá) | mm | 414 | 403 | 474 | 479 | 492 /<br>532(4) | 395 | 390 |
| M | **Max. seřezávací hloubka radlice pod rovinou terénu** (krátká/dlouhá) | mm | 439 | 427 | 523 | 518 | 531/<br>493(4) | 301 | 136 |
| N | **Délka podvozku – celkem** | mm | 2 509 | 2 516 | 2 826 | 2 826 | 3 605 | 2 887 | 3 193 |
| O | **Max. úhel natočení ramene doprava** | ° | 55 | 63 | 63 | 63 | 57 | 63 | 55 |
| P | **Max. úhel natočení ramene doleva** | ° | 70 | 67 | 67 | 67 | 70 | 67 | 70 |
| Q | **Šířka pásu, pneumatiky** | mm | 400 | 400 | 450 | 450 | 500 | 300<br>457(1) | 490/514/577 |
| R | **Poloměr výložníku střed** | mm | 2 409 | 2 453<br>3 159(3) | 2 869 | 2 503<br>2 840(3) | 2 814 | 2 465<br>2 605(3) | 3 141 |

(1) Dvojité pneumatiky (2) Balonové pneumatiky (3) S nastavitelným výložníkem (4) S hybridním pásem (5) S ocelovým pásem



# Technické údaje

## Obecné

| | Jednotka | ET58 | ET65 | EZ80 | ET90 | ET145 | EW65 | EW100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Přepravní hmotnost** | kg | 4 817–5 630 | 5 806–6 682 | 7 588–8 877 | 8 348–9 625 | 14 917–15 701 | 6 472–7 720 | 10 320–11 550 |
| **Provozní hmotnost** | kg | 5 052–5 890 | 6 078–7 358 | 7 918–9 544 | 8 710–10 506 | 15 551–17 275 | 6 755–8 647 | 10 625–11 855 |
| **Max. trhací síla*** | kN dle ISO 6015 | 28 | 30,8 | 43,7 | 46 | 69 | 30,8 | 44 |
| **Max. vylamovací síla** | kN podle ISO 6015 | 46** | 50,7 | 68 | 73,8 | 91 | 50,7 | 73,3 |

## Motor

| | Jednotka | ET58 | ET65 | EZ80 | ET90 | ET145 | EW65 | EW100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Výrobce** | | PERKINS | PERKINS | PERKINS | PERKINS | PERKINS | PERKINS | PERKINS |
| **Model** | | 403J-E17T | 404J-E22T | 404D-22T/404J-E22T | 904J-E28T | 904J-E36TA | 404J-E22T | 904J-E28T/904J-E36TA |
| **Výkon motoru** | dle ISO kW/PS | 33,4/45,4 | 42/57,1 | 42/57,1 | 55,4/75,3 | 55,4/75,3 | 42/57,1 | 55/75<br>100/136 |
| **Objem palivové nádrže** | l | 80 | 85 | 85 | 85 | 205 | 85 | 190 |
| **Emisní norma** | – | Stupeň V | | | | | | |

## Hydraulika

| | Jed-notka | ET58 | ET65 | EZ80 | ET90 | ET145 | EW65 | EW100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Hydraulický systém/ čerpadla** | – | LUDV se stavitelným čerpadlem | | | | Negativ Control s dvojitým čerpadlem s variabilním průtokem a 2 hydraulickými čerpadly | LUDV se stavitelným čerpadlem, samostatné jízdní čerpadlo | |
| **Max. průtok** | l/min | 132,2 | 144 | 160 | 175 | 2x118+20+36 | 158,4+99 | 181,5 + 32,9<br>170 + 171 |
| **Provozní tlak pro pracovní a jízdní hydrauliku** | bar | 265 | 240 | 300 | 300 | 340 | 240/420 | 300 |
| **Provozní tlak točnice** | bar | 209 | 215 | 240 | 240 | 320 | 215 | 280 |
| **Přídavná hydraulika, max. přiváděný objem** | l/min | 75 | 107 | 113 | 113 | 121 | 107 | 180 |

## Podvozek

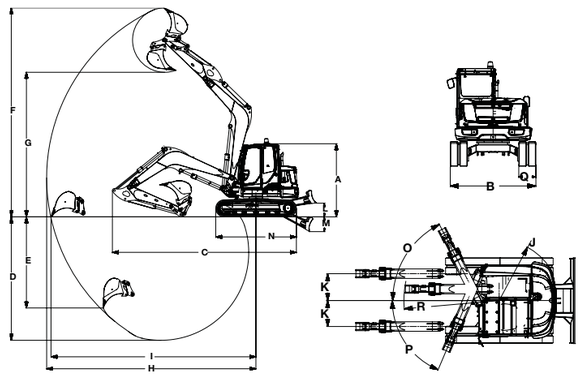
| | Jed-notka | ET58 | ET65 | EZ80 | ET90 | ET145 | EW65 | EW100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Světlá výška** | mm | 330 | 284 | 357 | 370 | 480 | 237 | 293/301/310 |
| **Max. rychlost jízdy** | km/ hod. | 4,4 | 5,2 | 4,4 | 5 | 5 | až 30 | 40 |
| **Tlak na podklad - základní stroj** | kg/cm² | 0,28–0,34 | 0,35 | 0,36 | 0,40 | 0,50 | – | – |

## Emise hluku

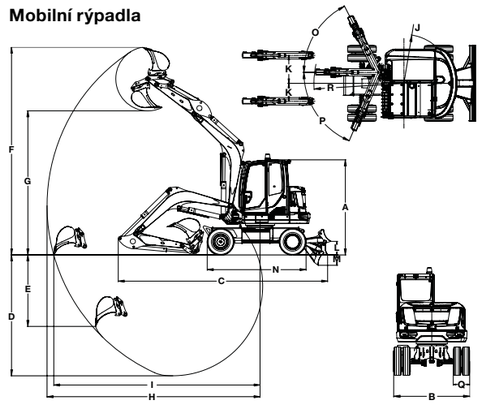
| | Jednotka | ET58 | ET65 | EZ80 | ET90 | ET145 | EW65 | EW100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Hladina akustického výkonu (LWA)** | dBA podle 2000/14/ES | 97 | 97 | 97 | 99 | 99 | 97 | 99 |
| **Hladina akustického tlaku (LpA)** | dBA podle ISO 6394 | 77 | 77 | 79 | 79 | 75 | 77 | tba |

Všechny údaje se týkají základního stroje. Změny vyhrazeny.

### Pásová rýpadla




### Mobilní rýpadla



# Tabulky zdvihacích sil

## ET58

| A | MAX | | | | | | 5,0 m | | | | | | 4,0 m | | | | | | 3,0 m | | | | | | 2,0 m | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | C | | | | D | | C | | | | D | | C | | | | D | | C | | | | D | | C | | | | D | |
| | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | |
| | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do |
| **4,0 m** | 1 042 | 1 180˚ | 1 220 | 1 200˚ | 923 | 1 016 | – | – | – | – | – | – | 1 168 | 1 168˚ | 1 168 | 1 168˚ | 1 034 | 1 168˚ | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **3,0 m** | 831 | 1 036 | 1 204 | 1 304˚ | 738 | 927 | – | – | – | – | – | – | 1 161 | 1 295˚ | 1 177 | 1 295˚ | 1 027 | 1 170 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **2,0 m** | 741 | 918 | 1 216 | 1 311˚ | 658 | 822 | 797 | 909 | 1 228 | 1 228˚ | 707 | 813 | 1 126 | 1 279˚ | 1 361 | 1 463˚ | 993 | 1 138 | 1 661 | 1 850˚ | 1 661 | 1 850˚ | 1 524 | 1 742 | – | – | – | – | – | – |
| **1,0 m** | 711 | 881˚ | 1 241 | 1 335˚ | 630 | 788 | 779 | 901 | 1 306 | 1 355 | 690 | 806 | 1 081 | 1 238 | 1 600 | 1 678˚ | 950 | 1 099 | 1 659 | 1 891 | 2 270 | 2 413˚ | 1 430 | 1 648 | – | – | – | – | – | – |
| **0 m** | 729 | 908 | 1 273 | 1 365˚ | 645 | 811 | 765 | 877 | 1 341 | 1 341˚ | 676 | 782 | 1 047 | 1 210 | 1 762 | 1 800˚ | 917 | 1 072 | 1 594 | 1 835 | 2 598 | 2 645˚ | 1 368 | 1 597 | – | – | – | – | – | – |
| **- 1,0 m** | 808 | 1 021˚ | 1 302 | 1 386˚ | 714 | 909 | – | – | – | – | – | – | 1 034 | 1 203 | 1 716 | 1 743˚ | 904 | 1 066 | 1 576 | 1 828 | 2 504 | 2 551˚ | 1 351 | 1 590 | 3 208 | 3 729 | 4 032 | 4 306 | 2 588 | 3 076 |
| **- 2,0 m** | 1 024 | 1 345 | 1 296 | 1 348˚ | 898 | 936 | – | – | – | – | – | – | 1 051 | 1 202 | 1 368 | 1 368˚ | 921 | 1 063 | 1 595 | 1 855 | 1 957 | 2 126˚ | 1 369 | 1 616 | 3 009 | 3 393˚ | 3 009 | 3 393˚ | 2 633 | 3 077 |

## ET65

| A | MAX | | | | | | 5,0 m | | | | | | 4,0 m | | | | | | 3,0 m | | | | | | 2,0 m | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | C | | | | D | | C | | | | D | | C | | | | D | | C | | | | D | | C | | | | D | |
| | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | |
| | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do |
| **4,0 m** | 817 | 1 291* | 1 099 | 1 291* | 663 | 1 144 | 840 | 1 011 | 1 095 | 1 095* | 683 | 833 | 1 060 | 1 244* | 1 060 | 1 244* | 936 | 1 244* | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **3,0 m** | 672 | 1 080* | 1 150 | 1 280* | 535 | 902 | 794 | 1 043 | 1 086 | 1 149* | 669 | 871 | 1 115 | 1 308* | 1 115 | 1 308 | 1 002 | 1 252 | 1 580 | 1 580* | 1 580 | 1 580* | 1 580 | 1 580* | – | – | – | – | – | – |
| **2,0 m** | 593 | 955* | 1 121 | 1 301* | 471 | 797 | 753 | 1 021 | 1 157 | 1 313* | 639 | 850 | 1 145 | 1 446 | 1 341 | 1 474 | 923 | 1 208 | 1 621 | 2 090 | 1 621 | 2 090* | 1 431 | 1 852 | 2 751 | 2 751* | 2 751 | 2 751* | 2 751 | 2 751* |
| **1,0 m** | 562 | 915* | 1 105 | 1 339* | 443 | 758 | 722 | 993 | 1 238 | 1 401* | 597 | 822 | 1 056 | 1 383 | 1 600 | 1 738 | 838 | 1 138 | 1 602 | 2 140 | 2 350 | 2 549* | 1 241 | 1 723 | 3 447 | 4 183 | 4 277 | 4 597* | 2 508 | 3 086 |
| **0 m** | 569 | 938* | 1 009 | 1 387* | 446 | 776 | 716 | 972 | 1 271 | 1 441* | 561 | 804 | 991 | 1 331 | 1 703 | 1 908 | 776 | 1 090 | 1 515 | 2 028 | 2 539 | 2 856* | 1 160 | 1 622 | 2 850 | 4 092 | 4 362 | 5 419* | 2 237 | 3 080 |
| **- 1,0 m** | 619 | 1 048* | 984 | 1 437* | 486 | 864 | 697 | 952 | 1 131 | 1 360* | 545 | 784 | 959 | 1 314 | 1 605 | 1 894 | 746 | 1 074 | 1 486 | 2 010 | 2 273 | 2 812* | 1 132 | 1 605 | 3 130 | 4 149 | 3 240 | 5 007* | 2 235 | 3 085 |
| **- 2,0 m** | 749 | 1 356* | 911 | 1 456* | 585 | 1 112 | – | – | – | – | – | – | 969 | 1 308 | 1 227 | 1 639 | 755 | 1 068 | 1 510 | 2 041 | 1 744 | 2 461* | 1 155 | 1 633 | 2 363 | 4 125* | 2 363 | 4 125* | 2 300 | 3 148 |

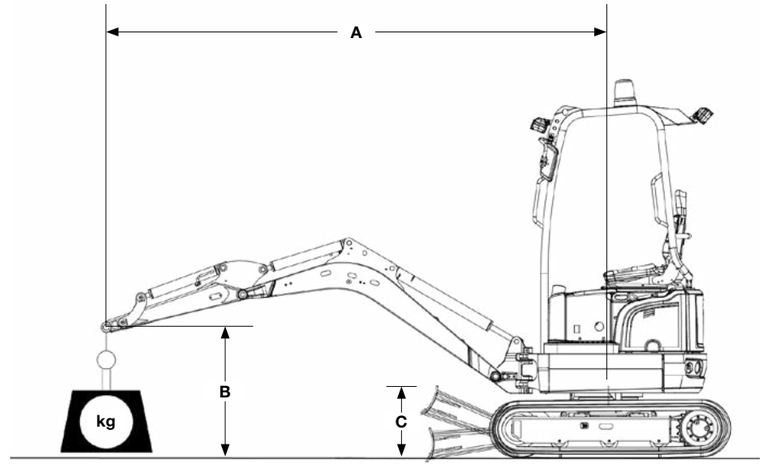
## EZ80

| A | MAX | | | | | | 5,0 m | | | | | | 4,0 m | | | | | | 3,0 m | | | | | | 2,0 m | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | C | | | | D | | C | | | | D | | C | | | | D | | C | | | | D | | C | | | | D | |
| | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | |
| | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do |
| **4,0 m** | 905 | 1 173 | 1 949 | 2 094* | 987 | 1 287 | 1 048 | 1 235 | 1 900 | 2 074* | 1 143 | 1 368 | 1 588 | 1 806 | 2 043 | 2 043* | 1 713 | 1 999 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **3,0 m** | 766 | 991 | 1 946 | 2 079* | 834 | 1 086 | 1 030 | 1 217 | 1 996 | 2 131* | 1 124 | 1 341 | 1 496 | 1 744 | 2 140 | 2 340* | 1 648 | 1 950 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **2,0 m** | 729 | 904 | 2 069 | 2 098* | 797 | 991 | 983 | 1 170 | 2 224 | 2 336* | 1 076 | 1 288 | 1 392 | 1 640 | 2 677 | 2 859* | 1 538 | 1 837 | 2 155 | 2 574 | 3 752 | 4 164* | 2 441 | 2 934 | – | – | – | – | – | – |
| **1,0 m** | 668 | 875 | 2 008 | 2 134* | 731 | 961 | 932 | 1 119 | 2 467 | 2 546* | 1 017 | 1 234 | 1 288 | 1 536 | 3 217 | 3 346* | 1 429 | 1 717 | 1 929 | 2 317 | 5 041 | 5 275* | 2 196 | 2 656 | – | – | – | – | – | – |
| **0 m** | 682 | 899 | 2 054 | 2 176* | 747 | 989 | 894 | 1 081 | 2 607 | 2 637* | 970 | 1 195 | 1 211 | 1 470 | 3 513 | 3 561* | 1 349 | 1 645 | 1 832 | 2 216 | 5 417 | 5 417* | 2 094 | 2 545 | – | – | – | – | – | – |
| **- 1,0 m** | 746 | 993 | 2 094 | 2 206* | 819 | 1 096 | 882 | 1 069 | 2 530 | 2 470* | 949 | 1 183 | 1 178 | 1 448 | 3 415 | 3 462* | 1 314 | 1 621 | 1 807 | 2 208 | 4 975 | 5 131* | 2 066 | 2 536 | 3 712 | 4 517 | 8 173 | 9 014* | 4 594 | 5 615 |
| **- 2,0 m** | 909 | 1 236 | 2 092 | 2 165* | 1 002 | 1 372 | – | – | – | – | – | – | 1 188 | 1 469 | 2 780 | 2 979* | 1 324 | 1 643 | 1 834 | 2 246 | 4 000 | 4 311* | 2 095 | 2 577 | 3 791 | 4 598 | 6 240 | 7 144* | 4 686 | 5 711 |

## ET90

| A | MAX | | | | | | 6,0 m | | | | | | 5,0 m | | | | | | 4,0 m | | | | | | 3,0 m | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | C | | | | D | | C | | | | D | | C | | | | D | | C | | | | D | | C | | | | D | |
| | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | |
| | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do |
| **4,0 m** | 1 026 | 1 568 | 1 624 | 1 847* | 960 | 1 383 | 1 083 | 1 265 | 1 621 | 1 621* | 1 013 | 1 173 | 1 511 | 1 857* | 1 702 | 1 857* | 1 409 | 1 649 | 1 769 | 2 016* | 1 769 | 2 016* | 1 769 | 2 016* | – | – | – | – | – | – |
| **3,0 m** | 903 | 1 369 | 1 567 | 1 818* | 845 | 1 207 | 1 069 | 1 251 | 1 633 | 1 715* | 999 | 1 159 | 1 459 | 1 826* | 1 823 | 1 964* | 1 358 | 1 606 | 2 073 | 2 294* | 2 073 | 2 294* | 1 942 | 2 252 | 2 488 | 3 028* | 2 488 | 3 028* | 2 488 | 3 028* |
| **2,0 m** | 839 | 1 272 | 1 528 | 1 814* | 784 | 1 119 | 1 030 | 1 212 | 1 695 | 1 753* | 962 | 1 124 | 1 383 | 1 759 | 1 995 | 2 145* | 1 285 | 1 542 | 1 948 | 2 470 | 2 515 | 2 681* | 1 790 | 2 146 | 3 139 | 3 809 | 3 402 | 3 943* | 2 813 | 3 296* |
| **1,0 m** | 816 | 1 241 | 1 493 | 1 821* | 763 | 1 089 | 988 | 1 170 | 1 747 | 1 778* | 922 | 1 089 | 1 309 | 1 693 | 2 145 | 2 309* | 1 213 | 1 479 | 1 808 | 2 337 | 2 831 | 3 032* | 1 657 | 2 019 | 2 850 | 3 595* | 4 166 | 4 625* | 2 546 | 3 027 |
| **0 m** | 833 | 1 272 | 1 452 | 1 828* | 778 | 1 114 | 956 | 1 138 | 1 733 | 1 718* | 890 | 1 066 | 1 258 | 1 647 | 2 200 | 2 369* | 1 154 | 1 435 | 1 720 | 2 254 | 2 937 | 3 155* | 1 572 | 1 941 | 2 657 | 3 477 | 4 209 | 4 636* | 2 366 | 2 919 |
| **- 1,0 m** | 892 | 1 382 | 1 377 | 1 820* | 832 | 1 209 | 946 | 1 128 | 1 574 | 1 574* | 881 | 1 041 | 1 239 | 1 628 | 2 104 | 2 251* | 1 126 | 1 417 | 1 680 | 2 227 | 2 736 | 3 057* | 1 534 | 1 916 | 2 964 | 3 469 | 3 707 | 4 368* | 2 349 | 2 912 |
| **- 2,0 m** | 1 040 | 1 640 | 1 257 | 1 756* | 968 | 1 430 | – | – | – | – | – | – | 1 254 | 1 649 | 1 778 | 1 778* | 1 134 | 1 438 | 1 689 | 2 241 | 2 252 | 2 708* | 1 543 | 1 929 | 2 676 | 3 484* | 2 955 | 3 757* | 2 384 | 2 946 |

**Všechny tabulkové hodnoty jsou uvedené v kg, při vodorovné poloze na pevném podkladu a bez lžíce.**




**Význam zkratek v tabulkách**

A: Vykládka ze středu otočného věnce
B: Výška jeřábového háku
MAX: Přípustné zatížení s protaženou násadou lžíce
C: Radlice nahoře nebo dole, ve směru jízdy – kromě EW100: proti směru jízdy
D: Radlice nahoře, nástavba 90 ° ve směru jízdy

* Zdvihací síla omezena hydraulikou

Skutečná zdvihací síla závisí na vybavení stroje.
Podívejte se prosím na příslušné provozní pokyny.

Nabídka produktů firmy Wacker Neuson zahrnuje více než 300 různých produktových řad v nejrůznějších provedeních. Podle výběru různého volitelného příslušenství se mohou údaje k produktům odpovídajícím způsobem odlišovat. Všechny zde uvedené, popřípadě zobrazené produkty firmy Wacker Neuson nejsou proto ve všech zemích k dodání nebo schválené. Vyobrazené výrobky společnosti Wacker Neuson představují pouze příklady a jako takové podléhají změnám. Na vyžádání vám však rádi předložíme konkrétní nabídku!

Dotisk pouze s písemným souhlasem společnosti Wacker Neuson.

© Wacker Neuson SE

# Tabulky zdvihacích sil

## ET145

| A | MAX | | | | | | 6,0 m | | | | | | 5,0 m | | | | | | 4,0 m | | | | | | 3,0 m | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | C | | | | D | | C | | | | D | | C | | | | D | | C | | | | D | | C | | | | D | |
| | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | |
| | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do |
| **6,0 m** | 2 368 | 2 878 | 2 879 | 3 271* | 2 544 | 3 094 | – | – | – | – | – | – | 2 569 | 2 946 | 2 569 | 3 234* | 2 569 | 3 167* | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **4,0 m** | 1 677 | 1 909 | 2 966 | 3 301* | 1 807 | 2 055 | 2 145 | 2 200 | 2 874 | 3 263* | 2 307 | 2 365 | 2 862 | 2 893 | 2 866 | 3 349* | 2 866 | 3 113* | 3 572 | 3 572* | 3 572 | 3 572* | 3 572 | 3 572* | – | – | – | – | – | – |
| **2,0 m** | 1 462 | 1 664 | 3 485 | 3 152* | 1 580 | 1 775 | 2 015 | 2 050 | 3 545 | 3 828* | 2 175 | 2 213 | 2 605 | 2 671 | 4 142 | 4 543* | 2 818 | 2 887 | 3 528 | 3 660 | 5 370 | 6 064* | 3 836 | 3 977 | – | – | – | – | – | – |
| **0 m** | 1 471 | 1 668 | 3 413 | 3 758* | 1 594 | 1 805 | 1 884 | 1 927 | 4 182 | 4 303* | 2 043 | 2 087 | 2 408 | 2 448 | 5 234 | 5 400* | 2 617 | 2 659 | 3 247 | 3 293 | 7 159 | 7 333* | 3 550 | 3 598 | 4 891 | 5 002 | *10 898 | *11 140 | 5 416 | 5 534 |
| **- 2,0 m** | 1 772 | 2 093 | 3 752 | 4 094* | 1 921 | 2 269 | 1 858 | 1 883 | 4 029 | 4 029* | 2 016 | 2 044 | 2 355 | 2 443 | 4 992 | 5 217* | 2 563 | 2 654 | 3 201 | 3 308 | 6 629 | 6 958* | 3 502 | 3 614 | 4 927 | 5 096 | *9 238 | *10 030 | 5 453 | 5 632 |
| **- 4,0 m** | 3 520 | 3 562 | 4 038 | 4 038* | 3 837 | 3 884 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 5 240 | 5 302 | *5 812 | *5 812 | | <5 812 |

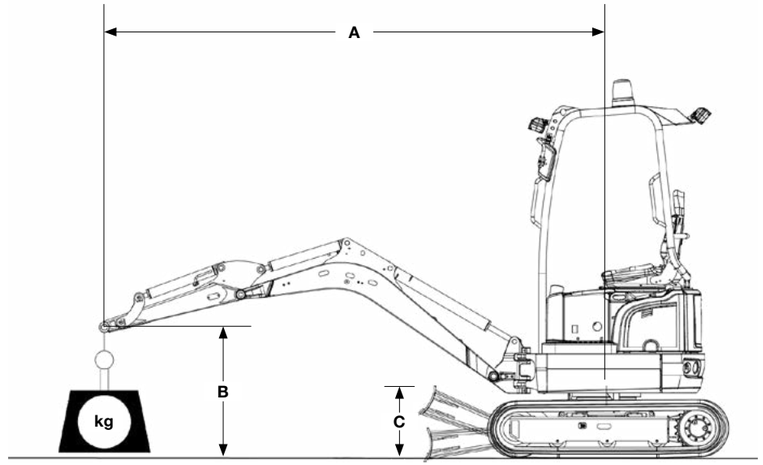
## EW65

| A | MAX | | | | | | 5,0 m | | | | | | 4,0 m | | | | | | 3,0 m | | | | | | 2,0 m | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | C | | | | D | | C | | | | D | | C | | | | D | | C | | | | D | | C | | | | D | |
| | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | | Radlice nahoře | | Radlice dole | | | |
| | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do | od | do |
| **4,0 m** | 1 019 | 1 227* | 1 083 | 1 227* | 726 | 1 207 | 1 079 | 1 079* | 1 079 | 1 079* | 806 | 883 | 1 125 | 1 240* | 1 125 | 1 240* | 1 125 | 1 240* | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **3,0 m** | 869 | 1 229* | 1 047 | 1 229* | 614 | 1 002 | 1 105 | 1 226* | 1 105 | 1 226* | 782 | 1 009 | 1 255 | 1 360* | 1 255 | 1 360* | 1 132 | 1 252* | 1 523 | 1 721* | 1 523* | 1 721* | 1 523 | 1 721* | – | – | – | – | – | – |
| **2,0 m** | 798 | 1 255* | 1 031 | 1 255* | 559 | 914 | 1 186 | 1 281* | 1 186 | 1 281* | 746 | 984 | 1 466 | 1 554* | 1 466 | 1 554* | 1 048 | 1 365* | 2 010 | 2 078* | 2 010* | 2 078* | 1 575 | 2 010* | 2 823 | 3 234* | 2 823 | 3 234* | 2 823 | 3 234* |
| **1,0 m** | 778 | 1 286 | 1 020 | 1 295* | 541 | 893 | 1 259 | 1 362* | 1 259 | 1 362* | 704 | 959 | 1 650 | 1 728* | 1 650 | 1 728* | 970 | 1 305 | 2 207 | 2 576* | 2 496* | 2 576* | 1 420 | 2 576* | 4 770 | 4 961* | 4 770 | 4 961* | 2 779 | 3 004 |
| **0 m** | 806 | 1 343* | 1 006 | 1 343* | 557 | 935 | 1 230 | 1 361* | 1 259 | 1 361* | 674 | 944 | 1 606 | 1 841* | 1 708 | 1 841* | 917 | 1 268 | 2 138 | 2 743* | 2 488* | 2 743* | 1 360 | 2 743* | 4 088 | 5 110* | 4 088 | 5 110* | 2 608 | 3 553 |
| **- 1,0 m** | 900 | 1 387* | 971 | 1 387* | 621 | 1 074 | 974 | 1 128* | 1 128 | 1 128* | 667 | 839 | 1 586 | 1 731* | 1 587 | 1 778* | 899 | 1 262 | 2 126 | 2 550* | 2 148* | 2 632* | 1 350 | 2 632* | 3 040 | 4 600* | 3 040 | 4 600* | 2 638 | 3 584 |
| **- 2,0 m** | 869 | 1 375* | 869 | 1 375* | 779 | 1 375* | – | – | – | – | – | – | 1 003 | 1 207* | 1 003 | 1 374* | 922 | 1 269 | 1 506 | 1 904* | 1 506* | 2 163* | 1 385 | 2 163* | 2 509 | 3 576* | 2 509 | 3 576* | 2 509 | 3 576* |

## EW100

| A | MAX | | 6,0 m | | 5,0 m | | 4,0 m | | 3,0 m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | C | D | C | D | C | D | C | D | C | D |
| | Radlice nahoře | | Radlice nahoře | | Radlice nahoře | | Radlice nahoře | | Radlice nahoře | |
| **7,0 m** | 2 957* | 2 957* | – | – | – | – | – | – | 2 990* | 2 990* |
| **4,0 m** | 1 169 | 1 261 | 1 304 | 1 402 | 1 891 | 1 912* | 2 167* | 2 167* | – | – |
| **2,0 m** | 993 | 1 076 | 1 281 | 1 384 | 1 651 | 1 778 | 2 272 | 2 446 | 3 678 | 3 956 |
| **0 m** | 1 021 | 1 108 | 1 201 | 1 302 | 1 586 | 1 716 | 2 150 | 2 325 | 3 531 | 3 824 |
| **- 3,0 m** | 1 390* | 1 390* | – | – | – | – | – | – | 2 471* | 2 471* |

**Všechny tabulkové hodnoty jsou uvedené v kg, při vodorovné poloze na pevném podkladu a bez lžíce.**




**Význam zkratek v tabulkách**

A: Vykládka ze středu otočného věnce
B: Výška jeřábového háku
MAX: Přípustné zatížení s protaženou násadou lžíce
C: Radlice nahoře nebo dole, ve směru jízdy – kromě EW100: proti směru jízdy
D: Radlice nahoře, nástavba 90° ve směru jízdy

* Zdvihací síla omezena hydraulikou

Skutečná zdvihací síla závisí na vybavení stroje.
Podívejte se prosím na příslušné provozní pokyny.

Nabídka produktů firmy Wacker Neuson zahrnuje více než 300 různých produktových řad v nejrůznějších provedeních. Podle výběru různého volitelného příslušenství se mohou údaje k produktům odpovídajícím způsobem odlišovat. Všechny zde uvedené, popřípadě zobrazené produkty firmy Wacker Neuson nejsou proto ve všech zemích k dodání nebo schválené. Vyobrazené výrobky společnosti Wacker Neuson představují pouze příklady a jako takové podléhají změnám. Na vyžádání vám však rádi předložíme konkrétní nabídku!

Dotisk pouze s písemným souhlasem společnosti Wacker Neuson.

© Wacker Neuson SE

# Wacker Neuson – all it takes


Technika na úpravu betonu


Vibrační pěchy


Vibrační desky


Válce


Demoliční technika


Elektrocentrály


Osvětlení


Čerpadla


Rýpadla


Kolové nakladače


Teleskopické nakladače


Dumpery

Financování

Opravy a údržba

Akademie

EquipCare a EquipCare Pro.

Pronájem

Specialisté na beton

eStore

Náhradní díly

Použité stroje

ConcreTec

wackerneuson.com

**Facebook** wackerneuson

**Instagram** @wackerneuson

**Youtube** Wacker Neuson

**LinkedIn** Wacker Neuson

**Tiktok** @wacker.neuson

WN.EMEA.10291.V08.CZ

06/2025 CZ