



TH412

Teleskopløsser

Kompakt og kraftfuld

Firehjulsstyring, lavt tyngdepunkt og meget høj stabilitet kendetegner teleskopløsseren TH412. Det integrerede førerassistentsystem VLS (Vertical Lift System) garanterer sikkerheden og øger desuden kørekomforten. Det elektronisk regulerede køredrev med forskellige køretilstande gør det muligt at arbejde yderst produktivt med maskinen. Takket være den lave driftsvægt og de meget kompakte mål kan TH412 let transporteres på en trailer. Det gør den meget fleksibel ved mange forskellige arbejdsopgaver.

Highlights

- Elektronisk reguleret køredrev
- Elektrisk parkeringsbremse
- VLS (Vertical Lift System)
- Farveorienteret betjeningskoncept
- Kompakt og kraftfuld

Tekniske data

■ Motordata standard

Motorproducent	• Yanmar
Motortype	3TNV80FT
Cylinder	3
Motoreffekt	18,4 kW
Motoreffekt	25 hk
ved maks. omdrejningstal	2.600 o/min
Slagvolumen	1.226 cm ³
Kølemiddeltype	• vand
Emissionsklasse	• V
Efterbehandling af udstødningsgas	-
Gennemsnitligt lydeffektniveau LwA (kabine)	93,5 dB(A)
Garanteret lydeffektniveau LwA (kabine)	94 dB(A)
Angivet lydtryksniveau LpA (kabine)	78 dB(A)

■ Motordata option 1

Motorproducent	• Yanmar
Motortype	3TNV86CHT
Cylinder	3
Motoreffekt	33,3 kW
Motoreffekt	45,3 hk

ved maks. omdrejningstal	2.600 o/min
Slagvolumen	1.568 cm ³
Kølemiddeltype	• vand
Emissionsklasse	• V
Efterbehandling af udstødningsgas	DOC/DPF
Gennemsnitligt lydeffektniveau LwA (kabine)	94,1 dB(A)
Garanteret lydeffektniveau LwA (kabine)	95 dB(A)
Angivet lydtryksniveau LpA (kabine)	78 dB(A)

■ Elektrisk system

Driftsspænding	12 V
Batteri	77 Ah
Dynamo	80 A

■ Vægt

Nyttelast (maks.)	1.250 kg
Driftsvægt	2.750 - 2.900 kg

■ Førerkabine

Førerkabine	Kabine
-------------	--------

■ Fyldmængder

Tankindhold brændstof	33 l
Tankindhold hydraulikolie	36 l

■ Drev

Drevtype	elektronisk reguleret
Køredrev	hydrostatisk via transfergear og kardanaxsel
Køretrin	2
Aksel	PAL 1155
Kørehastighed standard	0-20 km/h
Kørehastighed option 1	0-30 km/h
Driftsbremse	Hydraulisk aktiveret skivebremse på forakslen, der via kardanaxsel virker på bagakslen
Parkeringsbremse	Elektrohydraulisk fjederbremse på forakslen, der via kardanaxsel virker på bagakslen
Differentiallås	100 % foraksel + bagaksel

■ Hydraulikanlæg

Kørehydraulik arbejdstryk (maks.)	380 bar
-----------------------------------	---------

Arbejdshydraulik transportmængde (maks.) 36,4 (41,6-70) l/min

Arbejdshydraulik arbejdsdruk (maks.) 220 bar

■ Kinematik

Løftecylinder	1
Tipcylinder	1
Hurtigt skifte system	hydraulisk

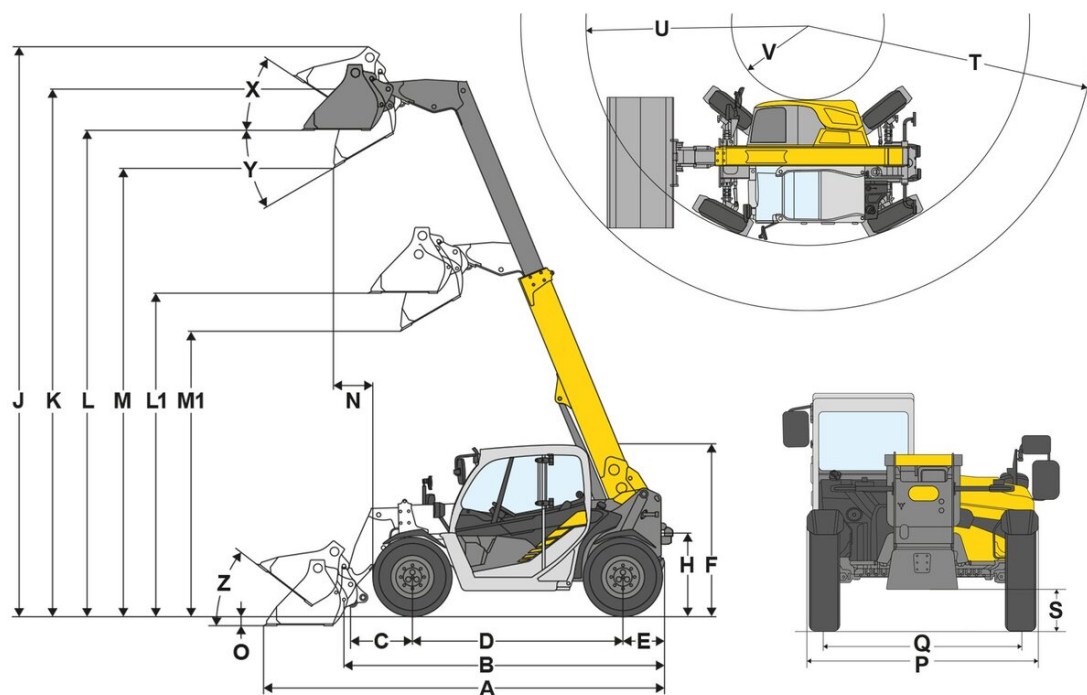
■ Styring

Styringstype	Hydraulisk firehjulsstyring med synkronisering af yderstillinger
Styre cylinder	2
Ratudslag maks.	2x38 grad
Pendulvinkel bagaksel	± 7 grad

■ Andre oplysninger

DPF = dieselpartikelfilter
DOC = dieseloxiderationskatalysator
SCR = selektiv katalytisk reduktion

Mål



A	Samlet længde	3.944 mm
B	Samlet længde uden skovl	2.991 mm
C	Skovlomdrejningspunkt (til akselmidtpunkt)	450 mm
D	Akselafstand	1.922 mm
E	Bagudhæng	427 mm
F	Højde med kabine	1.995 mm
H	Sædehøjde	978 mm
J	Samlet arbejdsøjde	5.280 mm
K	Skovlomdrejningspunkt (maks. løftehøjde)	4.537 mm
L1	Overlæsningshøjde teleskoparm indkørt	2.949 mm
L	Overlæsningshøjde teleskoparm udkørt	4.163 mm
M1	Tiphøjde teleskoparm indkørt	2.415 mm
M	Tiphøjde teleskoparm udkørt	3.630 mm
N	Rækkevidde (ved M)	557 mm
O	Skrabedybde	96 mm
P	Samlet bredde	1.564 mm
Q	Sporvidde	1.235 mm
S	Frihøjde	294 mm
T	Radius maksimalt	3.506 mm
U	Radius på udvendig kant	2.695 mm
V	Indvendig radius	951 mm
X	Returrullevinkel ved maks. løftehøjde	52 °
Y	Udtipningsvinkel	31 °
Z	Returrullevinkel på jorden	44 °