



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

WL1150

Kolové nakladače

Výkonný typ

Tyto vlastnosti jsou typické pro kolový nakladač WL1150: Komfortní kabina s vynikající ergonomií a výhledem do všech stran, elektronicky regulovaný jízdní pohon s různými jízdními režimy, robustní rameno nakladače s ideálním výhledem na přídavné zařízení, široká nabídka volitelného příslušenství a moderní design stroje. Příčně uložený motor a optimalizované uspořádání dílů zajišťují vynikající přístupnost pro údržbu. WL1150 je ideálním modelem ve třídě kolových nakladačů s objemem lžice 1,00 m³. Kombinuje sílu, spolehlivou hydrauliku a kompaktní rozměry s nejmodernější technikou a přesvědčivým poměrem ceny a výkonu.



Hlavní přednosti

- Komfortní kabina
- Robustní středový kloub s optimalizovaným vedením hadice
- Servisní přístup přední části
- Motor namontovaný napříč
- Elektronicky řízený jízdní pohon

Technické údaje

■ Údaje o motoru standard

Výrobce motoru	Kohler
Typ motoru	KDI 2504 TCR
Válce	4
Výkon motoru	55,4 kW
Výkon motoru	75 Koňská síla
při maximálních otáčkách	2.300 ot/min
Točivý moment max.	315 Nm
Zdvihový objem	2.482 cm³
Typ chladiva	voda
Emisní norma	V
Dodatečné zpracování výfukových plynů	DOC/DPF

■ Elektrické zařízení

Provozní napětí	12 V
Baterie	100 Ah
alternátor	120 A

■ Hmotnosti

Objem lžice (standardní lžice)	1,00 m³
Provozní hmotnost	5.700 - 6.100 kg
Zatížení při vyklápění se lžicí - stroj rovně, výložník horizontální	3.730 - 4.060 kg

Zatížení při vyklápění se lžicí - stroj ohnutý, výložník horizontální	3.150 - 3.500 kg
Zatížení při vyklápění s paletovou vidlicí - stroj rovně, výložník horizontální	3.290 - 3.570 kg
Zatížení při vyklápění s paletovou vidlicí - stroj ohnutý, výložník horizontální	2.810 - 3.090 kg

■ Kabina řidiče

Kabina řidiče	Kabina
---------------	--------

■ Stav naplnění

Objem palivové nádrže	80 l
Objem nádrže na hydraulický olej	32 l

■ Pohon

Typ pohonu	elektronicky regulované
Pohon pojezdu	Hydrostaticky přes rozdělovací převodovku a kardanový hřídel
Jízdní stupně	2
Náprava	PA1422
Rychlost jízdy standardně	0-20 km/hod.
Rychlost jízdy, možnost 1	0-30 km/hod.
Provozní brzda	Kotoučová brzda
Parkovací brzda	Kotoučová brzda (mechanická ruční brzda)
Uzávěrka diferenciálu	100% přední osa+ zadní osa

■ Hydraulické zařízení

Provozní tlak jízdní hydrauliky (max.)	500 baru
Průtok provozní hydrauliky (max.)	77 (95) l/min
Provozní tlak provozní hydrauliky (max.)	235 baru

■ Kinematika

Typ kinematiky	Z
Zdvihový válec	1
Vyklápěcí válec	1
Systém rychlé výměny	hydraulické

■ Řízení

Druh řízení	Hydraulické kloubové řízení
Válec řízení	1

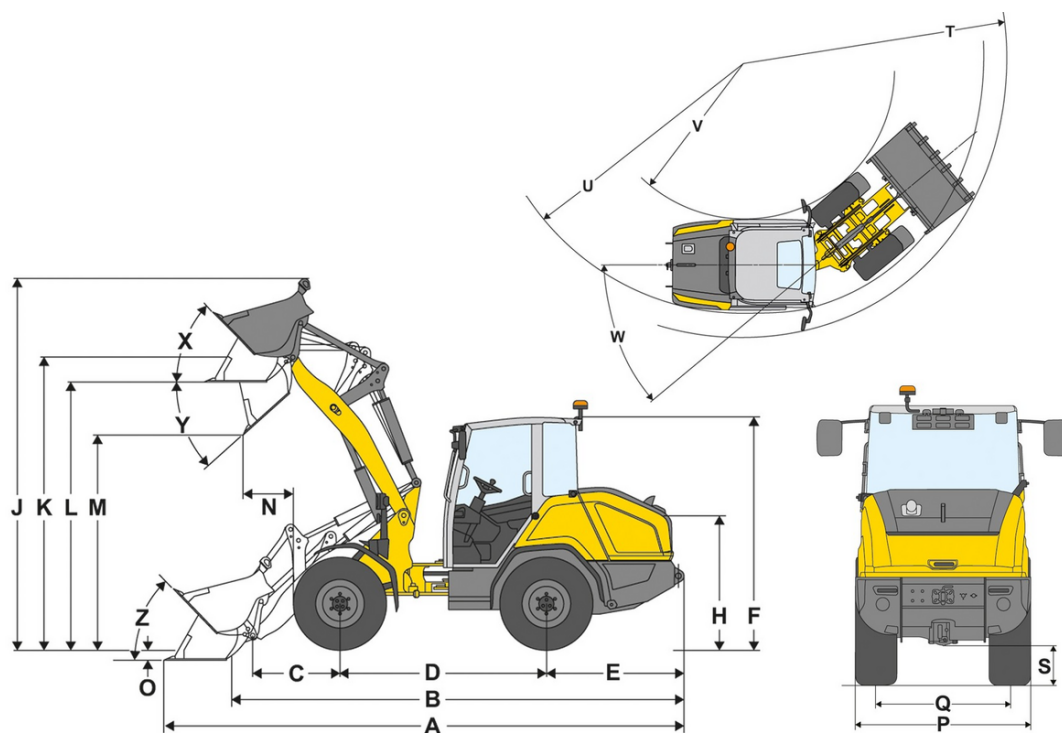
■ Charakteristické hodnoty zvuku

Zprůměrovaná hladina akustického výkonu L _{WA} (kabina)	99,8 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu L _{WA} (kabina)	101 dB(A)
Deklarovaná hladina akustického tlaku L _{pA} (kabina)	71 dB(A)

■ Další informace

DPF = filtr pevných částic pro vznětový motor
DOC = oxidační katalyzátor pro vznětový motor
Výpočet překlopného zatížení podle ISO 14397

Rozměry



A	Celková délka	5.705 mm
B	Celková délka bez lžice	4.855 mm
C	Výška čepu lopaty (po střed nápravy)	1.120 mm
D	Rozvor kol	2.150 mm
E	Přesah zadní části	1.435 mm
F	Výška s kabinou	2.510 mm
H	Výška sedadla	1.485 mm
J	Celková pracovní výška	4.305 mm
K	Výška čepu lopaty(max. výška zdvihu)	3.425 mm
L	Nakládací výška	3.175 mm
M	Výsypná výška	2.545 mm
N	Dosah (uM)	880 mm
O	Seřezávací hloubka	105 mm
P	Celková šířka	1.830 mm
Q	Šířka pásů	1.420 mm
S	Světlá výška	365 mm
T	Maximální poloměr	4.450 mm
U	Poloměr na vnějším okraji	3.990 mm
V	Vnitřní poloměr	2.070 mm
W	Úhel ohybu	40 °
X	Úhel zpětného sklopení při max. výšce zdvihu	65 °
Y	Úhel vyklopení	45 °
Z	Úhel zpětného sklopení na zemi	45 °