Chargeuses sur pneus

Capacité du godet de 0,19 à 1,10 m^3.





DES PRODUITS CONÇUS POUR VOUS POUR GARDER UNE LONGUEUR D’AVANCE.

Investissez dans l'avenir.

Avec Wacker Neuson, vous misez sur des machines de TP et des équipements de haute qualité sur lesquels vous pouvez compter pendant des décennies - avec une valeur de revente élevée et constante. Avec plus de 175 ans d'histoire, nous nous appuyons sur des bases solides et sommes fiers des innovations qui ont révolutionné l'ensemble du secteur. L'innovation fait partie de notre ADN - profitez-en et préparez-vous à l'avenir !

Wacker Neuson – All it takes !
Découvrez-en davantage :
wackerneuson.com

Faites confiance à un partenariat d'égal à égal, tout près de chez vous.

Notre réseau mondial de points de vente et de service fait de Wacker Neuson un partenaire avec lequel vous travaillez d'égal à égal sur le terrain. Nous sommes là pour vous écouter, vous comprendre et résoudre ensemble vos problèmes. Misez sur un partenaire solide à vos côtés, qui vous aidera à rester en tête de la concurrence.

Apportez encore plus d'efficacité à votre chantier !

Wacker Neuson veille à maximiser la productivité et à minimiser les coûts - avec des produits de haute qualité, des solutions fiables et une assistance qui garantit à tout moment le bon fonctionnement du chantier.

Sommaire.

WL20e, WL300e, WL28e	4
WL20, WL250, WL25, WL28	10
WL750, WL950, WL1150	16
WL750p, WL950p	22
WL60, WL70	28
Équipements	34
Charge de basculement, matériau en vrac et sélection du godet	36
Profil de pneumatiques	37
Dimensions	38
Caractéristiques techniques	40
Équipement standard	43

Électrique, pratique, innovante :
les chargeuses sur pneus électriques WL20e, WL300e et WL28e.

	WL20e	WL300e	WL28e
Capacité du godet (m^3)	0,19	0,30	0,42
Poids en ordre de marche (kg)	2 180–2 230	2 340–2 610	2 840–3 100
Moteur électrique (kW)	6,5* / 8,5**	6,5* / 8,5**	33,1* / 21,2**
Charge de basculement avec godet, flèche à l'horizontale - Machine braquée (kg)	1 210–1 320	1 310–1 910	1 700–2 040

* Système de propulsion du moteur ** Système hydraulique de travail du moteur

Électriques, pratiques, locales, zéro émission.

Les chargeuses sur pneus WL20e, WL300e et WL28e.

Respect de l'environnement

- Les chargeuses sur pneus entièrement électriques présentent un faible niveau sonore et sont 100 % zéro émission sur site, ce qui protège le conducteur et l'environnement de travail
- L'entraînement électrique très efficace permet d'utiliser les ressources de manière optimale

Performance

- Puissantes batteries lithium-ions en trois tailles différentes, un ou deux chargeurs intégrés et différentes prises de charge pour une flexibilité maximale
- Charges intermédiaires flexibles possibles à tout moment, aucun effet mémoire.
- Récupération d'énergie
- La performance quand vous en avez besoin, là où vous l'attendez grâce à deux moteurs électriques séparés, un pour le système de propulsion et un pour le système hydraulique de travail
- Le débit d'huile du 3ème circuit hydraulique peut être réglé en continu. Ceci permet d'adapter la machine aux exigences des équipements hydrauliques ayant des consommateurs à rotor.

Efficacité

- En fonction de la taille de la batterie, la WL20e peut atteindre une durée de service de 7,3 h en fonctionnement ininterrompu et la WL300e jusqu'à 6,64 h. En fonction de la taille de la batterie, la WL28e peut atteindre une durée de service de 5,3 h. La durée de service dépend des conditions d'utilisation de la tâche et du mode de conduite.
- Le Battery Management System (BMS) permet une utilisation optimale de la batterie dans toutes les conditions de fonctionnement et contribue donc à une hausse de l'efficacité



Entretien

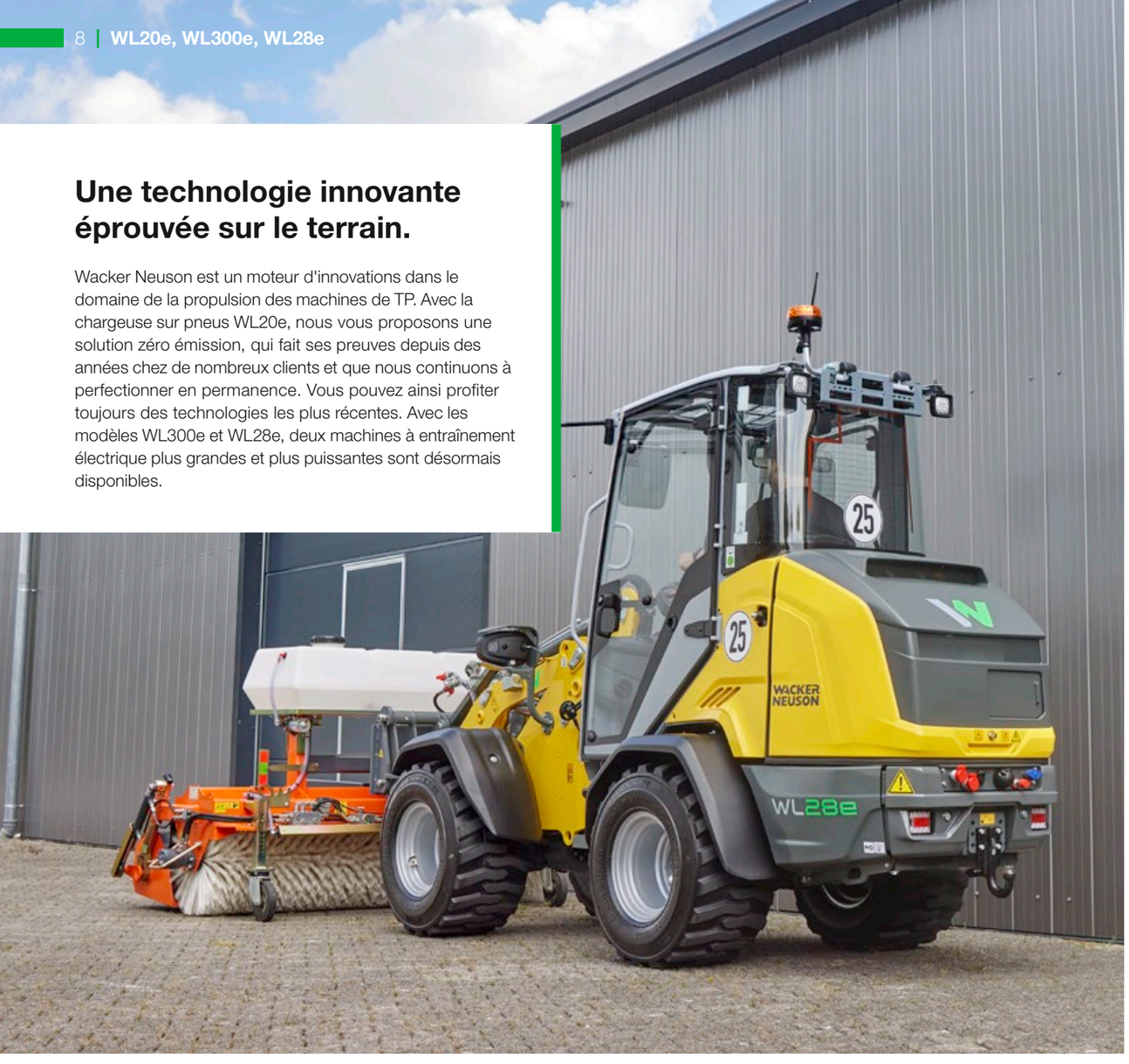
- Accès facile au bloc de commande hydraulique, aux pompes, à la batterie et aux moteurs électriques pour un entretien rapide
- Facile à manipuler, peu d'entretien requis pour des coûts de service réduits

Sécurité

- Canopy EPS (Easy Protection System) en option. En un tour de main, l'EPS s'adapte à des passages à une faible hauteur
- Le frein de stationnement électrique s'enclenche de manièreautomatique, dès que la machine est à l'arrêt, lorsque le sens de marche est réglé sur neutre ou lorsque le conducteur quitte le siège
- Nous propsons une sélection de postes de conduite adaptée ax différents postes de conduite : Canopy fixe, canopy EPS rabattable EPS (Easy Protection System) et cabine

Une technologie innovante éprouvée sur le terrain.

Wacker Neuson est un moteur d'innovations dans le domaine de la propulsion des machines de TP. Avec la chargeuse sur pneus WL20e, nous vous proposons une solution zéro émission, qui fait ses preuves depuis des années chez de nombreux clients et que nous continuons à perfectionner en permanence. Vous pouvez ainsi profiter toujours des technologies les plus récentes. Avec les modèles WL300e et WL28e, deux machines à entraînement électrique plus grandes et plus puissantes sont désormais disponibles.





WL300e : le train avant rabaissé disponible en option avec un bras de levage court sont gages d'une excellente vue d'ensemble et d'une charge de basculement bien plus élevée.



Différents câbles et connecteurs de charge permette de charger les batteries avec flexibilité.

Batterie lithium-ions puissante.

- Sur la WL20e, la WL300e et la WL28e, il est possible de choisir entre trois batteries lithium-ions sans entretien afin de couvrir différentes exigences en matière d'autonomie (voir p. 42).
- Chargeur intégré standard de 3 kW, chargeur intégré supplémentaire en option de 3 kW, soit au total une puissance de charge de 6 kW pour une charge rapide des batteries en option.
- Le Battery Management System (BMS) intégré contrôle et protège la batterie, accroît l'efficacité et la sécurité et exclut toute décharge profonde.



WL28e



WL20e/WL300e



Moins d'émissions

Réduction de plus de 90 % des émissions locales de CO_2*

Pas de gaz d'échappement et un bruit de machine trèsfaible sur le chantier

Efficacité nettement accrue par rapport aux propulsions classiques



Des coûts d'exploitations faibles

Jusqu'à 85 % de coûts énergétiques en moins par rapport à une machine diesel

Frais d'entretien réduits

Même puissance qu'une machine conventionnelle de même catégorie



Agréable pour l'opérateur

Le niveau sonore est réduit de neuf décibels, pour un volume de la machine perçu par l'opérateur divisé par deux**

La propulsion électrique permet un démarrage dynamique et puissant

Recharger partout : différents câbles de charge / connecteurs de charge disponibles

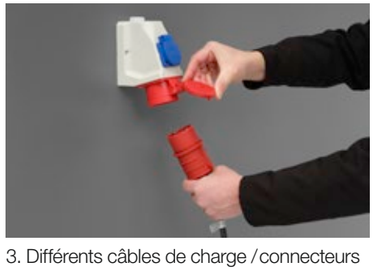
Possibilités de charge flexibles.



1. Jusqu'à deux chargeurs intégrés, aucun chargeur externe supplémentaire requis.



2. Ouvrir la trappe de recharge, insérer le connecteur de type 2 côté machine.



3. Différents câbles de charge / connecteurs de charge disponibles selon la taille de la batterie et les besoins

* Émissions de CO_2 sur toute la durée de vie, directes et indirectes, c'est-à-dire incluant la fabrication de la batterie et la production d'énergie (mix énergétique de l'UE) par rapport à un produit conventionnel de même catégorie.

** Cette valeur en décibels correspond au niveau de pression acoustique émis (LpA). Celui-ci indique les émissions sonores de l'engin au poste de travail qui lui est directement associé, par exemple dans la cabine.

Une puissance élevée sous un format compact :

les chargeuses sur pneus WL20, WL250, WL25 et WL28.

	WL20	WL250	WL25	WL28
Capacité du godet (m^3)	0,19	0,21	0,27	0,42
Poids en ordre de marche (kg)	2 000–2 140*	1 890–2 140*	2 300–2 750*	2 810–3 250*
Puissance du moteur (kW)	18,4	18,4	18,4	18,4/33,3*/40,1*
Charge de basculement avec godet, flèche à l'horizontale - Machine braquée (kg)	980–1 210*	1 240–1 390*	1 140–1 700*	1 560–2 070

* Valeurs pour équipements standard en option

Un concetré de puissance tout en conservant des dimensions compactes.

Les WL20, WL250, WL25 et WL28 assurent une puissance maximale dans les zones de travail exigues.

Respect de l'environnement

- Mode Eco pour une conduite économe sur les longs parcours (WL28)

Performance

- Conçue pour les charges lourdes : la WL28 peut déplacer sans problème une palette chargée de pavés
- Dimensions compactes en largeur, hauteur et longueur, idéal pour les espaces de travail étroits
- Blocage de différentiel enclenchable à 100 % pour une traction et une force de poussée maximales
- La grande puissance hydraulique permet d'utiliser différents équipements
- Cinématique parfaitement adaptée à la taille de la machine

Efficacité

- Jusqu'à 30 km/h en option pour déplacer la machine plus rapidement (WL28)
- Transport facile sur une remorque de voiture
- Pédale de frein/inching : la puissance du moteur là où elle est demandée

Entretien

- Cabine basculante pour un accès entretien rapide (sauf sur le modèle WL250)
- Flexibles hydrauliques en plusieurs segments pour ne pas avoir à remplacer un flexible entier, mais seulement la partie concernée en cas de dommage
- Points de graissage aisément accessibles



Polyvalence

- Grand choix d'équipements et de pneumatiques
- Poste de conduite au choix : Canopy, EPS (canopy rabattable, sauf sur le modèle WL250) ou cabine

Qualité

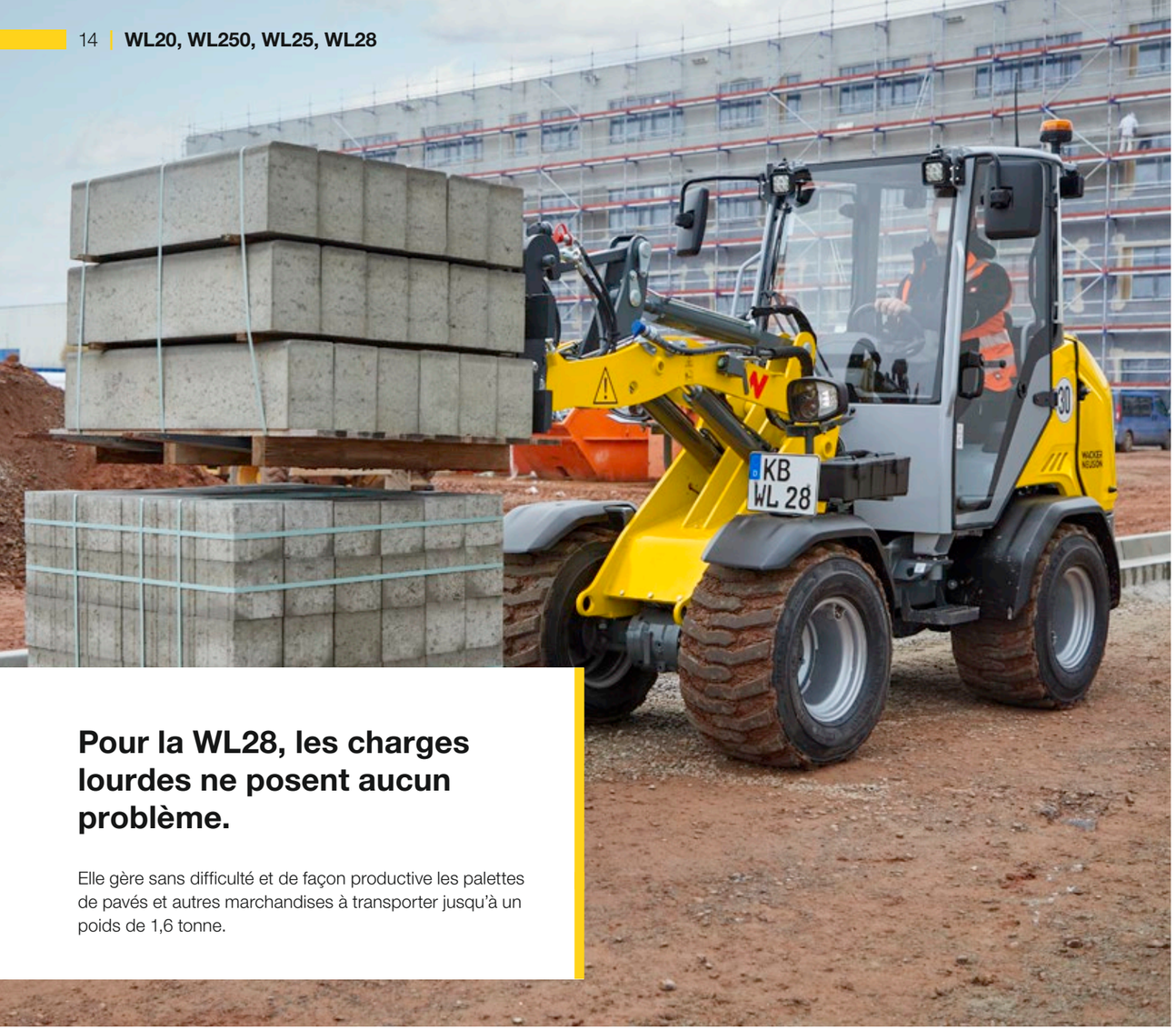
- Revêtement par poudre de haute qualité qui assure la durabilité
- Deux vérins de levage puissants sur le bras de levage pour une répartition optimale de la charge

Confort

- Conception du bras chargeur optimisée pour une charge de basculement améliorée, une plus grande stabilité et une meilleure visibilité sur la zone de travail (WL250, WL25 et WL28)
- Une traction maximale grâce à l'articulation pivotante-oscillante
- Changement d'équipement plus rapide et plus efficace grâce au système d'attache rapide hydraulique

Sécurité

- Concept de commande en couleurs pour se repérer rapidement dans le poste de conduite
- Frein de stationnement électrique avec fonction Hill-Hold pour une sécurité maximale et un confort optimal (WL28)



Pour la WL28, les charges lourdes ne posent aucun problème.

Elle gère sans difficulté et de façon productive les palettes de pavés et autres marchandises à transporter jusqu'à un poids de 1,6 tonne.



Des dimensions compactes : idéal lorsque chaque centimètre compte. Le WL250 séduit par sa construction basse et franchit ainsi sans difficulté les hauteurs de passage inférieures à 2 m.



Cabine confort en option pour un travail en toute sécurité et sans fatigue.



Économies de temps et de coûts de transport : grâce aux dimensions compactes et à son poids faible, les machines peuvent être facilement transportées sur une remorque de voiture.



La conception du bras chargeur permet une visibilité optimale. La cabine comme le canopy offrent une vue parfaitement dégagée sur la zone de travail immédiate.



WL20, WL25 und WL28 sont équipées d'un poste de conduite basculant / cabine basculante. L'accès au moteur, aux systèmes hydraulique et électrique s'en retrouve ainsi facilité. Le capot-moteur à ouverture large offre un accès optimal.



Rapidement rabattable : le canopy EPS (Easy Protection System).



Une conduite plus intelligente grâce à la WL28 Le système de propulsion à réglage électronique fournit un confort de conduite particulièrement élevé et augmente les forces de poussée de la machine. En outre, différents modes de conduite sont disponibles.

Standard : Mode Auto : 100 % de la puissance habituelle
Mode Eco : réduit la consommation et le bruit
Option : 1 Mode Équipements : une puissance constante à charge variable
Mode M-Drive : réglage manuel du régime moteur et régulation de la vitesse avec la pédale d'accélérateur

Des moteurs polyvalents :
les chargeuses sur pneus WL750, WL950 et WL1150.

	WL750	WL950	WL1150
Capacité du godet (m^3)	0,65	0,85	1,00
Poids en ordre de marche (kg)	3 670–4 170*	4 980–5 240*	5 680–6 100*
Puissance du moteur (kW)	42	42	55,4
Charge de basculement avec godet, flèche à l'horizontale - Machine braquée (kg)	2 560–3 060*	3 070–3 410*	3 150–3 500*

* Valeurs pour équipements standard en option

Robuste et performant.

Les modèles de chargeuses sur pneus WL750, WL950 et WL1150.

Sécurité

- Un bon éclairage de la zone de travail améliore la sécurité du travail et permet à l'opérateur de travailler plus longtemps avec la machine sans se fatiguer
- La suspension du bras de levage empêche la machine d'osciller lors des déplacements à grande vitesse d'avancement
- Le frein de stationnement électrique offre au conducteur et à son environnement de travail un maximum de sécurité et de confort
- Une philosophie de commande standardisée et un concept de commande basé sur les couleurs permettent au conducteur une utilisation intuitive et renforcent ainsi la sécurité au travail

Confort

- Cabine confort : un travail en toute sécurité et sans fatigue, davantage d'espace, plus de possibilités de rangement et un accès plus large
- Le design à 4 montants, les vitres embouties et lunette arrière panoramique assurent une visibilité panoramique optimale
- Chauffage avec circulation de l'air optimisée et climatisation, pour des températures agréables à tout moment
- Position ergonomique des éléments de commande, nouvel intérieur, vibrations et bruit réduits dans l'habitacle pour plus de confort pour le conducteur
- Le volant et la colonne de direction sont réglables en hauteur et en inclinaison sur une large plage
- Décompression des raccords hydrauliques sur le bras de levage. Changer les équipements portés à commande hydraulique encore plus rapidement et plus efficacement



Qualité

- L'articulation centrale est très robuste et stable, et les trains avant et arrière sont reliés à deux endroits
- Les flexibles hydrauliques hautement résistants à l'abrasion passent par l'articulation centrale et sont protégés de manière optimale
- Le revêtement par poudrage de haute qualité prolonge considérablement la durée de vie de la machine tout en respectant l'environnement

Performance

- Grâce à son système de propulsion à réglage électronique et aux différents modes de conduite, la machine peut être conduite et utilisée selon les besoins
- Adaptée à la taille de la machine, la cinématique garantit un équilibre parfait des rapports de force pour chaque machine et une productivité maximale
- Le moteur se distingue par sa faible consommation de carburant, son faible niveau sonore et son couple élevé

Entretien

- Le moteur est monté transversalement et les composants sont disposés de manière optimale
- Tous les points d'entretien sont accessibles de manière ergonomique
- Les machines disposent d'un passage optimisé des flexibles hydrauliques et la soupape de commande est intégrée dans le châssis avant de la machine. Celle-ci est facilement accessible par une trappe de maintenance

Travail efficace.

Les caractéristiques suivantes distinguent les chargeuses sur pneus WL750, WL950 et WL1150 : cabine confortable avec ergonomie et vue panoramique exceptionnelles, système de propulsion à réglage électronique avec différents modes de conduite, bras de levage robuste avec une meilleure visibilité sur l'équipement, nombreuses options disponibles et design de machine moderne. Le moteur transversal et la disposition optimale des composants sont gages d'un très bon accès entretien. Les modèles combinent puissance, système hydraulique fiable et dimensions compactes avec une technique sophistiquée et un rapport qualité-prix plus que séduisant.





Excellente vue panoramique.

La conception à quatre montants de la cabine, les vitres embouties, la grande ouverture de toit et la lunette arrière panoramique, associées au capot-moteur à pente douce, garantissent une vue panoramique optimale. Le conducteur bénéficie d'une excellente visibilité sur les équipements, la zone de travail proche et l'environnement général de la machine. La bonne vue panoramique renforce la sécurité dans l'ensemble de l'environnement de travail de la machine.



Cabine confortable.

La cabine confort a été optimisée pour répondre aux besoins du conducteur et permet un travail sûr et concentré : plus d'espace, plus de possibilités de rangement et un accès plus large. Chauffage avec circulation de l'air optimisée et climatisation, pour des températures agréables à tout moment. Position ergonomique des éléments de commande, nouvel intérieur, vibrations et bruit réduits dans l'habitacle pour plus de confort pour le conducteur.



Entretien aisé.

Le moteur monté transversalement, avec une disposition optimisée des composants, le capot-moteur facile à ouvrir, les différents volets d'accès et les points de graissage facilement accessibles permettent un entretien simple et rapide. Cela permet de maximiser la disponibilité de la machine et d'optimiser les coûts d'exploitation.



Système de propulsion à commande électronique.

Grâce à son système de propulsion à commande électronique, la machine peut être conduite et utilisée selon les besoins. Les modes « Auto » et « Eco » sont toujours disponibles de série (modèle WL950 : pas de mode « Eco »). Le mode Équipement ou le mode M-Drive peut en outre être ajouté en option. Le réglage électronique réduit les pertes du système de propulsion et assure un rendement et une efficacité plus élevés.

Des performances qui font référence :

les chargeuses sur pneus WL750p et WL950p.

	WL750p	WL950p
Capacité du godet (m³)	0,65	0,85
Poids en ordre de marche (kg)	3 960–4 280*	5 160–5 790*
Puissance du moteur (kW)	50	55,4
Charge de basculement avec godet, flèche à l'horizontale - Machine braquée (kg)	2 810–3 150*	3 340–3 870*

* Valeurs pour équipements standard en option

Développé pour les vrais pros.

Les modèles de chargeuses sur pneus WL750p et WL950p.

Performance

- Pack d'assistance pour bras chargeur comprenant des aides à la charge utiles pour une capacité de manutention élevée, une manipulation simplifiée et un confort accru pour le conducteur (retour automatique du godet, limitation de la hauteur de levage, fonction de vibration, Tilt-in-Assist)
- Système hydraulique haute performance « High Flow » et détection de charge (WL950p)
- Flow Sharing la version standard : commande de plusieurs fonctions à pression hydraulique constante. Possibilité d'effectuer des mouvements de travail simultanés
- Sensibilité du bras chargeur réglable sur 3 niveaux
- Réglage de la force de poussée et affichage de l'angle d'inclinaison à l'écran
- Grâce à son système de propulsion à réglage électronique et aux différents modes de conduite, la machine peut être conduite et utilisée selon les besoins
- Vitesse d'avancement pouvant atteindre 40 km/h grâce au système Power Drive

Confort

- Cabine confort : un travail en toute sécurité et sans fatigue, davantage d'espace, plus de possibilités de rangement et un accès plus large
- Le design à 4 montants, les vitres embouties et la lunette arrière panoramique assurent une visibilité panoramique optimale
- Le pupitre de commande ne fait qu'un avec le siège conducteur et oscille lors des mouvements avec
- Chauffage avec circulation de l'air optimisée et climatisation, pour des températures agréables à tout moment
- Le volant et la colonne de direction sont réglables en hauteur et en inclinaison sur une large plage. Cela permet à chaque conducteur de travailler avec la machine dans des conditions d'ergonomie qui lui sont adaptées



Sécurité

- Conception optimisée du bras chargeur : très bonne visibilité sur la pointe des fourches à palettes au sol
- La surveillance de l'environnement, associée à la caméra de recul, offre une sécurité supplémentaire
- Concept d'éclairage haut de gamme avec des phares de travail à LED puissants et un éclairage « Coming Home » (de série)
- Pack d'éclairage « Performance » avec phares de travail à LED supplémentaires, fonction de réglage de l'intensité lumineuse et éclairage de travail actif (en option)
- L'arrimage correct d'un chargement sur un camion peut être effectué rapidement grâce à des points d'arrimage facilement accessibles
- L'amortissement des oscillations de charge en fonction de la vitesse garantit une tenue de route stable, même à grande vitesse d'avancement
- Le frein de stationnement électrique offre au conducteur et à son environnement de travail un maximum de sécurité et de confort

Entretien

- Le moteur est monté transversalement et les composants sont disposés de manière optimale
- Le capot-moteur s'ouvre d'une seule poignée. Ainsi, les principaux composants d'entretien sont facilement accessibles à l'arrière de la machine : jauge d'huile, réservoir d'huile hydraulique, réservoir de liquide lave-glace, liquide de refroidissement et filtre à air du moteur
- Les machines disposent d'un passage optimisé des flexibles hydrauliques et la soupape de commande est intégrée dans le châssis avant de la machine. Celle-ci est facilement accessible par une trappe de maintenance
- Les fusibles et le filtre à air de la cabine sont facilement accessibles par la trappe de service située sur le côté droit de la cabine

Qualité

- L'articulation centrale est très robuste et stable, et les trains avant et arrière sont reliés à deux endroits
- Les flexibles hydrauliques hautement résistants à l'abrasion passent par l'articulation centrale et sont protégés de manière optimale
- Le revêtement par poudrage de haute qualité prolonge considérablement la durée de vie de la machine tout en respectant l'environnement
- L'amortissement de fin de course du vérin de levage préserve les composants de la machine

Le « p » est synonyme de performance !

Les chargeuses sur pneus WL750p et WL950p ont été conçues pour une application professionnelle dans des conditions exigeantes et se distinguent par leur efficacité maximale, leur rendement élevé en matière de manutention ainsi que leurs systèmes d'assistance modernes. Grâce à une large gamme d'options, la machine peut être adaptée de manière optimale aux besoins individuels. La gamme Performance destinée à un usage professionnel séduit par les caractéristiques suivantes : bras de levage robuste offrant une visibilité optimale sur l'accessoire, cabine confortable (avec large accès, console de commande suspendue et philosophie de commande standardisée avec un concept de commande par couleur), packs d'éclairage complets et éclairage de travail actif, pack d'assistance au bras chargeur améliorant l'efficacité, le « Flow Sharing » (déjà inclus de série), la détection d'obstacles pour plus de sécurité, une vitesse d'avancement pouvant atteindre 40 km/h, un frein de stationnement électrique et un très bon accès entretien grâce au moteur monté transversalement et à la disposition optimisée des composants.



Visibilité optimale.

Ce bras chargeur, spécialement optimisé pour répondre aux exigences du secteur du bâtiment, offre une excellente visibilité sur les pointes des fourches à palettes au sol. Les deux dents se trouvent dans le champ de vision optimal du conducteur. Cela permet d'optimiser les opérations de chargement et de déchargement tout en renforçant la sécurité dans l'ensemble de la zone de travail de la machine.





Pupitre de commande ergonomique et siège conducteur confortable.

L'écran, le jog dial, le joystick et les autres éléments de commande sont intégrés dans un pupitre de commande d'un seul tenant, formant une unité avec le siège conducteur et s'adaptant aux mouvements de celui-ci. L'ensemble du pupitre de commande comprend les principaux éléments de command e et d'affichageet reste toujours dans la même position par rapport au conducteur. Le siège conducteur de série est équipé d'une suspension mécanique. Un siège équipé d'une suspension pneumatique, d'un chauffage intégré et de possibilités de réglage étendues est disponible en option. Un siège conducteur haut de gamme est également disponible pour le summum du confort. Celui-ci est équipé d'une suspension à basse fréquence, d'un siège chauffant, d'une ventilation du siège, d'un contour latéral et d'un soutien lombaire réglables individuellement, ainsi que d'un réglage automatique en fonction du poids.



Pack d'assistance pour bras chargeur.

Le pack d'assistance pour bras chargeur regroupe les fonctions d'assistance intelligentes de la machine. L'objectif est d'assurer un rendement de manutention élevé et constant, tout en réduisant l'usure et en allégeant sensiblement la charge de travail au quotidien. Grâce à l'assistance automatisée des mouvements centraux de chargement et de levage, les processus de travail sont optimisés et les résultats obtenus plus facilement, quel que soit le conducteur. La combinaison des fonctions suivantes : retour automatique du godet, fonction de vibration, aide au basculement et limitation de la hauteur de levage permet une utilisation précise, efficace et sûre de la machine.



Vitesse d'avancement jusqu'à 40 km/h.

Le système de propulsion Power Drive est une boîte de vitesses hydrostatique en continu qui atteint des forces de traction et des vitesses d'avancement plus élevées que les solutions conçues jusqu'à présent. Et ce, alors que tous les avantages du système de propulsion ont été conservés du point de vue des dimensions compactes, de l'efficacité énergétique et du confort d'utilisation. Avec le Power Drive, des vitesses allant jusqu'à 40 km/h d'avancement sont possibles sans changer de rapport ou de niveau de vitesse. Cela permet un mode de conduite confortable en raison de l'absence d'interruptions de la force de traction.



Surveillance de l'environnement.

Des capteurs à ultrasons surveillent l'arrière de la machine et avertissent le conducteur de la présence d'obstacles par un signal visuel (écran) et sonore (signal sonore). La caméra de recul permet d'afficher à l'écran une image précise de la zone située derrière la machine. Le conducteur bénéficie d'une aide dans les situations où la visibilité est réduite : sécurité renforcée lors des manœuvres et détection fiable des obstacles. La surveillance de l'environnement réduit le risque d'accident et permet de travailler dans des conditions plus sereines et plus sûres.

Des partenaires solides :
les chargeuses sur pneus WL60 et WL70.

	WL60	WL70
Capacité du godet (m^3)	1,00	1,10
Poids en ordre de marche (kg)	6 030	7 230
Puissance du moteur (kW)	74,4	100
Charge de basculement avec godet, flèche à l'horizontale - Machine braquée (kg)	3 030	3 930

Polyvalentes et efficaces.
Les chargeuses sur pneus WL60 et WL70.

Performance

- Système hydraulique à haute performance Load Sensing avec un débit de 150 l/min pour un confort de manœuvre accru et une consommation de carburant réduite
- Le Flow Sharing (compensation de débit) en option augmente la productivité et permet une utilisation simultanée de plusieurs fonctions
- Vitesse jusqu'à 30 / 40 km/h pour des cycles de travail plus rapides (en option)
- Une traction maximale grâce à l'articulation pivotante oscillante
- Système d'attache rapide hydraulique pour les équipements
- Grande puissance et important pour la souplesse d'application des équipements
- Blocage du différentiel 100 % commandé

Efficacité

- Différentes options hydrauliques arrières pour des équipements supplémentaires à l'arrière comme une saleuse en hiver
- Jog Dial : commande confortable du débit d'huile pour un travail de précision avec les équipements
- Utilisation de remorque avec charge sur remorque jusqu'à 8 t possible avec différentes homologations (Attention : respecter les législations locales)
- Sur demande, jusqu'à deux fonctions électriques des équipements à commande par joystick
- Importante hauteur de levage grâce au long bras de levage
- Nombreuses options d'équipement standard et de pneumatiques



Entretien

- Entretien rapide et peu coûteux grâce à la cabine basculante
- Points de graissage aisément accessibles
- Flexibles hydrauliques en plusieurs segments, qui n'ont donc pas besoin d'être complètement remplacés en cas de dommages

Sécurité

- Cabine avec grandes fenêtres pour une visibilité optimale sur la zone de travail et l'environnement de la machine

Confort

- Suspension antitangage automatique pour une circulation sur voie publique confortable
- Aperçu des principales fonctions avec un écran de 3,5 pouces
- Chauffage et ventilation avec ventilateur, filtre à air frais et buses d'aération bien placées
- La console de joystick est fixée sur le siège conducteur et suit donc les mêmes mouvements de suspension
- Poste de conduite ergonomique

Qualité

- Construction robuste du bras de levage avec la hauteur de levage la plus importante de sa catégorie de puissance
- Revêtement par poudre longue durée

Puissance maximale.

Nos chargeuses sur pneus WL60 et WL70 allient une performance élevée à un grand confort d'utilisation et une ergonomie optimale pour le conducteur. Elles sont aussi des partenaires solides pour chaque défi et chaque saison.





Stabilité élevée : grâce à la répartition optimale du poids.



Joystick et Jog Dial.

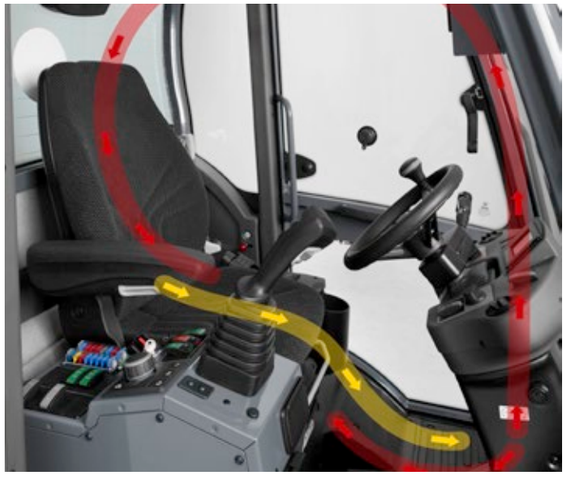
Le joystick innovateur doté de touches éclairées alignées, de manière ergonomique, crée une convivialité d'utilisation et la polyvalence.

Le débit d'huile hydraulique peut être réglé manuellement via l'élément de commande « Jog Dial ». Ceci est avantageux si la machine utilise un équipement hydraulique qui ne requiert pas toute la performance hydraulique. Le conducteur peut donc travailler avec une précision extrême en préservant les ressources.



Ventilation réglable en fonction des besoins.

La cabine dispose de deux larges portes à grand angle d'ouverture. La vitre supérieure se bascule complètement vers le haut et se verrouille. Une aération par fenêtre entrebâillée est également possible.



Environnement de travail agréable.

Les conditions de travail, dans la cabine, sont excellentes grâce à un dispositif de chauffage et d'aération efficace doté d'un ventilateur, d'un filtre à air et de buses de ventilation bien positionnées. En cas de températures extérieures particulièrement chaudes, nous recommandons l'option climatisation.



Accès facile à la machine.

En quelques pas, on accède confortablement à la cabine de la machine grâce aux larges marche-pieds anti-dérapants.



L’équipement adapté à chaque machine.

Les tâches des chargeuses sur pneus sont des plus variées, tout comme les équipements de Wacker Neuson. Grâce à notre gamme très complète et éprouvée, vous faites de chaque modèle une machine utilisable de manière polyvalente. Le système d’attache rapide hydraulique permet de remplacer les équipements facilement sans quitter le siège conducteur.

Les spécifications détaillées et les disponibilités des équipements varient en fonction du modèle et du pays. Votre partenaire Wacker Neuson vous aidera volontiers.



Des travaux d’hiver facilités : avec lame chasse-neige et épandeur.

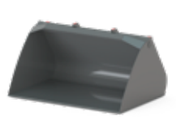


Fiabilité également lors de la manipulation de charges lourdes : grâce aux fourches à palettes réglages en largeur.

Gamme de chargeuse sur pneus (au choix).



Godet 4 en 1
(avec dents)



Godet à matériaux légers



Corbeille de déchets



Godet grappin



Arracheuse



Fourche à palettes



Fourche à palettes
(rabattable)



Fourche à palettes
(à réglage hydraulique)



Niveleuse de sol



Taille-haies



Broyeur



Fourche d'empilement



Lame chasse-neige en V



Saleuse
(70, 110, 170)



Balayeuse



Tarière

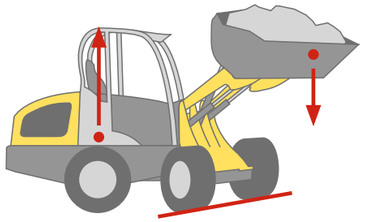
Pour plus d'informations concernant nos équipements, rendez-vous sur :
www.wackerneuson.com/attachments

Changement d’équipement hydraulique directement depuis le siège conducteur.



Pour toutes alleles chargeuses sur pneus de Wacker Neuson, outre notre système d'attache rapide, bien d'autres systèmes de fixation des équipement sont possibles. Vous pouvez ainsi utiliser les équipements les plus variés. Plus d'informations auprès de votre distributeur Wacker Neuson.

La charge de basculement en clair.



La charge de basculement indique le poids de charge maximal d'une machine avec l'équipement. Une fois cette valeur atteinte, les roues arrières se soulèvent.



Wacker Neuson mesure la charge de basculement conformément à la norme ISO 14397-EN474-3. Les valeurs suivantes sont indiquées :

- Charge de basculement avec godet – flèche à l'horizontale, machine droite
- Charge de basculement avec godet – flèche à l'horizontale, machine braquée
- Charge de basculement avec fourche à palettes – flèche à l'horizontale, machine droite
- Charge de basculement avec fourche à palettes – flèche à l'horizontale, machine braquée

Attention : la charge de basculement varie en fonction de l'équipement standard de la machine (par ex. poids arrière, cabine ou canopy, etc.) et des différents équipements (par ex. le poids à vide des différents types de godets).



La capacité du godet maximale est définie à l'aide de la charge de basculement et la charge utile :

$$\text{Charge utile} = \frac{\text{Charge de basculement machine braquée}}{2}$$

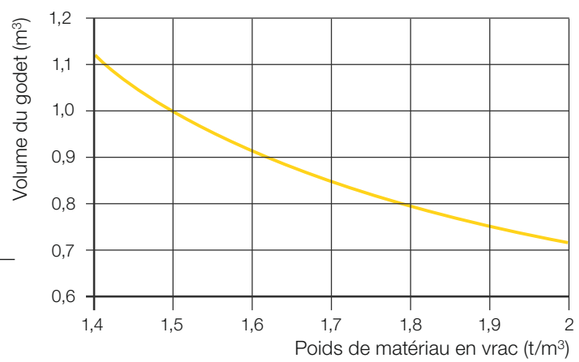
$$\text{Capacité du godet} = \frac{\text{Charge utile (t)}}{\text{Poids de matériau spécial (t/m}^3\text{)}}$$

Matériau en vrac et godet sélectionné

Chaque matériau en vrac a une densité différente et donc un poids différent à quantité égale. Les tableaux suivants vous fournissent un aperçu des différents matériaux en vrac et du choix de godet correspondant.

Matériau en vrac	Poids du matériau en vrac t/m³
Terre humide	2,10
Terre sèche	1,50
Calcaire	1,60
Mortier	2,20
Sable sec	1,65
Sable humide	2,00
Gravier sec	2,00
Gravier humide	2,00
Papier de rebut	1,10
Ordures ménagères	0,70
Neige meuble	0,13
Neige humide	0,65
Bûches	0,80
Copeaux de bois	0,35
Granulés de bois	0,65
Granit	1,80
Grès	2,40
Schiste	2,20
Bauxite	1,40
Plâtre brisé	1,80
Coke	0,50
Déchets de verre brisés	1,40
Déchets de verre entiers	1,00
Compost	1,00
Déchets encombrants	1,00

Tableau de sélection de godet



Profils pneumatiques.

Les pneumatiques adaptés d'une chargeuse sur pneus jouent un rôle important lors de l'applicationconcrète. S les pneumatiques sont idéalement adaptés au sol et au champ d'application, tout fonctionne à la perfection. Sept profilés sont disponibles au choix. Les spécifications précises et disponibilités des pneumatiques sont différentes en fonction du modèle et du pays. Votre partenaire Wacker Neuson sera ravi de vous être utile.

Profilé RP (pelouse)
- Respect du sol praticable grâce à une grande surface d'appui
- Pour utilisation sur pelouses et pâtures

Profilé AS (tracteur)
- Lamelles pointues
- Pour sols graisseux et fortement sales
- Pour les travaux de terrassement, les travaux sur pelouse (et sur terrain argileux)

Profilé EM (terrassement)
- Lamelles parallèles
- Grande surface d'appui garantissant une bonne transmission de la force de poussée et un fonctionnement silencieux en voie
- Pour terrassement, sable, gravier, cailloux, asphalte



Profilé MPT (secteur industriel)
- Spectre d'utilisation très large
- Bonne traction sur terrain accidenté
- Permet des traversées de routes rapides
- Pour asphalte, graviers, cailloux, industrie

Profilé multi-usage
- Pour un usage tout au long de l'année et pour différentes conditions climatiques
- En été, excellente traction sur sols non cohésifs
- En hiver bonne stabilité sur la neige et sur chaussées glissantes
- Pour neige/glace, asphalte, industrie, municipalités

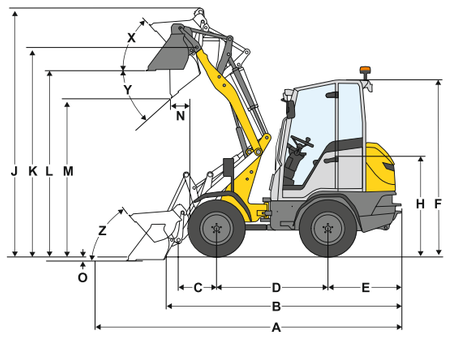
Profilé SureTrax
- Grande surface d'appui
- capacité de charge élevée
- Idéal pour sols cohésifs et autres surfaces dures
- Pour asphalte, pavés, sols durs et durcis

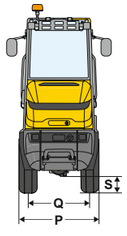
Profilé Bibload
- Fonctionnement silencieux et durée de fonctionnement élevée grâce à une grande surface de contact au sol
- Bonne traction grâce aux blocs de profilé décalés
- Résistance élevée à l'usure
- Pour asphalte, industrie et sols durcis

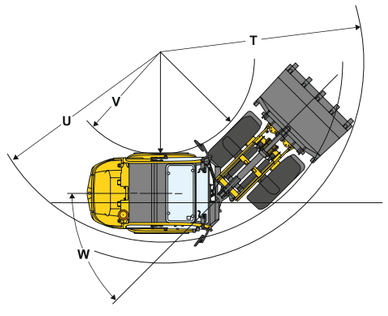
Dimensions.

		Unité	WL20e	WL300e	WL28e	WL20	WL250	WL25	WL28	WL750	WL750p	WL950	WL950p	WL1150	WL60	WL70
Pneumatiques standards		–	27x10.5–15 Deestone D304 ET0	27x10.5–15 Deestone D304 ET0	12–16.5 BKT SkidPower EM ET0	27x10.50–15 BKT SkidPower HD ET-5	27x8.50–15 BKT SkidPower HD ET30	10–16.5 BKT SkidPower ET0	12–16.5 BKT SkidPower EM ET0	12.0–18 Alliance 317 ET15	365 / 70 R 18 Alliance 608 ET15	405/70 R 18 Allliance 608 ET0	405 / 70 R 18 Allliance 608 ET0	405/70 R 18 Allliance 608 ET0	405 / 70 R 18 Alliance 608 ET0	405 / 70 R 18 Alliance 608 ET0 avec remplissage d'eau à l'avant
Godet standard			Godet à terre 1 150 mm, 0,19 m^3	Godet à terre 1 250 mm, 0,30 m^3	Godet à terre 1 350 mm, 0,42 m^3	Godet à terre 1 150 mm, 0,19 m^3	Godet à terre 1 250 mm, 0,21 m^3	Godet à terre 1 250 mm, 0,27 m^3	Godet à terre 1 350 mm, 0,42 m^3	Godet à terre 1 650 mm, 0,65 m^3	Godet à terre 1 650 mm, 0,65 m^3	Godet à terre 1 900 mm, 0,85 m^3	Godet à terre 1 900 mm, 0,85 m^3	Godet à terre 2 000 mm, 1,00 m^3	Godet à terre 1 900 mm, 1,0 m^3	Godet à terre 2 100 mm, 1,1 m^3
A	**Longueur totale**	**mm**	3 697	4 015	4 616	3 721	3 830	4 100	4 615	5 420	5 420	5 430	5 430	5 705	5 900	5 800
B	**Longueur totale sans godet**	**mm**	3 061	3 283	3 780	3 063	3 240	3 321	3 780	4 610	4 610	4 670	4 670	4 855	4 780	4 870
C	**Centre de l'essieu jusqu'à l'axe du godet**	**mm**	509	578	670	508	505	534	670	910	910	960	960	1 120	990	990
D	**Empattement**	**mm**	1 468	1 620	1 764	1 468	1 670	1 623	1 764	2 150	2 150	2 150	2 150	2 150	2 150	2 150
E	**Porte-à-faux arrière**	**mm**	971	971	1 232	975	955	1 054	1 232	1 435	1 435	1 435	1 435	1 435	1 680	1 580
F	**Hauteur (min./max.)**	**mm**	1 939–2 336*	1 939–2 336*	1 930–2 420*	1 880–2 302*	1 980–1 990*	1 843–2 360*	1 910–2 400*	2 335–2 415*	2 485	2 510	2 570	2 510	2 690	2 690
H	**Hauteur d'assise**	**mm**	1 292	1 292	1 370	1 225	1 000	1 320	1 350	1 390	1 460	1 485	1 545	1 485	1 610	1 610
J	**Hauteur utile totale**	**mm**	3 248	3 398	3 230	3 274	3 050	3 521	3 210	3 865	3 875	4 070	4 070	4 305	4 410	4 580
K	**Hauteur max. jusqu'à l'axe du godet**	**mm**	2 710	2 808	2 580	2 693	2 510	2 871	2 560	3 040	3 050	3 250	3 250	3 425	3 690	3 690
L	**Hauteur de franchissement**	**mm**	2 436	2 513	2 260	2 424	2 220	2 553	2 240	2 780	2 790	2 995	2 995	3 175	3 380	3 350
M	**Hauteur de déversement**	**mm**	2 017	2 022	1 720	2 011	1 790	2 022	1 700	2 230	2 240	2 450	2 450	2 545	2 840	2 880
N	**Portée pour M**	**mm**	296	336	520	350	80	277	520	540	530	675	675	880	800	850
O	**Profondeur de décapage**	**mm**	83	99	110	94	120	71	130	115	105	85	85	105	74	100
P	**Largeur totale**	**mm**	1 052	1 052	1 250	1 076	980	1 194	1 250	1 465	1 530	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830
Q	**Largeur de voie**	**mm**	804	804	940	810	761	940	940	1 170	1 170	1 420	1 420	1 420	1 420	1 420
S	**Garde au sol**	**mm**	219	219	270	207	208	230	270	335	345	375	375	365	380	380
T	**Rayon maximal extérieur**	**mm**	2 645	2 896	3 170	2 681	3 100	2 911	3 170	4 165	4 165	4 300	4 300	4 450	4 050	4 130
U	**Rayon au bord extérieur**	**mm**	2 379	2 505	2 775	2 356	2 730	2 593	2 775	3 850	3 850	3 935	3 975	3 990	3 690	3 690
V	**Rayon intérieur**	**mm**	1 205	1 427	1 505	1 219	1 610	1 343	1 505	2 240	2 220	2 070	2 070	2 070	1 670	1 670
W	**Angle d'articulation**	**°**	45	45	45	45	43	45	45	40	40	40	40	40	45	45
X	**Angle de rappel à hauteur de levage max.**	**°**	50	45	47	50	49	47	47	45	45	66	66	65	38	38
Y	**Angle de déversement max.**	**°**	40	42	41	38	45	44	41	42	42	45	45	45	28	28
Z	**Angle de rappel au sol**	**°**	49	47	50	48	48	48	50	46	46	44	44	45	46	44

* en fonction du poste de conduite (cabine, cabine basse/haute, canopy fixe, canopy bas/haut, canopy rabattable)







Caractéristiques techniques.

	Unité	WL20	WL250	WL25	WL28		WL750	WL750p	WL950	WL950p	WL1150	WL60	WL70
Caractéristiques moteur													
					Standard	Option							
Fabricant du moteur	–	Perkins		Perkins	Perkins	Yanmar	Rehlko	Rehlko	Rehlko	Rehlko	Rehlko	Perkins	Perkins
Type de moteur	–	403 J-11	403 J-17	403 J-17T	3 TNV 80 FT	3 TNV 86 CHT	KDI1903TCR	KDI1903TCR	KDI1903TCR	KDI2504TCR	KDI2504TCR	904J-E36TA	904J-E36TA
Puissance du moteur	kW/CV	18,4/25	18,4 / 25	18,4/25	18,4/25	33,3/45,3/ 40,1/54,5	42/57	50/68	42/57	55,4/75	55,4/75	74,4/101	100/136
Vérins	–	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4
Au régime moteur max	tr/min	2 800	2 800	2 800	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 300	2 300	2 200	2 200
Cylindrée	cm^3	1 131	1 663	1 663	1 267	1 568	1 861	1 861	1 861	2 482	2 482	3 621	3 621
Type de liquide de refroidissement	–	Liquide de refroidissement + eau	Liquide de refroidissement + eau	Liquide de refroidissement + eau	Liquide de refroidissement + eau	Liquide de refroidissement + eau	Liquide de refroidissement + eau	Liquide de refroidissement + eau	Liquide de refroidissement + eau	Liquide de refroidissement + eau	Liquide de refroidissement + eau	Liquide de refroidissement + eau	Liquide de refroidissement + eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	–	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Traitement des gaz d'échappement	–	–	–	–	–	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
Poids													
Poids en ordre de marche	kg	2 000–2 140*	1 890–2 140*	2 300–2 750*	2 810–3 250*		3 670–4 170*	3 960–4 280*	4 980–5 240*	5 160– 5 790*	5 680–6 100*	6 030	7 230
Capacité du godet (godet standard)	m^3	0,19	0,21	0,27	0,42		0,65	0,65	0,85	0,85	1,00	1,00	1,10
Charge de basculement du godet avec flèche à l'horizontale – Machine droite	kg	1 220–1 440*	1 470–1 640*	1 390–1 960*	1 860–2 510*		2 930–3 490*	3 220–3 640*	3 570–3 950*	3 830– 4 460*	3 730–4 060*	3 670	4 760
Charge de basculement du godet avec flèche à l'horizontale – Machine braquée	kg	980–1 210*	1 240–1 390*	1 140–1 700*	1 560–2 070		2 560–3 060*	2 810–3 150*	3 070–3 410*	3 340– 3 870*	3 150–3 500*	3 030	3 930
Charge de basculement de la fourche à palettes avec flèche à l'horizontale – Machine droite	kg	900–970*	1 050–1 220*	1 080–1 540*	1 550–2 070*		2 390–2 850*	2 630–3 970*	2 960–3 260*	3 170– 3 670*	3 290–3 570*	3 340	4 250
Charge de basculement de la fourche à palettes avec flèche à l'horizontale – Machine braquée	kg	720–870*	880–1 030*	980–1 340*	1 310–1 720*		2 100–2 500*	2 300–2 580*	2 560–2 830*	2 780– 3 200*	2 810–3 090*	2 790	3 560
Poste de conduite													
Poste de conduite (en option)	–	FSD (EPS, cabine)	FSD (cabine)	FSD (EPS, cabine)	FSD (EPS, cabine)		FSD (cabine)	Cabine	Cabine	Cabine	Cabine	Cabine	Cabine
Capacités													
Capacité réservoir à carburant	l	20	18	45	50		80	80	80	80	80	105	105
Capacité du réseau d'huile hydraulique	l	20	18	27	30		32	32	32	32	32	95	95
Propulsion													
Système de propulsion	–	Hydrostatique avec arbre de transmission	par transmission hydrostatique via quatre moteurs-roues	Hydrostatique avec arbre de transmission	Hydrostatique à réglage électronique via arbre de transmission		à réglage électronique, Hydrostatique avec arbre de transmission	hydrostatique à réglage électronique via arbre de transmission	hydrostatique à réglage électronique via arbre de transmission	hydrostatique à réglage électronique via arbre de transmission	hydrostatique à réglage électronique via arbre de transmission	Hydrostatique avec arbre de transmission	Hydrostatique avec arbre de transmission
Réglage de la vitesse	–	2	1	2	2		2	2	2	2	2	2	2
Vitesse d'avancement (en option)	km/h	0–20	0–20	0–20	0–20 (30)		0–20 (30)	0–20 (30/40)	0–20	0–20 (30/40)	0–20 (30)	0–20, 30 / 40	0–20, 30 / 40
Système hydraulique													
Hydraulique d'avancement Pression de travail (en option)	bar	450	420	370	410 (430–500)		500	500	500	500	500	455	455
Système hydraulique de travail Débit (en option)	l/min	30,8	44,8	44,8	41,6 (58,5–84)		59 (74)	85	74	93 (95–101)	76 (91)	100 (115–150)	100 (115–150)
Système hydraulique de travail Pression de travail (en option)	bar	225	185	185	210		235	235	235	235	235	210	210
Valeurs des niveaux sonores													
Niveau de puissance acoustique moyen LwA	dB(A)	99	99,4	99,9	97,7–99,3		99,9	99,4	99,8	99,7	99,8	101,6	101,4
Niveau de puissance acoustique garanti LwA	dB(A)	101	101	101	100–101		101	101	101	101	101	103	103
Niveau de pression acoustique déclaré LpA	dB(A)	84	80–84	79–84	76–84		69–70	70	70	71	71	74	74

* équipement standard en option

Charge de basculement selon norme ISO 14397-EN474-3
FSD = canopy
EPS = Easy Protection System (canopy rabattable)
DOC = catalyseur d'oxydation diesel
DPF = filtre à particules diesel
SCR = réduction catalytique sélective

Le portefeuille Wacker Neuson comprend plus de 300 catégories de produits déclinées dans différentes variantes. Les informations produites peuvent varier en fonction des différentes options choisies. Tous les produits Wacker Neuson listés ou illustrés ici ne sont pas disponibles ou homologués dans tous les pays. Les produits Wacker Neuson représentés ici sont des exemples et peuvent par conséquent évoluer – nous vous soumettons volontiers une offre individuelle ! Toute reproduction est interdite sans la permission écrite de Wacker Neuson.
© Wacker Neuson SE

Caractéristiques techniques.

	Unité	WL20e			WL300e			WL28e		
Moteur électrique										
Moteur hydraulique de traction	**kW**	6,5 (EN60034-1)			6,5 (EN60034-1)			33,1 (ECE R085)		
Moteur système hydraulique de travail	**kW**	8,5 (EN60034-1)			8,5 (EN60034-1)			21,2 (ECE R085)		
Batterie										
		Standard	Option	Option	Standard	Option	Option	Standard	Option	Option
Type de batterie	**–**	Lithium-ions	Lithium-ions	Lithium-ions	Lithium-ions	Lithium-ions	Lithium-ions	Lithium-ions	Lithium-ions	Lithium-ions
Tension de batterie	**V**	48	48	48	48	48	48	96	96	96
Capacité de la batterie	**kWh**	14,1	18,7	23,4	14,1	18,7	23,4	14,1	18,0	28,0
Poids de la batterie	**kg**	132	148	165	132	148	165	153	186	244
Temps de charge (0 - 100 %)	**h**	4 – 6*	3 – 8*	4 – 10*	4 – 6*	3 – 8*	4 – 10*	4,7 – 6*	3,2 – 7,5*	5,5 – 11,5*
Temps de charge (20 - 80 %)	**h**	2,9*	1,9*	2,4*	2,9*	1,9*	2,4*	2,9*	1,8*	2,7*
Durée de service jusqu'à	**h**	3,3**	5,1**	7,3**	3,0**	4,6**	6,6**	2,5**	3,5**	5,3**
Poids										
Poids en ordre de marche	**kg**	2 180 – 2 230***			2 340 – 2 610***			2 840 – 3 100***		
Capacité du godet (godet standard)	**m^3**	0,19			0,30			0,42		
Charge de basculement du godet avec flèche à l'horizontale – Machine droite	**kg**	1 550 – 1 620***			1 580 – 2 270***			2 030 – 2 430***		
Charge de basculement du godet avec flèche à l'horizontale – Machine braquée	**kg**	1 210 – 1 320***			1 310 – 1 910***			1 700 – 2 040***		
Charge de basculement de la fourche à palettes avec flèche à l'horizontale – Machine droite	**kg**	1 110 – 1 160***			1 240 – 1 690***			1 690 – 2 010***		
Charge de basculement de la fourche à palettes avec flèche à l'horizontale – Machine braquée	**kg**	860 – 940***			1 020 – 1 420***			1 420 – 1 700***		
Poste de conduite										
Poste de conduite (en option)	**–**	FSD (EPS, cabine)			FSD (EPS, cabine)			FSD (EPS, cabine)		
Capacités										
Capacité du réseau d'huile hydraulique	**l**	20			20			30		
Propulsion										
Système de propulsion	**–**	électrique avec arbre de transmission			électrique avec arbre de transmission			électrique avec arbre de transmission		
Réglage de la vitesse	**–**	1			1			2		
Vitesse d'avancement (en option)	**km/h**	0 – 15			0 – 15			0 – 15 (20, 25)		
Système hydraulique										
Système hydraulique de travail Débit (en option)	**l/min**	30			36			44,8		
Système hydraulique de travail Pression de travail (en option)	**bar**	225			225			210		
Valeurs des niveaux sonores										
Niveau de puissance acoustique moyen LwA	**dB(A)**	85,1			82,9			83,9		
Niveau de puissance acoustique garanti LwA	**dB(A)**	87			85			85		
Niveau de pression acoustique déclaré LpA	**dB(A)**	75 – 76			68 – 70			60 – 64		

Charge de basculement selon norme ISO 14397-EN474-3
FSD = canopy
EPS = Easy Protection System (canopy rabattable)

* Le temps de recharge réel de la batterie dépend de différents facteurs, notamment de l'infrastructure de recharge disponible, de la puissance de recharge, du connecteur utilisé, de la température ambiante ainsi que de l'état et de la température de la batterie. Une alimentation électrique limitée, des conditions environnementales défavorables ou des puissances de charge réduites peuvent allonger le temps de charge. Les valeurs indiquées sont basées sur des conditions d'essai et de charge définies. Des variations sont possibles.
Chargeur intégré 3 kW (standard), avec chargeur intégré supplémentaire, au total 6 kW (en option). Les connecteurs de recharge suivants sont disponibles : 230 V / 10 A Schuko, 400 V / 16 A (prise de type 2 pour borne de recharge murale, norme CEI 62196) et un kit d'adaptateurs comprenant une fiche CEE 230 V / 16 A, une fiche CEE 400 V / 16 A et une fiche Schuko 230 V / 16 A.

** La durée de service réelle de la batterie dépend des conditions d'utilisation, de la tâche à accomplir, du mode d'utilisation et de conduite, ainsi que d'autres facteurs tels que la température ambiante ou l'état de la batterie. Une utilisation sous forte charge ou à basse température peut réduire la durée de service. Les valeurs indiquées sont basées sur des conditions d'essai définies et axées sur la pratique ; elles sont fournies à titre indicatif. Des écarts peuvent survenir lors de l'utilisation pratique.

*** équipement standard en option

Des configurations d'équipement standard variées.

Les chargeuses sur roues de Wacker Neuson possèdent un équipement de base complet et de qualité. De plus, en fonction des besoins et du modèle, il est possible de les configurer (par ex. moteur, propulsion, poste de conduite, circuit électrique, système hydraulique). Il est toujours garanti que la machine répondra aux exigences et préférences de chacun.





Vitesse de 30 / 40 km/h.

Selon le type de machine et la motorisagtion, la chargeuse sur pneus peut atteindre en option une vitesse de 30 ou 40 km/h. Cela permet de déplacer rapidement la machine d'un point A à un point B, et ainsi d'économiser du temps et de l'argent.



Raccords hydrauliques à l'arrière.

La machine peut être équipée de raccords hydrauliques à l'arrière (à simple ou double effet) Ainsi, les. champs d'application de la machine sont largement élargis, parce que les équipements hydrauliquesarrière ou les remorques-basculantes peuvent être exploités. Les différentes options hydrauliques arrière multiplient les domaines d'application de la machine et rendent l'application bien plus flexible.



Climatisation.

La climatisation disponible en option assure une atmosphère de travailà l'intérieur de la cabine lorsqu'il fait chaud dehors. L'élément de commande et les buses de ventilation se trouvent toujours à un endroit idéal qui varie en fonction du type de cabine. La climatisation améliore le confort du conducteur et permet un travail sans fatigue car il ne, subit presque plus les désagréments causés par les hautes températures extérieures.



Éclairage.

L'éclairagepeut être adapté aux différents besoins. Différentes options sont disponibles en fonction du type de machine: les solutions d'éclairage complètes permettent de personnaliser le travail avec la machine même dans l'obscurité. Un bon éclairage de la zone de travail renforce la sécurité au travail et permet au conducteur de rester concentré sur son travail avec la machine, même pendant de longues périodes.

La disponibilité des équipements standard et options indiqués dépend du type de machine – Pour plus d'informations, veuillez contacter votre distributeur Wacker Neuson.
Vous trouverez davantage d'informations sur www.wackerneuson.com

Wacker Neuson – all it takes.


Technique du béton


Pilonneuses vibrantes

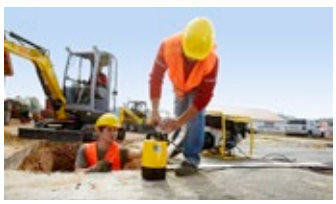

Plaques vibrantes


Rouleaux


Technique de démolition


Groupes électrogènes


Éclairage


Pompes


Pelles


Chargeuses sur pneus


Chariots télescopiques


Dumpers

Financement

Réparation et entretien

Academy

EquipCare & EquipCare Pro

Location

Les spécialistes du béton

eStore

Pièces détachées

Machines d'occasion

ConcreTec

wackerneuson.com

Facebook wackerneuson

Instagram @wackerneuson

Youtube Wacker Neuson

LinkedIn Wacker Neuson

TikTok @wacker.neuson

WN.EMEA.10094.V13.FR

09/2026 FR