



PT3A

Selbstansaugende Schmutzwasserpumpen der PT-Serie

Ideal für eine Vielzahl an
Einsatzmöglichkeiten

Die selbstansaugenden Zentrifugalpumpen der PT-Reihe sind die ideale Lösung für vielfältige Entwässerungsarbeiten. Sie eignen sich sowohl für sauberes als auch für schlammiges, schmutziges, sandiges oder kiesiges Wasser. Der robuste Honda-Motor lässt sich einfach starten und bietet eine zuverlässige Leistung. Das Laufrad aus oberflächengehärtetem Sphäroguss und die mechanischen Dichtungen aus Carbon-Keramik sorgen für eine hohe Verschleißfestigkeit und eine lange Betriebsdauer mit minimalem Wartungsaufwand. Die leichte und kompakte Bauweise sowie die zentrale Kranöse erleichtern den Transport und die Handhabung. Als Zubehör ist ein Transportkit mit Radsatz und klappbaren Handgriffen erhältlich.

Highlights

- Einfacher Transport
- Honda-Bezinmotor
- Robust und langlebig
- Kompaktes und leichtes Design

Technische Daten

Mechanische Leistungsangaben

| | |
|----------------------------|---------------|
| Fördermenge max. | 1.315,0 l/min |
| Förderdruck max. | 2,9 bar |
| Feststoff-Durchmesser max. | 38,0 mm |
| Saughöhe max. | 7,5 m |
| Förderhöhe max. | 29,5 m |

Mechanische Angaben

| | |
|--------------------------------|----------|
| Länge | 673,0 mm |
| Breite | 508,0 mm |
| Höhe | 571,0 mm |
| Betriebsgewicht | 62,0 kg |
| Saug-/Druckstutzen-Durchmesser | 75,0 mm |

Verbrennungsmotor

| | |
|------------------------------------|---------------|
| Tankinhalt | 5,3 l |
| Drehzahl 1 | 3.825,0 1/min |
| Kraftstoffverbrauch bei Drehzahl 1 | 3,0 L/Std |
| Laufzeit bei Drehzahl 1 | 2,0 std |

Umweltkenndaten

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Schalleistung LWA, garantiert | 103,0 dB(A) |
| Schalleistung LWA (Norm) | DIN EN ISO 3744 |

Transport und Lagerung

| | |
|----------------------|------------|
| Länge für Transport | 1.150,0 mm |
| Breite für Transport | 750,0 mm |
| Höhe für Transport | 1.800,0 mm |

Verfügbare Motoren

■ GX240UT2X-QA2

| | |
|----------------------------|---------------------|
| Kühlung | Luftkühlung |
| Motortyp | Ottomotor |
| Verbrennungsverfahren | viertakt |
| Zylinder | 1 |
| Hubraum | 270 cm ³ |
| Schräglage max. | 20 cos φ |
| Kraftstofftyp | Ottokraftstoff |
| Gemischaufbereitung | Vergaser |
| Tankinhalt | 5,3 l |
| Ölspezifikation | SAE 10W-30 |
| Öfüllung max. | 1,1 l |
| Leistung max. | 5,9 kW |
| Drehzahl (Leistung max.) | 3,600 PL |
| Norm (Leistung max.) | SAE J1349 |
| Drehmoment max. | 18,3 l/hr |
| Drehzahl (Drehmoment max.) | 2,500 PL |
| Zündkerze(n) Typ | Denso W20EPR-U |
| Elektrodenabstand | 0,70 mlw |
| Luftfilter | Trockenluftfilter |
| Starter Typ | Reversierstarter |