



DW15

Dumper sur pneus

La symbiose optimale entre une force compacte et les exigences de sécurité les plus élevées

Le dumper DW15 a été spécialement conçu pour les chantiers exiguës. Grâce à sa conception compacte, le dumper DW15 peut être facilement manœuvré dans des espaces restreints, alors que sa grande stabilité lui permet d'évoluer sur des terrains difficiles. Le dumper DW15 est disponible avec une benne rotative ou une benne à déversement haut, ce qui offre une flexibilité supplémentaire pour différents scénarios d'utilisation. Les caractéristiques de sécurité sont la priorité absolue de ce dumper : Le marchepied des deux côtés est conçu avec un marquage couleur et possède de larges marches qui facilitent la montée et la descente. Un avertisseur sonore de recul offre une protection supplémentaire contre les accidents sur le chantier. Grâce à son moteur puissant et à son accès optimisé à tous les points d'entretien, le dumper DW15 est parfaitement adapté aux travaux intensifs qui exigent facilité d'entretien et efficacité. Le dumper DW15 combine sécurité, puissance et maniabilité élevées, ce qui en fait la solution parfaitement adaptée pour les projets dans des espaces restreints qui nécessitent néanmoins une charge utile élevée.

Points forts

- Commande par joystick
- Fonction Hill-Hold
- Des mesures de sécurité très élevées
- Transmission hydrostatique à quatre roues motrices
- D'excellentes capacités tout-terrain et une stabilité optimale

Caractéristiques techniques

■ Hydraulique

Pression de travail de l'hydraulique 175,0 Bar

Pompe hydraulique Pompe à engrenages extérieurs

Débit de circuit 24,0 l/min

■ Données de performance mécaniques

Vitesse de déplacement 15,0 km/h

■ Données mécaniques

Longueur 3.391,0 - 3.551,0 mm

Largeur 1.283,0 mm

Hauteur 1.885,0 - 2.723,0 mm

Charge utile 1.500,0 kg

Benne Benne à déversement latéral

Volume du godet à ras 650,0 l

Volume du godet en dôme 850,0 l

Capacité en haut 480,0 l

Angle d'oscillation 15,0 °

Poids de fonctionnement (min.-max.) 1.281,0 - 1.329,0 kg

■ Moteur à combustion

Refroidissement Refroidissement liquide

Type de moteur Moteur diesel

Cylindre 3,0

Cylindrée 1.116,0 CM³

Type de carburant Diesel

Puissance nominale 18,9 kW

Régime nominal 3.000,0 1/min

Valeurs limites des gaz d'échappement EU Stage V

Tension de la batterie 12,0 V

Fabricant du moteur Yanmar

Désignation du moteur 3TNV76-UDWN

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

■ Caractéristiques environnementales

Niveau de puissance acoustique LWA, garantie	99,0 dB(A)
Niveau de puissance acoustique LWA (Norme)	2000/14/EG

■ Consommables

Capacité du réservoir	25,0 l
-----------------------	--------

■ Châssis hydraulique

Rayon de braquage	3.300,0 mm
-------------------	------------

Angle de flèche

36,0 °

Système d'entraînement

Moteur à plateau oscillant

Pompe hydraulique

Pompe à piston axial

Débit de circuit

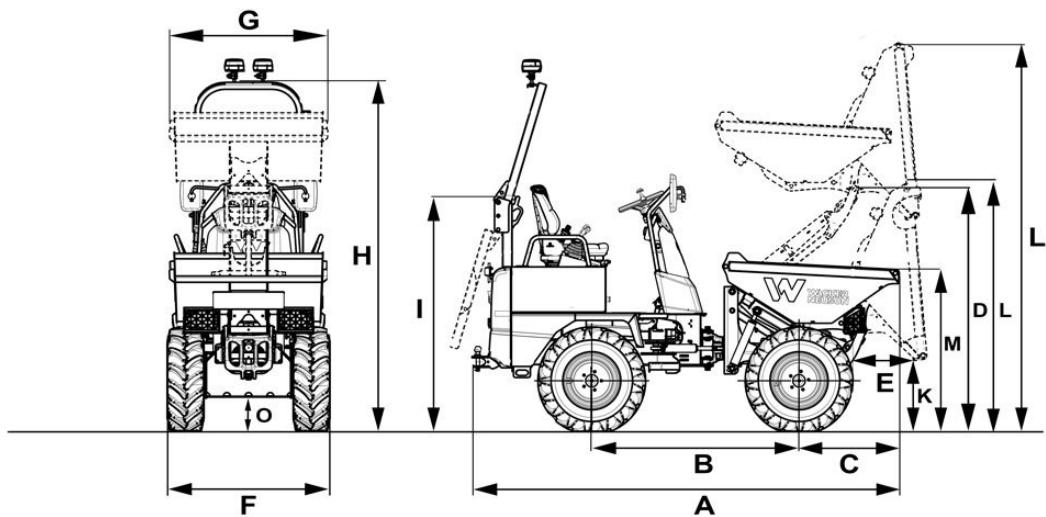
84,0 l/min

■ Transport et stockage

Poids de transport

1.186,0 - 1.233,0 kg

Dimensions



A	Longueur totale	3.391 mm	3.359 mm
B	Longueur train de chenilles	1.701 mm	1.701 mm
C	Déport arrière	761 mm	761 mm
D	Hauteur de franchissement benne à déversement haut levée	1.789 mm	
E	Portée de déversement	368 mm	419 mm
F	Largeur machine	1.314 mm	1.314 mm
G	Largeur benne	1.283 mm	1.284 mm
H	Hauteur ROPS	2.585 mm	2.585 mm
I	Hauteur ROPS rabattu	1.729 mm	1.729 mm
K	Hauteur de déversement max.	623 mm	474 mm
L	Hauteur benne basculée	2.210 mm	1.943 mm
	Hauteur benne basculée, benne à déversement haut levée		2.919 mm
M	Hauteur benne	1.303 mm	1.355 mm
N	Portée de déversement latérale	274 mm	
O	Garde au sol	246 mm	246 mm

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.