

ПОВЫШАЯ СТАНДАРТЫ

Телескопические погрузчики Kramer

с высотой штабелирования до 9,50 м

КТ356/КТ307/КТ357/КТ407/КТ3610/КТ457/КТ557/КТ559



KRAMER
on the safe side



Телескопические погрузчики для профессионального сельского хозяйства

Доступны у вашего дилера Kramer

От штабелирования тюков, перевалки силоса и уборки навоза до погрузки зерна и удобрений – в сельском хозяйстве ежедневно перемещается множество грузов. Вы тоже можете использовать телескопические погрузчики Kramer для выполнения разнообразных задач на вашей ферме. Многочисленные интеллектуальные системы-ассистенты и полезное дополнительное оборудование превращают телескопические погрузчики в ключевую машину для выполнения самых тяжелых работ.



Рабочие характеристики ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИХ ПОГРУЗЧИКОВ	KT356	KT307	KT357	KT407
Мощность двигателя [кВт]	100	100	100	100
Высота штабелирования [мм]	6150	7000	7000	7000
Полезная нагрузка при штабелировании S=1,25 [кг]	3500	3000	3500	4000
Рабочий вес [кг]*	6020–7050	5920–7250	6170–7500	6810–7850

* Вес со стандартными компонентами с полным баком + стандартный ковш + оператора весом 75 кг (ISO 6016).

В безопасности с компанией Kramer

Богатый традициями бренд Kramer на протяжении многих лет известен на рынке и, в частности, символизирует **безопасность**. Высокое качество инновационных машин – это лишь один из аспектов безопасности. Компания Kramer является также надежным партнером для клиентов и дилеров, так как ее опыт и инновации гарантируют безопасность инвестиций и уверенность в будущем. Одним словом – вы всегда в безопасности с компанией Kramer: **«Kramer – on the safe side!»**

➔ ON THE SAFE SIDE

Содержание

Краткий обзор преимуществ телескопических погрузчиков Kramer	04	Системы-ассистенты для водителя Smart Driving Smart Loading Smart Handling	08
Погрузочное устройство и задняя часть Телескопическая стрела Навесное оборудование в задней части	12	Трансмиссия Приводная система Двигатели	14
Краткий обзор преимуществ телескопических погрузчиков Универсальные машины KT356 – KT3610 Высокопроизводительные машины KT457 – KT559	16	Особенности машины Дизайн кабины Дизайн крышки капота Высота кабины KT356–KT3610	18
Компоненты машины и дополнительное оборудование Навесное оборудование Каретка Шины	26	Технические характеристики и размеры	32

Рабочие характеристики ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИХ ПОГРУЗЧИКОВ	KT3610	KT457	KT557	KT559
Мощность двигателя [кВт]	100	100	115	115
Высота штабелирования [мм]	9500	7017	7017	8750
Полезная нагрузка при штабелировании S=1,25 [кг]	3600	4500	5500	5500
Рабочий вес [кг]*	7600 – 8200	8100 – 9100	9500 – 10 500	10 500 – 11 500

Телескопический погрузчик со свойствами колесного погрузчика

Идеальное оснащение для сельского хозяйства

С самого начала сложнейшие условия в сельском хозяйстве были мерилем всего при разработке телескопических погрузчиков Kramer. Машины создавались соответствующим образом для обеспечения прочности и надежности на основе ноу-хау в области разработки фронтальных погрузчиков. Это можно видеть, например, по сверхпрочной раме с высокой жесткостью на кручение, которая благодаря своей закрытой конструкции и большой толщине материала позволяет безопасным образом поднимать тяжелые грузы.

Начиная с модели KT457, устанавливается дополнительная опора для компенсации боковых усилий на стрелу во время погрузки. Наряду с рамой для выполнения сельскохозяйственных работ были оптимизированы все другие компоненты, например, валы, привод, гидравлическая система, телескопическая стрела и каретка.



Обзор характеристик

Повысьте свои стандарты во всех областях

При помощи телескопических погрузчиков Kramer вы можете выполнять повседневную работу без каких-либо проблем. Машины помогают вам не только благодаря своей впечатляющей производительности, но и благодаря встроенным системам-ассистентам для водителя, а также комфортной кабине, созданной для обеспечения максимальной эргономичности.



Впечатляющая универсальность

Телескопические погрузчики Kramer являются превосходными помощниками. Идет ли речь о штабелировании, погрузке материала или кормлении животных – любая работа выполняется очень быстро благодаря нашим мощным универсальным машинам и большому выбору навесного оборудования. На телескопические погрузчики также можно установить различное специальное оборудование. Таким образом, телескопические погрузчики можно в точности адаптировать в соответствии с вашими требованиями, чтобы сделать их еще более универсальными.



Впечатляющая прочность

Вы можете положиться на телескопические погрузчики в отношении прочности и долговечности. Стабилизатор нагрузки для телескопической стрелы имеет здесь решающее значение. Подъемный, опрокидывающий и телескопический цилиндры оснащены устройствами демпфирования в конечном положении для поглощения пиков давления в гидравлической системе и/или предотвращения раскачивания машины – тем самым водитель и машина оптимальным образом защищены от толчков.



Впечатляющая эффективность

Погрузка и выгрузка большого количества материала за короткое время – телескопические погрузчики Kramer были созданы именно для этого. В дополнение к удобному управлению система-ассистент для водителя Smart Handling также обеспечивает эффективную и точную перегрузку материала. Система имеет три режима, которые помогут пользователю в любой ситуации. Кроме того, машина серийно оснащается плавным бесступенчатым приводом, который способен разгонять машину с нуля до максимальной скорости без разрыва потока мощности. Машина также может опционально оборудоваться автоматической системой реверсирования ковша, включая функцию вибрации, для еще более коротких циклов погрузки.

Универсальность в использовании

Подходящий вид рулевого управления для любого использования

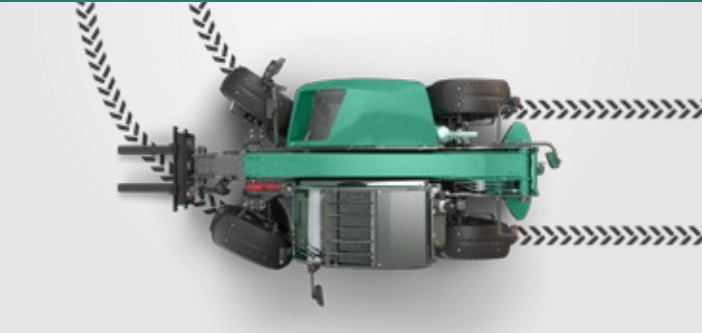
Для обеспечения максимальной универсальности в широком диапазоне рабочих операций в стандартную комплектацию машин уже включены четыре режима рулевого управления: подруливание всеми колесами, подруливание передними колесами, режим «крабьего хода» и ручное управление в режиме «крабьего хода». Независимо от того, маневрирует ли машина в ограниченном пространстве, движется ли она по дороге на высокой скорости или же работает с навесным оборудованием, для каждого случая использования можно выбрать подходящий вид рулевого управления.

Подруливание всеми колесами



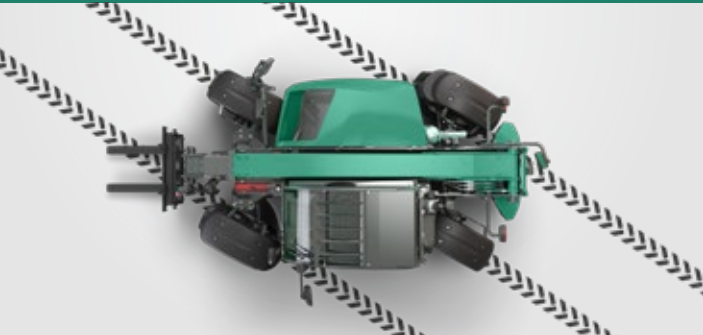
- Угол поворота колес 2 x 38 градусов на переднем и заднем мосту обеспечивает быстрые рабочие циклы
- Оптимальная траектория движения
- Небольшой радиус поворота

Подруливание передними колесами



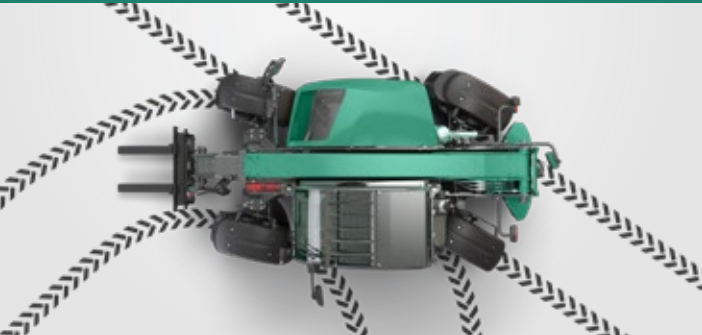
- Безопасное привычное движение по дорогам с высокой скоростью
- Привычная система рулевого управления
- Идеальный вариант для режима работы с прицепом

Режим «крабьего хода»



- Маневренность на ограниченном пространстве
- Точное позиционирование в самых стесненных условиях
- Удобное маневрирование вдоль стен и траншей

Ручное управление в режиме «крабьего хода»



- Простое управление специальным навесным оборудованием
- Защита грунта при легкоповреждаемом покрытии



Подруливание всеми колесами для максимальной маневренности

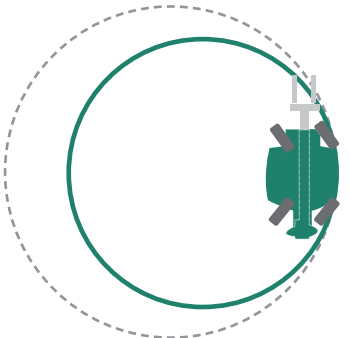
Компактные размеры обеспечивают непревзойденную маневренность

Поворот на 360°

Телескопические погрузчики демонстрируют исключительную маневренность благодаря радиусу поворота от 3840 мм (по внешнему краю шин) и от 5000 мм (по внешнему краю навесного оборудования). Такой высокий уровень маневренности достигается, прежде всего, благодаря большому углу поворота колес 38° на переднем и заднем мосту в сочетании с компактной конструкцией машины. В результате оптимальная траектория движения и, прежде всего, быстрые рабочие циклы теперь возможны и на очень ограниченном пространстве.

■ Радиус поворота по внешнему краю шин

■ Радиус поворота по внешнему краю навесного оборудования



Система-ассистент для водителя – Smart Driving

Снижение оборотов двигателя на максимальной скорости

При достижении максимальной скорости интеллектуальная система уменьшения частоты вращения двигателя Smart Driving подстраивает обороты двигателя в соответствии с требованиями к производительности тягового привода. Это позволяет минимизировать шум, расход топлива и нагрузку на отдельные компоненты. Для машин с тяговым приводом ecospeed частоту вращения можно снизить до 2000 об/мин. Для моделей с приводом ecospeedPRO частоту вращения можно уменьшить даже до 1550 об/мин.



Система-ассистент для водителя – Smart Loading

Автоматическое реверсирование ковша для более коротких циклов погрузки

Автоматическая система реверсирования ковша Smart Loading с функцией вибрации обеспечивает более короткие циклы погрузки, меньшие потери материала и защиту навесного оборудования и машины от повреждения.

Посредством автоматической системы реверсирования ковша навесное оборудование можно автоматически перемещать в предварительно запрограммированное целевое положение из любой исходной точки. Это заметно уменьшает продолжительность цикла при погрузке и штабелировании и в значительной степени облегчает работу водителя.

Оператор может использовать функцию вибрации для быстрого опорожнения ковша с вязким материалом или точного дозирования соломы или силоса. Навесное оборудование начинает вибрировать в исходном положении при нажатии комбинации клавиш для более легкой выгрузки влажного или вязкого материала, такого как навоз, силос или компост.



Система-ассистент для водителя – Smart Handling

Все под контролем, даже в предельном диапазоне

Максимальная полезная нагрузка, полностью выдвинутая стрела, предельная частота вращения двигателя – система защиты от перегрузки Smart Handling осуществляет полный контроль в любой ситуации. С одной стороны, интеллектуальная система-ассистент для водителя не позволяет грузу достигать области перегрузки и тем самым устраняет угрозу опрокидывания машины в продольном направлении. С другой стороны, она избавляет оператора от многих рутинных задач, таких как выдвижение и втягивание телескопической стрелы, так что он может сосредоточиться на важнейших аспектах своей работы.



Пояснение трех режимов работы



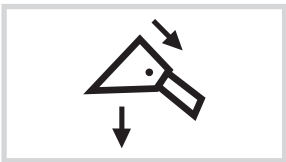
При опускании погрузочного устройства телескопическая стрела медленно втягивается автоматически. Благодаря этому груз находится максимально близко к центру тяжести машины, что позволяет избежать критических ситуаций даже при максимальной нагрузке. Режим ковша идеально подходит для погрузки сыпучих материалов.



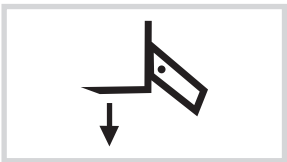
При подъеме и опускании погрузочного устройства навесное оборудование движется вверх и вниз по вертикали, то есть телескопическая стрела автоматически втягивается и выдвигается, а груз перемещается вверх или вниз по прямой. Тем самым груз всегда остается в безопасном положении, что упрощает штабелирование на большой высоте.

Smart Handling – просто сделайте выбор

Режим меняется посредством трехпозиционного переключателя (правое изображение). Для временной деактивации системы контроля перегрузки необходимо держать левую кнопку нажатой.



Режим ковша



Режим штабелирования



Ручной режим



В ручном режиме машина не выполняет никаких автоматических перемещений погрузочного устройства. Система защиты от перегрузки, конечно же, остается активной и останавливает погрузочное устройство, как только достигается предельное значение нагрузки. В таком положении возможно только втягивание, подъем погрузочного устройства и разгрузка навесного оборудования.



Вы контролируете всю машину при помощи эргономичного джойстика. Джойстик имеет до 17 функций, благодаря чему можно выполнять наиболее важные задачи, не выпуская его из руки и не меняя хват. В моделях КТ356 – КТ3610 джойстик закреплен на консоли управления кабины. В высокопроизводительных моделях КТ457 – КТ559 джойстик прикреплен непосредственно к сиденью оператора.

Мощная телескопическая стрела

Создана для самых тяжелых условий эксплуатации

Погрузочное устройство изготовлено из высокопрочного и устойчивого к скручиванию коробчатого профиля. Для надежной передачи действующих сил даже при выдвинутой телескопической стреле зона наложения внутреннего и внешнего элементов стрелы составляет минимум 1 м. Обе половины стрелы соединены 13-ю полиамидными скользящими элементами для лучшей защиты от износа.

Внешние усилия передаются благодаря главной оси большого диаметра и ее надежному креплению в раме. На моделях КТ457 – КТ559 устанавливается дополнительная боковая опора стрелы, таким образом боковые усилия передаются непосредственно на раму. Серийное устройство демпфирования в конечном положении в подъемном, телескопическом и опрокидывающем цилиндрах обеспечивают комфортную работу, а доступный в качестве опции стабилизатор нагрузки создает максимальный комфорт при выполнении работ.

Особенностью модели КТ3610 является трехступенчатая стрела. При компактных размерах транспортного средства она обеспечивает еще большую высоту подъема и рабочий диапазон. Вторая и третья ступень стрелы работают синхронно при телескопировании внутрь и наружу. В результате обеспечивается одновременное и плавное движение по всей длине выдвижения. Равномерное наложение элементов друг на друга приводит к максимальной устойчивости подъемной стрелы.



- Боковая опора телескопической стрелы для выполнения работ по буртованию грузов (на моделях КТ457 – КТ559)
- Простая замена или регулировка скользящих элементов
- Закрытая рама



- Передача значительной части крутящих усилий всей раме
- Большой диаметр болтов и основной опоры для максимальной прочности

Многофункциональная зона крепления навесного оборудования в задней части

Максимальная универсальность для любых задач

Телескопические погрузчики Kramer не только оснащаются различными каретками и многочисленными гидравлическими опциями спереди, они также соответствуют всем требованиям, предъявляемым к задней части машины. При использовании прицепа можно выбрать различные сцепные устройства (регулируемые либо нерегулируемые по высоте). В качестве дополнительного тормоза прицепа доступны двухконтурная пневматическая система и двухконтурная гидравлическая тормозная система. Также можно установить одноконтурное соединение для самосвального прицепа и дополнительный гидравлический контур двойного действия.

Высота регулируется!



Отделение для хранения принадлежностей в задних противовесах для КТ457 – КТ559



Регулируемая экономичность

Скоростная коробка передач Kramer

Все телескопические погрузчики Kramer приводятся в движение посредством гидростатической коробки передач с электронным управлением. Высочайший комфорт во время движения и максимальное тяговое усилие объединены в одной коробке передач и доступны оператору в любое время. Благодаря большому углу поворота гидростатического устройства машины разгоняются с нуля до максимум 40 км/ч без переключения передач. Эта технология позволяет увеличить производительность и одновременно снизить расходы на топливо и оплату труда.

В зависимости от модели телескопические погрузчики могут оборудоваться различными версиями коробки передач. Универсальные модели КТ356 – КТ3610 серийно оснащаются прочным гидростатом с максимально допустимой скоростью движения до 30 км/ч.

Телескопические погрузчики КТ356, КТ357, КТ407 и КТ3610 могут опционально оснащаться широкоугольной гидростатической коробкой передач ecospeed, которая позволяет транспортному средству достигать максимальной скорости 40 км/ч.

В высокопроизводительных машинах КТ457 – КТ559 устанавливается либо коробка передач ecospeed, либо новая коробка передач ecospeedPRO. Благодаря этому еще больше повышается тяговое усилие и улучшается функциональность ограничителя оборотов двигателя Smart Driving. Клиенты, которым необходимо максимальное тяговое усилие, также могут приобрести модели со скоростью 30 км/ч, в которых тяговое усилие дополнительно увеличено на 25%.

Уменьшение количества оборотов
в серийном исполнении благодаря коробке передач
ecospeed и ecospeedPRO для защиты оператора и машины

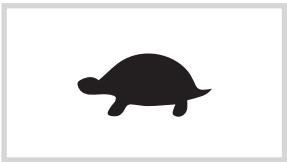


Три свободно выбираемые диапазоны скорости

Диапазоны скорости можно легко менять во время движения. Они переключаются удобным образом при помощи двух сенсорных элементов на джойстике и сразу же отображаются на 7-дюймовом дисплее посредством соответствующего символа (см. ниже). В дополнение к трем скоростным режимам в качестве опции доступно устройство для движения на малой скорости с ручным газом.



Улитка: 0 - 7 км/ч



Черепаха: 0 - 15 км/ч



Заяц: 0 - 40 км/ч
(0 - 30 / 0 - 20 км/ч)

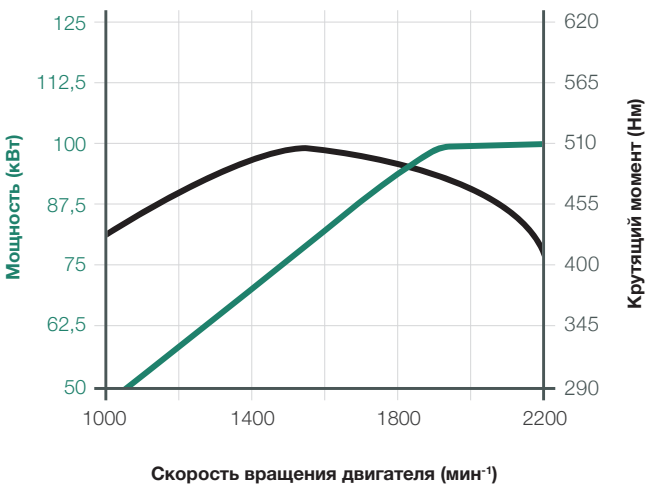
Мощные двигатели

Для любого использования с экономией топлива

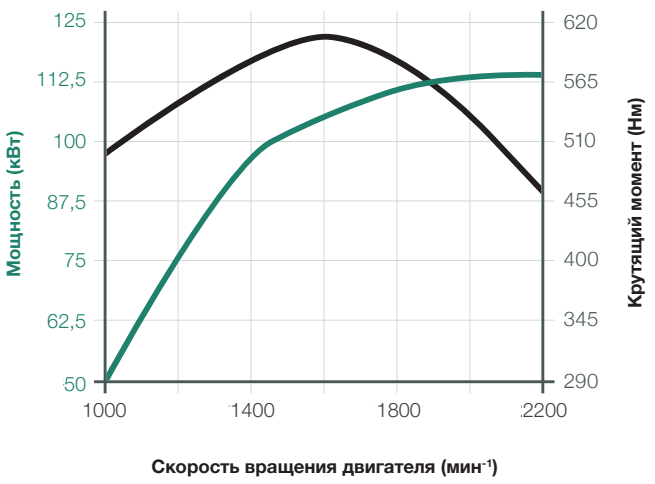
С целью обеспечения максимальной производительности и экономии топлива для всех машины были подобраны соответствующие двигатели. Модели КТ356 – КТ457 оборудованы двигателем Deutz TCD 3.6 мощностью 100 кВт. Две топовые модели КТ557 и КТ559 оснащаются еще более мощным двигателем TCD 4.1 мощностью 115 кВт, также выпускаемым компанией Deutz.

Все машины Kramer отвечают современным требованиям нормы ограничения выбросов ОГ За.

Кривая мощности Deutz TCD 3.6
(КТ356, КТ307, КТ357, КТ407, КТ3610, КТ457)



Кривая мощности Deutz TCD 4.1
(КТ557, КТ559)



Просто сделайте правильный выбор

Откройте для себя телескопические погрузчики Kramer

Универсальная машина для максимально разностороннего использования (КТ356, КТ307, КТ357, КТ407, КТ3610)

Благодаря своему сочетанию высокой полезной нагрузки, непревзойденной маневренности, динамичного полного привода и небольшого рабочего веса эти универсальные машины представляют собой орудие широкого применения для выполнения любых работ. Простая базовая комплектация и множество опций позволяют адаптировать машины данного класса в соответствии с любыми потребностями и ситуациями.



Класс высокопроизводительных машин для особенно большой полезной нагрузки (КТ457, КТ557, КТ559)

Конструкция машин этого класса усилена для профессионального использования в сельском хозяйстве и дополнена высококачественным серийным оборудованием. К серийному оснащению относятся, например, гидравлическая система с компенсацией нагрузки, коробка передач ecospeed или ecospeedPRO, а также 100-процентная подключаемая блокировка дифференциала на переднем мосту. Кроме того, предлагается исчерпывающий ассортимент опционального оборудования, которое позволяет удовлетворить любые пожелания.



Оригинальное навесное оборудование Kramer превращает ваш погрузчик в универсальную машину

В сочетании с подходящим навесным оборудованием вы можете добиться максимальной производительности вашей машины. С навесным оборудованием Kramer вы можете быть уверены, что сможете полноценно использовать наши колесные погрузчики, потому что:

- Транспортное средство и навесное оборудование идеально подходят друг другу
- Все поставляется от одного производителя, поэтому имеются все необходимые допуски и разрешения
- Благодаря продуманной конструкции с множеством технических деталей, навесное оборудование отличается прочностью и долговечностью

Удобное рабочее пространство

Все, что снаружи, в поле зрения

Концепция кабины телескопических погрузчиков Kramer создана в соответствии с потребностями оператора. Основное внимание в ходе разработки всегда уделялось функциональности, эргономичности и комфорту во время движения.

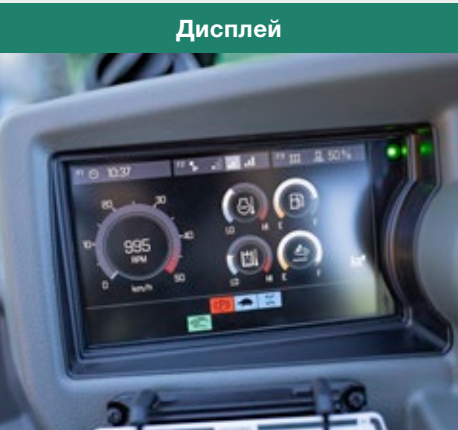
Комфорт начинается прямо при посадке в кабину благодаря нескольким подножкам, которые можно регулировать индивидуальным образом. Внутри кабина впечатляет своим большим размером, превосходным круговым обзором и многими другими деталями, например, внутренним зеркалом, наклоняемой и регулируемой рулевой колонкой, отделением для хранения с системой охлаждения (опция) или радио с DAB+ и комплектом громкой связи через Bluetooth. Опциональный кондиционер и сиденье с пневматической подвеской позволяют работать с комфортом в течение длительного времени.



Плоская крышка капота обеспечивает оптимальный обзор вправо.

Технические особенности

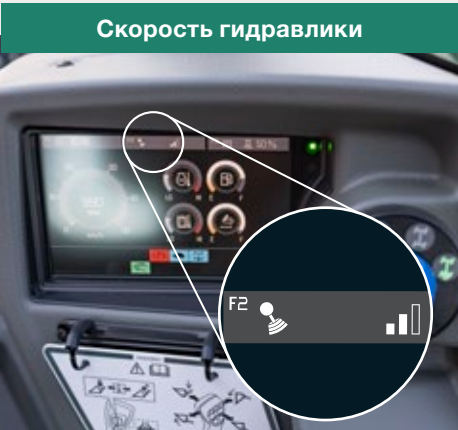
Простое управление – инновационный дизайн кабины



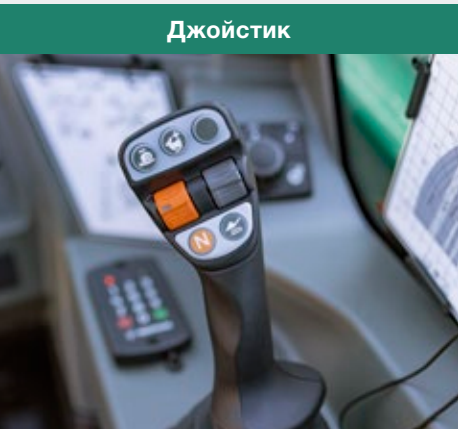
Телескопический погрузчик оснащен современной панелью управления с большим 7-дюймовым ЖК-дисплеем. Структура дисплея является простой и интуитивно понятной. Все основные данные транспортного средства и функции показаны в главном меню. Яркость можно регулировать и изменять в соответствии с индивидуальными требованиями. Опциональная камера заднего вида обеспечивает улучшенный обзор сзади.



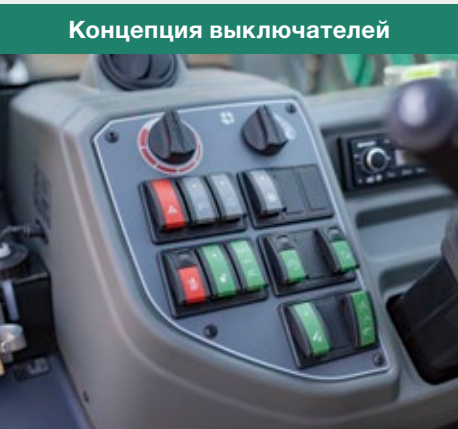
Кабина оборудована так называемым переключателем Jog Dial. Он позволяет легко изменять все важные настройки машины, например, объем масла во всех гидравлических контурах. Наиболее важные эксплуатационные параметры могут выводиться на экран при помощи вращающегося нажимного колесика и согласовываться с потребностями оператора.



При помощи дисплея и Jog Dial можно изменять скорость рабочей гидравлики для подъема и опускания стрелы, а также перемещения навесного оборудования в положение загрузки и выгрузки в три этапа. Это позволяет оператору всегда выбирать правильный баланс между скоростью и точностью.



Вы контролируете всю машину при помощи эргономичного джойстика. Джойстик имеет до 17 функций, благодаря чему можно управлять наиболее важными действиями машины одной рукой.



Все выключатели и кнопки машины окрашены в разные цвета, так что оператор может быстрее найти необходимую функцию. Кнопки функции обеспечения безопасности окрашены в красный цвет, кнопки управления гидравликой – в зеленый, кнопки управления электрооборудованием – в серый, а кнопки управления приводом ходовой части – в синий. Все элементы управления подсвечиваются, благодаря чему вы всегда сможете использовать правильный выключатель даже в темноте.



Все всегда в поле зрения: все телескопические погрузчики Kramer имеют сплошное переднее стекло без мешающих обзору поперечин. Окно продолжено вверх и вниз настолько, насколько это возможно, так что оператор может видеть стопорные штифты при смене навесного оборудования и при этом не теряет навесное оборудование из виду при максимальной высоте штабелирования.

Дизайн крышки капота для улучшения обзора

Неограниченный обзор вправо

Все модели с двигателем Deutz TCD 3.6 имеют наклоненную крышку капота, которая обеспечивает прекрасный обзор вправо. Низко наклоненная конструкция крышки капота, особенно справа сзади, обеспечивает хороший обзор правого заднего колеса и брызговика. Увеличенное поле обзора делает машину еще более удобной для маневрирования и сводит к минимуму риск не заметить что-либо.



Плоская крышка капота
для моделей КТ356, КТ307, КТ357, КТ407, КТ3610 и КТ457



Два варианта высоты кабины

Для моделей КТ356, КТ307, КТ357, КТ407 и КТ3610 предлагается на выбор два варианта высоты кабины. При высоте транспортного средства около 2,30 м стандартная кабина обеспечивает максимальную компактность машины. Решетка FOPS находится с внутренней стороны, в кабину можно попасть, преодолев всего одну ступеньку.

Высокая кабина высотой около 2,50 м обеспечивает оптимальный круговой обзор благодаря положению сиденья и гарантирует максимальный комфорт. Решетка FOPS находится снаружи, угол наклона ребер жесткости был оптимизирован с таким расчетом, чтобы не закрывать поле зрения водителя. Водитель попадает в кабину с помощью двух ступенек.

100-процентная блокировка дифференциала

Опциональная 100-процентная подключаемая блокировка дифференциала обеспечивает максимальное тяговое усилие и сохраняет низкий износ шин даже на сложном грунте.



Обзор особенностей машины

Универсальные машины: КТ356, КТ307, КТ357, КТ407, КТ3610

Повышенная эффективность
благодаря гидравлической каретке и прочной
телескопической стреле.

Максимальная универсальность
С высотой штабелирования от
6,15 м (КТ356) до 9,50 м (КТ3610)
для каждого найдется подходящая
модель.

Система-ассистент для водителя Smart Handling
в сочетании с защитой от перегрузки обеспечивает
максимальную управляемость и производительность.

Рабочая гидравлика с компенсацией нагрузки
обеспечивает быстрые циклы погрузки до 140 л/
мин (КТ307 опция).

Превосходный круговой обзор
благодаря наклоненной крышке капота
для оптимального обзора вправо.

Многочисленные опции в задней части
к ним относятся различные прицепные устройства,
гидравлические контуры и пневматический или
гидравлический тормоз прицепа для буксировки
грузов весом до 16 000 кг.

Оптимальная доступность для проведения технического обслуживания
благодаря оптимальному расположению всех точек ежедневного
технического обслуживания. Откидной пакет радиатора и сгруппированные
точки смазки обеспечивают удобный и быстрый доступ.

Мощные двигатели Deutz
мощностью 100 кВт
(136 л. с.).

Четыре режима рулевого управления
подруливание всеми колесами, управление передними колесами,
режим «крабьего хода» и рулевое управление в режиме «крабьего»
хода обеспечивают максимальную маневренность и универсальность.

Современная кабина
с 7-дюймовым дисплеем, многофункциональным джойстиком
и элементами управления с цветовой маркировкой.

Два варианта высоты кабины
максимальная компактность при высоте транспортного
средства ок. 2,30 м или наилучший круговой обзор
при высоте транспортного средства ок. 2,50 м.

Простой вход в кабину
для удобного входа и выхода благодаря углублению в
полу кабины; расположение и конструкция ступенек
обеспечивают безопасный вход и выход из машины.

Максимальное тяговое усилие в любых условиях
благодаря различным вариантам шин размерностью
до 500/60-22.5 или 460/70R24 и опциональной
100-процентной блокировке дифференциала.

Обзор особенностей машины

Класс мощности: KT457, KT557, KT559

Создан для самых тяжелых условий эксплуатации благодаря большому усилию подъема и черпания для обеспечения максимальной полезной нагрузки до 5,5 т.

Система-ассистент для водителя Smart Handling в сочетании с защитой от перегрузки обеспечивает максимальную управляемость и производительность.

Прочная телескопическая стрела с дополнительным боковым упором на раме и прочной четырехточечной кареткой (диаметр штифта 50 мм).

Превосходный обзор вверх благодаря внешнему расположению решетки FOPS с направленными от центра ребрами жесткости.

Рабочая гидравлика с компенсацией нагрузки обеспечивает быстрые циклы погрузки до 187 л/мин.

Мощные двигатели компании Deutz мощностью 100 кВт (136 л. с.) для модели KT457 и 115 кВт (156 л. с.) для моделей KT557 и KT559.

Современная кабина с эргономично расположенными элементами управления и смонтированным на сиденье джойстиком. В сочетании с низким уровнем шума кабина создает приятное рабочее окружение.

Снижение оборотов двигателя в стандартной комплектации с бесступенчатым гидростатическим ходовым приводом ecospeed или ecospeedPRO и максимальной скоростью до 40 км/ч.

Простой вход в кабину для удобного входа и выхода благодаря углублению в полу кабины; расположение и конструкция ступенек обеспечивают безопасный вход и выход из машины.

Большие балластные грузы в задней части со встроенными отсеками для хранения вписываются в контуры транспортного средства и обеспечивают превосходное распределение веса.

Четыре режима рулевого управления: подруливание всеми колесами, управление передними колесами, режим «крабьего хода» и рулевое управление в режиме «крабьего» хода обеспечивают максимальную маневренность и универсальность.

Максимальное тяговое усилие в любых условиях благодаря различным вариантам шин размерностью до 600/55-26.5 и 100-процентной блокировке дифференциала на переднем мосту в стандартной комплектации.

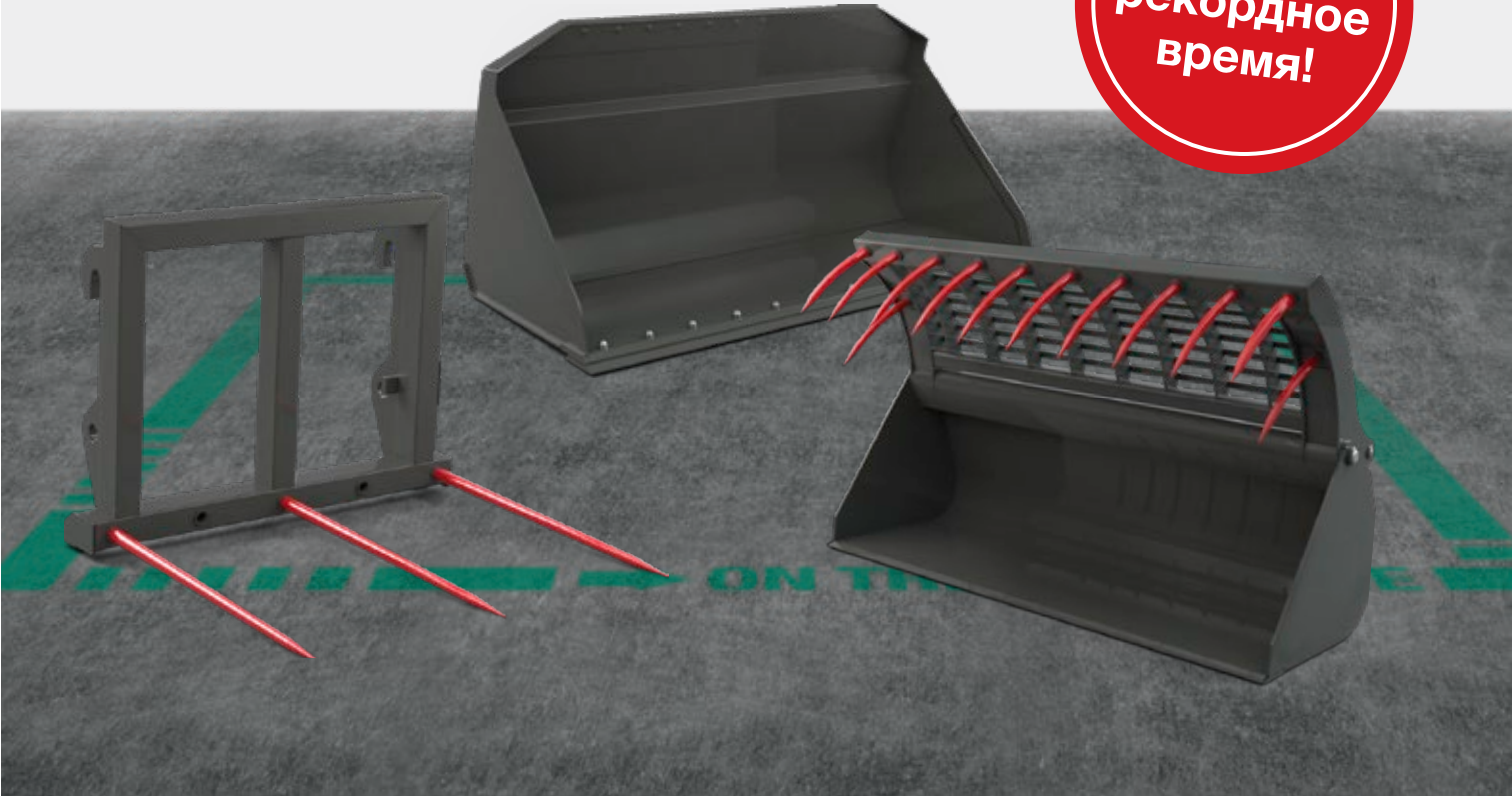
Разнообразие задач

Всегда подходящее навесное оборудование

Неважно, какие задачи ставит перед вами новый рабочий день: наше навесное оборудование позволит вам всегда контролировать ситуацию. Благодаря прочной каретке вы сможете навесить на свой телескопический погрузчик Kramer правильное навесное оборудование для решения любой задачи.

Навесное оборудование, созданное для вас. Более подробные сведения о навесном оборудовании можно найти по адресу: www.kramer.de/attachments

Замена за рекордное время!



Ассортимент навесного оборудования

Вилочный захват для поддонов	Штабелеукладчик хранятся плавающие вилки	Стандартный ковш с зубьями	Стандартный ковш без зубьев
Ковш для сыпучих материалов	Универсальный ковш	Вилы для тюков	Захват для тюков складной
Захват для тюков V40	Захват для тюков W500	Захват для тюков V7000	Вилы для рулонов
Многофункциональные вилы	Ковш для силоса	Щит для буртования материала	Подъемный кран с поворотной стрелой

Точные спецификации и доступность навесного оборудования могут отличаться в зависимости от модели и страны. Ваш компетентный дилер компании Kramer будет рад помочь вам.



Гидравлическая каретка (опционально) – быстросменная система Kramer: подъедьте к навесному оборудованию, выполните гидравлический захват навесного оборудования не выходя из кабины и зафиксируйте его с помощью кнопки прокрутки на джойстике. Цилиндр замка расположен вне оси поворота каретки и, таким образом, не находится в зоне загрязнения.

Ассортимент шин



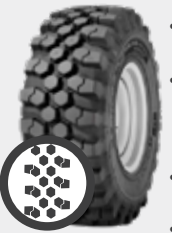
- очень хорошее тяговое усилие на твердом основании
- превосходная устойчивость
- высокая износостойкость
- устойчивость к порезам и ударам

Универсальный профиль



- высокий уровень защиты грунта
- хорошее тяговое усилие
- хорошая самоочистка
- низкое внутреннее давление в шине

Тяговый профиль радиальный



- высокая степень защиты от ударов и режущих повреждений
- высокое подъемное усилие
- превосходная устойчивость и улучшенный комфорт управления
- хорошее тяговое усилие
- высокие ходовые характеристики

Универсальный профиль



- хорошая самоочистка
- хорошая направляющая способность
- высокий уровень безопасности движения

Тяговый профиль диагональный



- плавный ход на дороге
- очень хорошая самоочистка
- оптимально на илистой и глинистой почве

Тяговый профиль радиальный

Выбор правильных шин имеет решающее значение при эксплуатации телескопического погрузчика. Точные спецификации шин и доступность могут отличаться в зависимости от модели и страны. Ваш компетентный дилер компании Kramer будет рад помочь вам.



EquipCare – Telematic

Полный обзор информации

Всегда на шаг впереди, потому что EquipCare предоставляет данные, факты и ответы на вопросы: где сейчас находится моя машина, когда необходимо провести техническое обслуживание и когда экономически целесообразно заменить быстроизнашивающиеся детали? Это поможет вам избежать простоев и продлить срок службы вашей машины.

Как это работает?

EquipCare установлена в серийной комплектации на всех транспортных средствах Kramer. Она включает модуль Telematic, который собирает данные с машин и отправляет их через облако в программу управления или в приложение. Здесь вы, как пользователь EquipCare, можете просматривать и оценивать данные.

Программа управления EquipCare является главным порталом для данных Telematic ваших транспортных средств и управляется через компьютер. Приложение предназначено для мобильного доступа и позволяет вам постоянно быть в курсе всех событий, где бы вы ни находились.

Ваши преимущества:

Благодаря EquipCare мы всегда знаем, где в данный момент находится ваша машина. Если машина покидает ранее определенную геозону, вы получите уведомление на свой смартфон или компьютер. Здесь подробно отображаются все события: от сообщения об ошибке до выполненного технического обслуживания. Также предотвращаются все ненужные простои и точно регистрируется продолжительность работы.

Машина обнаружила проблему? Отправляется автоматическое сообщение системе вашего локального дилера и он может провести первоначальную дистанционную диагностику, чтобы предотвратить поломку. Благодаря такой проактивной коммуникации от вашей машины вы будете получать оперативную информацию обо всем.



Подробную информацию можно найти на сайте:
www.kramer.de/equipcare

НАЙТИ
СЕЙЧАС!



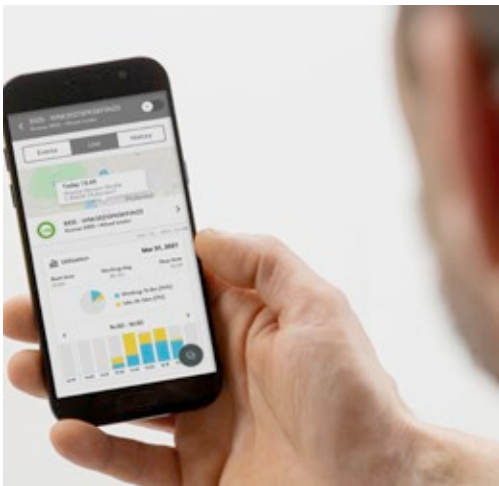
EQUIPCARE

Порталы Telematic доступны
круглые сутки:



Программа управления EquipCare: точное местоположение или GPS-данные ваших машин можно в любое время просмотреть на защищенном паролем портале.

www.kramer.de/equipcarelogin



Приложение: приложение предоставляет вам множество функций для доступа к данным и информации о вашей машине удаленно. Просто загрузите и установите приложение из Google Play Store или Apple App Store.

◀ Перейти к приложению

Краткий обзор преимуществ телескопических погрузчиков Kramer

Прочность

- Жесткая на кручение рама для максимальной грузоподъемности машины
- Боковая опора стрелы для буртования материала
- Большая зона наложения внутреннего и внешнего элементов стрелы и 13 скользящих элементов
- Серийные устройства демпфирования в конечном положении в подъемном, телескопическом и опрокидывающем цилиндрах
- Прочная каретка Kramer

Интеллектуальные системы

- Smart Handling: повышенная производительность и значительное снижение нагрузки
- Smart Driving: пониженные обороты двигателя (до минимум 1550 об/мин) при максимальной скорости движения для снижения шума и расхода топлива
- Smart Loading: автоматическая система втягивание ковша с функцией вибрации для более коротких циклов погрузки
- Стабилизатор нагрузки с автоматической функцией

Мощность

- Экономичные двигатели с большим крутящим моментом от компании Deutz
- Экономичный и мощный привод ecospeed и ecospeedPRO для максимального тягового усилия и точности движений
- Регулируемый привод ходовой части: разгон до 40 км/ч и всегда максимальное тяговое усилие
- Производительность гидравлики до 187 л/мин
- Регулировка скорости гидравлики и объема масла для дополнительных гидравлических контуров

Комфорт

- Оптимизированное панорамное переднее окно для кругового обзора
- Большая кабина и эргономичное управление
- Элементы управления с цветовой маркировкой, объединенные по группам
- Серийный 7-дюймовый цветной дисплей: обзор всей информации о машине и всех настроек
- Кнопка сброса давления в 3-ем гидравлическом контуре расположена на гуське

Универсальность

- Большое разнообразие опций для удовлетворения любых потребностей
- Разнообразное навесное оборудование для любых целей применения
- Пневматическая тормозная система и гидравлический тормоз прицепа с завода

Технические характеристики

Рабочие характеристики	Ед. изм.	КТ356	КТ307	КТ357	КТ407
Макс. полезная нагрузка (LSP 500 мм)	кг	3500	3000	3500	4000
Макс. высота штабелирования	мм	6150	7000	7000	7000
Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования	кг	3000	2000	2200	2400
Полезная нагрузка при макс. покрытии	кг	1350	1000	1200	1500
Высота штабелирования при макс. полезной нагрузке	мм	5460	5500	5220	4500
Выдвижение при макс. полезной нагрузке	мм	1500	1780	1680	1720
Макс. выдвижение	мм	3280	3760	3760	3760
Радиус поворота (шины)	мм	3840	3840	3840	3840
Рабочий вес	кг	6020–7050	5920–7250	6170–7500	6810–7850
Двигатель	Ед. изм.				
Производитель	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Тип/модель	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4
Выход	кВт/л. с.	100 / 136	100 / 136	100 / 136	100 / 136
Макс. крутящий момент	Нм	500	500	500	500
Рабочий объем	см³	3621	3621	3621	3621
Норма ограничения выбросов ОГ	–	Норма 3а	Норма 3а	Норма 3а	Норма 3а
Дополнительная обработка ОГ	–	нет	нет	нет	нет
Силовая передача	Ед. изм.				
Приводная система	–	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая
Макс. скорость	км/ч	40 (опция)	30	40 (опция)	40 (опция)
Общий угол качения на заднем мосту	°	20	20	20	20
Блокировка дифференциала	–	100% на переднем мосту (опция)			
Рабочий тормоз	–	Ножной гидравлический дисковый тормоз			
Стояночный тормоз	–	Ручной механический дисковый тормоз			
Стандартные шины (протектор AS)	–	405 / 70-24	405 / 70-24	405 / 70-24	405 / 70-24
Рабочая гидравлика	Ед. изм.				
Рабочий насос (серийно)	–	Аксиально-поршневой насос с компенсацией нагрузки	Шестеренчатый насос с LUDV	Аксиально-поршневой насос с компенсацией нагрузки	
Рабочий насос (опция)		-	Аксиально-поршневой насос с компенсацией нагрузки	-	-
Макс. производительность (насоса)	л/мин	140	100 (серийно) / 140 (опция)	140	140
Макс. давление	бар	260	260	260	260
Кинематика	Ед. изм.				
Объем ковша	м³	1,0 – 2,0	1,0 – 2,0	1,0 – 2,0	1,0 – 2,0
Общий угол отклонения держателя инструментов	°	155	155	155	155
Подъемный цилиндр, подъем/опускание	с	5 / 4	8 / 6	6 / 5	6 / 5
Выдвижение/втягивание, выталкивающий цилиндр	с	5 / 4	8 / 7	8 / 7	6 / 7
Перемещение в положение выгрузки/ загрузки, опрокидывающий цилиндр	с	3 / 3	4 / 4	3 / 3	3 / 3
Объем	Ед. изм.				
Топливный бак	л	100	100	100	100
Бак для DEF	л	9,5	9,5	9,5	9,5
Гидравлический бак	л	100	100	100	100
Гидравлическая система (общ.)	л	170	170	170	170
Эмиссия шума*	Ед. изм.				
Измеренное значение	дБ(А)	105	105	105	105
Гарантированное значение	дБ(А)	106	106	106	106
Уровень шума у уха оператора	дБ(А)	72	72	72	72
Вибрации**	Ед. изм.				
Общее значение вибрации верхней конечности	–	< 2,5 м/с² (< 8.2 feet/s²)			
Наибольшее среднеквадратическое значение взвешенного ускорения, воздействующего на тело	–	< 0,5 м/с² (< 1.64 feet/s²)*** < 1,28 м/с² (4.19 feet/s²)****			

* Информация: измерение проводится в соответствии с требованиями стандарта EN 1459 и Директивы 2000/14/ЕС. Место проведения измерений: укрепленное основание.

** Погрешность измерения согласно данным в ISO/TR 25398:2006. Пожалуйста, проведите инструктаж или проинформируйте оператора о возможных опасностях, связанных с вибрациями.

*** На ровном и укрепленном основании при соответствующей манере вождения

**** Использование в добывающей промышленности в сложных условиях окружающей среды

Технические характеристики

Рабочие характеристики	Ед. изм.	КТ3610	КТ457	КТ557	КТ559
Макс. полезная нагрузка (LSP 500 мм)	кг	3600	4500	5500	5500
Макс. высота штабелирования	мм	9500	7017	7017	8750
Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования	кг	510 / 1450**	3300	4000	1300 / 5500***
Полезная нагрузка при макс. покрытии	кг	400	1500	2000	2200
Высота штабелирования при макс. полезной нагрузке	мм	4600	5100	5500	6400 / 8750***
Выдвижение при макс. полезной нагрузке	мм	1800	1600	1890	2400
Макс. выдвижение	мм	6500	3790	3900	4790
Радиус поворота (шины)	мм	3840	4240	4240	4415
Рабочий вес	кг	7600 – 8200	8100 – 9100	9500 – 10 500	10 500 – 11 500
Двигатель	Ед. изм.				
Производитель	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Тип/модель	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 4.1 / L4	TCD 4.1 / L4
Выход	кВт/л. с.	100 / 136	100 / 136	115 / 156	115 / 156
Макс. крутящий момент	Нм	500	500	609	609
Рабочий объем	см³	3621	3621	4038	4038
Норма ограничения выбросов ОГ	–	Норма 3а	Норма 3а	Норма 3а	Норма 3а
Дополнительная обработка ОГ	–	нет	нет	нет	нет
Силовая передача	Ед. изм.				
Приводная система	–	Гидростатическая	ecospeed	ecospeedPRO	ecospeedPRO
Макс. скорость	км/ч	40 (опция)	40	40	40
Общий угол качения на заднем мосту	°	20	20	20	20
Блокировка дифференциала	–	100% на переднем мосту (опция)	100% на переднем мосту		
Рабочий тормоз	–	Ножной гидравлический дисковый тормоз	Ножной гидравлический многодисковый тормоз в масляной ванне		
Стояночный тормоз	–	Ручной механический дисковый тормоз	Электрогидравлический многодисковый тормоз		
Стандартные шины (протектор AS)	–	405 / 70-24	460 / 70R24	460 / 70R24	460 / 70R24
Рабочая гидравлика	Ед. изм.				
Рабочий насос (серийно)	–	Аксиально-поршневой насос с компенсацией нагрузки			
Рабочий насос (опция)		-	-	-	-
Макс. производительность (насоса)	л/мин	140	140 (серийно) / 187 (опция)	187	187
Макс. давление	бар	260	260	260	260
Кинематика	Ед. изм.				
Объем ковша	м³	1,0 – 2,0	1,2 – 3,0	1,2 – 4,0	1,2 – 4,0
Общий угол отклонения держателя инструментов	°	155	152	152	152
Подъемный цилиндр, подъем/опускание	с	6 / 6	6,5 / 5	6,5 / 6	9,4 / 7,5
Выдвижение/втягивание, выталкивающий цилиндр	с	9 / 13	6 / 7	6 / 6	7,1 / 8,3
Перемещение в положение выгрузки/ загрузки, опрокидывающий цилиндр	с	3 / 3	3,5 / 3	3,5 / 3	4 / 3,4
Объем	Ед. изм.				
Топливный бак	л	100	180	180	180
Бак для DEF	л	9,5	12	12	12
Гидравлический бак	л	100	100	100	100
Гидравлическая система (общ.)	л	170	190	190	190
Эмиссия шума*	Ед. изм.				
Измеренное значение	дБ(А)	105	104	104	104
Гарантированное значение	дБ(А)	106	106	106	106
Уровень шума у уха оператора	дБ(А)	72	72	72	72
Вибрации****	Ед. изм.				
Общее значение вибрации верхней конечности	–	< 2,5 м/с² (< 8.2 feet/s²)			
Наибольшее среднеквадратическое значение взвешенного ускорения, воздействующего на тело	–	< 0,5 м/с² (< 1.64 feet/s²)***** < 1,28 м/с² (4.19 feet/s²)*****			

* Информация: измерение проводится в соответствии с требованиями стандарта EN 1459 и Директивы 2000/14/ЕС. Место проведения измерений: укрепленное основание.

** С механической блокировкой качающейся оси

*** С гидравлической компенсацией уровня

**** Погрешность измерения согласно данным в ISO/TR 25398:2006. Пожалуйста, проведите инструктаж или проинформируйте оператора о возможных опасностях, связанных с вибрациями.

***** На ровном и укрепленном основании при соответствующей манере вождения

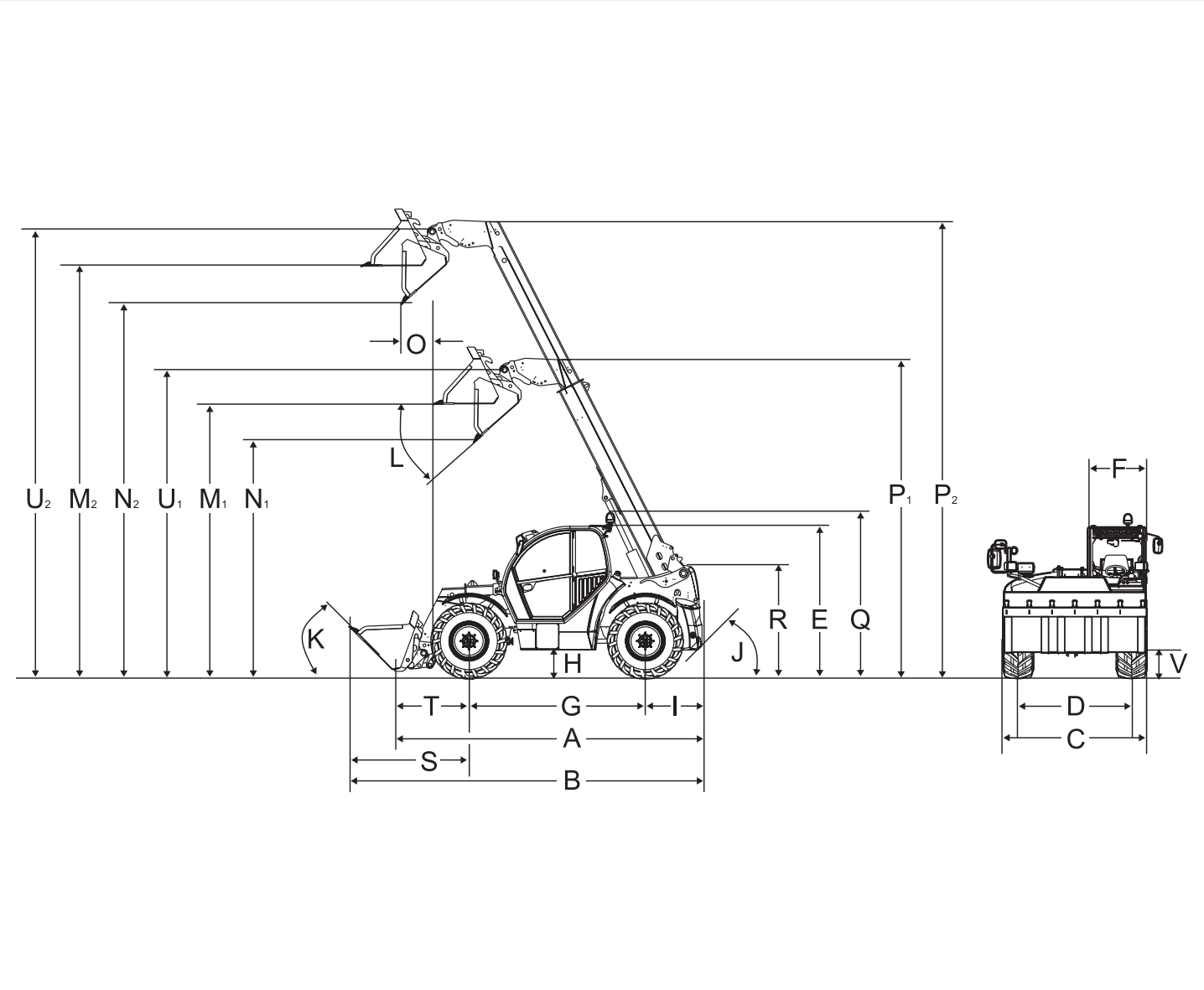
***** Использование в добывающей промышленности в сложных условиях окружающей среды

Размеры

Телескопические погрузчики с высотой штабелирования до 9,50 м						
Размеры		Ед. изм.	КТ356	КТ307	КТ357	КТ407
A	Общая длина ^{1, 2, 3}	мм	4580	4880	4880	4880
B	Общая длина с ковшом ⁴	мм	5300	5600	5600	5600
C	Общая длина без ковша ⁵	мм	2285	2285	2285	2285
D	Колея передних/задних колес ⁶	мм	1880	1880	1880	1880
E	Общая высота ⁷	мм	2310 (серийно) 2490 (опция)	2310 (серийно) 2490 (опция)	2310 (серийно) 2490 (опция)	2310 (серийно) 2490 (опция)
F	Ширина кабины	мм	990	990	990	990
G	Колесная база, середина	мм	2850	2850	2850	2850
H	Дорожный просвет ⁷ под мостом и коробкой передач, глубина преодолеваемого брода	мм	415	415	415	415
I	Расстояние от центра заднего колеса до края задней части ^{1, 2, 3}	мм	545	740	740	740
J	Угол заднего наезда (угол заднего свеса) ⁸	°	60	60	60	60
K	Угол запрокидывания ⁴	°	49	49	49	49
L	Угол разгрузки ⁴	°	41	41	41	41
M	Высота перегрузки ⁷	M1 втянутое положение M2 выдвинутое положение	мм	4070 5970	4520 6820	4520 6820
N	Высота разгрузки ⁷	N1 втянутое положение N2 выдвинутое положение	мм	3580 5480	4030 6330	4030 6330
O	Ширина разгрузки	Выдвинутое положение	мм	270	110	110
P	Длина телескопического удлинения	P1 втянутое положение P2 выдвинутое положение	мм	4670 6570	5255 7820	5255 7820
Q	Общая высота с проблесковым маячком		мм	2540	2540	2540
R	Общая высота опоры телескопической стрелы в раме ⁷		мм	1600	1600	1600
S	Расстояние от центра переднего колеса до передней режущей кромки		мм	1820	1920	1920
T	Расстояние от центра подшипника переднего колеса до креплений быстросменного устройства		мм	1100	1200	1200
U	Точка поворота ковша ⁷	U1 втянутое положение U2 выдвинутое положение	мм	4585 6485	5035 7335	5035 7335
V	Транспортировочное положение с навесным оборудованием		мм	250	250	250
–	Радиус поворота колес, наружная кромка		мм	3840	3840	3840
–	Радиус поворота ковша, наружная кромка		мм	4900	5000	5000
–	Высота входа ⁷ , пол кабины		мм	720	720	720

¹ Со сцепной муфтой + 320 мм (КТ356, КТ307, КТ357, КТ457, КТ557); + 154 мм (КТ559)
² С регулируемым по высоте тягово-сцепным устройством + 320 мм (КТ356, КТ307, КТ357, КТ457, КТ557)
³ С фиксированным тягово-сцепным устройством + 200 мм (КТ356, КТ307, КТ357, КТ457, КТ557)
⁴ Со стандартным ковшом
⁵ В зависимости от шин, со сложенными зеркалами
⁶ - 60 мм для 460 / 70-24 (КТ356, КТ307, КТ357); + 20 мм для 500 / 70R24; + 40 мм для 440 / 70R28; + 60 мм для 17.5-25 (КТ457, КТ557, КТ559)
⁷ Размеры машины могут отличаться в зависимости от шин
⁸ С тягово-сцепным устройством 32° (КТ356, КТ307, КТ357)

Размеры

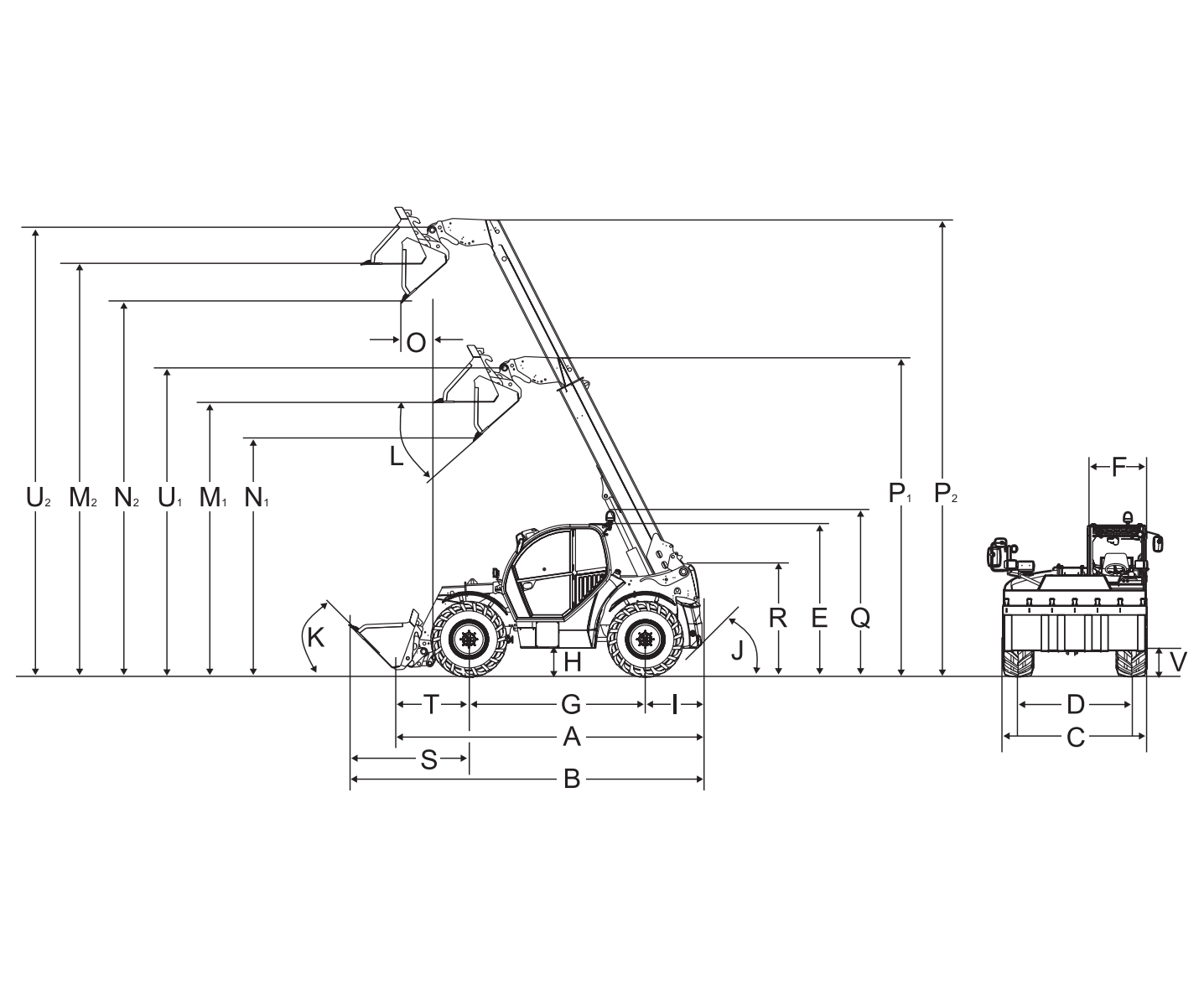


Размеры

Телескопические погрузчики с высотой штабелирования до 9,50 м						
Размеры		Ед. изм.	КТ3610	КТ457	КТ557	КТ559
A	Общая длина ^{1, 2, 3}	мм	5030	4985	4985	5600 – 5890
B	Общая длина с ковшом ⁴	мм	5830	6160	6160	6690
C	Общая длина без ковша ⁵	мм	2285	2500	2500	2500
D	Колея передних/задних колес ⁶	мм	1880	1995 – 2065	1995 – 2065	1995 – 2065
E	Общая высота ⁷	мм	2310 (серийно) 2490 (опция)	2570	2570	2570
F	Ширина кабины	мм	990	990	990	990
G	Колесная база, середина	мм	2850	2950	2950	3150
H	Дорожный просвет ⁷ под мостом и коробкой передач, глубина преодолеваемого брода	мм	415	418	418	412
I	Расстояние от центра заднего колеса до края задней части ^{1, 2, 3}	мм	740	950 – 1100	950 – 1100	1140
J	Угол заднего наезда (угол заднего свеса) ⁸	°	60	35	35	32
K	Угол запрокидывания ⁴	°	44	45	45	45
L	Угол разгрузки ⁴	°	45	41	41	41
M	Высота перегрузки ⁷	M1 втянутое положение M2 выдвинутое положение	мм	4700	4518	5545
			мм	9330	6835	8498
N	Высота разгрузки ⁷	N1 втянутое положение N2 выдвинутое положение	мм	4200	3865	5015
			мм	8760	6183	7997
O	Ширина разгрузки	Выдвинутое положение	мм	1980	495	63
P	Длина телескопического удлинения	P1 втянутое положение P2 выдвинутое положение	мм	5480 10 120	5287 7604	6277 9243
Q	Общая высота с проблесковым маячком	мм	2540	2740	2740	2740
R	Общая высота опоры телескопической стрелы в раме ⁷	мм	1600	1761	1761	1935
S	Расстояние от центра переднего колеса до передней режущей кромки	мм	2250	Макс. 2260	Макс. 2260	Макс. 2400
T	Расстояние от центра подшипника переднего колеса до креплений быстросменного устройства	мм	1440	753	753	1310
U	Точка поворота ковша ⁷	U1 втянутое положение U2 выдвинутое положение	мм	5300 10 000	5092 7409	6116 9083
V	Транспортировочное положение с навесным оборудованием	мм	250	250	250	250
–	Радиус поворота колес, наружная кромка	мм	3840	4240	4240	4415
–	Радиус поворота ковша, наружная кромка	мм	5025	5265	5265	5650
–	Высота входа ⁷ , пол кабины	мм	720	975	975	975

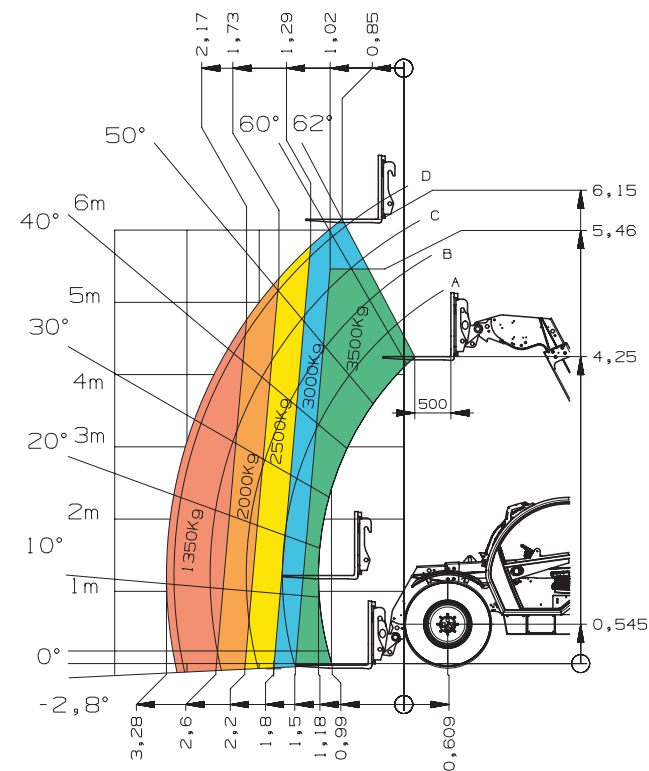
¹ Со сцепной муфтой + 320 мм (КТ356, КТ307, КТ357, КТ457, КТ557); + 154 мм (КТ559)
² С регулируемым по высоте тягово-сцепным устройством + 320 мм (КТ356, КТ307, КТ357, КТ457, КТ557)
³ С фиксированным тягово-сцепным устройством + 200 мм (КТ356, КТ307, КТ357, КТ457, КТ557)
⁴ Со стандартным ковшом
⁵ В зависимости от шин, со сложенными зеркалами
⁶ - 60 мм для 460 / 70-24 (КТ356, КТ307, КТ357); + 20 мм для 500 / 70R24; + 40 мм для 440 / 70R28; + 60 мм для 17.5-25 (КТ457, КТ557, КТ559)
⁷ Размеры машины могут отличаться в зависимости от шин
⁸ С тягово-сцепным устройством 32° (КТ356, КТ307, КТ357)

Размеры



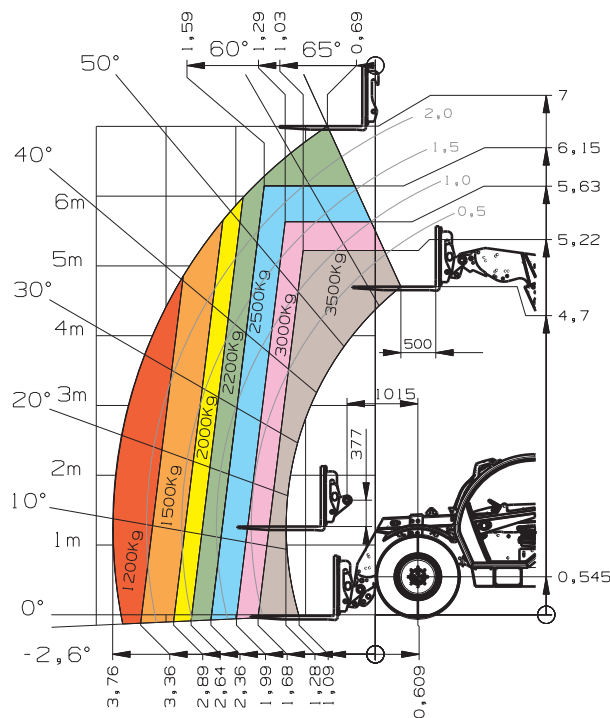
Диаграммы допустимой нагрузки

КТ356 Допустимая нагрузка (с LSP 500 мм)

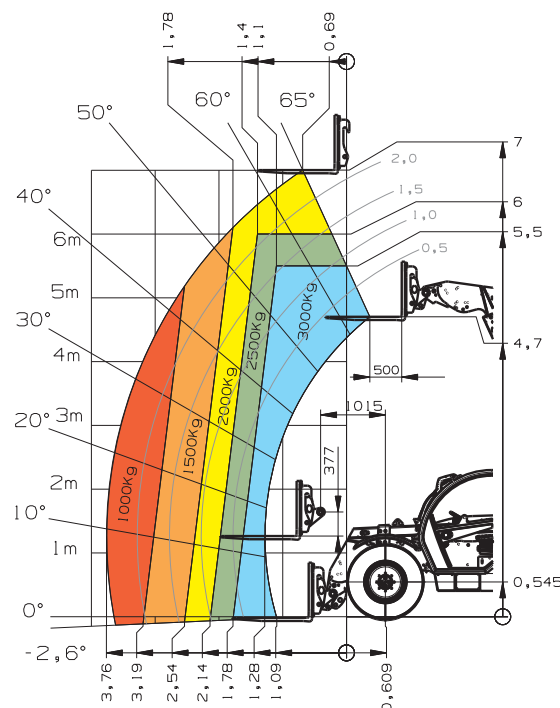


Диаграммы допустимой нагрузки

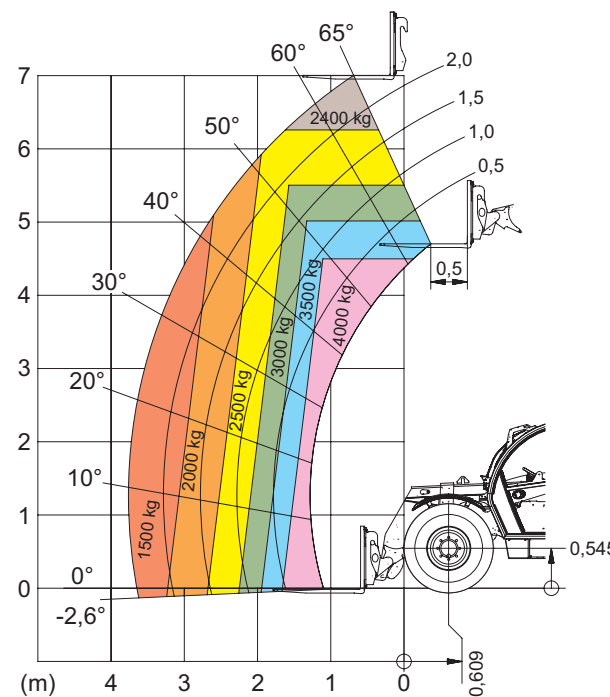
КТ357 Допустимая нагрузка (с LSP 500 мм)



КТ307 Допустимая нагрузка (с LSP 500 мм)

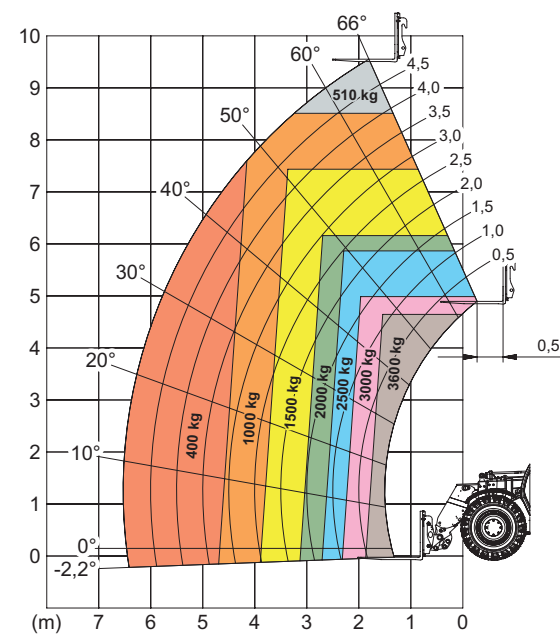


КТ407 Допустимая нагрузка (с LSP 500 мм)



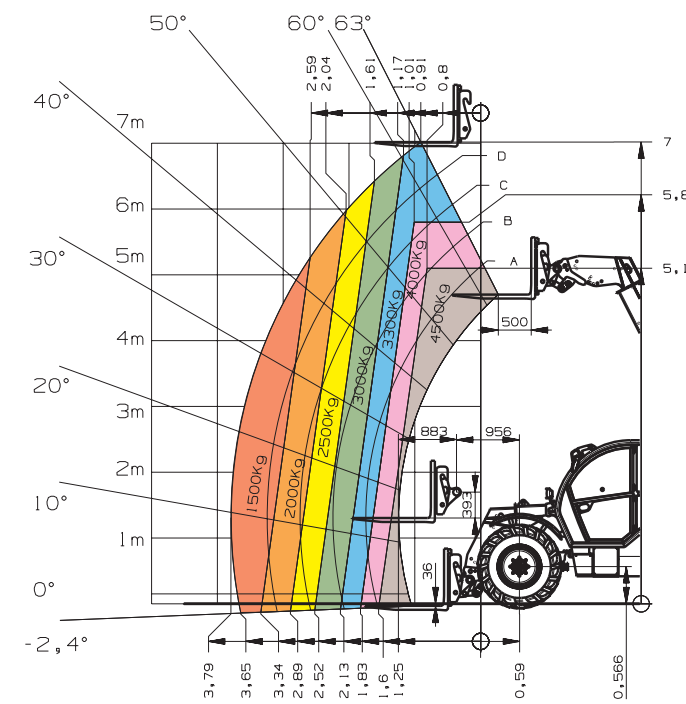
Диаграммы допустимой нагрузки

КТ3610 Диаграммы допустимой нагрузки (с LSP 500 мм) без блокировки качающейся оси

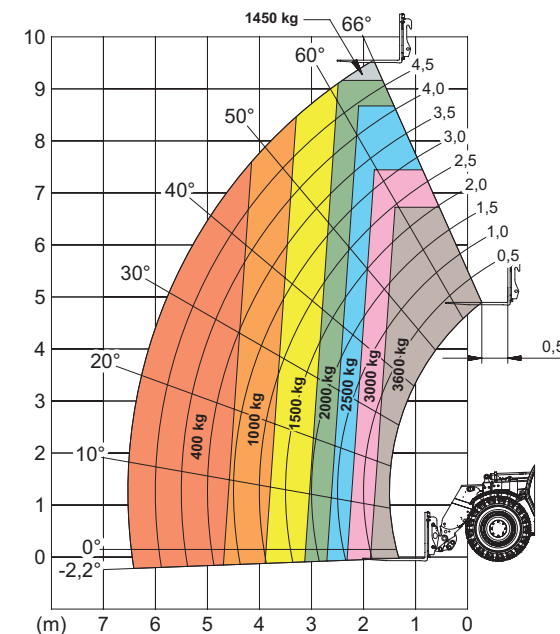


Диаграммы допустимой нагрузки

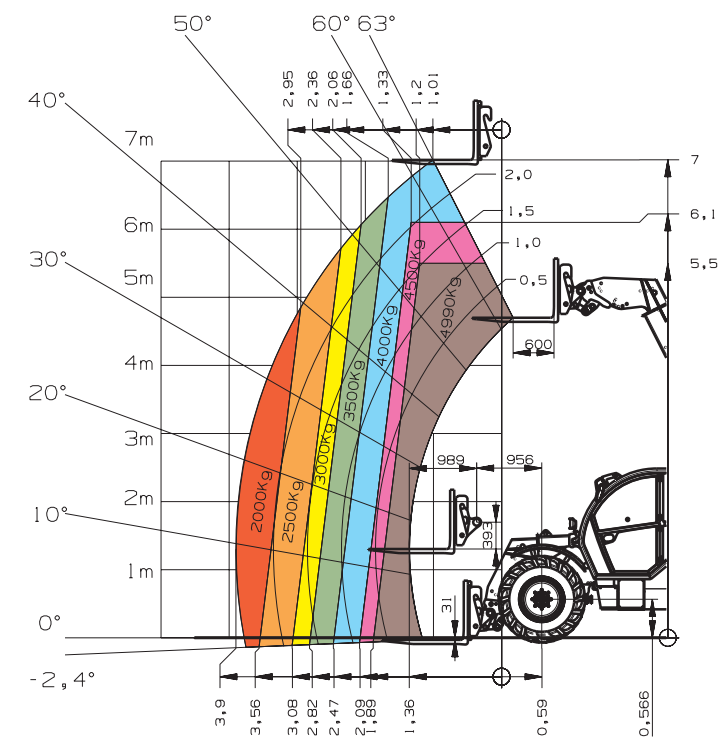
КТ457 Допустимая нагрузка (с LSP 500 мм)



КТ3610 Диаграмма допустимой нагрузки (с LSP 500 мм) с блокировкой качающейся оси

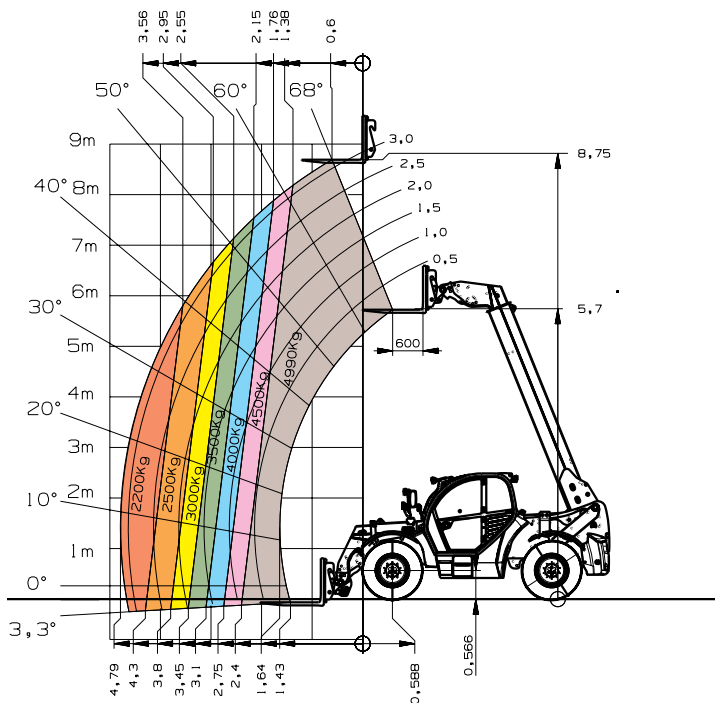


КТ557 Допустимая нагрузка (с LSP 600 мм)

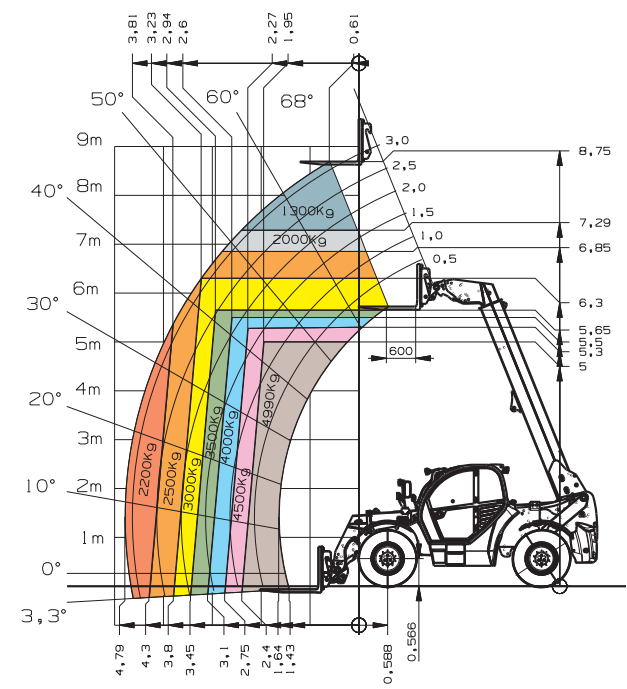


Диаграммы допустимой нагрузки

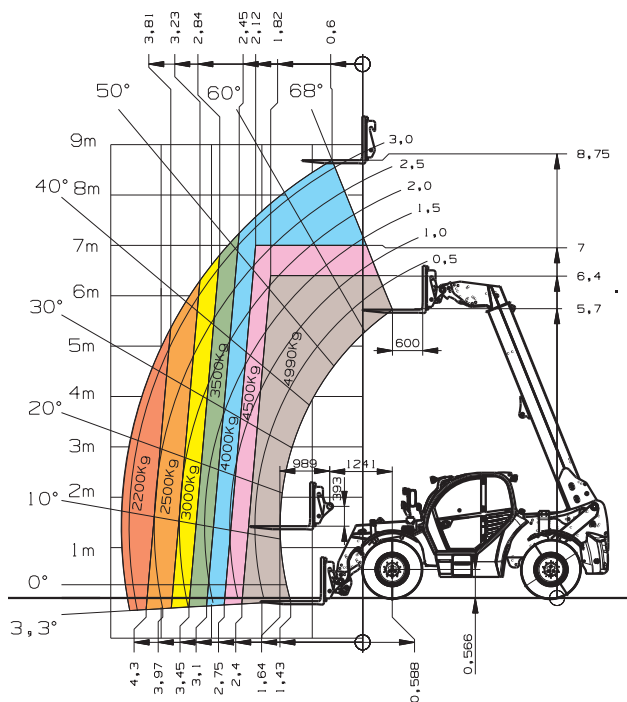
КТ559 Диаграмма допустимой нагрузки (с LSP 600 мм) с гидравлической компенсацией уровня и блокировкой качающейся оси



КТ559 Диаграмма допустимой нагрузки (с LSP 600 мм) без гидравлической компенсации уровня и блокировки качающейся оси



КТ559 Диаграмма допустимой нагрузки (с LSP 600 мм) с блокировкой качающейся оси



Сервисное обслуживание и запчасти

Ищете подходящие запчасти или инструкции по эксплуатации для вашей машины Kramer? С пакетами технического обслуживания и ремонта Kramer у вас под рукой будут индивидуальные запчасти для любой машины. Вы получите все необходимые запчасти или инструкции по эксплуатации у наших дилеров Kramer. С помощью нашего поиска дилеров Kramer вы можете найти своего локального дилера. Просто введите ваш род деятельности, почтовый индекс или населенный пункт.

Подробную информацию можно найти на сайте: www.kramer.de/service

Техническое обслуживание, диагностика и ремонт

Сертифицированный технический специалист вашего дистрибьютора гарантирует, что ваша машина будет возвращена в эксплуатацию в кратчайшие сроки. Более подробную информацию о ремонте и сервисном обслуживании машин Kramer вы можете найти на нашем веб-сайте.



Оригинальные запчасти

Все запчасти, которые вы можете приобрести у своего дилера Kramer, отвечают строгим требованиям наших производителей комплектующих. Точность размеров, производительность, пригодность и доступность в значительной степени могут быть обеспечены только оригинальной деталью.



Гарантия и безопасность

Security 24 / Security 36 / Security 48 / Security 60: Благодаря возможности продления гарантии до 24, 36, 48 или даже 60 месяцев, наши клиенты могут увеличить период своей беззаботной работы. Они защищены от всех случайностей индивидуальным страховым покрытием. Получите консультацию у своего дилера.



Учебные курсы

Академия Kramer – это современный учебный центр для сервисных техников дистрибьюторов компании Kramer. Здесь механики получают все необходимые знания об обслуживании машин Kramer и постоянно изучают принципы работы новых технических систем.



www.kramer.de



KRAMER
on the safe side



Колесный погрузчик
Опрокидывающая нагрузка:
1140 – 7000 кг



Телескопические колесные погрузчики
Опрокидывающая нагрузка:
2500 – 5500 кг



Телескопические погрузчики
Полезная нагрузка:
1450 – 5500 кг

Сервисная служба, на которую можно положиться

Сосредоточьтесь на своей ежедневной работе – благодаря нашему комплексному обслуживанию мы позаботимся об остальном. Мы всегда готовы прийти вам на помощь: эффективно, быстро и непосредственно на месте, если это необходимо.



Ремонт и техническое
обслуживание



Академия



Система Telematics



Страхование



Запасные части



Финансы

К поиску дилера
Kramer:
**ОТСКАНИРУЙТЕ
КОД!**



KA.EMEA.10268.V05.RU