

Chariots télescopiques



WEIDEMANN

designed for work



Les chariots télescopiques compacts.

Prenez de la hauteur avec une stabilité optimale.



Votre nouveau chariot télescopique multi-talents.

La combinaison de la hauteur de levage, de la largeur et de la performance rend les chariots télescopiques compacts de Weidemann uniques. Avec quatre roues motrices et quatre roues directrices, vous bénéficiez d'une sécurité absolue au renversement et êtes bien équipé pour de nombreuses tâches. Nous vous proposons nos chariots télescopiques avec un bon équipement de série, complet et robuste. De plus, nos différentes options de transmissions, pneumatiques, hydrauliques et de postes de conduite vous permettent de composer votre machine de manière à ce qu'elle réponde à cent pour cent à vos besoins, à ceux de votre exploitation et à vos tâches.

Les chariots télescopiques compacts.

Prenez de la hauteur avec une stabilité optimale.

Construction compacte avec une hauteur de levage importante.



Poste de travail ergonomique et bonne visibilité panoramique.

Quatre roues motrices, centre de gravité bas et excellente résistance au renversement

Rapport idéal entre la hauteur de levage, la largeur et la performance de la machine.



Système d'assistance à la conduite vls innovateur (Vertical Lift System).

3 modes de conduite pour une utilisation efficace de la machine.



T4512



T4512e



T6025



T7035



T7042



T9535

Norme d'émission, technologie des moteurs et HVO.

HVO
ready

Avec Weidemann, vous êtes équipé pour l'avenir !

Dans le cadre de l'application de la directive actuellement en vigueur sur la réduction des émissions de gaz d'échappement et de substances polluantes, aussi stricte soit-elle, il est essentiel de ne pas faire de compromis sur la puissance, la durée de vie ou la rentabilité des machines. Pour mettre en œuvre cette directive Weidemann intègre les technologies de moteur les plus modernes, qui sont équipées de différents systèmes de post-traitement des gaz d'échappement sont équipés.

Depuis début 2024, toutes les machines Weidemann diesel sont « HVO ready » et sont remplies d'HVO (Hydrotreated Vegetable Oil = huile végétale hydrogénée) pour la livraison.

Avantages du HVO :

- Respectueux de l'environnement et orienté vers l'avenir.
- Réduction d'environ 90 % des émissions de CO₂ par rapport au diesel.
- Réduction de la masse de particules fines et des émissions.
- Même performance que le diesel traditionnel.
- Les machines Weidemann peuvent être utilisées soit avec 100 % de HVO, un mélange de HVO et de diesel ou continuer à fonctionner entièrement au diesel.



Le système d'analyse et de diagnostic-Weidemann.

wedias 


EQUIP INSPECTOR



Les systèmes de diagnostic et d'analyse Weidemann wedias ou Equip Inspector permettent d'évaluer rapidement et clairement de nombreuses fonctions, notamment la fonction de conduite, les 3e et 4e circuits de commande, les données du moteur ainsi que les fonctions électriques. Les messages d'erreurs sur l'écran signalent immédiatement à l'opérateur les éventuels dysfonctionnements et permettent de réagir rapidement.

En donnant le numéro de dysfonctionnement, le distributeur peut se rendre à la machine préparé et avec les pièces détachées adaptées. L'analyse du dysfonctionnement s'ensuivant par le distributeur formé facilite considérablement le diagnostic et le dépannage. Cela vous fait gagner du temps et de l'argent.

EquipCare.

Être mieux informé, tout simplement.

 **EQUIPCARE**

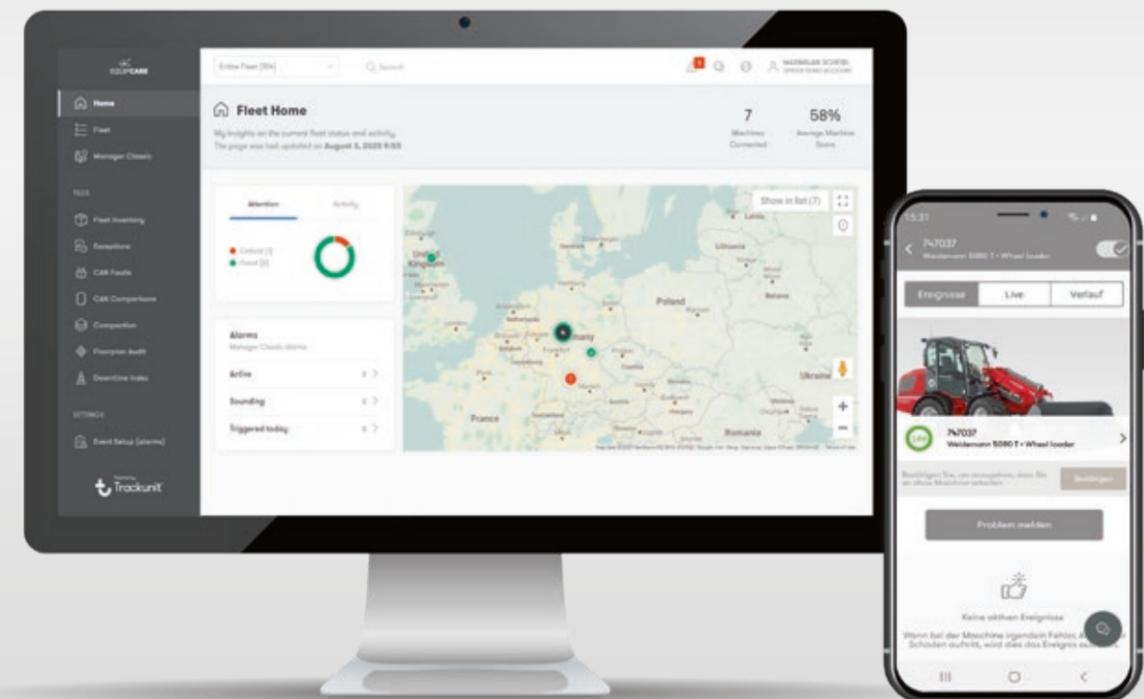
Une gestion moderne du parc de véhicules est une bonne base pour une utilisation réussie et économiquement avantageuse des machines de travail dans votre entreprise. Avec notre solution télématique Weidemann EquipCare, vous avez à tout moment un œil sur votre ou vos machines et vous connaissez exactement leur statut, leur disponibilité et leur utilisation.

Une utilisation confortable et indépendante du lieu est assurée par l'EquipCare Manager (PC, ordinateur portable) et l'application EquipCare (terminaux mobiles).

Toutes les machines Weidemann compatibles avec le CAN-Bus sont déjà équipées en usine du module EquipCare. Vous recevrez vos données d'accès en temps utile avant la livraison de votre machine commandée. Si vous souhaitez toutefois équiper votre machine existante d'EquipCare, notre partenaire commercial se fera un plaisir de vous proposer une mise à niveau.

EquipCare vous offre les avantages suivants :

- Informations exactes sur les données de fonctionnement de votre machine (p. ex. heures de service, utilisation du moteur, vitesse de déplacement, historique des trajets, etc.),
- État de la machine (p. ex. les températures du moteur, du système de refroidissement et du système hydraulique, etc.).
- Niveaux de remplissage de la machine (p. ex. carburant, huile hydraulique, eau de refroidissement, etc.).
- Amélioration de la gestion des services avec une planification concrète de notifications en cas d'entretien, de pannes et de réparations.
- Réduire les temps d'arrêt grâce au télédiagnostic, car le partenaire de maintenance dispose déjà d'une multitude d'informations sans s'être rendu sur place.
- Traitement moins compliqué des cas de garantie, car les causes des dommages peuvent être identifiées plus facilement.
- Protection de la machine contre le vol grâce au géofencing et à la détermination sans faille de la localisation en temps réel. Cela permet d'obtenir de meilleures conditions auprès de certains assureurs en raison de la possibilité de suivi.
- Augmentation de la durée de fonctionnement et de la durée de vie de votre machine grâce à une communication proactive.
- Valeur de revente plus élevée des machines d'occasion.
- Compatibilité possible avec les apps d'autres fabricants : Avec vous pouvez mettre en place une gestion de flotte pour l'ensemble de votre parc de véhicules.



ecDrive (Electronic Controlled Drive).

Système de propulsion à commande électronique :



Conduire et travailler intelligemment ! Grâce à l'entraînement à régulation électronique ecDrive (Electronic Controlled Drive), la machine peut être conduite et utilisée en fonction des besoins. Le réglage électronique réduit les pertes du système de propulsion et assure un rendement et une efficacité plus élevés que les solutions existantes. Le besoin de puissance inférieur permet de conduire à régime moteur réduit.

Le mode Auto et le Mode Eco sont toujours disponibles de série. Le mode Équipement ou le mode M-Drive peut en outre être ajouté en option. Cela offre une flexibilité maximale car la machine peut être configurée au gré des besoins individuels.

- **Mode auto :**
Le mode Auto maintient 100 % de la performance habituelle de la machine. La totalité de la puissance et de la performance est disponible à chaque instant.
- **Mode Eco :**
En mode Eco, le régime moteur est réduit une fois la vitesse souhaitée du véhicule atteinte, ce qui permet à la fois de réduire le bruit et de réaliser des économies de carburant. Le mode Eco permet de conduire en tout confort et en économisant les ressources, surtout lors de longs trajets.

- **Mode Équipement :**
Le mode Équipement est idéal pour l'utilisation d'équipements hydrauliques. En mode Équipement, le moteur diesel de la machine et l'équipement sont toujours parfaitement alimentés. En mode Équipement, la machine contrôle elle-même la vitesse d'avancement en fonction de la charge. Cela garantit une productivité maximale et des résultats de travail exceptionnels. L'opérateur est soulagé et peut se concentrer longtemps sur son travail avec la machine.
- **Mode M-Drive :**
Le mode M-Drive correspond à un mode pédale d'accélérateur. L'opérateur règle ainsi le régime du moteur diesel avec l'accélérateur manuel et commande la vitesse d'avancement avec la pédale d'accélérateur. Pour le mode M-Drive, le régime moteur souhaité est toujours obtenu, ce qui rend obsolète le déplacement au ralenti, ou inching. Cela permet un travail confortable avec des équipements à commande hydraulique, ainsi qu'une manutention efficace des matériaux avec des trajets très courts. La commande de déplacement à régulation électronique ecDrive (Electronic Controlled Drive) est disponible pour les modèles T4512 et T6025.



Power Drive.

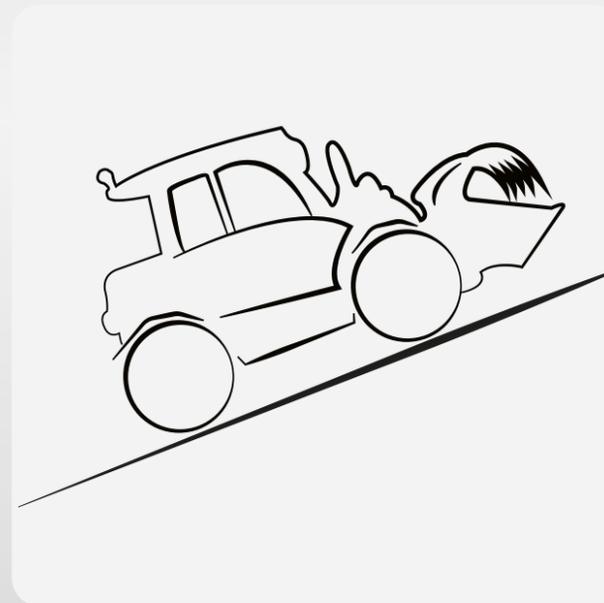
Boîte de vitesse hydrostatique en continu.



- Le système de propulsion Power Drive est une boîte de vitesses hydrostatique en continu qui atteint des forces de traction et des vitesses d'avancement plus élevées que les solutions conçues jusqu'à présent. Et ce, alors que tous les avantages du système de propulsion ont été conservés du point de vue des dimensions compactes, de l'efficacité énergétique et du confort d'utilisation.
- Avec le Power Drive, des vitesses allant jusqu'à 40 km/h d'avancement sont possibles sans changer de rapport ou de niveau de vitesse. Cela permet un mode de conduite confortable en raison de l'absence d'interruptions de la force de traction.
- La transmission Power Drive est disponible pour les T6025 (35 km/h), T7035, T7042 et T9535 (tous 40 km/h).

Frein de stationnement électrique (T4512).

Le frein de stationnement à commande électrique offre les fonctions Auto-hold et Hill-hold. Le frein s'enclenche automatiquement lorsque la machine est à l'arrêt, lorsque le sens de marche est réglé sur neutre ou lorsque l'opérateur quitte le siège. De la même manière, le frein de stationnement se desserre automatiquement lorsque la machine est actionnée au moyen de la pédale d'accélérateur. Bien entendu, le frein peut également être activé ou désactivé manuellement en appuyant sur un interrupteur.



Le système d'assistance à la conduite vls (Vertical Lift System).



Un meilleur flux de travail en toute sécurité.

Système d'assistance à la conduite vls (Vertical Lift System).

Le système d'assistance à la conduite vls (Vertical Lift System) est monté de série sur toutes les chargeuses télescopiques Weidemann. Le système d'assistance à la conduite permet de travailler de manière fluide et favorise le travail dans un environnement opérateur complexe grâce à un mouvement télescopique partiellement automatisé. Le mouvement quasi vertical de levage et d'abaissement améliore la stabilité au renversement de la machine.

Lors du levage, le bras télescopique se déploie automatiquement dans la partie supérieure uniquement lorsque le mode d'empilage est enclenché. En mode godet et empilage, le bras télescopique se rétracte automatiquement dans la zone supérieure lors de l'abaissement du bras de levage. Ce faisant, la charge reste toujours à proximité de la machine, ce qui garantit la stabilité de la machine à tout moment.

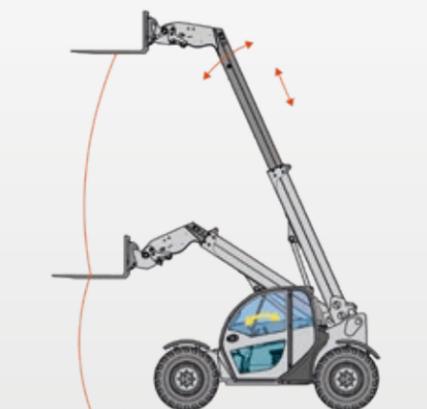
L'opérateur a à sa disposition les modes vls suivants :

1. Mode godet (p. ex. travaux de chargement avec matières en vrac)
2. Mode empilage (p. ex. l'empilement de balles rondes)
3. Mode manuel (uniquement disponible pour T4512, le système est désactivé lorsque le bras est entièrement rétracté, mais l'arrêt d'urgence reste actif. Il est par exemple possible d'effectuer des travaux de poussée sans avoir recours au système.

Un mode opératoire fluide, une vitesse d'abaissement gardée constante pour des raisons de sécurité et la commande simplifiée de la machine accroissent la productivité de cette dernière. Grâce au vls, les opérateurs confirmés peuvent travailler encore plus rapidement et en toute sécurité, Tandis que les opérateurs novices apprécieront l'aide efficace apportée pendant le levage.

Sans vls. Lors d'un simple mouvement d'abaissement la machine atteint le seuil de basculement.

Avec vls. Mouvement quasiment vertical. Décalage longitudinal du couple résistant de la machine à peine perceptible.



— Consignes pour l'utilisation — Réaction du bras chargeur



Le vls a été plusieurs fois récompensé à l'international :

Prix de l'innovation Agritechnica 2011, argent Allemagne



Prix de l'innovation Eima 2012 Italie



Prix de l'innovation Equitana 2013 Allemagne



Les qualités principales des machines Weidemann.

Des engins extrêmement maniables, tout-terrain et polyvalents.



Des machines compactes et extrêmement maniables.

Des multi-talents pour tous les lieux d'intervention. Tous les chariots télescopiques de notre gamme disposent de rayons de braquage intérieurs particulièrement faibles. Notamment lorsque le manque de place se fait sentir, p. ex. dans les étables ou les entrepôts fermés, nos chariots télescopiques enthousiasment par leur faible rayon de braquage et leur exceptionnelle maniabilité. Un multi-talent pour tous les lieux d'intervention.



Quatre roues motrices, centre de gravité bas et excellente résistance au renversement.

Les quatre roues directrices et le châssis monobloc rendent les chariots télescopiques Weidemann particulièrement manœuvrables et leur procurent une excellente stabilité au renversement. Le centre de gravité relativement bas de la machine renforce la stabilité au renversement.



Des configurations matérielles variées.

Les machines Weidemann possèdent un équipement de série complet de qualité. De plus, il est possible de configurer la machine en fonction des besoins et des préférences en choisissant individuellement le type de moteur, la propulsion, le poste de conduite ou le système hydraulique. Il est toujours garanti que la machine répond aux exigences et aux préférences individuelles.



Un engin multi-tâches adapté à de nombreux domaines d'intervention.

Que ce soit pour le transport, l'apport de fourrage, l'évacuation du lisier/fumier, le balayage ou l'empilage : le large choix d'équipements permet de transformer votre chariot télescopique Weidemann en un engin multi-talents. D'autres domaines d'application pages 28-29.



Changement rapide des équipements.

Grâce au système de changement hydraulique rapide, les équipements peuvent être remplacés facilement. Votre machine est ainsi à nouveau opérationnelle de suite. Cela augmente la productivité et accroît la rentabilité.



Changer d'équipement avec fonction supplémentaire est un jeu d'enfant !

Grâce au Weidemann ecs (Easy Coupler System), les équipements à entraînement hydraulique peuvent être changés facilement et en toute sécurité depuis le siège de l'opérateur (disponible pour T4512/T4512e). L'opérateur n'a pas besoin de descendre de la machine pour connecter à la main les raccords hydrauliques. Cela améliore la sécurité de l'opérateur, protège l'environnement en réduisant les fuites d'huile sur le sol et permet de gagner du temps, pour une productivité accrue.

Une rentabilité qui s'avère payante.

Une rentabilité accrue grâce à une technologie fiable.

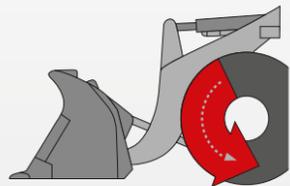


Chantiers rentables.

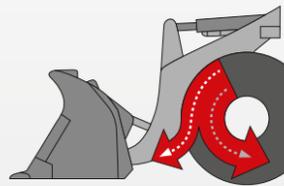
La rentabilité compte aujourd'hui parmi les points les plus importants et c'est une qualité que nos chargeuses sur pneus doivent pouvoir vous apporter. En effet, plus la machine est rapide et maniable, plus la performance sur votre chantier s'améliore. Pour les machines Weidemann, la rentabilité est avant tout synonyme de solutions techniques sophistiquées, comme p. ex. un entraînement puissant, des forces d'arrachement élevées, une cinématique performante, une grande maniabilité, une excellente stabilité et un système d'attache rapide efficace pour les équipements.

Blocage de différentiel enclenchable à 100 %.

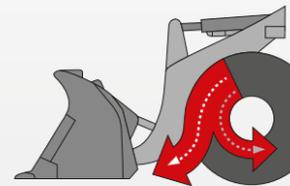
Par rapport à un différentiel autobloquant, le blocage de différentiel à 100 % activable assure, si nécessaire, une traction et une force de poussée maximales et réduit l'usure des pneus. La performance de votre machine est améliorée ! En mode de conduite normal, le blocage du différentiel est désactivé, ce qui offre une sécurité, une usure réduite des pneus et donc des économies de coûts d'exploitation.



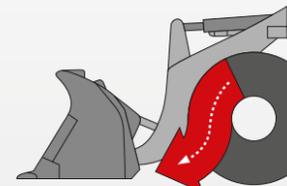
1. Pas de pression sur la pédale de frein-inching : pleine puissance pour le système de propulsion.



2. Pression légère sur la pédale inching/freinage : la vitesse est réduite, davantage de puissance vers le système hydraulique de travail.



3. Pression élevée sur la pédale de frein-inching : la vitesse est encore réduite, encore plus de puissance vers le système hydraulique de travail.



4. Pédale inching et de freinage entièrement appuyée : la machine est immobilisée, pleine puissance pour le système hydraulique de travail.

Les avantages de la pédale inching et de freinage : moins d'usure des freins de service ainsi que répartition idéale de la puissance du moteur.



Excellente accessibilité pour l'entretien.

Le capot moteur s'ouvre facilement d'un seul geste pour les travaux habituels d'entretien et de maintenance. Réservoir d'huile hydraulique, filtre à air, bouchon de remplissage d'huile, jauge d'huile et liquide de refroidissement sont ainsi accessibles de manière simple et rapide.

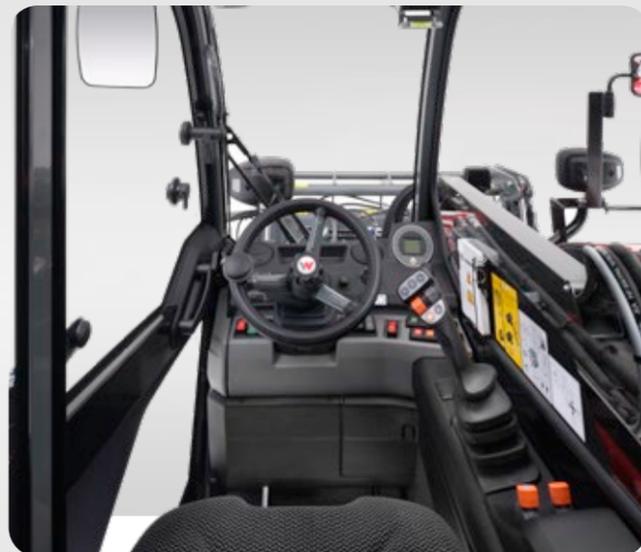
Transport facile.

Gain de temps et d'argent sur le transport : grâce à leurs dimensions compactes et à leur faible poids, les T4512/T4512e peuvent être facilement transportés sur une remorque de voiture. Cela permet d'acheminer la machine de manière rapide et flexible entre les lieux d'intervention.



Confort d'utilisation et de conduite optimal.

Visibilité parfaite et bon environnement de travail.



Bonne visibilité panoramique.

La cabine assure une excellente visibilité sur les équipements, sur la zone de travail proche et sur l'environnement général de la machine. La vitre latérale droite très large et la position élevée du siège, associées à la forme basse et inclinée du capot moteur, offrent une parfaite visibilité. La sécurité est ainsi accrue dans la zone de travail de la machine.

Siège opérateur confortable.

Le siège opérateur réglable est doté d'une forme ergonomique et d'une bonne suspension. Le siège confort à suspension pneumatique disponible en option permet de travailler dans des conditions encore plus agréables. Il dispose d'un système de chauffage pour l'hiver.

Ventilation réglable en fonction des besoins.

La cabine dispose d'une porte à grand angle d'ouverture sur le côté gauche. En fonction du type de cabine, la vitre supérieure s'ouvre complètement vers le haut et se verrouille. Une ventilation par fente est également possible. La vitre arrière est coulissante, ce qui garantit une température intérieure agréable et un maximum de flexibilité.

Environnement de travail sain et agréable.

Le climat de travail dans la cabine est excellent grâce à l'installation de chauffage et d'aération efficace dotée d'un ventilateur, d'un filtre à air frais et de buses de ventilation bien positionnées. En cas de températures extérieures particulièrement chaudes nous recommandons l'option climatisation.

Trois modes de direction pour une flexibilité maximale.



Quatre roues directrices.

Maniabilité totale et déploiement de la puissance dans des espaces les plus restreints.

Essieu avant directionnel.

Pour une conduite sûre, même lors de vitesses plus élevées.

Direction marche en crabe.

Déplacement latéral pour une manœuvre au centimètre près manœuvres dans des espaces restreints, comme p. ex. les travaux de poussée sur les murs.

Un poste de travail qui donne envie de travailler.

Éléments de commande agencés de manière ergonomique et utilisation facile.



Jog Dial et réglage du débit d'huile hydraulique.

L'élément de commande Jog Dial permet de commander et de lire différents paramètres et fonctions de la machine via l'écran (pas pour T4512/T4512e).

En option, le réglage en continu du débit d'huile du 3e circuit hydraulique permet d'utiliser des équipements qui possèdent une fonction hydraulique continue. La quantité d'huile peut ainsi être adaptée individuellement à l'accessoire concerné. L'opérateur peut donc travailler avec une précision extrême en préservant les ressources, aussi bien avec la machine qu'avec l'équipement hydraulique.



Bon éclairage de la zone de travail.

L'éclairage peut être adapté aux différents besoins : selon le modèle, différentes des packs d'éclairage sont disponibles. Un bon éclairage de la zone de travail améliore la sécurité du travail et permet à l'opérateur de travailler plus longtemps avec la machine sans se fatiguer.



Joystick ergonomique.

La prise en main du joystick est sûre et pratique. Le contrôle est à la fois direct et précis. L'opérateur garde ainsi toujours le contrôle sur la machine et ses principales fonctions. En plus de fonctions standard telles que la sélection du sens de marche et la gamme de vitesse, le joystick permet selon le modèle de contrôler de nombreuses autres fonctionnalités comme le blocage de différentiel, le 3e et le 4e circuit hydraulique et toutes les fonctions électriques.



Montée et descente simples.

L'opérateur accède en quelques pas et en tout confort à la cabine de la machine. Cela est rendu possible par les marches antidérapantes de grande taille et les poignées d'appui bien placées. L'opérateur bénéficie ainsi d'une sécurité accrue lors de la montée et de la descente.



Décompression du 3e circuit hydraulique.

Le bouton de décompression est très accessible sur le bras télescopique, à l'extérieur. Ceci permet de changer d'équipements à entraînement hydraulique encore plus rapidement et efficacement. Et cela, même si le contact est mis ou le moteur en marche.



Ventilateur réversible.

Une simple pression sur un bouton dans la cabine permet d'expulser la saleté de la surface d'aspiration du capot moteur. La roue du ventilateur est entraînée hydrauliquement, ce qui permet d'inverser le flux d'air du ventilateur (possibilité d'inversion). Ceci protège la machine des dommages liés à la surchauffe et évite de sortir de la cabine.



Idéal pour un fonctionnement avec remorque.

(disponibilité variable selon le modèle et pays). En option, selon les différents types d'attelage sont disponibles : du simple attelage de manœuvre à l'attelage Auto-Hitch en passant par un attelage semi-automatique. La possibilité de tracter une remorque élargit le champ d'application de la machine et offre une plus grande flexibilité, puisqu'il n'est pas nécessaire de disposer d'un véhicule tracteur supplémentaire.



Retour automatique du godet et fonction de secouage (T6025).

La commande repositionnement automatique du godet est positionnée de façon ergonomique sur le joystick : il mémorise la position du vérin de cavage d'une pression de bouton. Au chargement suivant, l'équipement pourra alors revenir exactement à la même position. Cette fonction apporte confort, précision et rapidité à l'opérateur lors de tâches répétitives comme le gerbage ou le remplissage de conteneurs à hauteur fixe ou pour passer au-dessus des parois d'un camion.

En appuyant sur la touche, la fonction vibrante est activée et le godet est automatiquement avancé et reculé à plusieurs reprises. Cela facilite le basculement des matériaux en vrac qui restent souvent collés dans le godet.

Best View Cabin.

Une toute nouvelle expérience de travail vous attend !



La Best View Cabin, unique et révolutionnaire, garantit une vue panoramique parfaite. Sur nos chariots télescopiques T7035, T7042 et T9535, la cabine ne comporte que quatre colonnes. En combinaison avec la lunette arrière panoramique, il en résulte une visibilité parfaite vers l'arrière. De plus, le capot biseauté offre une visibilité optimale sur le côté et vers l'arrière sur la roue arrière droite. Ces chariots télescopiques répondent également à tous les souhaits en matière d'ergonomie de travail. La philosophie de commande Operator First a donné naissance à une cabine conçue selon les dernières connaissances en matière de technique de sécurité et d'ergonomie.



Notre Best View Cabin révolutionnaire pour une vue panoramique parfaite garantie.

- Design unique à 4 montants et lunette arrière panoramique pour une visibilité panoramique incomparable.
- La grande vitre avant incurvée offre une excellente visibilité dans toutes les positions de du bras télescopique offrant une excellente visibilité sur l'équipement et le chargement.
- De plus, le capot biseauté offre une visibilité optimale sur le côté et vers l'arrière sur la roue arrière droite.
- La grille FOPS optimisée pour la visibilité offre une sécurité maximale sans réduire la visibilité.



Notre philosophie - Operator First.

- La cabine de l'opérateur a été réalisée de manière optimale d'un point de vue ergonomique.
- Grâce à l'écran 7", l'opérateur dispose de toutes les informations importantes sur la machine en un coup d'œil.
- Joystick multifonctionnel avec de nombreuses fonctions - tout à portée de main.
- Un siège de haute qualité (suspension pneumatique en option) ainsi qu'un volant réglable en hauteur et en inclinaison permettent un travail sûr et confortable.
- Entraînement à régulation électronique avec mode Auto, Eco et mode M-Drive.
- Tout est à portée de main : radio, prise USB, support de téléphone portable, porte-boissons et différents compartiments de rangement.
- Un grand coffre à outils accessible de l'extérieur est également prévu. un compartiment à outils verrouillable.
- Suspension de la cabine sur des paliers hydrauliques pour protéger au mieux l'opérateur des vibrations et chocs.
- Accès à la cabine optimisé grâce à des marches antidérapantes pour plus de sécurité lors de la montée et de la descente.
- L'éclairage Coming Home augmente la sécurité de nuit.



Concept d'utilisation intuitif.

Dans la cabine, tous les éléments de commande ont été disposés de manière claire et dans une position facilement accessible. La console avec les principaux interrupteurs et le joystick est solidement fixée au siège et suit le mouvement. Le concept de commande basé sur la couleur favorise l'orientation intuitive de l'opérateur, des couleurs spécifiques étant attribuées aux différents groupes de fonctions (interrupteurs).



Environnement de travail sain et agréable.

Grâce à l'efficacité des systèmes de ventilation et de chauffage et le concept de ventilation bien pensé, vous bénéficiez toujours d'un climat de travail agréable. Le filtre à air frais ainsi que les buses d'air bien placées garantissent un air frais dans la cabine. De plus, les vitres latérales coulissantes et la lunette arrière s'ouvrent facilement.



Climatiseur automatique.

La climatisation ou la climatisation automatique sont disponibles en option. Ils assurent un climat de travail agréable à l'intérieur de la cabine, même lorsque les températures extérieures sont élevées, et augmentent ainsi le confort de l'opérateur.

THINK ELECTRIC

T4512e



Électrique, sans émission et toujours aussi innovante.

Émissions de CO₂, bruit et particules dans les bâtiments, ça, c'était hier. Avec notre télescopique électrique T4512e, vous travaillez sur le terrain complètement sans émissions et avec un niveau de bruit nettement réduit. Cela protège l'opérateur et les animaux de valeur. Vos voisins aussi se réjouiront de voir une machine comme celle-ci sur votre exploitation !

Ce thème a déjà sa propre tradition chez Weidemann : depuis 2015 déjà, nous produisons avec succès des Hoftracs® à entraînement électrique en série. Beaucoup de nos clients ont délibérément opté pour les avantages ci-dessus et ne voudraient plus se passer de ces machines dans leur travail quotidien.

La batterie lithium-ions intégrée de 96 V est disponible en deux puissances au choix de manière à pouvoir adapter les temps de charge et l'autonomie aux exigences de travail de manière optimale.

Le T4512e a été récompensé :

Equitana
Prix de l'innovation Bauma 2023
Allemagne



Coûts d'exploitation faibles.

Les coûts énergétiques constants sont bien plus élevés pour une machine à moteur diesel que pour une machine à propulsion électrique. Les coûts d'acquisition plus élevés de la machine électronique sont amortis au bout d'un certain temps, ce qui en fait un investissement plus rentable sur toute la période d'utilisation.

Toujours la durée appropriée.

En fonction de la taille de la batterie, il est possible d'atteindre une autonomie de 5,2 h en fonctionnement ininterrompu. L'autonomie de la batterie dépend des conditions d'utilisation, de la tâche et du mode de conduite. Ceci peut également permettre une autonomie nettement plus longue.



Possibilités de chargement faciles.

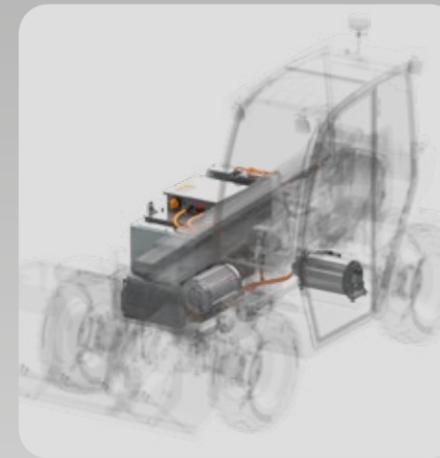
La trappe de recharge est facilement accessible à l'arrière de la machine. Derrière se trouve la prise, le commutateur d'activation et l'indicateur d'état de charge. Le câble de chargement (connecteur de type 2 côté machine, bien connu de le secteur de l'automobile) avec boîtier de contrôle est disponible avec de nombreux connecteurs différents : 230 V / 10 A Schuko, 230 V / 16 A CEE (bleu, à 3 pôles), 400 V / 16 A CEE (rouge, à courant alternatif, à 5 pôles), 400 V / 16 A (connecteur de type 2 Wallbox, IEC 62196) et autres connecteurs adaptateurs. Au total, le système de charge flexible vous offre un processus de charge efficace et sûr.



Battery Management System (BMS).

La batterie lithium-ions est surveillée de façon optimale par le système électronique utilisé. Le Battery Management System (BMS) permet en outre des courants de charge nettement supérieurs, une mise à disposition rapide des pics de puissance et une surveillance constante de la température. En outre, la batterie est préchauffée à la température de service optimale. Le BMS renforce ainsi l'efficacité et la sécurité de la batterie et empêche toute décharge profonde.





Performance adaptée aux besoins.

La machine est dotée de deux moteurs électriques autonomes : un pour la transmission, l'autre pour le système hydraulique de travail. Ceci minimise la consommation d'énergie, la puissance n'étant consommée qu'au moment où elle est vraiment utilisée. Le moteur électrique du système de propulsion permet un démarrage dynamique et puissant de la machine. Vous le sentirez à chaque accélération.

Frein de stationnement à commande électrique.

Le frein de stationnement à commande électrique offre les fonctions Auto-hold et Hill-hold. Le frein s'enclenche automatiquement lorsque la machine est à l'arrêt, lorsque le sens de marche est réglé sur neutre ou lorsque l'opérateur quitte le siège. De la même manière, le frein de stationnement se desserre automatiquement lorsque la machine est actionnée au moyen de la pédale d'accélérateur. Bien entendu, le frein peut également être activé ou désactivé manuellement en appuyant sur un interrupteur. En outre, le système de freinage récupère de l'énergie pour allonger la durée de service de la machine.

Entretien simplifié.

L'un des gros avantages d'une machine électrique tient à la nette réduction des travaux de maintenance par rapport à une machine à moteur diesel. Le capot s'ouvre vers le haut et le siège de l'opérateur ainsi que diverses tôles d'accès se démontent en un tour de main. Cela permet d'accéder facilement au bloc de commande hydraulique, aux pompes, à la batterie et aux moteurs électriques. Cela permet de garantir un entretien simple et rapide de la machine.

Utilisation efficace des équipements.

Le réglage en continu du débit d'huile du 3e Le circuit hydraulique permet d'utiliser des équipements qui possèdent une fonction hydraulique continue. La quantité d'huile peut ainsi être adaptée individuellement à l'équipement concerné. Cela garantit à l'opérateur un travail confortable et efficace avec la machine et l'équipement. De plus la machine peut aussi être utilisée en stationnaire. Dans ce cas, le système hydraulique de travail du 3e circuit hydraulique est utilisé pour entraîner un équipement tel qu'une fendeuse à bois.

Batterie lithium-ions puissante.

En fonction du domaine d'utilisation et de l'application prévue, différentes tailles de batterie sont disponibles. Au total, deux batteries lithium-ions sans entretien sont proposées. De série, la machine est livrée avec un chargeur intégré de 3 kW. En option, un deuxième chargeur embarqué de 3 kW peut être choisi pour augmenter la puissance de charge à un total de 6 kW, ce qui est approprié pour la grande batterie afin d'obtenir un temps de charge rapide.

Cabine optimale.

La cabine du T4512e permet une utilisation de la machine en tout confort tout au long de l'année, y compris p. ex. les travaux d'hiver. Elle a été optimisée pour répondre aux besoins de l'opérateur, offre beaucoup de nouvelles fonctionnalités et permet un travail sûr et agréable :

- Malgré une construction compacte, suffisamment d'espace pour l'opérateur.
- Les vitres basses et le capot plongeant assurent une excellente visibilité panoramique.
- Pare-brise, vitre latérale droite et lunette arrière chauffés électriquement pour une visibilité optimale par tous les temps.
- Bonne ventilation même sans climatisation : porte à grande ouverture, fenêtre arrière verrouillable, possibilité d'aération par fente, lunette arrière relevable.
- Entrée et sortie faciles grâce à une construction compacte.
- Joystick multifonctionnel : toutes les fonctions importantes à portée de main.
- Un concept de chauffage bien pensé pour répondre à toutes les exigences : système de chauffage et de ventilation performant, panneau de chauffage supplémentaire sur le toit et chauffage des sièges en option.
- L'interrupteur d'arrêt d'urgence offre une grande sécurité.
- Un concept de commande avec code couleurs et un écran placé de façon ergonomique vous garantissent un travail sûr et confortable.
- Radio DAB+, volant réglable (hauteur et inclinaison), siège opérateur confortable (sièges chauffants / suspension pneumatique).





Notre promesse qualité.

Weidemann « Made in Germany ».

Chez Weidemann, la qualité n'est pas un vain mot, mais une réalité vécue au quotidien. Les véritables machines Weidemann sortent des lignes de production de chariots télescopiques et de chargeuses sur pneus parmi les plus modernes d'Europe. L'usine située dans la ville de Korbach au nord de la Hesse qui produit nos machines garantit la qualité élevée permanente de nos produits. Chez Weidemann, la qualité débute très tôt déjà, car le respect de processus de travail clairement défini est pris très au sérieux. Par exemple les pièces de sous-traitance, ajoutées à la production, sont contrôlées et testées en continu avec la collaboration des fournisseurs avant d'être améliorées techniquement.

Peinture par pulvérisation.

La peinture par pulvérisation constitue l'une des caractéristiques principales de l'exigence de qualité particulière chez Weidemann. Elle offre une protection anticorrosion optimale. Contrairement au laquage humide usuel, il rallonge considérablement la durée de vie de la peinture tout en respectant l'environnement.



Contrôle final minutieux.

Chaque machine Weidemann qui quitte notre usine est soumise à un contrôle final minutieux. Ceci garantit à nos clients dès le début une machine à la longue durée de vie et aux coûts d'exploitation réduits. La marque Weidemann est garante de la plus haute qualité.

Système de gestion certifié.

Weidemann est certifié selon différentes normes :

Système de gestion DIN EN ISO 9001

Nos processus sont orientés de manière à ce que nos produits et notre qualité des services répondent à la fois aux exigences des clients et aux exigences des lois et des normes.

Gestion de l'environnement DIN EN ISO 14001

Nos processus et nos activités interagissent avec l'environnement. Ceux-ci sont représentés dans un système de gestion et sont soumis à une observation et une amélioration constantes.

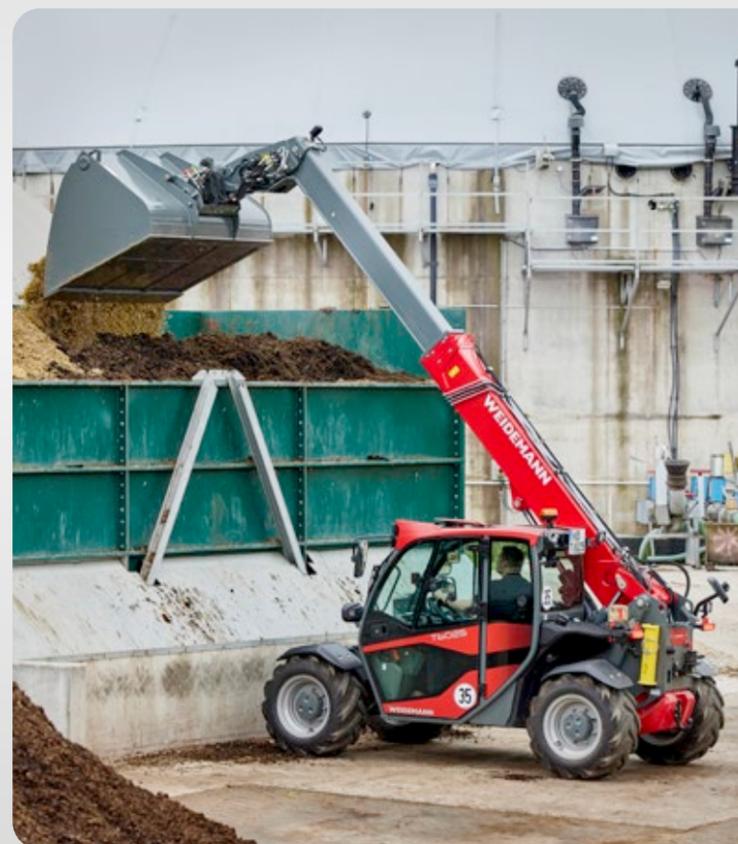
Gestion de l'énergie DIN EN ISO 50001

La détermination de la consommation d'énergie dans l'organisation Weidemann est enregistrée en permanence et optimisée en permanence par un système d'efficacité énergétique à l'échelle de l'entreprise.



Chariots télescopiques Weidemann.

Une polyvalence qui séduit.

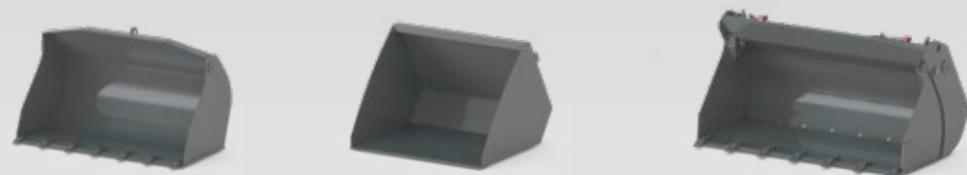


L'équipement adapté à chaque intervention.

Votre machine devient un véritable engin multi-talents.

Le fait de proposer des équipements adaptés permet à nos machines d'apporter une solution à chacune de vos applications. Le programme varié et sophistiqué transforme nos machines en engins multi-talents, qui répondent à toutes les exigences lors des interventions. Découvrez notre sélection des équipements et activités qu'ils permettent de réaliser simplement.

Manutention de matériaux



Fourche à mâchoires



Rabat de sol



Gerbage et Transport



Nettoyage



Fauchage et broyage



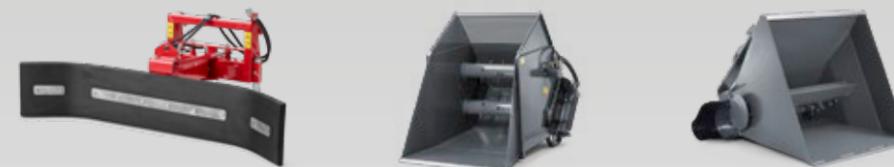
Taille des arbres et des haies



Service hivernal



Manutention du fourrage



Manutention des balles



Travaux de stabulation



Manutention de l'ensilage



Milieu équin



Vous trouverez tous les équipements disponibles départ usine sur www.weidemann.com

Pour plus d'informations, veuillez contacter votre distributeur Weidemann.

Caractéristiques techniques.

| | T4512 | | T6025 | | T7035 | T7042 | T9535 |
|---|--|-----------|--|------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| | Standard | Option | Standard | Option | | | |
| CARACTÉRISTIQUES MOTEUR | | | | | | | |
| Fabricant du moteur | Yanmar | Yanmar | Perkins | Perkins | Perkins | Perkins | Perkins |
| Type de moteur | 3TNV80FT | 3TNV86CHT | 404J-E22T | 404J-E22TA | 904J-E36TA | 904J-E36TA | 904J-E36TA |
| Cylindres | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Puissance moteur kW | 18,4 | 33,3 | 45 | 55 | 100 | 100 | 100 |
| Puissance moteur CV | 25 | 45,3 | 61 | 75 | 136 | 136 | 136 |
| À un régime max. de tr/min | 2 600 | 2 600 | 2 400 | 2 400 | 2 200 | 2 200 | 2 200 |
| Cylindrée cm ³ | 1 226 | 1 568 | 2 216 | 2 216 | 3 621 | 3 621 | 3 621 |
| Type d'agent réfrigérant | Eau | Eau | Eau | Eau | Eau | Eau | Eau |
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement | V | V | V | V | V | V | V |
| Traitement des gaz d'échappement | - | DOC/DPF | DOC/DPF | DOC/DPF | DOC/DPF/SCR | DOC/DPF/SCR | DOC/DPF/SCR |
| SYSTÈME ÉLECTRIQUE | | | | | | | |
| Tension de service V | 12 | | 12 | | 12 | 12 | 12 |
| Batterie Ah | 77 | | 77 | | 185 | 185 | 185 |
| Alternateur A | 80 | | 120 | | 150 | 150 | 150 |
| POIDS | | | | | | | |
| Poids opérationnel kg | 2 750 - 2 900 | | 4 650 | | 7 250 | 7 650 | 7 720 |
| Charge utile (max.) kg | 1 250 | | 2 500 | | 3 500 | 4 200 | 3 500 |
| POSTE DE CONDUITE | | | | | | | |
| Poste de conduite | Cabine | | Cabine | | Cabine | Cabine | Cabine |
| CONTENANCES | | | | | | | |
| Capacité du réservoir carburant l | 33 | | 95 | | 142 | 142 | 142 |
| Capacité du réseau d'huile hydraulique l | 36 | | 29 | | 90 | 90 | 90 |
| Capacité du réservoir de solution d'urée l | - | | - | | 19 | 19 | 19 |
| TRANSMISSION | | | | | | | |
| Type de transmission | ecDrive (Electronic Controlled Drive). | | ecDrive (Electronic Controlled Drive). | | À réglage électronique | À réglage électronique | À réglage électronique |
| Système de propulsion | Arbre de transmission, hydrostatique | | Arbre de transmission, hydrostatique | | Arbre de transmission, hydrostatique | Arbre de transmission, hydrostatique | Arbre de transmission, hydrostatique |
| Pont | PAL 1155 | | PAL 1660 | | PAL 1930 | PAL 1930 | PAL 1930 |
| Vitesse d'avancement (en option) km/h | 0-20 (30) | | 0-20 (25, 35) | | 0-20 (30, 40) | 0-20 (30, 40) | 0-20 (30, 40) |
| SYSTÈME HYDRAULIQUE | | | | | | | |
| Hydraulique de translation Pression de travail (max.) (en option) bar | 380 | | 470 | | 500 | 500 | 500 |
| Hydraulique de travail Débit (max.) (en option) l/min | 36,4 (41,6-70) | | 75 | | 138,6 (187) | 138,6 (187) | 138,6 (187) |
| Hydraulique de travail Pression de travail (max.) (en option) bar | 220 | | 250 | | 261 | 261 | 261 |
| VALEURS DES NIVEAUX SONORES | | | | | | | |
| Niveau de puissance acoustique moyen LwA dB (A) | 99,5 | 101,2 | 102,5 | 102,5 | 105 | 105 | 105 |
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA dB (A) | 101 | 103 | 104 | 104 | 106 | 106 | 106 |
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA dB(A) | 84 | 84 | 79 | 79 | 76 | 76 | 76 |

En raison de l'évolution constante des normes d'émissions de gaz d'échappement, des modifications peuvent être apportées à court terme sur les moteurs. Pour connaître les disponibilités du moment, veuillez contacter votre distributeur Weidemann. Plus d'informations sur www.weidemann.com

Cette brochure sert uniquement d'information générale sur les produits. Si vous êtes intéressé(e) par nos produits, notre service commercial vous fera volontiers parvenir une offre personnalisée. Les descriptifs, illustrations et caractéristiques techniques sont sans aucun engagement et ne représentent pas toujours l'équipement de série. Sous réserve de modifications. Malgré le grand soin apporté à la réalisation de cette brochure, nous ne pouvons garantir l'absence de différences dans les illustrations, d'écarts de dimension, d'erreurs de calcul, de fautes d'impression ou d'indications incomplètes. Nous n'accordons par conséquent aucune garantie quant à l'exactitude ou l'exhaustivité des données contenues dans cette brochure.

DPF = filtre à particules diesel
DOC = catalyseur d'oxydation diesel
SCR = réduction catalytique sélective

Vous pouvez consulter les valeurs caractéristiques actuelles du bruit sur www.weidemann.com

Caractéristiques techniques.

BATTERIE

| |
|-----------------------------------|
| Technologie de batterie |
| Classe de tension des batteries V |
| Capacité de la batterie kWh |
| Poids de la batterie kg |
| Temps de charge (0-100 %) h |
| Temps de charge (20-80 %) h |
| Durée jusqu'à h |

Moteur électrique

| |
|---|
| Moteur entraînement kW |
| Moteur du système hydraulique de travail kW |

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

| |
|----------------------|
| Tension de service V |
|----------------------|

POIDS

| |
|------------------------|
| Poids opérationnel kg |
| Charge utile (max.) kg |

POSTE DE CONDUITE

| |
|-------------------|
| Poste de conduite |
|-------------------|

CONTENANCES

| |
|--|
| Capacité du réseau d'huile hydraulique l |
|--|

TRANSMISSION

| |
|---------------------------------------|
| Type de transmission |
| Système de propulsion |
| Pont |
| Vitesse d'avancement (en option) km/h |

SYSTÈME HYDRAULIQUE

| |
|--|
| Débit du système hydraulique de travail (max.) l/min |
| Pression de travail du système hydraulique de travail (max.) bar |

VALEURS DES NIVEAUX SONORES

| |
|---|
| Niveau de puissance acoustique moyen LwA dB (A) |
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA dB (A) |
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA dB (A) |

* Le temps de charge dépend du mode de recharge choisi. Chargeur intégré 3 kW (standard), avec chargeur intégré supplémentaire, au total 6 kW (en option). Les connecteurs de recharge suivants sont disponibles : 230 V / 10 A Schuko, 230 V / 16 A CEE (bleu, 3 pôles), 400 V / 16 A CEE (rouge, courant alternatif, 5 pôles), 400 V / 16 A (connecteur Wallbox de type 2, IEC 62196) et autres adaptateurs connecteurs.

** L'autonomie de la batterie dépend des conditions d'utilisation, de la tâche et du mode de conduite. Ceci peut également permettre une autonomie plus longue. Les autonomies indiquées peuvent également être dépassées négativement dans des cas extrêmes. Les durées de service indiquées s'appliquent à une utilisation et un travail sans interruption avec la machine.

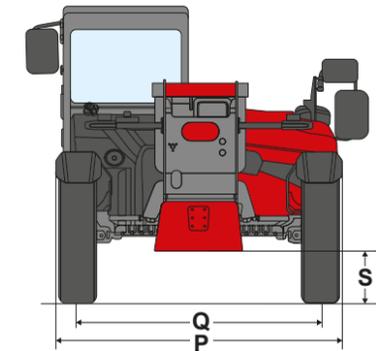
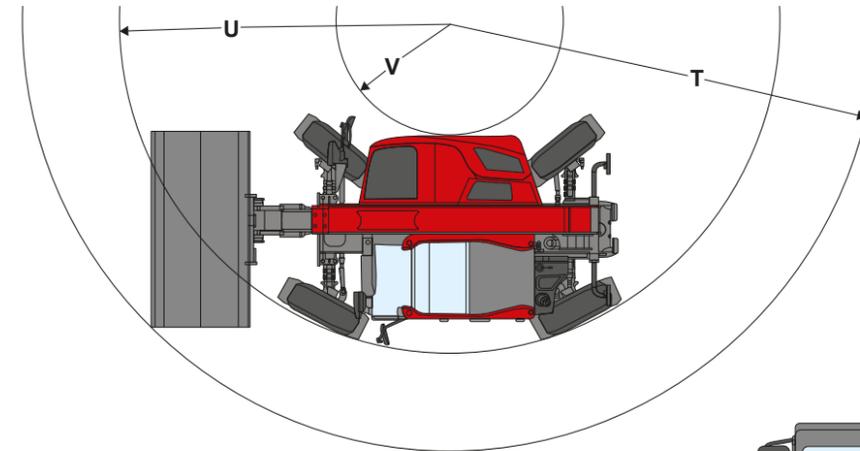
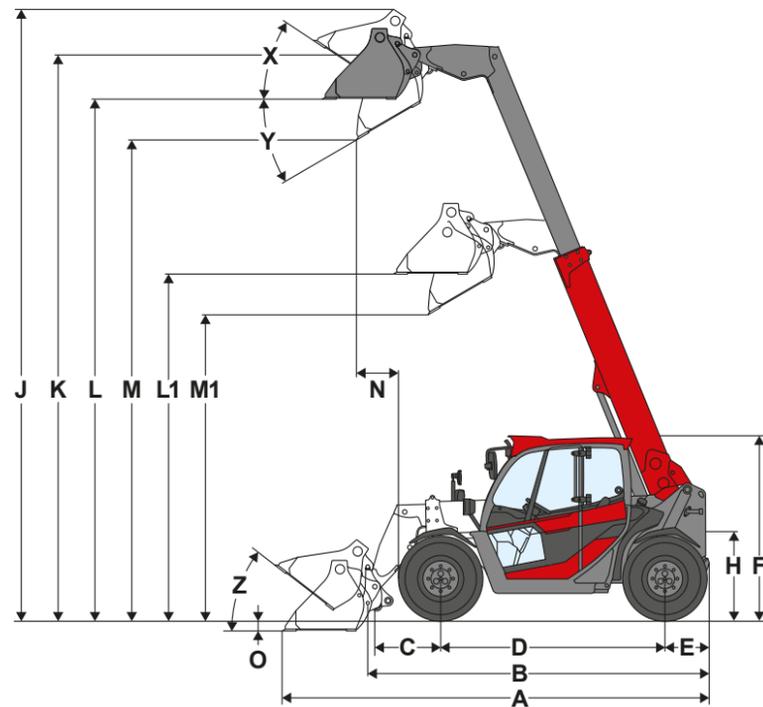
*** Avec équipement en option.

T4512e

| | |
|-----------------------|--------------------|
| Lithium-ions | |
| 96 | |
| Batterie standard | Batterie En option |
| 18,0 | 28,0 |
| 186 | 244 |
| 3,2 - 7,5* | 5,5 - 11,5* |
| 1,8* | 2,7* |
| 3,1** | 5,2** |
| ECE R085 | |
| 33,1 | |
| 21,2 | |
| 12 | |
| 2 750 - 3 100*** | |
| 1 250 | |
| Cabine | |
| 36 | |
| électrique | |
| Arbre de transmission | |
| PAL1165 | |
| 0-15 (20, 25) | |
| 41,6 | |
| 220 | |
| 85,7 | |
| 87 | |
| 73 | |



Dimensions.



T4512

T4512e

T6025

T7035

T7042

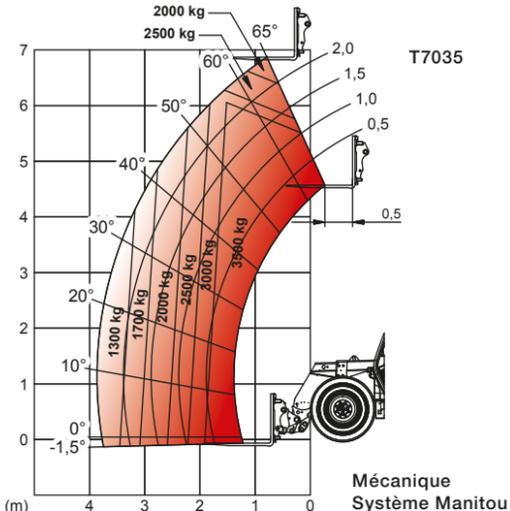
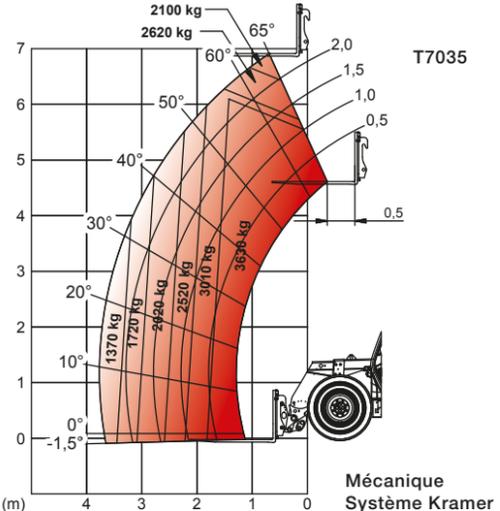
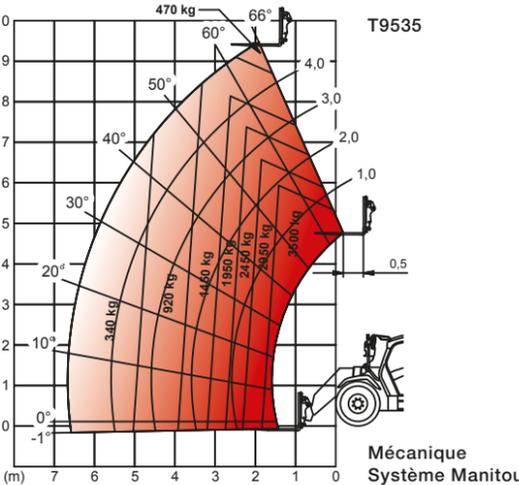
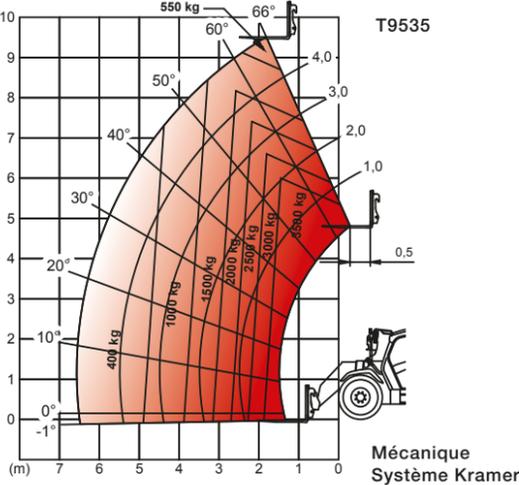
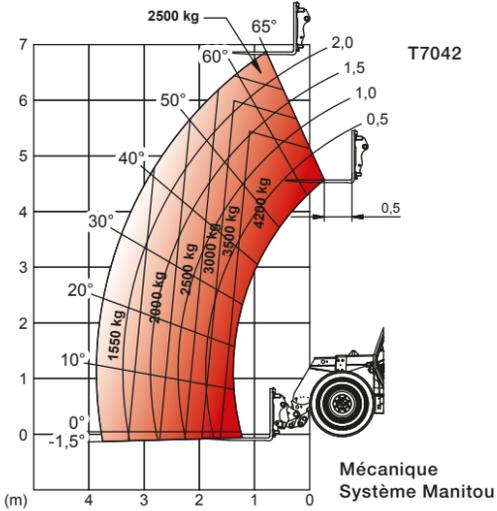
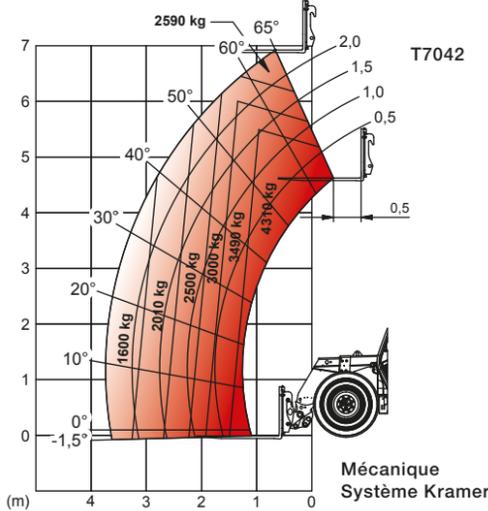
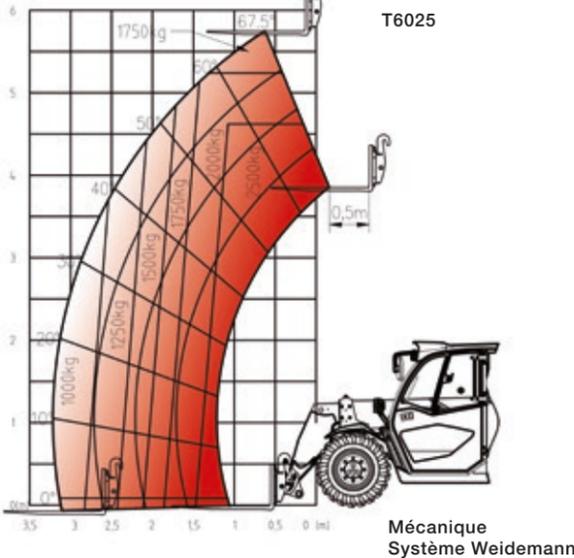
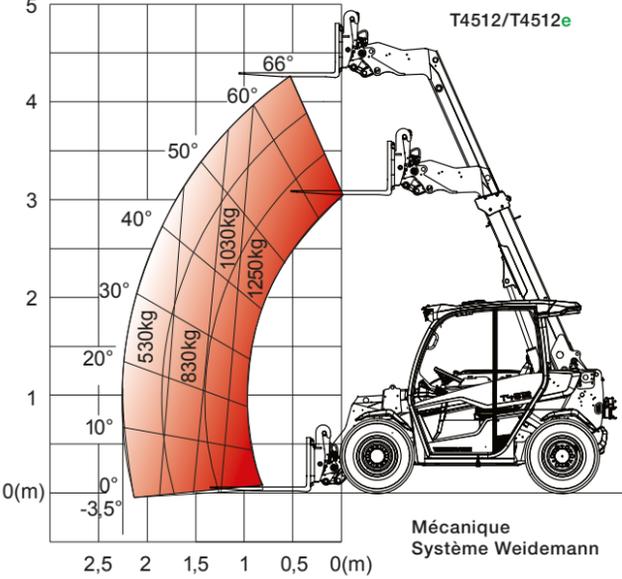
T9535

DIMENSIONS

| | T4512 | T4512e | T6025 | T7035 | T7042 | T9535 |
|---|------------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|
| Pneumatiques | 10,0/75-15,3 AS ET-40 Starco | 10,0/75-15,3 AS ET-40 Starco | 10,5 / 80 - 18 BKT AS ET17 | Alliance 405/70-24 152B A323 | Mitas 405/70 24 MPT-01 | Mitas 405/70 24 MPT-01 |
| A Longueur totale mm | 3 944 | 3 944 | 4 665 | 6 035 | 6 035 | 6 275 |
| B Longueur totale sans godet mm | 2 991 | 2 991 | 3 887 | 4 950 | 4 950 | 5 290 |
| C Axe du godet (jusqu'au milieu de l'essieu) mm | 450 | 450 | 720 | 871 | 871 | 1 050 |
| D Empattement mm | 1 922 | 1 922 | 2 449 | 2 950 | 2 950 | 2 950 |
| E Porte-à-faux arrière mm | 427 | 427 | 487 | 700-940 | 700-940 | 700-940 |
| F Hauteur avec cabine mm | 1 995 | 1 995 | 1 995 | 2 425 | 2 425 | 2 425 |
| H Hauteur de l'assise mm | 978 | 983 | 957 | 1 370 | 1 370 | 1 370 |
| J Hauteur de travail totale mm | 5 280 | 5 280 | 6 618 | 7 895 | 7 895 | 10 450 |
| K Axe du godet (hauteur de levage max.) mm | 4 537 | 4 537 | 6 123 | 7 305 | 7 305 | 9 855 |
| L1 Hauteur de franchissement bras télescopique rentré mm | 2 949 | 2 949 | 3 747 | 4 470 | 4 470 | 4 650 |
| L Hauteur de franchissement bras télescopique sorti mm | 4 163 | 4 163 | 5 642 | 6 770 | 6 770 | 9 305 |
| M1 Hauteur de déversement bras télescopique rentré mm | 2 415 | 2 415 | 3 307 | 3 930 | 3 930 | 4 135 |
| M Hauteur de déversement bras télescopique déployé mm | 3 630 | 3 630 | 5 201 | 6 230 | 6 230 | 8 785 |
| N Portée (au niveau M) mm | 557 | 557 | 454 | 129 | 129 | 1 194 |
| O Profondeur de fouille mm | 91 | 91 | 121 | 185 | 185 | 185 |
| P Largeur totale mm | 1 564 | 1 564 | 1 900 | 2 450 | 2 450 | 2 450 |
| Q Écartement des roues mm | 1 245 | 1 245 | 1 660 | 1 930 | 1 930 | 1 930 |
| S Garde au sol mm | 294 | 233 | 285 | 370 | 370 | 370 |
| T Rayon extérieur maximal mm | 3 506 | 3 506 | 4 337 | 5 155 | 5 155 | 5 155 |
| U Rayon de braquage aux pneus mm | 2 695 | 2 695 | 3 347 | 3 700 | 3 700 | 3 700 |
| V Rayon intérieur mm | 951 | 951 | 1 161 | 1 640 | 1 640 | 1 640 |
| X Angle de rappel à hauteur de levage max. ° | 52 | 52 | 34 | 45 | 45 | 111 |
| Y Angle de déversement à hauteur de levage max. ° | 31 | 31 | 30 | 44 | 44 | 44 |
| Z Angle de rappel au sol ° | 44 | 44 | 38 | 46 | 46 | 46 |

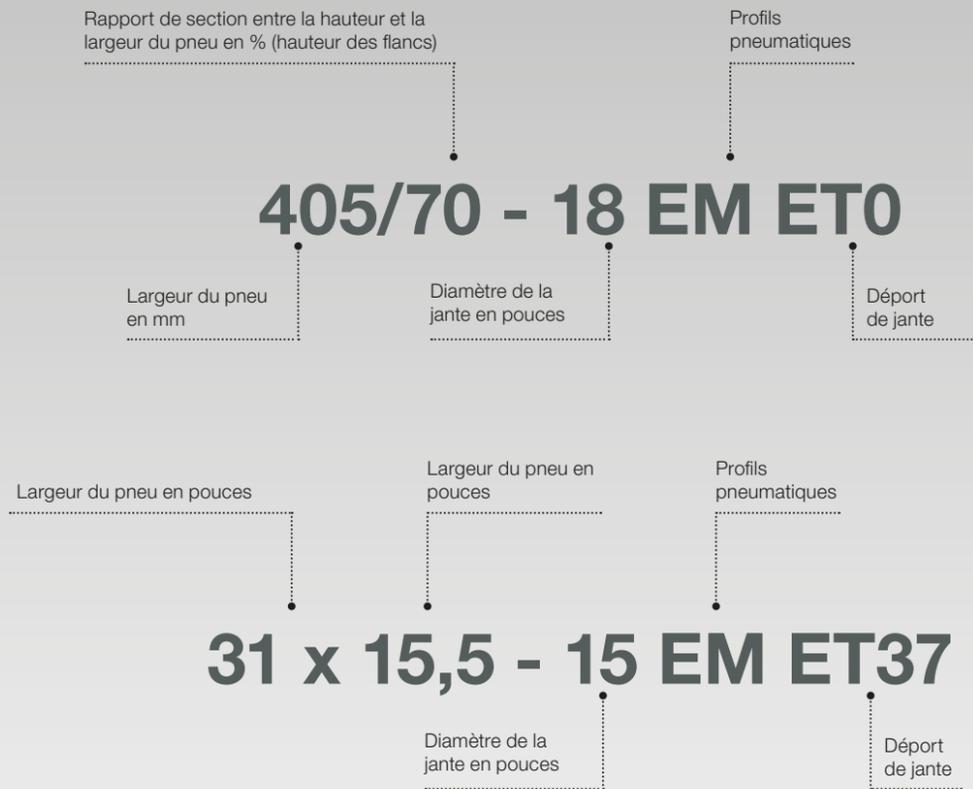
Toutes les valeurs avec godet standard.

Abaques de charge.



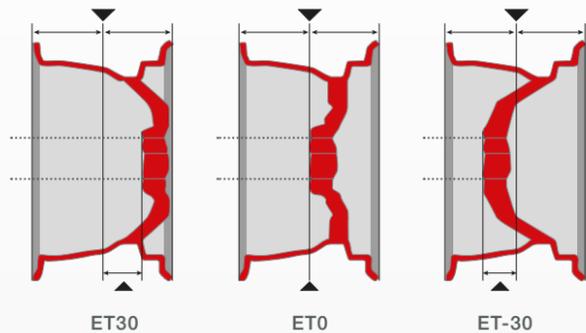
Désignation des pneus.

Les désignations des pneus semblent plutôt énigmatiques au premier abord - elles se composent généralement d'indications schématiques. Les exemples suivants expliquent ce qu'est le déport et ce que représentent les chiffres et les lettres dans la désignation des pneus.



Explication du déport :

L'intérieur de la jante est à gauche, l'extérieur de la jante est à droite et la ligne en pointillé indique l'axe.



- **ET30** = Si l'on choisit des pneus étroits avec un déport positif, les pneus n'élargissent pas la largeur totale de la machine, le cas échéant. Cela convient lorsque la machine doit passer par des chemins étroits.
- **ETO** = Un compromis entre la largeur étroite de la machine et une bonne stabilité.
- **ET-30** = Si l'on choisit des pneus à déport négatif, ceux-ci élargissent le cas échéant la largeur totale de la machine. Des pneus et une surface de contact larges augmentent la stabilité.

Pour savoir quels pneus sont disponibles pour quelle machine, voir www.weidemann.com

Profils pneumatiques.



Profils EM

Le profil EM est doté de lamelles parallèles pour sols non cohérents comme le sable, les graviers ou les gravillons. Ce type de pneu dispose d'une grande surface de contact, ce qui lui permet de profiter d'une transmission de poussée élevée et d'être très silencieux en usage sur route.



Profils AS

Les lamelles pointues du profil garantissent une conduite sûre, et conviennent particulièrement pour les sols gras et extrêmement boueux.



Profils SureTrax

Le profil SureTrax séduit par sa large surface de contact et sa capacité de charge élevée. Idéal pour les surfaces asphaltées et autres surfaces dures.



Profils RP

La grande surface de contact protège le sol. Le profil RP est de ce fait particulièrement adapté à une utilisation sur pelouse.



Profils MPT

Le profil MPT offre à la fois une excellente traction sur terrains accidentés et lors de traversées rapides sur routes.



Multi-usage

Le profil Multi-usage a été développé pour s'adapter à toutes sortes d'interventions tout au long de l'année et à différentes conditions climatiques. Il garantit une excellente traction en été sur sols non adhérents et en hiver une bonne stabilité sur la neige et les chaussées glissantes.

Valeurs caractéristiques de vibration.

| Condition typique de fonctionnement | Moyenne | | | Écart type (s) | | |
|--|---|---|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| | $1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²] | $1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²] | $a_{w,eqz}$ [m/s ²] | $1,4 \cdot s_x$ [m/s ²] | $1,4 \cdot s_y$ [m/s ²] | s_z [m/s ²] |
| VIBRATIONS | | | | | | |
| MODE DE CHARGEMENT | | | | | | |
| Chargeuse sur pneus compacte (poids opérationnel < 4 500 kg) | 0,94 | 0,86 | 0,65 | 0,27 | 0,29 | 0,13 |
| Chargeuse sur pneus (poids opérationnel > 4 500 kg) | 0,84 | 0,81 | 0,52 | 0,23 | 0,20 | 0,14 |
| Load & carry (travaux de chargement et de transport) | 1,27 | 0,79 | 0,81 | 0,47 | 0,31 | 0,47 |
| Déploiement dans l'extraction (conditions d'utilisation rudes) | 0,76 | 0,91 | 0,29 | 0,33 | 0,35 | 0,17 |
| Transfert | 0,99 | 0,84 | 0,54 | 0,29 | 0,32 | 0,14 |
| Mode V | | | | | | |

Vibrations :

- Chaque machine est équipée d'un siège opérateur, qui satisfait aux exigences de la norme EN ISO 7096:2000.
- Lors d'une utilisation conforme de la chargeuse, les vibrations du corps entier peuvent varier entre 0,5 m/s² jusqu'à obtenir une valeur limite à court terme.
- Nous recommandons d'utiliser les valeurs indiquées dans le tableau pour le calcul des vibrations selon la norme ISO/TR

25398:2006. Il faut également tenir compte des conditions d'utilisation réelles.

- Les chariots télescopiques sont classés selon leur poids opérationnel tout comme les chargeuses sur pneus.

Vibrations main-bras :

- Les vibrations main-bras ne dépassent pas 2,5 m/s².



WEIDEMANN

designed for work

Weidemann – le mariage entre tradition et efficacité.

Notre mission suit la même ligne directrice depuis des décennies : faciliter le travail des agriculteurs grâce à la mécanisation des travaux extérieur et intérieur. Cela nous a amené à concevoir et développer le valet de ferme Hoftrac®, qui est devenu aujourd'hui le modèle d'engin développé pour un secteur d'activité spécifique - fabrication originale Weidemann. Grâce à la collaboration étroite entre le bureau d'études Weidemann et nos utilisateurs, de nombreux concepts novateurs ont pu voir le jour et cela a permis à l'entreprise de disposer d'une offre très complète reconnue pour sa

robustesse, son efficacité et sa technologie éprouvée. Tels sont nos objectifs et nous continuons à poursuivre nos efforts dans cette direction. Nos clients bénéficient d'une haute productivité, nous leur garantissons une sécurité d'investissement. Avec Weidemann, ils ont un partenaire fiable à leurs côtés. Nos machines et nos prestations de service offrent un niveau de performances exceptionnel et séduisent les utilisateurs au quotidien. La performance est notre métier. Weidemann – designed for work.



Weidemann, un partenaire fiable à vos côtés.

Une prise en charge complète.



Un réseau dense de distributeurs.

Weidemann dispose d'un vaste réseau de distributeurs en Allemagne et en Europe. Chaque distributeur fait ainsi partie d'un système parfaitement organisé. Outre le conseil et la vente de machines neuves, nos distributeurs se tiennent à votre entière disposition en matière de service après-vente et de fourniture de pièces détachées. Chez Weidemann, nous organisons pour nos distributeurs des formations régulières, pour que votre concessionnaire puisse bénéficier des toutes dernières informations et reste au fait de l'actualité et nouveautés proposées par notre société.



Programmes de financement attractifs.

Weidemann propose en Allemagne différents accords-cadres et diverses possibilités de financement ou options de leasing de machines. Weidemann propose également à ses partenaires commerciaux diverses solutions de financement dans les différents pays partout dans le monde. Il vous suffit de contacter votre interlocuteur habituel dans votre région qui vous renseignera sur nos conditions actuelles.



Formation individuelle et conseils personnels.

Si vous vous décidez pour une machine Weidemann, vous pouvez être certain de pouvoir compter sur nous. Au moment de la remise du véhicule, vous ainsi que toute l'équipe des futurs opérateurs recevrez des informations précieuses quant au fonctionnement, à l'entretien et à la maintenance de votre nouvelle machine. Et si malgré tout vous ne trouvez toujours pas la réponse à vos questions, rapprochez-vous de votre revendeur habituel. Il se trouve à proximité de chez vous et vous apportera une aide rapide.



Dans le domaine des pièces de rechange, la rapidité est de mise !

Comme nos machines Weidemann fonctionnent en général chez vous au quotidien, votre machine doit, en cas de besoin pouvoir être réparée le plus rapidement possible. Pour cela, Weidemann propose un stock central de pièces de rechange et permet aux revendeurs spécialisés de bénéficier d'un service de commande électronique 24h et, en Europe, d'une livraison dans les 24 heures. Beaucoup de nos revendeurs ont en outre constitué leur propre stock bien assorti de pièces de rechange et d'articles de maintenance, de sorte que les pièces les plus courantes sont disponibles sur place.



WEIDEMANN

designed for work

La gamme de produits Weidemann.



Les Hoftrac® multifonctions.

Un allié puissant pour toutes les interventions.



Les chargeuses sur pneus.

Disponibles avec bras de levage ou bras télescopique au choix.



Les chariots télescopiques compacts.

Prenez de la hauteur avec une stabilité optimale.



Équipements et pneumatiques.

Votre machine Weidemann devient un engin multi-tâches !
L'équipement optimal et les pneumatiques appropriés pour tous les types de travaux.



WM.EMEA.10272.V05.FR/04/2025

Weidemann GmbH

Elfringhäuser Weg 24

34497 Korbach

Allemagne

Tél. +49(0)5631 50 16 94 0

Fax +49(0)5631 50 16 94 666

info@weidemann.de

www.weidemann.com