



WL950p

Radlader

Entwickelt für echte Profis

Der Radlader WL950p wurde für den professionellen Einsatz unter anspruchsvollen Bedingungen entwickelt und überzeugt durch maximale Effizienz, hohe Umschlagsleistung sowie moderne Assistenzsysteme. Dank umfangreicher Optionsvielfalt kann die Maschine optimal an individuelle Anforderungen angepasst werden. Der leistungsstarke Motor, die kraftvolle Arbeitshydraulik sowie der elektronisch geregelte Fahrtrieb mit verschiedenen Fahrmodi sorgen für höchste Produktivität und dynamische Fahreigenschaften. Die Performance Baureihe für den Profi-Einsatz überzeugt durch die folgenden Merkmale: robuste Ladeschwinge mit bester Sicht auf das Anbaugerät, Komfort Kabine (mit breitem Einstieg, mitfedernder Bedienkonsole und standardisierter Bedienphilosophie mit farborientiertem Bedienkonzept), umfassende Beleuchtungspakete und aktive Arbeitsbeleuchtung, effizienzsteigerndes Assistenzpaket Ladeanlage, Flow Sharing (bereits in der Serienausstattung), Load Sensing Leistungshydraulik (High Flow möglich), Objekterkennung für mehr Sicherheit, Fahrgeschwindigkeit von bis zu 40 km/h, elektrische Parkbremse und sehr gute Wartungszugänglichkeit durch quer eingebauten Motor und optimierte Anordnung von Bauteilen.



Highlights

- Assistenzpaket Ladeanlage
- Komfortable Kabine
- Optimale Sicht auf die Palettengabel
- Einfacher Ein- und Ausstieg
- Load Sensing Leistungshydraulik

Technische Daten

■ Motordaten Standard

Motorhersteller	Rehko
Motortyp	KDI2504TCR
Zylinder	4
Motorleistung	55,4 kW
Motorleistung	75 PS
bei max. Drehzahl	2.300 U/min
Drehmoment max.	310 Nm
Hubraum	2.482 cm ³
Kühlmitteltyp	Wasser
Abgasnormstufe	V
Abgasnachbehandlung	DOC/DPF

■ Elektrische Anlage

Betriebsspannung	12 V
Batterie	100 Ah

Lichtmaschine	120 A
---------------	-------

■ Gewichte

Schaufelinhalt (Standardschaufel)	0,85 m ³
Betriebsgewicht	5.160 - 5.790 kg
Schubkraft (max.)	5.000 - 5.200 daN
Reißkraft (max.)	5.250 daN
Hubkraft (max.)	4.275 daN
Kipplast mit Schaufel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal	3.830 - 4.460 kg
Kipplast mit Schaufel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal	3.340 - 3.870 kg
Kipplast mit Palettengabel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal	3.170 - 3.670 kg
Kipplast mit Palettengabel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal	2.780 - 3.200 kg

■ Fahrerstand

Fahrerstand	Kabine
-------------	--------

■ Füllmengen

Tankinhalt Kraftstoff	80 l
Tankinhalt Hydrauliköl	32 l

■ Antrieb

Antriebsart	elektronisch geregelt
Fahrtrieb	hydrostatisch über Verteilergetriebe und Gelenkwelle
Fahrstufen	2
Achse	PA1422
Fahrgeschwindigkeit Standard	0-20 km/h
Fahrgeschwindigkeit Option 1	0-30 km/h
Fahrgeschwindigkeit Option 2	0-40 km/h
Betriebsbremse	Trommelbremse (Lamellenbremse Option)
Parkbremse	Trommelbremse (mechanischer Handbremshebel)
Differentialsperre	100% Vorderachse + Hinterachse

■ Hydraulikanlage

Fahrhydraulik Arbeitsdruck (max.)	500 bar
Arbeitshydraulik Fördermenge (max.)	93 (95-101) l/min

Arbeitshydraulik Arbeitsdruck (max.)	235 bar
--------------------------------------	---------

■ Kinematik

Kinematik Typ	Z
Hubzylinder	1
Kippzylinder	1
Schnellwechselsystem	hydraulisch

■ Lenkung

Lenkungsart	Hydraulische Knick-Pendellenkung
Lenkzylinder	1
Pendelwinkel	± 10 Grad

■ Lärmkennwerte

Gemittelter Schallleistungspegel LwA (Kabine)	99,7 dB(A)
Garantierter Schallleistungspegel LwA (Kabine)	101 dB(A)
Angegebener Schalldruckpegel LpA (Kabine)	71 dB(A)

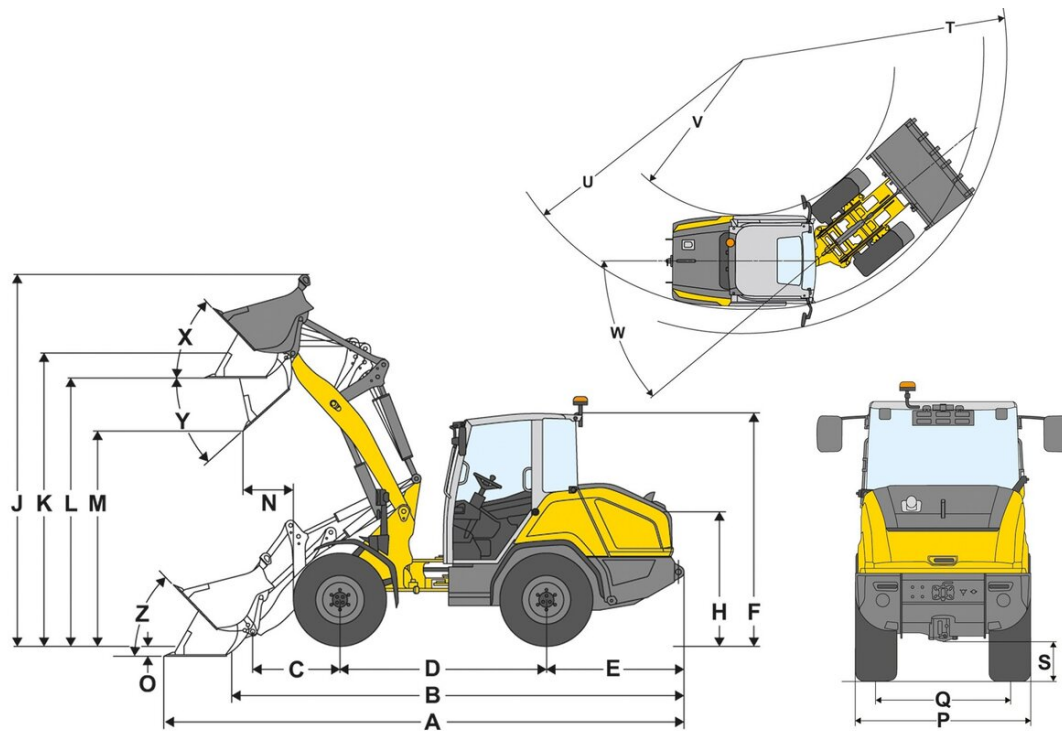
■ Sonstige Informationen

DPF = Dieselpartikelfilter

DOC = Dieseloxydationskatalysator

Kipplastberechnung nach ISO 14397

Abmessungen



Z-Kinematik (Standard)

A	Gesamtlänge	5.430 mm
B	Gesamtlänge ohne Schaufel	4.670 mm
C	Schaufeldrehpunkt (bis Achsmitte)	960 mm
D	Radstand	2.150 mm
E	Hecküberhang	1.435 mm
F	Höhe mit Kabine	2.570 mm
H	Sitzhöhe	1.545 mm
J	Gesamtarbeitshöhe	4.070 mm
K	Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe)	3.250 mm
L	Überladehöhe	2.995 mm
M	Ausschütthöhe	2.450 mm
N	Reichweite (bei M)	675 mm
O	Schürftiefe	85 mm
P	Gesamtbreite	1.830 mm
Q	Spurbreite	1.420 mm
S	Bodenfreiheit	375 mm
T	Radius maximal außen	4.300 mm
U	Radius am Außenrand	3.975 mm
V	Innenradius	2.070 mm
W	Knickwinkel	40 °
X	Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe	66 °
Y	Auskippwinkel maximal	45 °
Z	Rückrollwinkel am Boden	44 °