



2060

Încărcătoare pe pneuri

■ Datele motorului standard

Producător motor	Rehiko
Tip motor	KDI 1903 TCR
Cilindri	3
Puterea motorului	42 kW
Puterea motorului	57 CP
la turație pe minut max.	2.600 rot/min
Cuplu motor max.	225 Nm
Cilindree	1.861 cm ³
Tipul de agent de răcire	apă
Treapta de poluare	V
Tratarea ulterioară a gazelor de eșapament	DOC/DPF

■ Instalația electrică

Tensiune de funcționare	12 V
Bateria	100 Ah
Alternator	120 A

■ Greutăți

Greutatea operațională	3.720 - 4.230 kg
Forță de rupere (max.)	4.320 daN
Forță de ridicare (max.)	3.925 daN
Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj drept, suport de ridicare orizontală	2.910 - 3.510 kg
Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj articulat, suport de ridicare orizontală	2.550 - 3.070 kg
Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj drept, suport de ridicare la cea mai joasă poziție	4.400 - 5.280 kg
Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj articulat, suport de ridicare la cea mai joasă poziție	3.860 - 4.630 kg
Sarcină de descărcare cu furcă pentru paleți - utilaj drept, suport de ridicare orizontală	2.410 - 2.890 kg
Sarcină de descărcare cu furcă pentru paleți - utilaj articulat, suport de ridicare orizontală	2.110 - 2.530 kg
Sarcină de răsturnare cu furcă pentru paleți - utilaj drept, poziție de transport	2.870 - 3.440 kg
Sarcină de răsturnare cu furcă pentru paleți - utilaj îndoit, poziție de transport	2.520 - 3.020 kg

■ Cabina operatorului

Cabina operatorului	FSD (cabina)
---------------------	--------------

■ Cantități umplere

Volum rezervor combustibil	80 l
Volum rezervor ulei hidraulic	32 l

■ Sistemul de acționare

Tip de propulsie	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Propulsie	hidrostatic, prin intermediul cutiei de distribuție și a arborelui cardanic
Trepte de deplasare	2
Axul	PA 1200
Viteza de deplasare standard	0-20 km/h
Viteza de deplasare opțiunea 1	0-30 km/h
Frâna de serviciu	Frână cu tambur (opțiune: frână cu lamele)
Frână de parcare	Frână cu tambur (opțiune: frână cu lamele)
Blocaj diferențial	100% punte față + punte spate

■ Instalația hidraulică

Presiunea de lucru a sistemului hidraulic de propulsie (max.)	500 bar
Debitul sistemului hidraulic de lucru (max.)	59 (74,1) l/min
Presiunea de lucru a sistemului hidraulic de lucru (max.)	235 bar

■ Cinematică

Cinematică de tip	PZ
Cilindru de ridicare	2
Cilindru de basculare	1
Dispozitiv de schimbare rapidă	hidraulic

■ Direcție

Tip de direcție	Articulație pendulară hidraulică
Cilindru de direcție	1
Unghi de oscilație	± 10 grade

■ Valorile caracteristicii de zgomot

Nivelul mediu al puterii acustice L _{WA} (plafon protecție operator)	99,9 dB(A)
Nivelul garantat al puterii acustice L _{WA} (plafon protecție operator)	101 dB(A)

Nivelul indicat al presiunii acustice LpA (plafon protecție operator)	70 dB(A)
Nivelul mediu al puterii acustice LwA (cabină)	99,9 dB(A)
Nivelul garantat al puterii acustice LwA (cabină)	101 dB(A)
Nivelul indicat al presiunii acustice LpA (cabină)	69 dB(A)

■ Alte informații

FSD = plafon protecție operator
DPF = filtru de particule diesel
DOC = catalizator de oxidare diesel
SCR = reducere catalitică selectivă
Calcularea sarcinii de descărcare conform ISO 14397

Dimensiuni



	Echipament standard	365 / 70 R 18 BKT MP513 ET20
A	Total length	5.295 mm
B	Total length without bucket	4.480 mm
C	Bucket pivot point (to center of axle)	785 mm
D	Wheel base	2.150 mm
E	Rear overhang	1.435 mm
F	Height with lowered operator's canopy	2.345 mm
	Height with operator's canopy raised	2.425 mm
	Height with cab	2.425 mm
H	Seat height	1.400 mm
J	Total working height	4.065 mm
K	Bucket pivot point (max. lift height)	3.240 mm
L	Load-over height	2.950 mm
M	Dumping height	2.415 mm
N	Reach (at M)	290 mm
O	Digging depth	35 mm
P	Total width	1.520 mm
Q	Track width	1.160 mm
S	Ground clearance	345 mm
T	Rază maximă în exterior	4.125 mm
U	Radius on the outer edge	3.850 mm
V	Inner radius	2.225 mm
W	Articulation angle	40 °
X	Rollback angle at max. lift height	50 °
Y	Dumping angle	44 °
Z	Rollback angle on ground	43 °

Echipare de serie

Motor

- Rehiko KDI 1903 TCR, {42,0 kW / 57,1 PS}{42,0 kW / 56.3 HP} (DOC/DPF), EU: Treapta V

Sistem de direcție

- Articulație pendulară hidraulică
- Cilindru de direcție: 1

Cabină operator

- Plafon protecție operator testat ROPS / FOPS, lunetă
- Spațiu generos disponibil
- Oglinzi stânga și dreapta
- Acces ergonomic generos
- Volan reglabil (înclinare și înălțime)
- Cotieră dreapta

Scaun operator

- Scaun cu piele ecologică cu centură de siguranță, cu suspensie completă, reglare în funcție de greutate, lombară și longitudinală

Iluminat

- Iluminat conform codului rutier
- Lumini de lucru LED Basic (1000 lm) pe acoperiș, 2 față, 1 spate

Sistem de propulsie și axe

- Punte: Axa planetară PA1200
- Sistem de propulsie: Tracțiune integrală hidrostatică, controlată electronic, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Moduri de deplasare: mod automat; mod ECO (reducerea turației motorului la atingerea vitezei setate)
- Blocare: 100%, comutabil electric-hidraulic pe puntea față și spate
- Viteză: {20 km/h (opțional 30 km/h)}{12.4 mph (opțional 18.6 mph)}
- Trepte de deplasare: 2 | {10 km/h / 20 km/h}{6.2 mph / 12.4 mph}
- Frână de serviciu: frână cu tambur pe puntea față, cu acționare prin arborele cardanic pe puntea spate
- Frână de parcare: frână cu tambur - acționare cu ajutorul manetei frânei de mână pe puntea față, cu acționare prin arborele cardanic pe puntea spate

Anvelope

- 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP 513 ET20, profil AS, lățime {1520 mm}{59.84 in}, înălțime {2425 mm}{95.47 in}

Sistem de încărcare

- Culisă de încărcare LS937
- Dispozitiv de schimbare rapidă (Weidemann HV/HT - C) hidraulic
- Cinematică: PZ
- Cilindru de ridicare: 2
- Cilindru de basculare: 1
- Poziție flotantă pentru cilindrul de ridicare

Instalație hidraulică

- Joystick precomandat electric, cu comutator pentru sensul de deplasare și buton integrat pentru blocarea diferențialului
- Al 3-lea circuit de comandă față electric proporțional prin joystick, incl. funcționare continuă
- Sistem hidraulic de lucru {59 l/min (22,9 ccm)}{15.6 gpm (1.4 in³)}
- Radiatorul de ulei hidraulic

EquipCare (sistem telematic)

- EquipCare 36 de luni

Opțiuni

Cabină operator

- Acoperiș de protecție pentru șofer, jos, incluzând luneta
- Cabină cu 1 ușă, incluzând încălzire și ventilație
- Ușă cabină din două părți
- Parbriz și lunetă, incluzând ștergătoare de parbriz față și spate
- Aer condiționat
- Pregătire radio DAB+ (antena, difuzoare)

- Radio DAB+ complet
- 1 priză: 2xUSB
- Rulou parasolar
- Cutie de depozitare (în stânga scaunului șoferului)
- Oglindă panoramică interioară

Scaun operator

- Scaun cu material textil; MSG85
- Scaun cu piele ecologică; suspensie pneumatică; MSG95
- Scaun cu material textil; suspensie pneumatică; spătar înalt; MSG95
- Scaun cu material textil; suspensie pneumatică; încălzire scaun; MSG95
- Scaun cu material textil; suspensie pneumatică; încălzire scaun; spătar înalt; MSG95
- Scaun cu material textil; suspensie pneumatică; MSG95
- Scaun cu material textil; spătar înalt; MSG85

Iluminat

- Iluminare cu LED conform codului rutier
- Lumini de lucru LED Performance (2000 lm) pe acoperiș, 2 față, 2 spate
- Girofar LED (galben), (Trebuie respectate reglementările naționale.)

Omologare și trafic rutier

- Certificat de Omologare Individual < {25 km/h}{15.5 mph}
- Certificat de Omologare Individual > {25 km/h}{15.5 mph}
- Suport număr de înmatriculare în față și în spate
- Panou de avertizare triunghiular, (Trebuie respectate reglementările naționale.)

Sistem de propulsie și axe

- Accelerație manuală
- Preîncălzire: apă de răcire, ulei hidraulic; 230 V, ștecher tip E/F
- Preîncălzire: apă de răcire, ulei hidraulic; 230 V, ștecher tip J
- Preîncălzire: apă de răcire, ulei hidraulic; 230 V, ștecher tip G
- Mod de deplasare Auto / Eco / echipamente atașabile
- Mod de deplasare Auto / Eco / M-Drive
- Limitator de viteză proporțional (dispozitiv pentru deplasare lentă)
- {20 km/h}{12.4 mph} creștere a vitezei
- {30 km/h}{18.6 mph} creștere a vitezei
- Frână cu electro-hidraulică cu lamele, cu recuperare cu arc pe puntea din față, cu acționare prin arbore cardanic la puntea din spate, incl. funcție Hill-hold

Anvelope

- 425 / 55 R 17 Alliance 570 ET-15, profil AS, lățime {1655 mm}{65.16 in}, înălțime {2386 mm}{93.94 in}
- 440 / 50 R 17 BKT Trac Super ET-15, profil RP, lățime {1671 mm}{65.79 in}, înălțime {2377 mm}{93.58 in}
- 340 / 80 R 18 Alliance 585 ET15, profil MPT, lățime {1515 mm}{59.65 in}, înălțime {2441 mm}{96.1 in}
- 405 / 70 R 18 Alliance 608 ETO, profil MPT, lățime {1608 mm}{63.31 in}, înălțime {2453 mm}{96.58 in}

Sistem de încărcare

Plăci de schimbare rapidă:

- SkidSteer (hidraulic - SAEJ2513 SSL HV)
- Euro (hidraulic - ISO23206 EURO HV) (incl. două cuplaje SVK Gr.3)
- Euro (hidraulic - ISO23206 EURO HV) (incl. două cuplaje SVK Gr.3)
- Weidemann HV/HT - C - ECS (hidraulic - easy coupler system)

Altele:

- Supapa de frânare la coborâre (siguranța de fisurare a conductei cilindrului de ridicare și basculare)
- Amortizarea culisei de încărcare
- Indicatorul de poziție al cupei

Ulei hidraulic bio

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (ulei hidraulic bio)

Instalație hidraulică în față

- Hidraulică de lucru {74,1 l/min (28,5 cm³)}{19,6 gpm (1,74 in³)}
- Retur fără presiune în față (1 x Flatface Gr.3, conector) incl. conductă de scurgere ulei (1 x Flatface Gr.2, conector)
- Cuplaj rapid Faster dublu - pe partea mașinii + pe partea echipamentului atașat
- Descărcare de presiune al treilea circuit de comandă în față, la sistemul de încărcare

Instalație hidraulică în spate

- Conexiune hidraulică cu acțiune simplă spate prin supapă de comutare (două cuplaje SVK Gr.3)

Conexiuni electrice în față

- Priză față 13 contacte (2 funcții electrice E1/E2 și iluminare); operare: Prin 2 taste la joystick; prima funcție palpăre, a doua funcție blocare tastă
- Priză față 13 contacte, 2 funcții electrice E1/E2 și iluminare; &# 160; operare: Prin 2 taste la joystick; prima funcție blocare tastă, a doua funcție palpăre tastă
- Priză față 13 contacte, 2 funcții electrice E1/E2 și iluminare; &# 160; operare: Prin 2 taste la joystick; prima funcție palpăre, a doua funcție palpăre tastă
- Priză față 13 contacte, 2 funcții electrice E1/E2 și iluminare; &# 160; operare: Prin 2 taste la joystick; prima funcție blocare tastă, a doua funcție blocare tastă

Conexiuni electrice în spate

- Priză spate cu 7 pini, pentru iluminat echipamente atașabile spate

Sistem electric

Comutator de decuplare baterie:

- Comutator de decuplare baterie cabină operator - decuplare cu releu

Opțiuni de securitate

- Instalație de avertizare la deplasarea cu spatele (acustică)
- Cameră marșarier
- Monitorizare centură de siguranță
- Dispozitiv de imobilizare cu cheie de contact (operare: prin cheie de contact codificată)

Finisaj de vopsea personalizat

- Vopsea specială RAL monocoloră - în loc de galben Wacker Neuson
- Vopsea specială RAL multicoloră

Altele

- Placă de bază pentru greutate de balast ({200 kg}{440.9 lb})
- Trusă de scule, incl. set de scule
- Trusă combinată (triunghi de avertizare / trusă medicală)
- Instalație centrală de lubrifiere complet automată

Prelungirea garanției

- Economy 24 luni (2500 h)
- Economy 36 luni (3000 h)
- Economy 48 luni (3500 h)
- Economy 60 luni (4000 h)
- Premium 24 luni (3000 h)
- Premium 36 luni (4000 h)
- Premium 48 luni (5000 h)
- Premium 60 luni (6000 h)

Echipament de remorcă și recuperare

- Dispozitiv de remorcă {38 mm}{1.5 in}, automat
- Cuplaj de manevră (nu este omologat pentru remorcarea unei remorci!)