





BFS1350

Scies de sol

La meilleure performance lors de la découpe d'asphalte et de béton

Les scies de sol à essence de Wacker Neuson se distinguent avant tout par leur performance de découpe de première classe. Tous les modèles sont jusqu'à 20% plus rapides que les appareils similaires, la série BFS permettant ainsi une plus grande rapidité de coupe avec un moteur plus silencieux. C'est dû au fait que le couple transmis sur le disque diamanté et le point de gravité situé au-dessus de l'arbre de coupe sont parfaitement coordonnés. Tout ceci est possible malgré un poids très faible : la série BFS réunit les appareils les plus légers de leur catégorie.

Points forts

Poids

- Un rythme de découpe élevé
- Châssis extrêmement résistant, roues avec roulements à billes, avec empattement large et essieu court

Caractéristiques techniques

Données de pe	rformance	mécaniques
---------------	-----------	------------

Profondeur de coupe max. 19,5 cm

Vitesse de fonctionnement du disque 2.200,0 1/min

Données mécaniques

Longueur roue de relèvement rabattue 890,0 mm

Largeur 575,0 mm

Hauteur sur trailer 1.010,0 mm

94,00 kg

Diamètre du disque min.	350 mm
Diamètre du disque max.	500 mm
Moteur à combustion	
Puissance nominale	8,7 kW
Régime nominal	3.600,0 1/min
Consommables	
Contenance du réservoir d'eau	32,0

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Moteurs disponibles

EU Stage V

Refroidissement	Refroidissement à air
Type de moteur	Moteur à allumage commandé
Processus de combustion	4 temps
Cylindre	1
Cylindrée	389 CM ³
Inclinaison max.	20 cos φ
Type de carburant	Essence
Préparation du mélange	Carburateur
Capacité du réservoir	6,11
Spécification d'huile	SAE 10W-30 API SE
Remplissage d'huile max.	1,11
Couple max.	26,5 l/h
Régime (couple max.)	2,500 PL
Valeurs limites des gaz d'échappement	EU Stage V
Type de bougie d'allumage	NGK BPR-6 ES
Ecartement des électrodes	0,70 mlma
Filtre à air	Filtre à air cyclonique
Type de démarreur	Lanceur à retour automatique