

NASTUPTE A JEĎTE

Kolové a teleskopické kolové nakladače
5035/5040/5050/5055/5065/5065T/5065e



KRAMER
on the safe side



Široká škála možností použití

Objevte kolové a teleskopické kolové nakladače ve třídě 0,35–0,65 m³ s řízením všech kol

Kompaktní stroje tvoří hlavní segment výrobků. Tyto výkonné stroje jsou navrženy do posledního detailu a přesvědčují osvědčeným principem konstrukce, který zajišťuje bezkonkurenční obratnost. Díky své úzké a nízké konstrukci jsou tyto stroje žádané i tam, kde není pro velké stroje místo: úzké příjezdové cesty, práce na zahradách nebo ve stísněných zónách výstavby silnic. Kromě dieselových motorů nabízí společnost Kramer také 100 % elektrickou a bezemisní verzi 5065e. Podle způsobu použití a požadavků se můžete rozhodnout, který stroj je pro vás ten pravý.



S Kramerem na té správné straně

Tradiční značka Kramer má svou pozici na trhu již řadu let a představuje především jednu konkrétní hodnotu: **bezpečnost**. Vysoká kvalita inovativních strojů je pouze jedním z řady aspektů. Kramer je bezpečnou volbou pro zákazníky a prodejce, protože zkušenosti a inovační síla společnosti znamenají bezpečné investice a bezpečnou budoucnost. Stručně řečeno – se společností Kramer máte vždy jistotu: „**Kramer – on the safe side!**“

➔ ON THE SAFE SIDE

Obsah

Konstrukce

Nedělený rám
Výhody v kostce
Typy řízení
Kompaktní konstrukce

04

Schéma pohonu

Motory
Systémy následného zpracování
výfukových plynů
Výkonnostní křivky

10

Přehled kolových a teleskopických nakladačů

Kolové nakladače: 5035, 5040,
5050, 5055, 5065, 5065e
Teleskopické kolové nakladače: 5065T

12

Přednosti stroje 5035, 5040

Koncept kabiny
Hydraulika
Typy výložníků

14

Přednosti stroje 5050–5065T

Smart Ballast (5050)
Koncept kabiny
Typy výložníků

20

Přednosti strojů 5065e

zero emission
Koncept kabiny
baterie a proces nabíjení

28

Komponenty stroje a příslušenství

Nástavbová zařízení
Rychloupínací systém
Vzorky pneumatik

36

Technické údaje a rozměry

40

Provozní a výkonové údaje

KOLOVÉ A TELESKOPICKÉ KOLOVÉ NAKLADAČE	5035	5040	5050	5055	5055L
Výkon motoru (volitelně) [kW]	18,5	28,5	34,3	34,3 (41,1)	34,3 (41,1)
Objem lžice [m³]	0,35	0,36	0,45	0,55	0,55
Zdvihací síla [kN]	11,5	15,8	37	32,5	26,5
Překlopné zatížení se lžicí [kg]	1 200	1 400	1 800	1 980	1 780
Užitečné zatížení s pal. vidlemi S=1,25 [kg]	750	900	1 200	1 600	1 450
Provozní hmotnost [kg]*	1 700 – 2 200	1 900 – 2 400	2 850 – 3 300	3 200 – 4 300	3 200 - 4 300

* Standardní hmotnost v sériové výbavě s plnou nádrží + standardní lžice + 75 kg hmotnosti řidiče (ISO 6016).

Provozní a výkonové údaje

KOLOVÉ A TELESKOPICKÉ KOLOVÉ NAKLADAČE	5065	5065L	5065T	5065e	5065eL
Výkon motoru (volitelně) [kW]	34,3 (41,1)	34,3 (41,1)	34,3 (41,1)	23,2** / 25,2***	23,2** / 25,2***
Objem lžice [m³]	0,65	0,55	0,65	0,65	0,55
Zdvihací síla [kN]	32,5	26,5	32,5	32,8	33
Překlopné zatížení se lžicí [kg]	2 340	2 140	2 500	2 800	2 377
Užitečné zatížení s pal. vidlemi S=1,25 [kg]	1 750	1 600	1 650	1 750	1 500
Provozní hmotnost [kg]*	3 200 – 4 300	3 200 – 4 300	3 500 – 4 600	3 855 – 4 160	3 890 – 4 195

** Výkon pohonu pojezdu S2 60 min

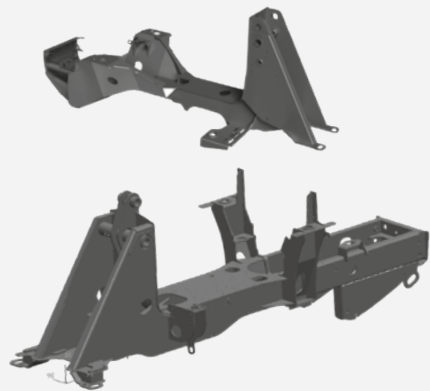
*** Výkon pracovní hydrauliky S3 15 %

Proč dělit to, co k sobě patří?

Kramer- jedinečný systém

Značka Kramer symbolizuje kolové nakladače a teleskopické kolové nakladače s řízením všech kol s výjimečnou ovladatelností, schopností pohybu v terénu a vysokou efektivitou. Díky osvědčenému nedělenému rámu vás tyto kolové nakladače přesvědčí také vynikající stabilitou.

Díky této speciální konstrukci stroje nedochází k žádnému posuvu těžiště v průběhu zatáčení. Díky řízení náprav se při řízení pohybují jen kola. I při úzkých poloměrech zatáček a na nerovném terénu je tedy zajištěna maximální užitečná nosnost a vysoká stabilita.



Přehled výhod

Vysoká stabilita

Kolové a teleskopické kolové nakladače jsou zkonstruovány s neděleným rámem, který brání přesunutím těžiště do strany při jakémkoliv natočení řízených kol. Vozidla vás tak přesvědčí svojí vysokou stabilitou – a to i v nerovném terénu.

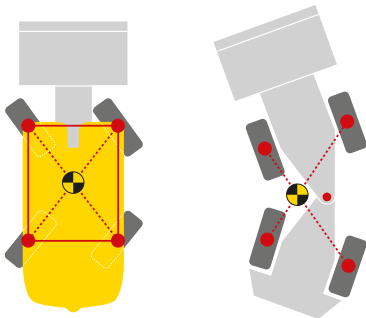
Perfektní manévrovatelnost

Řízení všech kol a natočení řízených kol v úhlu 38 stupňů na přední i zadní nápravě umožňují dosáhnout skvělé obratnosti. Řada manévrů řízení je díky tomu nadbytečná a časy pojezdu a pracovní taktý se zkracují.

Konstantní užitečná nosnost

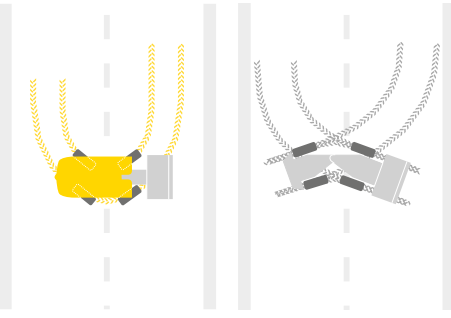
Nedělený rám zabraňuje tomu, aby se změnila vzdálenost mezi protizávažím a neseným břemenem. Výsledek: konstantní pákový poměr, který zajišťuje práci při všech možnostech zatížení. Užitečná nosnost přitom zůstává stále stejná nezávisle na úhlu řízení.

Nedělený rám pro vysokou stabilitu ...



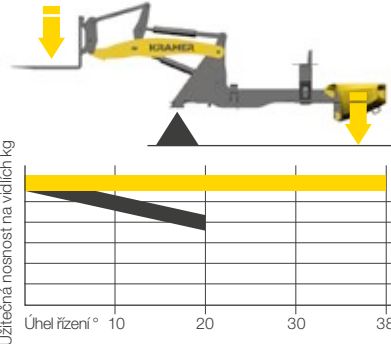
... bez přesunutí těžiště do strany.

Obrat jedním tahem s řízením všech kol ...



... namísto zdlouhavého manévrování pomocí kloubu.

Konstantní pákový poměr protizávaží vůči nákladu pro konstantní užitečnou nosnost



■ Kramer
■ Konkurence (s kloubem)

Flexibilita při práci

Správný druh řízení pro každé použití

Nedělený rám vozidla tvoří základ pro tři (5035, 5040) a dva (5050, 5055, 5065, 5065T, 5065e) různé druhy řízení. I proto Vám nakladače Kramer nabízejí hned 3 způsoby řízení, Rozhodující roli přitom hraje systém řízení.

Řízení všech kol

- 2 x 38 stupňů natočení řízeného kola na přední a zadní nápravě se postará o rychlé pracovní cykly
- optimalizované pojezdové dráhy
- nepřekonatelný v omezených prostorách

Řízení přední nápravy (volitelně)

- bezpečné a předvídatelné řízení nakladače při přesunech na silnici
- jednoduché vedení zvláštních přídavných zařízení
- obvyklý systém řízení
- ideální pro provoz s přívěsem

Krabí chod (volitelně)*

- manévrování na nejtěsnějších místech
- přesné navádění v nejstísněnějších prostorách
- ochrana terénu na náchylném povrchu
- snadný odjezd o stěn a výkopů

* dostupné u modelů 5035 a 5040



Řízení všech kol: obzvláště obratné v omezeném prostoru

Srovnání řízení všech kol a kloubového řízení

Příklad: Otáčecí manévr o 360° přes vnější okraj pneumatik

Při řízení všech kol je poloměr otáčení výrazně menší než při kloubovém řízení (viz žlutá čára). Toho je dosaženo úhlem natočení řízených kol přední a zadní nápravy, zatímco u kloubového řízení se pohybuje pouze přední část.

■ Řízení všech kol

■ Kloubové řízení (konkurence)

Kompaktní rozměry a optimální hmotnost na jednotku výkonu

Výkon v dokonalém poměru

Kompaktní a teleskopické kolové nakladače Kramer patří mezi nejuniverzálnější stroje na staveništi. Svými rozměry jsou předurčeny pro nízké průjezdní výšky a úzké koridory, což z nich činí nepostradatelné společníky.

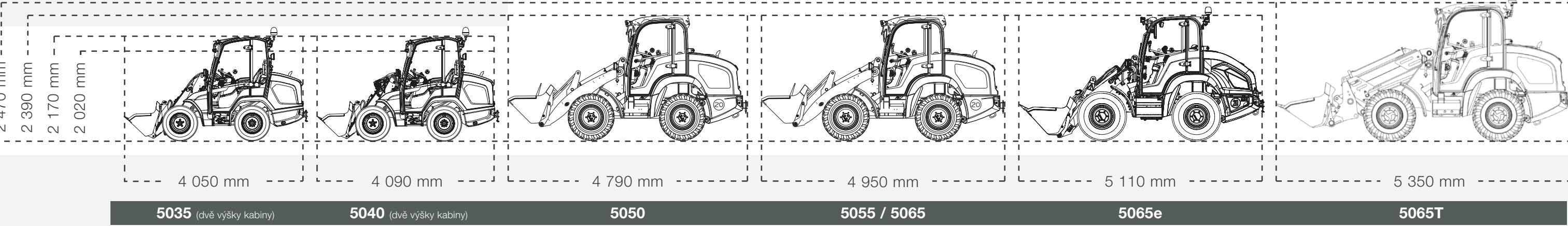
Za mimořádně kompaktní rozměry je zodpovědný konstrukční princip neděleného rámu vozidla. Navíc poměr provozní hmotnosti k užitečnému zatížení a překlopnému zatížení vede k vynikajícím výkonnostním údajům, které jsou v této třídě vozidel výjimečné.



Špičková výkonnost z hlediska rozměrů a poměru hmotnosti na jednotku výkonu:

- perfektní poměr mezi užitečnou nosností a provozní hmotností
- bezproblémová přeprava na 3,5 t přívěsech (5035, 5040, 5050)
- úsporné z hlediska času i paliva, hospodárné použití díky malému poloměru otáčení
- ekonomický poměr hmotnosti na jednotku výkonu

5035 a 5040:
Vhodné také pro práci v podzemních či vícepodlažních parkovištích



Přeprava na přívěsu

Díky nízké konstrukční výšce menší než 2,5 m a velmi nízké vlastní hmotnosti lze stroje snadno a rychle přepravovat z jednoho pracoviště na druhé. Pro tento účel lze použít 3,5 t přívěsy i 7,49 t nákladní automobily. Při přepravě na nákladním automobilu zůstává celková výška pod 4 m. To zvyšuje flexibilitu provozu a zkracuje prostoje strojů.

Převravní prostředky*	5035	5040	5050	5055
Přívěs – 3,5 t	x	x	x	–
Nákladní automobil – 7,49 t	x	x	x	x
Převravní hmotnost**	1 700	1 900	2 645	3 200

* Může se lišit v závislosti na modelu a vybavení tažného vozidla a vybavení stroje
** Základní výbava bez ABG, bez řidiče, plná nádrž (hmotnost se liší v závislosti na vybavení)

x = povoleno – není povoleno

Výkonné motory

Efektivní spotřeba paliva

Oba kolové nakladače 5035 a 5040 jsou vybaveny motory Yanmar se stupněm emisní normy V. Model 5035 je poháněn motorem o výkonu 18,5 kW bez dodatečného zpracování výfukových plynů. Ještě výkonnější model 5040 je dostupný s motorem o výkonu 28,5 kW. Zde se dodatečné zpracování výfukových plynů provádí prostřednictvím DOC a DPF.

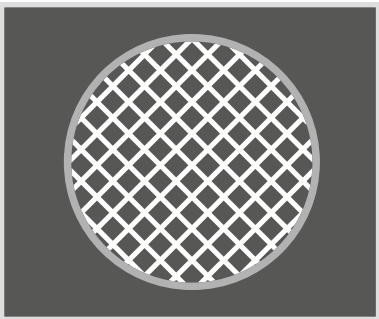
Modely 5050 až 5065T jsou rovněž vybaveny motory Yanmar a splňují stupeň emisní normy V. Motory s výkonem 34,3 kW (standardně) a 41,1 kW (volitelně pro 5055, 5065, 5065T) jsou vybaveny DOC a DPF.

	5035	5040	5050	5055	5065	5065T
Přehled motorů	Sériově	Sériově	Sériově	Sériově (volitelně)	Sériově (volitelně)	Sériově (volitelně)
Výrobce motoru	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Výkon [kW/PS]	18,5/25	28,5/39	34,3/46	34,3/46 (41,1 / 55)	34,3 / 46 (41,1 / 55)	34,3 / 46 (41,1 / 55)
Systém následného zpracování výfukových plynů	–	DOC + DPF	DOC + DPF	DOC + DPF	DOC + DPF	DOC + DPF
Emisní třída (EU- emisní norma)	Stupeň V	Stupeň V	Stupeň V	Stupeň V	Stupeň V	Stupeň V

Skvělý výkon motorů:

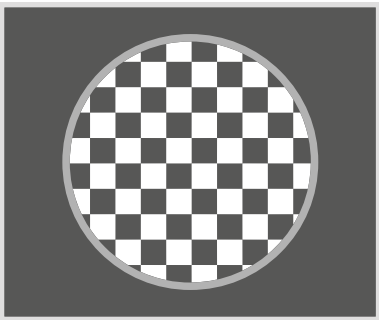
- úsporné motory Yanmar s vysokým točivým momentem
- moderní úprava výfukových plynů s DOC + DPF
- nejnovější technologie motoru s emisní normou stupně V

Systémy následného zpracování výfukových plynů



Oxidační katalyzátor (DOC)

U řady osobních a nákladních vozů se v dnešní době používají katalyzátory ke snížení emisí. Naftový oxidační katalyzátor má stejný princip fungování. Bez pohybu mechanických součástí spouští chemické reakce, jejichž prostřednictvím dochází ke snížení emisí.



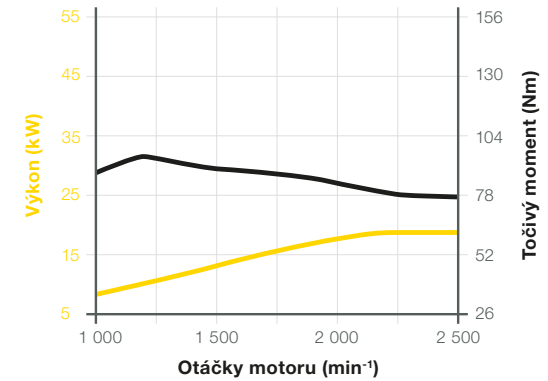
Filtr pevných částic pro naftové motory (DPF)

Filtr pevných částic se používá společně s oxidačním katalyzátorem s cílem odstranit velkou část oxidů dusíku, částic sazí a nespálených uhlovodíků ze spálené motorové nafty. Filtr pevných částic má porézní voštinovou strukturu, ve které se při průchodu zachytávají saze. Když se nahromadí určitý objem sazí, spustí elektronický systém stroje vstřikovače paliva, které nechají uniknout nespálené palivo do oxidačního katalyzátoru, který je umístěn před filtrem. Tam dojde k exotermické reakci, při které dojde k zahřátí výfukových plynů na tak vysokou teplotu, že se saze v částicovém filtru spálí. Tento postup je označován také jako regenerace.

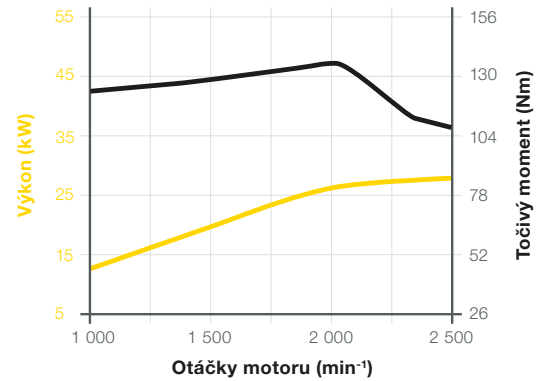


Optimalizovaná plynulost chodu: úsporné a silné motory ve všech modelech společnosti Kramer.

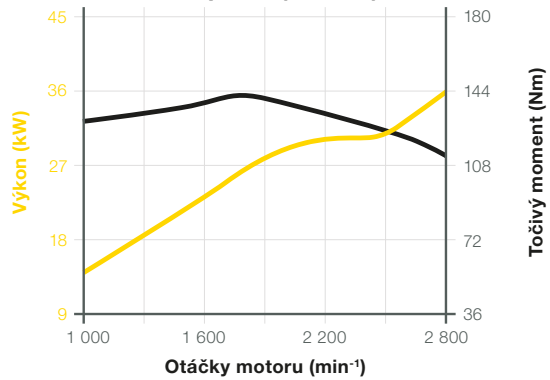
Výkonnostní křivka Yanmar 3TNV82A-B; 18,5 kW; stupeň V (sériově)



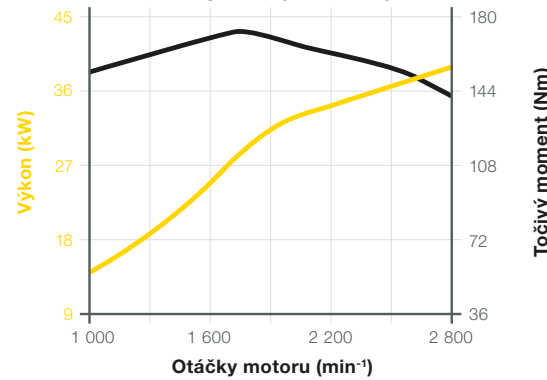
Výkonnostní křivka Yanmar 3TNV86CT; 28,5 kW; stupeň V (sériově)



Výkonnostní křivka Yanmar 4TNV88C; 34,3 kW; stupeň V (sériově)



Výkonnostní křivka Yanmar 4TNV86CT; 41,1 kW; stupeň V (volitelně)



Stvořené k akci

Prohlédněte si nabídku produktů kompaktní třídy

Kolové nakladače: 5035, 5040

Dvojice kolových nakladačů 5035 a 5040 jsou těmi nejmenšími modely společnosti Kramer. Při vývoji byl kladen důraz na jednoduché a intuitivní ovládání, které obsluhu výrazně usnadňuje každodenní práci. Díky své velmi kompaktní konstrukci jsou vítanými pomocníky při práci ve stísněných prostorech. Díky své výšce jsou stroje univerzální a lze je používat i uvnitř budov, např. při práci v podzemních garážích. Díky velmi nízké vlastní hmotnosti lze stroje snadno přepravovat na 3,5tunových přívěsech.



Moderní design, technologie, výkon a komfort: kolové nakladače firmy Kramer nastavují laťku vysoko.

Špičková výkonnost Teleskopický kolový nakladač 5065T:

**+ 50 % výšky zdvihu
a výsypané výšky**

+ 42 % paletovací výšky

+ 38 % nakládací výšky

např. pro skladování
materiálů, stohování palet,
plnění vysokostěnných
nákladních vozidel,
přívěsů či kontejnerů

Kolové a teleskopické kolové nakladače: 5050, 5055, 5065, 5065T, 5065e

Kolové a teleskopické kolové nakladače kompaktní třídy jsou obratné v pohybu, dynamické v podání výkonu a štíhlé ve svém provedení. Díky optimalizovanému poměru hmotnosti na jednotku výkonu, nízké přepravní hmotnosti a trvale vysoké užitečné nosnosti jsou ideálními pomocníky na stavbách v oblasti silniční a inženýrské výstavby, zahradních a terénních úprav.

Pomocí teleskopické technologie Kramer 5065T lze pohodlně, bezpečně a přesně dosahovat ještě větších výšek zdvihu a dosahů. Model 5065e je zcela bezemisní, neuvěřitelně tichý a nabízí perfektní pracovní podmínky pro řidiče i pracovníky.



Moderní design kabiny

Prvotřídní komfort

V segmentu kompaktních kolových nakladačů přináší inovativní design kabiny přidanou hodnotu v podobě komfortu a uživatelské přívětivosti, přičemž funkčnost a ergonomie jsou na prvním místě.

Velké prosklené plochy v kombinaci s úzkými sloupky kabiny zajišťují vynikající všestranný rozhled. Speciální tvar nádrže na hydraulický olej a naftu pod čelním sklem poskytuje řidiči dokonalý výhled na nastavbové zařízení. V boční konzole je umístěna řada funkčních a ergonomických prvků a mnoho odkládacích prostor. Kromě toho jsou všechny důležité barevně odlišené spínače umístěny v dosahu pravé ruky.



Praktický joystick:

Přepínání mezi zájcem a želvou lze provádět přímo na joysticku.



Prostorná, tichá a celoplošně prosklená kabina nabízí dokonalé podmínky pro bezpečné zvládnutí každodenní práce.

Technické výhody

Snadná obsluha – Inovativní design kabiny

Vstup do kabiny



Široký vstup s přidavným schůdkem usnadňuje nastupování a vystupování z kabiny. Dvě madla připevněná ke kabině pomáhají řidiči dostat se bezpečně na své pracovní místo. Dveře kabiny lze rovněž otevřít o 180 stupňů a zaaretovat je ke stroji.

Smart Driving PRO



Tato funkce u modelu 5040 zahrnuje tři režimy pohonu, které lze stiskem tlačítka měnit tak, aby v maximální možné míře plnily příslušné požadavky. Režim Power (PWR) je vhodný pro práci se lžící, režim ECO pro stohovací práce nebo jízdu po silnici a nízkootáčkový pohon (CSD) pro hydraulická přidavná zařízení.

Sloupek řízení



Volitelný sklopný sloupek řízení lze přizpůsobit potřebám řidiče. Volant je vyroben z vysoce kvalitního neklouzavého materiálu. Na sloupku řízení se rovněž nachází moderní displej s automatickým resetováním ukazatelů.

Středový tunel



Středový tunel v podlaze kabiny je díky konstrukci rámu vozidla vysoký pouze 5 cm. Řidič tak může snadno nastupovat a vystupovat z vozidla. Středový tunel je navíc překryt gumovou rohoží a snadno se čistí.

Čistící klapka



Čistící klapka je umístěna na pravé straně kabiny. Klapku lze otevřít směrem zdola nahoru pomocí rukojeti a na místě ji drží tlumič. Umožňuje snadný přístup ke vzduchovému filtru v kabině a hlavní řídicí jednotce. Podlahu kabiny lze velmi snadno čistit.

Další vybavení kabiny



Volitelně je k dispozici rádio Continental s DAB+, přípojkou USB a hands-free sadou Bluetooth. Ovládání teploty a ventilátoru je umístěno na boční konzole. Volitelná klimatizace v modelu 5040 zajišťuje příjemné klima i v teplých dnech. Vozidlo lze vybavit také automatickým vypínáním motoru přes kontakt na sedadle.

Různé systémy výložníků

Bezproblémová práce s břemeny

Systémy výložníků obou strojů jsou vyrobeny z vysoce pevného ocelového profilu odolného proti zkroucení. Vysoké zdvihové a trhací síly a paralelní vedení paletových vidlí po celé výšce zajišťuje Z-kinematika.

Volitelně je k dostání stabilizátor (odpružení) ramene výložníku. Stabilizátor nákladu tlumí kmitání systému výložníku a zajišťuje maximální jízdní komfort. Bezpečná manipulace s těžkým nákladem je tak zaručena i na nerovném terénu. Díky automatické funkci se stabilizátor nákladu automaticky zapne od rychlosti 7 km/h (přepravní režim), resp. automaticky vypne pod rychlostí 7 km/h (nakládací režim). Rovněž je možné stabilizátor nákladu pro určité situace trvale aktivovat či deaktivovat.

Vizuální ukazatel pozice vidlí (žlutý) a lžice (červený) je umístěn na sklopné páce a kyvné tyči informuje o pozici lžice a vidlí. To usnadňuje vyrovnaní nastavbového zařízení a řidiče lépe vidí jeho úhel. Ukazatel pozice je výhodný zejména pro nezkušené řidiče nebo pro řidiče, kteří se neustále střídají, např. v půjčovnách nebo velkých firmách.



Automatický stabilizátor nákladu
zabraňuje kývání stroje a snižuje ztráty materiálu.



Robustní výložník se Z-kinematikou, vizuálním ukazatelem pozice a volitelným závěsným hákem.

5035 / 5040

Špičková výkonnost Kolové nakladače 5035 a 5040:

- výkonná zdvihací síla:
5035 – 11,5 kN
5040 – 15,8 kN
- prostorná kabina s vynikajícím všestranným rozhledem a širokou škálou volitelných funkcí
- tři režimy řízení pro maximální flexibilitu
- Smart Driving PRO se třemi přepínatelnými režimy jízdy u modelu 5040
- dvě výšky kabiny pro maximální kompaktnost či nejlepší všetranný rozhled

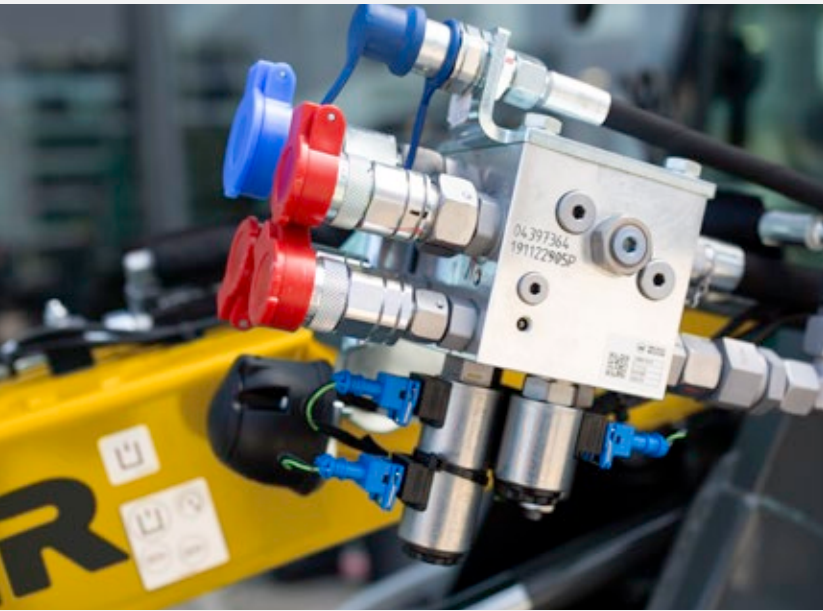


Dvě výšky kabiny

K dispozici je možnost výběru mezi dvěma výškami kabiny. Nízká kabina s výškou 2,02 m zajišťuje maximální kompaktnost vozidla. Vysoká kabina s výškou 2,17 m nabízí ještě lepší všetranný rozhled a vytváří maximální komfort pro řidiče.

Powerflow

Kolový nakladač 5040 rovněž zaujme svojí volitelnou dodatečnou hydraulikou Powerflow. Hydraulika se nachází v kompaktní konstrukci na levé straně výložníku a zajišťuje dokonalý výhled na nastavbové zařízení. Ať už se sněhovou frézou, mulčovačem, půdní frézou nebo hutnicí deskou – s funkcí Powerflow je nakladač 5040 všestranně použitelný a připravený na jakoukoli akci po celý rok.



Parametr	5035	5040
3. hydraulický okruh [l/min]*	20	30
Zesílená hydraulika PowerFlow [l/min]*	–	56

*max. Hodnoty čerpadla



Uvolnění tlaku z 3. řídicího okruhu

Tlačítko pro volitelné vypuštění tlaku z 3. ovládacího okruhu je umístěno uprostřed výložníku. To umožňuje rychlou a efektivní výměnu široké škály nastavbových zařízení bez nutnosti vypnutí motoru.

Přednosti strojů 5035/5040

Kompaktní géniové mezi kolovými nakladači

Smart Driving PRO (5040)

Tři druhy řízení, které lze měnit stisknutím tlačítka (PWR: režim Power, ECO: režim Eco a CSD: pomalá regulace otáček) podporují řidiče v příslušných činnostech.

Flexibilní v akci

díky do joysticku standardně integrovanému 3. ovládacímu okruhu a volitelnému snížení tlaku na výložníku. Systém Powerflow u modelu 5040 umožňuje výkonný pohon hydraulických přídatných zařízení.

Výložník se Z-kinematikou

pro vysoké zdvihové a trhací síly a přesné paralelní vedení po celé výšce zdvihu.

Efektivní práce

díky hydraulickému rychloupínacímu systému, stabilizátoru nákladu a vizuálnímu ukazateli polohy lžice a vidlí.

Tři druhy řízení

podporují maximální obratnost. Sériové řízení všech kol a volitelné druhy řízení jako řízení předních kol a krabí chod nabízejí větší flexibilitu. Druhy řízení se přepínají mechanicky.

Dvě výšky kabiny (2,02 m/2,17 m)

pro maximální kompaktnost či maximální pohodlí.

Inovativní design kabiny

Prosklené plochy a průzory zajišťují optimální viditelnost. Široký nástupní schod a zadní aretace dveří usnadňují nastupování a vystupování. Boční konzola zahrnuje řadu funkčních a ergonomických prvků. Volitelně je mimo jiné k dispozici také výškově nastavitelný sloupek řízení.

Dva volitelné jízdní stupně

lze během jízdy snadno měnit. U modelu 5040 je možné využít rychlý pohon pojezdu a to až do rychlosti 30 km/h.

Dvě třídy motorů

značky Yanmar s emisním stupněm V. Model 5035 je vybaven motorem o výkonu 18,5 kW a model 5040 motorem o výkonu 28,5 kW včetně DOC a DPF.

Čtyři nábojové motory

pro citlivou práci a vysoké trakční síly.

Nedělený rám vozidla

pro mimořádnou obratnost při zachování stability.

Řada možností obutí

pro široké spektrum oblastí využití.

Stohujte na maximum

Maximální flexibilita při každodenní práci

Kolový nakladač Kramer 5050 se vyznačuje zejména nízkou vlastní hmotností. Díky volitelným přídatným závažím Smart Ballast, která lze snadno a nenápadně připevnit vzadu, lze hmotnost stroje přizpůsobit každé pracovní situaci. Díky své obratnosti, vysoké užitečné nosnosti, stohovacímu překlopnému zatížení a přepravitelnosti je stroj vhodný pro širokou škálu činností.

Balíček výkonnostních parametrů doplňuje bezpečnost, komfort a široká škála doplňků, které umožňují celoroční používání.

Speciální konstrukce systému výložníku zajišťuje vysoké zdvihové a trhací síly. Bez problémů lze přemisťovat i standardní palety s cihlami.

5050



Špičková výkonnost kolového nakladače 5050:

- výkonná zdvihací síla 37 kN
- perfektní hodnoty výkonu 34,3 kW / 46 PS
- optimální transportní hmotnost 2 685 kg jako varianta se stříškou
- vysoký bod otáčení lžice 2 840 mm
- flexibilní zátěž Smart Ballast o celkové hmotnosti 100 kg



Smart Ballast – volitelné přídatné závaží pro zád'

Závaží Smart Ballast umožňují nastavit hmotnost stroje nebo překlopné zatížení při stohování až na 1 700 kg v závislosti na požadavcích uživatele, což umožňuje flexibilně přecházet mezi pracovním a přepravním režimem.

Závaží Smart Ballast váží celkem 100 kg. Každé z osmi závaží váží přenositelných 12,5 kg.

Přeprava na přívěsu

Nízká vlastní hmotnost bez přídatného závaží Smart Ballast a kompaktní rozměry stroje umožňují nekomplikovanou přepravu na přívěsu o hmotnosti 3,5 t. Závaží Smart Ballast lze přepravovat v tažném vozidle. Je vyžadován řidičský průkaz skupiny BE.

Po doplnění portfolia o přívěs na míru, který umožňuje dokonalé upevnění nákladu pomocí rychloupínacího zařízení, nestojí plné flexibilitě kolového nakladače 5050 nic v cestě. Váš příslušný prodejce Kramer vám rád pomůže.



Jednoduché a rychlé zajištění nákladu pomocí zámku rychloupínací desky Kramer přímo na přívěsu.

Komfort při práci

Optimální pracovní podmínky

Jednoduchá obsluha a funkčnost představují stěžejní aspekty této řady strojů. Od sedadla řidiče po volant byly všechny podrobnosti přizpůsobeny potřebám řidiče. Řidič má dostatek místa a vždy má o všem přehled.

Kompaktní kolové a teleskopické kolové nakladače od společnosti Kramer se z hlediska techniky kabiny ukazují jako malé prostorové zázraky a jejich vybavení zaručuje práci bez únavy po dlouhou dobu. Přehledně uspořádané ovládací prvky vytvářejí prostředí, v němž může řidič pracovat pohodlně, soustředěně a produktivně. Joystick tvořící srdce stroje umožňuje bezpečné, jednoduché a intuitivní ovládání.

Bezpečnost

Jízda

Hydraulika

Elektrický systém

Barevné kódování tlačítek:
čtyři barvy pro ještě větší bezpečnost.

360°
výhled



Panoramatická kabina pro vynikající přehled o nástavbovém zařízení a pracovním prostředí.

Technické výhody

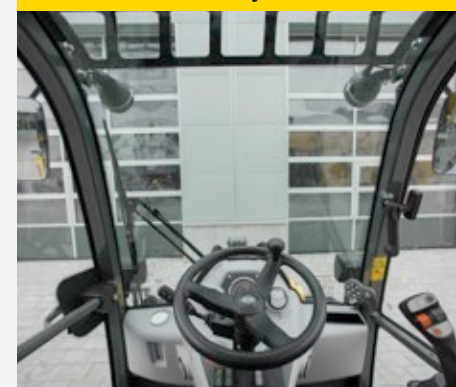
Snadná obsluha – Inovativní design kabiny

Vstup do kabiny



Kabina řidiče je přístupná přes velkorýse provedenou oblast vstupu. Díky nedělenému rámu vozidla je možné pohodlné nastupování i při maximálním úhlu natočení řízených kol. Vstup do vozidla je řešen jako schůdky. Aby měl řidič snazší a bezpečnější nastupování a vystupování, jsou madla v ergonomicky výhodné poloze.

Všestranný rozhled



Centrální pozice sedadla řidiče nabízí výhled do všech stran v rozsahu 360°. Mimořádně přehledná konstrukce zabraňuje vzniku „mrtvých úhlů“. To platí i pro výhled za stroj. I po vysunutí teleskopického nakládacího systému u modelu 5065T má řidič dokonalý výhled na nástavbové zařízení.

Výška vozidla



Stroje mají nejlepší předpoklady pro nízké světlé výšky. Všechny stroje mají celkovou výšku menší než 2,5 metru. Kompaktní konstrukce kolového nakladače 5050 umožňuje jeho snadnou přepravu na 3,5 t přívěsu.

Joystick



Výhody joysticku se naplno projeví, až když se setmí. V nočním provedení jsou různá tlačítka a ovladače barevně podsvícené. Řidič tak okamžitě rozpozná příslušnou funkci a má své vozidlo bezpečně pod kontrolou.

Koncepce spínačů



Díky barevně označenému spínači lze příslušnou funkční skupinu velmi rychle rozeznat. Červená = bezpečnost, zelená = hydraulika, modrá = jízda a šedá = elektrický systém. Tím je pro řidiče zajištěna pohodlná a bezpečná obsluha bez nechtěné záměny. Výsledkem je zvýšená efektivita práce pro řidiče.

Další vlastnosti kabiny



Výkonné topení s ventilací čelního skla a topnými tryskami v prostoru nohou zajišťuje příjemné pracovní podmínky i v chladných dnech. Volitelně je k dispozici plně integrovaný systém klimatizace. Kombinovaný brzdový pedál s inch pedálem umožňuje citlivé brzdění i při vysokých otáčkách motoru.

Silná hydraulika

Pro citlivé ovládání stroje

Agregace s nejrůznějšími typy nářadí, jemná manipulace, rychlé cykly nakládky, to vše v pohodlí odhlučněné kabiny: Za vším stojí pracovní hydraulika nakladačů Kramer.

Pracovní hydraulika je poháněná spolehlivým zubovým čerpadlem, které zajistí rychlé pracovní cykly nakládacího zařízení a umožní provoz hydraulicky ovládaného nářadí přes 3. hydraulický okruh, v případě potřeby s trvalou funkcí.

Uvolnění tlaku z 3. hydraulický okruh:
Jednoduché připojování a odpojování nastavbových zařízení díky přídavným hydraulickým funkcím

5050 - 5065T



Powerflow*

Stroje lze vybavit širokou škálou hydraulických přídavných zařízení pro nejrůznější použití a odvětví, což z nich činí skutečné multifunkční talenty.

Bez ohledu na to, jakou práci je třeba vykonat, ať už se zametačem, sněhovou frézou, mulčovačem nebo hutnicí deskou, kolové nakladače Kramer lze používat ve všech čtyřech ročních obdobích.

* není u modelu 5050



Parametr	5050	5055	5065	5065T
3. hydraulický okruh [l/min]*	56	56	56	56
Zesílená hydraulika PowerFlow [l/min]*	–	90	90	90

*max. Hodnoty čerpadla

Vysokorychlostní převodovka – plynulá regulace otáček až do 30 km/h

Plynulá hydrostatická vysokorychlostní převodovka nabízí optimální podmínky až do rychlosti 30 km/h. Díky tomu má kolový nakladač optimální tažnou sílu a rovněž nižší spotřebu nafty.

Vysokorychlostní převodovka se používá pro pojezd na rovných úsecích nebo na silnicích.



Tři výložníky

V závislosti na požadavcích jsou k dispozici až tři různé typy výložníků. Standardní i volitelně prodloužený výložník jsou vybaveny paralelní kinematikou, která zajišťují stálou zdvihací sílu i bezpečnou obsluhu při překládce materiálu.

Standardní výložník (P-kinematika)	Prodloužený výložník (P-kinematika)	Teleskopický výložník (Z-kinematika)
		
Paralelní kinematika zajišťuje konstantní zdvihací sílu a bezpečné ovládání při překládce materiálu. Díky úhlu zaklopení až 45° úhlu vyklopení až 45° kolový nakladač neztrácí při použití lžice žádný materiál ani při úplném naplnění a umožňuje úplné vyprázdnění lžice. - možnost přesnější a bezpečnější práce - vysoké zdvihací a trhací síly - přesné paralelní vedení po celé výšce zdvihu	Díky prodlouženému výložníku lze ještě flexibilněji reagovat na specifické požadavky zákazníků. Mimo jiné se změnil dosah, užitečná nosnost a výška zdvihu ve srovnání se standardním výložníkem. - optimální výhled na rychloupínací systém a nastavbové zařízení - zvýšená výška zdvihu - prodloužení výložníku o 190 mm (5055, 5065)	Kompaktní skříňová konstrukce teleskopického výložníku poskytuje jedinečný výhled na nastavbové zařízení. Přednosti Z-kinematiky: Během sklápění lopaty je při stejné velikosti válce generována vyšší trhací síla, protože pístová strana hydraulického válce je při sklápění zatěžována. - vysoká trhací síla - dobrý výhled na použité nářadí a nesený náklad - dodatečná překládací a stohovací výška jakož i překládací a výsypná vzdálenost

Přednosti strojů 5050 – 5065T

Robustní zvenku a funkční zevnitř

5050 - 5065T



Snížené provozní náklady
díky optimálnímu poměru výkon/
hmotnost a kompaktním rozměrům.

Větší dosah a výška zdvihu
díky teleskopickému
výložníku.

Citlivé zasouvání a vysouvání teleskopického ramene
díky tlumení koncové polohy ve výsuvu a zásuvu.

Neunavující práce
díky prostorné a ergonomické kabině,
která je součástí sériové výbavy
(5065) nebo je k dispozici volitelně.

Vysoká míra spolehlivosti
díky snadno přístupným bodům
údržby a osvědčeným komponentům.

Smart Ballast (5050)
pro rychlé a snadné nastavení
užitečné nosnosti a hmotnosti stroje.

Plynulý pohon pojezdu
se dvěma druhy řízení (řízení všech
kol a volitelné řízení přední nápravy)
a jízdní rychlostí až 30 km/h. Rovněž
lze zvolit dva stupně rychlosti jízdy.

Vynikající trakce
díky 100 % připojitelné uzávěrce
diferenciálu v přední nápravě u
5065 a 5065T (volitelně u 5050,
5055) obsáhlé nabídce pneumatik.

Široký a bezpečný vstup
díky nedělenému rámu vozidla s řízením všech kol.

Flexibilní použití
díky 3. řídicímu okruhu, beztlakému zpětnému
vedení odpadního oleje a přední zástrčce.

**Vysoká bočnice lopaty, dlouhé dno a také velký
úhel sklopení při plnění a zpětném vyklápě**
pro bezpečný a rychlý transport materiálu při
vysoké úrovni naplnění.

Hydraulický rychloupínací systém
učiní ze stroje Kramer během několika vteřin
ze sedadla řidiče univerzálního pomocníka.
Efektivní práce s paralelně vedeným
nakládacím zařízením pomocí P kinematiky
u kolových nakladačů a Z kinematiky u
teleskopických kolových nakladačů.

zero emission

Inovace a udržitelnost jsou základními hodnotami a hnacími faktory vývoje nových strojů u společnosti Kramer. V této souvislosti je již dlouho důležité hledat alternativní formy energie a technologie pohonu, aby bylo možné vyvíjet udržitelné, ekologické a přitom výkonné stroje.

Elektromobilita hraje ve stavebním průmyslu stále důležitější roli. Model 5065e se ideálně hodí pro práci za nízké hlučnosti, například v citlivých prostředích, jako jsou obytné oblasti, centra měst, parky, zoologické zahrady či hřbitovy, a také v oblastech s vysokým podílem turistického ruchu. Stroj pracuje velmi tiše a je zcela bez emisí CO₂. Práce ve vnitřních prostorách nebo ve sklenících je rovněž možná bez jakýchkoli omezení. Výkon stroje 5065e odpovídá dieselovému kolovému nakladači stejné velikostní třídy a v žádném případě za ním nezaostává.



Vstříc budoucnosti s elektropohonem

Vaše výhody v kostce

S plně elektrickým kolovým nakladačem 5065e již omezení emisí CO₂, hraniční hodnoty částic sazí ani předepsané hodnoty emisí hluku nehrají při vaší každodenní práci roli. Neboť plně elektricky poháněný kolový nakladač pracuje zcela bez emisí, chrání životní prostředí i uživatele a boduje i po stránce účinnosti a hospodárnosti.



Ekologické výhody

- nízká emisní stopa CO₂
- žádná zátěž jemným prachem pro uživatele ani životní prostředí
- uchování zdrojů



Žádné výfukové emise

- bezproblémová práce ve vnitřních prostorách
- práce v tunelech bez nutnosti použití drahých odsávacích zařízení
- žádné zhoršování kvality ovzduší ve vnitřních částech měst díky úplné absenci emisí
- žádné znečištění emisemi v zoologických zahradách či parcích



Nízké emise hluku

- ideální pro oblasti citlivé na hluk, jako jsou centra měst, hřbitovy, hotelová zařízení, parky a lokální rekreační oblasti
- výborně se hodí pro zimní údržbu (např. v hotelnictví a komunálních službách)
- menší hluková zátěž v oblastech (nové) bytové výstavby



Ekonomické výhody

- progresivní technologie
- nízké náklady na údržbu
- pracujete až 4 hodiny bez průběžného nabíjení*

* Technické údaje závisí na vybavení stroje, způsobu použití a okolních faktorech a mohou se lišit.

Přehledná koncepce kabiny

Pro maximální pracovní výkon

Ergonomie, efektivita a přehlednost zde představují tři nejdůležitější výhody. Prostorná kabina nabízí pohodlné a tiché pracoviště, což přispívá k neunavující práci.

Kramer 5065e je standardně vybaven zvukově izolovanou kabinou s tlumením vibrací a tepelně izolačním prosklením. V interiéru kabina nadchne detaily, jako je intuitivní joystick a volitelné pneumaticky odpružené sedadlo pro řidiče. Na displeji se zobrazují všechny důležité informace o stroji. Barevně rozlišené spínače zajišťují vysokou míru přehlednosti a uživatelské přívětivosti. Kromě toho má řidič k dispozici různé možnosti úložných prostor.



Rychle přístupný spínač nouzového zastavení, aby bylo možné stroj v případě nebezpečí okamžitě uvést do bezpečného stavu.



Celoplošně prosklená kabina pro optimální výhled do všech stran.

Technické výhody

Snadná obsluha – Inovativní design kabiny

Vstup do kabiny



Kabina řidiče je snadno a pohodlně přístupná širokým vstupním prostorem. Jeho součástí jsou dva velké nášlapy, které jsou uspořádány jeden za druhým ve tvaru schůdků. Ty jsou navíc protiskluzové a poskytují řidiči bezpečí za každého počasí. Madla jsou umístěna ve snadno dosažitelné a snadno uchopitelné poloze.

Všestranný rozhled



Kabina s volným výhledem a optimálně umístěný B-sloupek zajišťují vynikající všetranný rozhled. Panoramatické čelní sklo je součástí standardní výbavy. Plochý zkosený kryt baterie zajišťuje vynikající viditelnost směrem dozadu. Uprostřed kapoty je navíc umístěna ploutev pro lepší orientaci při couvání.

Jízdní stupně



Na joysticku je zabudováno tlačítko pro dva jízdní stupně: Želvu a zajíce. Řidič tedy může kdykoli pohodlně nastavit maximální rychlost jízdy. Změnu lze provést i během jízdy. Na displeji se zobrazí symbol příslušného jízdního stupně. Maximální rychlost jízdy závisí také na příslušném režimu jízdy.

Jízdní režimy



Dva jízdní režimy, Eco a Power (PWR), lze navolit pomocí přepínače. V režimu Eco je mimo jiné snížena rychlost jízdy na maximálně 14 km/h. Řidič tak může ušetřit energii a získat delší dobu jízdy. V režimu PWR má vozidlo plný výkon. Maximální rychlost jízdy je 20 km/h.

Topení



Kromě ohřevu vzduchu je kabina volitelně vybavena energeticky úsporným vyhříváním předních a zadních oken, vyhříváním sedadel a vyhříváním vnitřních povrchových ploch. Tím se ohřívají konkrétní oblasti namísto celého objemu vzduchu. Vyhřívání povrchových ploch je umístěno ve střeše vozidla a pod sedadlem řidiče. Kabina je navíc dobře izolována pomocí izolačních rohoží, aby nedocházelo tepelným ztrátám.

Další vlastnosti kabiny



Pro předehřátí kabiny lze objednat přídatné topení. Vysoce kvalitní autorádio Continental s Bluetooth, systémem hands-free, DAB+, AUX a USB.

Energie pro celý pracovní den

Úsporná doba provozu podpořená rekuperací

Doba elektrického provozu se liší v závislosti na řadě faktorů, jako je způsob jízdy, typ činnosti, vybavení stroje a okolní podmínky. Bez průběžného nabíjení můžete pracovat až 4 hodiny.

Rekuperace – obnova energie – umožňuje prodloužit dobu provozu. Jakmile řidič sundá nohu z plynového pedálu, přepne se pohon pojezdu na rekuperaci. To znamená, že se kinetická energie kolového nakladače přemění na elektrickou energii a tím dochází k její rekuperaci.



Vše na jednom místě

Všechny důležité informace se zobrazují na displeji. Patří mezi ně zbývající doba chodu stroje, rekuperace, jízdní rychlost a stav nabití baterie. Údaje se zobrazují v procentech. Pokud se baterie nabíjí, zobrazí se v symbolu baterie blesk a kapacita nabíjení.



Špičkový výkon plně elektrického kolového nakladače 5065e:

- žádné emise výfukových plynů a výrazně nižší hladina hluku
- výkonná a kvalitní lithium-iontová baterie s kapacitou 37,5 kWh
- nízké náklady na údržbu ve srovnání s dieselovým strojem
- maximální flexibilita nabíjení díky různým typům nabíjecích konektorů
- snadný přístup k nabíjecí zástrčce

Inovativní technologie baterie

Moderní a flexibilní proces nabíjení

Model 5065e je vybaven lithium-iontovou baterií s kapacitou 37,5 kWh. Baterie má garantovanou životnost nejméně 5 let nebo 2 000 nabíjecích cyklů. Po uplynutí této doby je zaručena zbytková kapacita baterie nejméně 80 %.

Lithium-iontová baterie je monitorována systémem správy baterií (BMS). V baterii je také integrován ohřívač baterie, který zajišťuje optimální provozní teplotu. Dále je stroj vybaven vestavěnou nabíječkou na střídavý proud o výkonu 9 kW. Vestavěná nabíječka je trvale instalována ve stroji. To znamená, že baterii lze nabíjet v jakékoli běžné zásuvce. Nabíjení je možné provést také ve wallboxu nebo na veřejném dobíjecím místě. Aby se elektrický kolový nakladač nepřehříval, je vybaven chladicím systémem.



Nabíjecí kabel

Pro nabíjení přístroje jsou k dispozici čtyři různé varianty nabíjecích konektorů. Nabíjecí výkon je omezen typem nabíjecího konektoru a nabíjecím výkonem vestavěné nabíječky. V případě vestavěné nabíječky o výkonu 9 kW je plného nabíjecího výkonu dosaženo pouze s konektorem typu 2 a 5kolíkovou zástrčkou CEE. Nabíjecí kabely jsou uloženy vzadu pod krytem baterie.

- Schuko síťová zástrčka 230 V/16 A
- CEE, 3pólová 230 V/16 A (modrá)
- CEE, 5pólová 400 V/16 A (červená)
- Typ 2 (IEC 62196)

Jednoduchý proces nabíjení

Nabíjecí konzola se nachází pod krytem baterie v zadní zátěžové části na nástupní straně. Baterii lze nabít na 80 % za přibližně 3 hodiny.

Připojení nabíjecího kabelu



Otevřete nabíjecí konzolu a připojte nabíjecí kabel ke stroji.

Spusťte proces nabíjení



Stisknutím tlačítka* zahájíte proces nabíjení. Indikátor stavu nabíjení umístěný v zadní části stroje začne blikat.

Ukončete proces nabíjení



Jakmile se proces nabíjení automaticky ukončí, indikátor stavu nabití se trvale rozsvítí.

Odpojte nabíjecí kabel



Stiskněte* tlačítko a odpojte nabíjecí zástrčku. Poté zavřete nabíjecí konzolu a uložte nabíjecí kabel.

* Tlačítko je k dispozici také jako volitelný klíčový spínač.

Přednosti stroje 5065e

Perspektivní a promyšlený do posledního detailu

Digitální barevný displej
pro sledování a nastavování všech důležitých funkcí stroje, např. ukazatele dosahu.

Rychloupínací systém - Smart Attach:
Hydraulická přídavná zařízení se pohodlně a bezpečně připojují z kabiny bez nutnosti nastupovat a vystupovat z kabiny.

Vynikající výkonnost
až 20 km/h – při kompaktních rozměrech a nízké vlastní hmotnosti. Tažná síla až 3,5 tuny.

Nízké provozní náklady
a nízké nároky na údržbu ve srovnání s běžnými dieselovými pohony.

Řízení všech kol a řízení přední nápravy
dva druhy řízení, které lze měnit za jízdy a které zajišťují flexibilitu.

Parkovací brzda s funkcí držení a blokování,
zabraňuje couvání stroje v kopci a zajišťuje bezpečné odstavení.

Komfortní pracoviště
žádné výfukové plyny, minimální hladina hluku a nízké vibrace.

BMS – systém řízení baterie (Battery Management System)
například hlídá teplotu baterie. Tím se zvyšuje účinnost a bezpečnost baterie a zabraňuje se hlubokému vybíjení.

Rekuperace – Zpětné získávání energie:
Automatické nabíjení baterie např. při jízdě z kopce.

Optimální výhled dozadu
díky zploštělé konstrukci krytu baterie.

Inovativní technologie baterie
s 96V lithium-iontovou baterií a kapacitou 37,5 kWh.

Jednoduchý proces nabíjení
bez nutnosti otevírání kapoty motoru. Nabíjecí klapka je snadno přístupná z boku v zadní části vozidla.

Rychlé nabíjení
díky integrované nabíječce s výkonem až 9 kW. K dispozici jsou různé nabíjecí kabely a adaptéry.

Připraven pro každý úkol

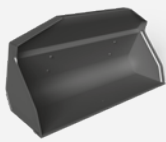
Vždy se správným nářadím

Bez ohledu na to, jakým výzvám budete při vaší práci čelit: S množstvím nejrůznějších nástavbových zařízení budete vždy pánem situace. Díky hydraulickému systému rychloupínače můžete váš stroj Kramer okamžitě přizpůsobit na jakoukoliv práci. Standardní nářadí lze dokonce vyměnit za méně než 10 sekund.

Výběr adaptérů je klíčovou částí výbavy nakladače. Více o našich nástavbových zařízeních se dozvíte zde: www.kramer.de/Anbaugeraete



Sortiment nástavbových zařízení

			
Paletovací vidle	Paletovací vidle sklápěcí	Paletovací vidle s hydraulicky nastavitelnou roztečí	Standardní lžíce s drapákovými zuby
			
Standardní lopata bez zubů	Standardní lžíce bez drapákových zubů s přidavným šroubovaným břitem	Drapáková lžíce s drapákovými zuby	Drapáková lžíce bez drapákových zubů
			
Bokem vyklápěná lopata	Pluh na sněh	Pluh na sněh šípový	Rozmetač soli

Přesné specifikace a dostupnost nástavbových zařízení se liší podle modelu a státu. Váš příslušný prodejce Kramer vám rád dále pomůže.

Rychloupínací systém Kramer – standardně: 5035, 5040, 5050, 5055, 5065, 5065T, 5065e



Díky hydraulickému rychloupínacímu systému lze výměnu nástrojů snadno provést z kabiny. Blokovací čep se zavírá pomocí tlačítka na joysticku. Při výměně nářadí s přidavnými hydraulickými funkcemi musí řidič vystoupit kvůli ručnímu spojení hadic.

Rychloupínací systém Kramer – Smart Attach: 5065e (volitelné)



Smart Attach je hydraulický rychloupínací systém v kombinaci s automatickým spojovým systémem, který vyvinula sama společnost Kramer. Ruční spojování hydraulických hadic už není potřeba a řidič nemusí ze stroje vystupovat. Obsluha se jako obvykle provádí pomocí joysticku přímo z kabiny.

Sortiment vzorků pneumatik



Univerzální vzorek – BKT
5035, 5040



Městský vzorek – Continental
5035, 5040



Trakční vzorek – Mitas Premium
5050, 5055, 5065, 5065T



Vzorek pro stavební stroje – Mitas
5035, 5040



Univerzální vzorek – Alliance
5050, 5055, 5065, 5065T, 5065e



Městský vzorek – Alliance
5050, 5055, 5065, 5065T, 5065e



Trakční vzorek – Mitas
5035, 5040



Víceúčelový vzorek – Michelin
5050, 5055, 5065, 5065T, 5065e



Městský vzorek – Nokian
5050, 5055, 5065, 5065T, 5065e



Průmyslový vzorek – Michelin
5035, 5040



Víceúčelový vzorek – Alliance
5050, 5055, 5065, 5065T, 5065e



Víceúčelový vzorek – Firestone
5055, 5065, 5065T, 5065e

Správné obutí kolového nakladače hraje důležitou roli. Přesné specifikace a dostupnost pneumatik se liší podle modelu a státu. Váš příslušný prodejce Kramer vám rád pomůže.



Telematika EquipCare

Všechny informace v kostce

Vždy o krok napřed, protože EquipCare poskytuje data, fakta a odpovědi na otázky: Kde se můj stroj právě nachází a kdy je nutná údržba nebo opravy a kdy je to ekonomicky účelné? To vám pomůže vyhnout se poruchám a prodloužit životnost vašeho stroje.

Jak to funguje?

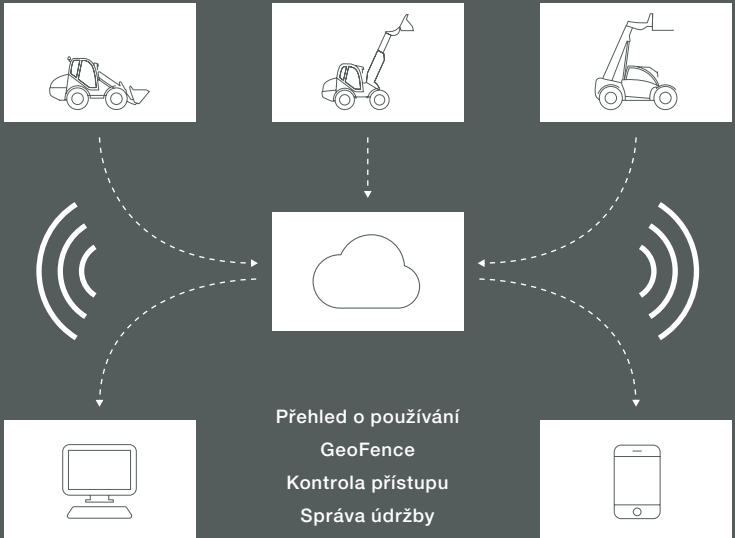
EquipCare je standardně instalován ve všech vozidlech Kramer. Zahrnuje telematický modul, který shromažďuje data ze strojů a odesílá je správci nebo do aplikace prostřednictvím cloudu. Jakožto uživatel EquipCare si zde můžete prohlížet data a vyhodnocovat je.

Platforma EquipCare Manager je hlavním portálem pro telematická data vašich vozidel a ovládá se prostřednictvím počítače. Aplikace je určena pro mobilní přístup a umožní vám zůstat v obraze, ať jste kdekoli.

Vaše výhody:

Díky EquipCare vždy víte, kde se váš stroj nachází. Pokud stroj opustí předem definovanou geozónu, obdržíte zprávu na váš smartphone nebo počítač. Všechny události jsou zobrazeny podrobně, od chybového hlášení až po očekávanou údržbu. Rovněž se zabrání zbytečným prostojům a provozní doba je přesně zaznamenávána.

Rozpoznal stroj nějaký problém? Systém to automaticky nahlásí vašemu lokálnímu prodejci, který může provést prvotní diagnostiku na dálku a zabránit tak poruše. Díky proaktivní komunikaci vašeho stroje budete o všem včas informováni.



Další informace jsou k dispozici zde:
www.kramer.de/equipcare

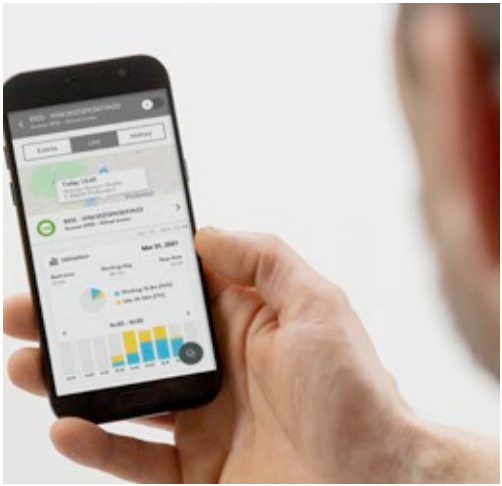


Telematické portály jsou vám k dispozici nepřetržitě:



EquipCare – správce: přesnou polohu popř. data GPS vašich strojů lze kdykoli zobrazit ve vaší oblasti chráněné heslem.

www.kramer.de/equipcarelogin



Aplikace: aplikace vám nabízí širokou škálu funkcí, abyste měli přístup k datům a informacím o svých strojích i na cestách. Aplikaci si jednoduše stáhněte a nainstalujte z obchodu Google Play Store nebo z Apple App Store.

◀ Klikněte zde pro aplikaci

Rozměry a hmotnost
na jednotku výkonu

Motory

Kolové nakladače
5035 a 5040

Kolový nakladač
5050

Teleskopický kolový nakladač
5065T

Plně elektrický kolový nakladač
5065e

- perfektní poměr mezi užitečnou nosností a provozní hmotností
- bezproblémová přeprava na 3,5t přívěsech (5035, 5040, 5050)
- úspora času a paliva, hospodárné užívání díky malému poloměru otáčení
- ekonomický poměr hmotnosti na jednotku výkonu

- úsporné motory Yanmar s vysokým točivým momentem
- moderní zpracování výfukových plynů pomocí DOC + DPF
- nejnovější technologie motoru s emisní normou stupně V

- výkonná zdvihací síla: 5035 – 11,5 kN, 5040 – 15,8 kN
- prostorná kabina s vynikajícím všestranným rozhledem a širokou škálou volitelných funkcí
- tři druhy řízení pro maximální flexibilitu
- Smart Driving PRO se třemi přepínatelnými režimy jízdy u modelu 5040
- dvě výšky kabiny pro maximální kompaktnost či nejlepší všestranný rozhled

- výkonná zdvihací síla 37 kN
- perfektní hodnoty výkonu 34,3 kW / 46 PS
- optimální přepravní hmotnost 2 685 kg jako varianta se stříškou
- vysoký bod otáčení lžice 2 840 mm
- flexibilní zátěž Smart Ballast o celkové hmotnosti 100 kg

- plus 50 % výška zdvihu a výsypná výška
- plus 42 % paletovací výška
- plus 38 % nakládací výška

např. pro skladování materiálů, stohování palet,
plnění vysokostěnných nákladních vozidel, přívěsů či kontejnerů

- žádné emise výfukových plynů a výrazně nižší hladina hluku
- výkonná a kvalitní lithium-iontová baterie s kapacitou 37,5 kWh
- nízké náklady na údržbu ve srovnání s dieselovým strojem
- maximální flexibilita nabíjení díky různým typům nabíjecích konektorů
- snadný přístup k nabíjecí zástrčce

Technické údaje

Motor	Jednotka	5035	5040	5050	5055	5065	5065T
Výrobce	–	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Typ/Konstrukce	–	3TNV82A	3TNV86CT	4TNV88C	4TNV88C (sériově) 4TNV86CT (volitelně)	4TNV88C (sériově) 4TNV86CT (volitelně)	4TNV88C (sériově) 4TNV86CT (volitelně)
Výkon	kW	18,5	28,5	34,3	34,3 (sériově) 41,1 (volitelně)	34,3 (sériově) 41,1 (volitelně)	34,3 (sériově) 41,1 (volitelně)
Točivý moment max.	Nm při ot./min	85,5 při 1 200	132,2 při 1 690	140,4 při 1 820	140,4 při 1 820 167 při 1 820 (volitelně)	140,4 při 1 820 167 při 1 820 (volitelně)	140,4 při 1 820 167 při 1 820 (volitelně)
Zdvihový objem	cm³	1 331	1 568	2 190	2 190 (sériově) 2 091 (volitelně)	2 190 (sériově) 2 091 (volitelně)	2 190 (sériově) 2 091 (volitelně)
Emisní norma	–	EU stupeň V	EU stupeň V	EU stupeň V	EU stupeň V	EU stupeň V	EU stupeň V
Přenos síly	Jednotka						
Pohon pojezdu	–	plynule regulovatelný hydrostatický pohon					
Rychlost	km/h	20	20 (sériově) 30 (volitelně)	20 (sériově) 30 (volitelně)	20 (sériově) 30 (volitelně)	20 (sériově) 30 (volitelně)	20 (sériově) 30 (volitelně)
Nápravy	–	Nosníky náprav z lité oceli s kolovými hydromotory		Planetová řídicí náprava	Planetová řídicí náprava	Planetová řídicí náprava	Planetová řídicí náprava
Úhel náklonu	°	±7	±7	±8	±8	±8	±8
Uzávěrka diferenciálu	%	Vyrovňovací diferenciál hydraulický (volitelně)	Vyrovňovací diferenciál hydraulický (volitelně)	100 % (volitelné příslušenství PN)	100 % (volitelné příslušenství PN)	100 % vpředu	100 % vpředu
Pracovní brzda	–	hydrostatická	hydrostatická	hydr. kotoučová brzda		hydr. kotoučová brzda	
Parkovací brzda	–	Lamelová brzda s pružinovým posilovačem		mech. Kotoučová brzda		mech. Kotoučová brzda	
Standardní pneumatiky	–	27x10.5-15	27x10.5-15	10.5-18	10.5-18	12.0-18	12.0-18
Řídicí a pracovní hydraulika	Jednotka						
Způsob řízení	–	hydrostatický pohon všech kol s nouzovými vlastnostmi řízení					
		Řízení přední nápravy a krabí chod (volitelně)		Řízení přední nápravy (volitelně)			
Čerpadlo hydrauliky	–	Zubové čerpadlo					
Válec řízení	–	dvojčinný, s nezávislou synchronizací koncové polohy					
Max. natočení kol	°	38	38	38	38	38	38
Max. dopravní výkon čerpadla	l/min	20	30	56	56	56	56
Max. průtok hydr. oleje volitelně	l/min	–	56	–	90	90	90
Max. tlak	bar	240	240	240	240	240	240
Rychloupínací systém	–	HV/WL - S			HV/WL - C		
Řízení	–	mechanické					
Ovládání 3. okruhu	–	elektrický					

Technické údaje

Kinematika	Jednotka	5035	5040	5050	5055	5065	5065T
Konstrukce	–	Z-kinematika	Z-kinematika	P-kinematika	P-kinematika	P-kinematika	Z-kinematika
Výpočet zvedací síly dle ISO 14397-2 hydraulické	kN	11,5	15,8	37	32,5	32,5	32,5
Výpočet vylamovací síly dle ISO 14397-2	kN	12,2	13,3	31,7	28	28	28
Zdvíhací válec zdvih/spuštění	s	6 / 4,5	6 / 4,5	4,6 / 2,9	4,8 / 3,2	4,8 / 3,2	6,7 / 5
Naklopení/vyklopení hydraulického válce (horní pozice výložníku)	s	2,4 / 3,3	2,2 / 2,4	2,6 / 3,1	2,1 / 2	2,1 / 2	3,5 / 3
Sklopný a výklopný úhel	°	43 / 40	43 / 40	45 / 40	43 / 45	43 / 45	30 / 40
Klopný moment na lopatě	kg	1 200	1 400	1 800	1 980	2 800	2 500
Užitečná nosnost na vidlích S=1,25	kg	750	900	1 200 (1 360)*	1 600	1 750	1 650
Stav naplnění	Jednotka						
Palivová nádrž	l	48	48	60	60	60	60
Nádrž na hydraulický olej	l	40	40	58	58	58	58
Elektrické zařízení	Jednotka						
Provozní napětí	V	12	12	12	12	12	12
Akumulátor / Alternátor	Ah/A	74 / 55	74 / 55	74 / 80	74 / 80	74 / 80	74 / 80
Spouštěč	kW	1,7	1,7	2,3	2,3	2,3	2,3
Emise hluku**	Jednotka						
Naměřená hodnota	dB(A)	99	99	100,3	100,3	100,3	100,3
Garantovaná hodnota	dB(A)	101	101	101	101	101	101
Hladina hluku u ucha řidiče	dB(A)	80	80	79	79	79	79
Vibrace***	Jednotka						
Celková hodnota vibrací horních končetin	m/s²	< 2,5 m/s² (< 8.2 feet/s²)					
Maximální efektivní hodnota váženého zrychlení pro tělo	m/s²	< 0,5 m/s² (< 1,64 stop/s²)**** 1,28 m/s² (4,19 stop/s²)*****					

* Se závažím Smart Ballast (8 x 12,5 kg)

** Informace: Měření se provádí v souladu s požadavky normy EN 474 a směrnice 2000/14/ES. Místo měření: Asfaltovaný povrch.

*** Nejistoty měření stanovené v normě ISO/TR 25398:2006. Poučte nebo informujte, prosím, obsluhu o možných nebezpečích v důsledku vibrací.

**** Na rovné a zpevněné ploše s vhodným způsobem jízdy

***** Použití při hloubení v náročných podmínkách prostředí

Technické údaje

Baterie	Jednotka	5065e
Technologie baterie	-	Lithium-iontová baterie
Třída napětí baterie	V	96
Garantovaná životnost baterie*	Roky / cykly	5 / 2 000
Kapacita baterie	kWh	37,5
Nabíjecí výkon v kabině**	kW	9
Doba nabíjení 230 V / 16 A Schuko 0 - 100 %	h	18
Doba nabíjení 230 V / 16 A CEE (modrý, 3pólový) 0 - 100 %	h	13,4
Doba nabíjení 400 V / 16 A CEE (červený, třífázový proud, 5pólový) 0 - 100 %	h	5,1
Doba nabíjení 400 V / 16 A (typ 2 zástrčka Wallbox, IEC 62196) 0 - 100 %	h	5,1 (v závislosti na systému nabíjení)
Doba chodu až	h	4 hodiny bez průběžného nabíjení
Elektromotor		
Výkon trakčního pohonu S2 60 min***	kW	23,2
Výkon pracovní hydrauliky S3 15 %***	kW	25,2
Přenos síly	Jednotka	
Pohon pojezdu	–	plynule regulovatelný elektrický pohon
Rychlost	km/h	20
Nápravy	–	Planetová řídicí náprava
Úhel náklonu	°	±8
Uzávěrka diferenciálu	%	100 % vpředu
Pracovní brzda	–	hydraulické kotoučové brzdy
Parkovací brzda	–	elektricky ovládaná s funkcí držení v kopci
Standardní pneumatiky	–	12.0-18

* Po uplynutí této doby je zaručena zbytková kapacita baterie nejméně 80 %. Baterii lze používat i po uplynutí této doby.

** Závisí na příslušném zdroji napětí (dostupná zásuvka a nabíjecí kabel).

*** Dle EN 60034-1

Technické údaje

Řídicí a pracovní hydraulika	Jednotka	5065e
Způsob řízení	–	hydrostatický pohon všech kol s nouzovými vlastnostmi řízení
Čerpadlo hydrauliky	–	Volitelné řízení přední nápravy
Válec řízení	–	Zubové čerpadlo
Max. natočení kol	°	dvojčinný, s nezávislou synchronizací koncové polohy
Max. průtok hydr. oleje čerpadlem volitelně	l/min	38
Max. tlak	bar	54,5
Rychloupínací systém	–	230
Řízení	–	HV/WL - C
Ovládání 3. okruhu	–	mechanické
		elektro-hydraulicky
Kinematika	Jednotka	
Konstrukce	–	P-kinematika
Výpočet zdvihací síly dle ISO 14397-2 hydraulické	kN	32,8
Výpočet vylamovací síly dle ISO 14397-2	kN	28,1
Zdvihací válec zdvih/spuštění	s	5,3 / 3,2
Naklopení/vyklopení hydraulického válce (horní poloha výložníku)	s	1,5 / 1,8
Sklopný a výklopný úhel	°	48 / 42
Klopný moment na lopatě	kg	2 800
Užitečná nosnost na vidlích S=1,25	kg	1 750
Stav naplnění	Jednotka	
Nádrž na hydraulický olej	l	40
Emise hluku*	Jednotka	
Naměřená hodnota	dB(A)	84,7
Garantovaná hodnota	dB(A)	87
Hladina hluku u ucha řidiče	dB(A)	71
Vibrace**	Jednotka	
Celková hodnota vibrací horních končetin	m/s²	< 2,5 m/s² (< 8.2 feet/s²)
Maximální efektivní hodnota váženého zrychlení pro tělo	m/s²	< 0,5 m/s² (< 1.64 feet/s²)*** 1,28 m/s² (4.19 feet/s²)****

* Informace: Měření se provádí v souladu s požadavky normy EN 474 a směrnice 2000/14/ES. Místo měření: Asfaltovaný povrch.

** Nejistoty měření stanovené podle normy ISO / TR 25398:2006. Poučte nebo informujte, prosím, obsluhu o možných nebezpečích v důsledku vibrací.

*** Na rovném a zpevněném podkladu při vhodném způsobu jízdy

**** Použití při hloubení v náročných podmínkách prostředí

Technické údaje

5035: Standardní výložník	Jednotka	Standardní lžice s drapákovými zuby	Standardní lžice bez drapákových zubů	Drapáková lžice s drapákovými zuby	Drapáková lžice bez drapákových zubů
					
Objem lžice	m³	0,35	0,35	0,23	0,23
Objemová hmotnost	t/m³	1,80	1,80	1,80	1,80
Celková délka lopaty	mm	780	685	774	678
Celková délka vozidla bez nastavbového zařízení	mm	3 460	3 460	3 460	3 460
Celková délka vozidla s nastavbovým zařízením zaklopeným max. 200 mm nad zemí	mm	4 050	3 980	4 090	4 020
Šířka lopaty	mm	1 250	1 250	1 250	1 250
Otočný bod lopaty	mm	2 800	2 800	2 800	2 800
Nakládací výška	mm	2 680	2 680	2 600	2 600
Sypná výška	mm	2 290	2 290	2 240	2 240
Výsypná vzdálenost	mm	260	260	200	200
Seřezávací hloubka	mm	60	60	140	140
Hmotnost nastavbového zařízení	kg	113	109	156	151

5040: Standardní výložník	Jednotka	Standardní lžice s drapákovými zuby	Standardní lžice bez drapákových zubů	Drapáková lžice s drapákovými zuby	Drapáková lžice bez drapákových zubů
					
Objem lžice	m³	0,36	0,36	0,23	0,23
Objemová hmotnost	t/m³	1,80	1,80	1,80	1,80
Celková délka lopaty	mm	829	753	677	773
Celková délka vozidla bez nastavbového zařízení	mm	3 460	3 460	3 460	3 460
Celková délka vozidla s nastavbovým zařízením zaklopeným max. 200 mm nad zemí	mm	4 090	4 040	4 090	4 020
Šířka lopaty	mm	1 400	1 400	1 400	1 400
Otočný bod lopaty	mm	2 800	2 800	2 800	2 800
Nakládací výška	mm	2 680	2 670	2 600	2 600
Sypná výška	mm	2 260	2 240	2 240	2 240
Výsypná vzdálenost	mm	290	300	200	200
Seřezávací hloubka	mm	60	70	140	140
Hmotnost nastavbového zařízení	kg	129	137	189	183

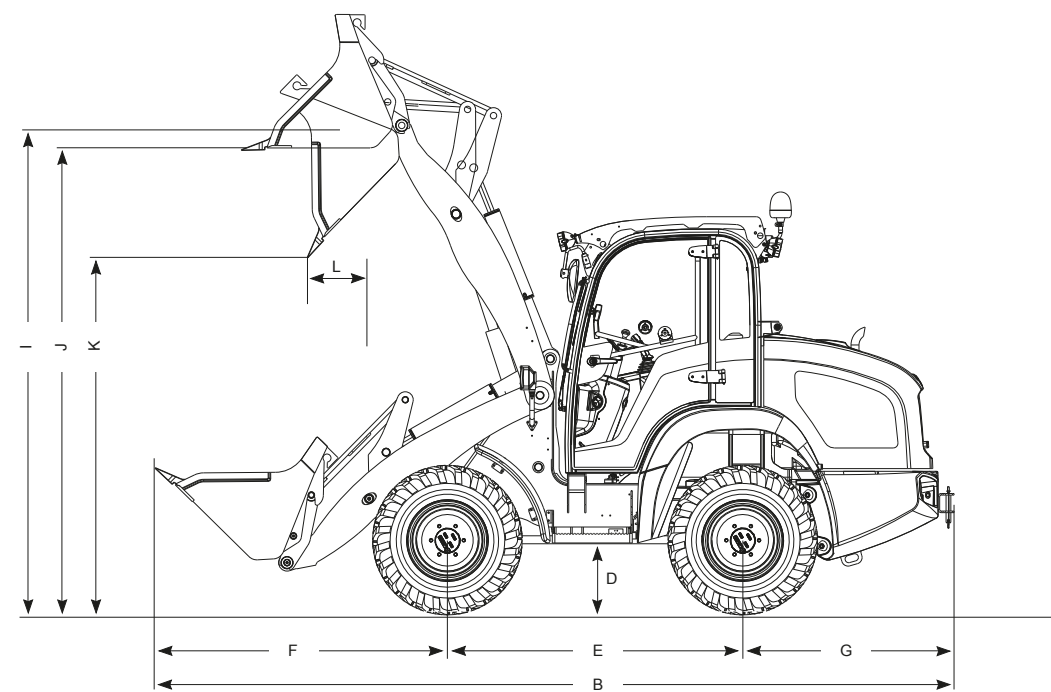
Technické údaje

5065e: Standardní výložník	Jednotka	Standardní lžice s drapákovými zuby	Standardní lžice bez drapákových zubů	Standardní lžice bez drapákových zubů	Drapáková lžice s drapákovými zuby
					
Objem lžice	m³	0,65	0,65	0,80	0,57
Objemová hmotnost	t/m³	1,80	1,80	1,60	1,80
Celková délka lopaty	mm	1 000	860	975	1 080
Celková délka vozidla bez nastavbového zařízení	mm	4 130	4 130	4 130	4 130
Celková délka vozidla s nastavbovým zařízením zaklopeným max. 200 mm nad zemí	mm	5 110	5 010	5 090	5 110
Šířka lopaty	mm	1 650	1 650	1 850	1 650
Otočný bod lopaty	mm	3 017	3 017	3 017	3 017
Nakládací výška	mm	2 850	2 830	2 830	2 850
Sypná výška	mm	2 320	2 290	2 210	2 320
Výsypná vzdálenost	mm	330	340	420	330
Seřezávací hloubka	mm	110	130	130	110
Hmotnost nastavbového zařízení	kg	244	244	291	479

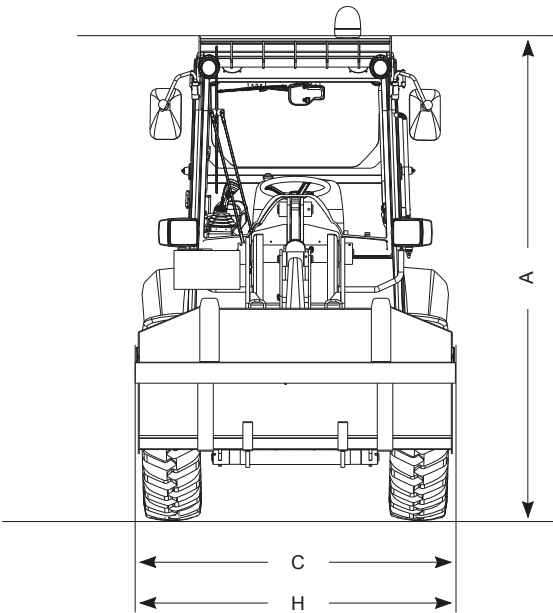
5065eL: Prodloužený výložník	Jednotka	Standardní lžice s drapákovými zuby	Standardní lžice bez drapákových zubů	Standardní lžice bez drapákových zubů	Drapáková lžice s drapákovými zuby
					
Objem lžice	m³	0,55	0,55	0,80	0,57
Objemová hmotnost	t/m³	1,80	1,80	1,40	1,80
Celková délka lopaty	mm	950	820	980	1 080
Celková délka vozidla bez nastavbového zařízení	mm	4 440	4 440	4 440	4 440
Celková délka vozidla s nastavbovým zařízením zaklopeným max. 200 mm nad zemí	mm	5 350	5 260	5 370	5 390
Šířka lopaty	mm	1 650	1 650	1 850	1 650
Otočný bod lopaty	mm	3 280	3 280	3 280	3 280
Nakládací výška	mm	3 080	3 070	3 070	3 080
Sypná výška	mm	2 590	2 560	2 450	2 550
Výsypná vzdálenost	mm	420	420	540	450
Seřezávací hloubka	mm	110	130	130	110
Hmotnost nastavbového zařízení	kg	230	230	292	479

Rozměry

Boční pohled



Přední pohled



Rozměry

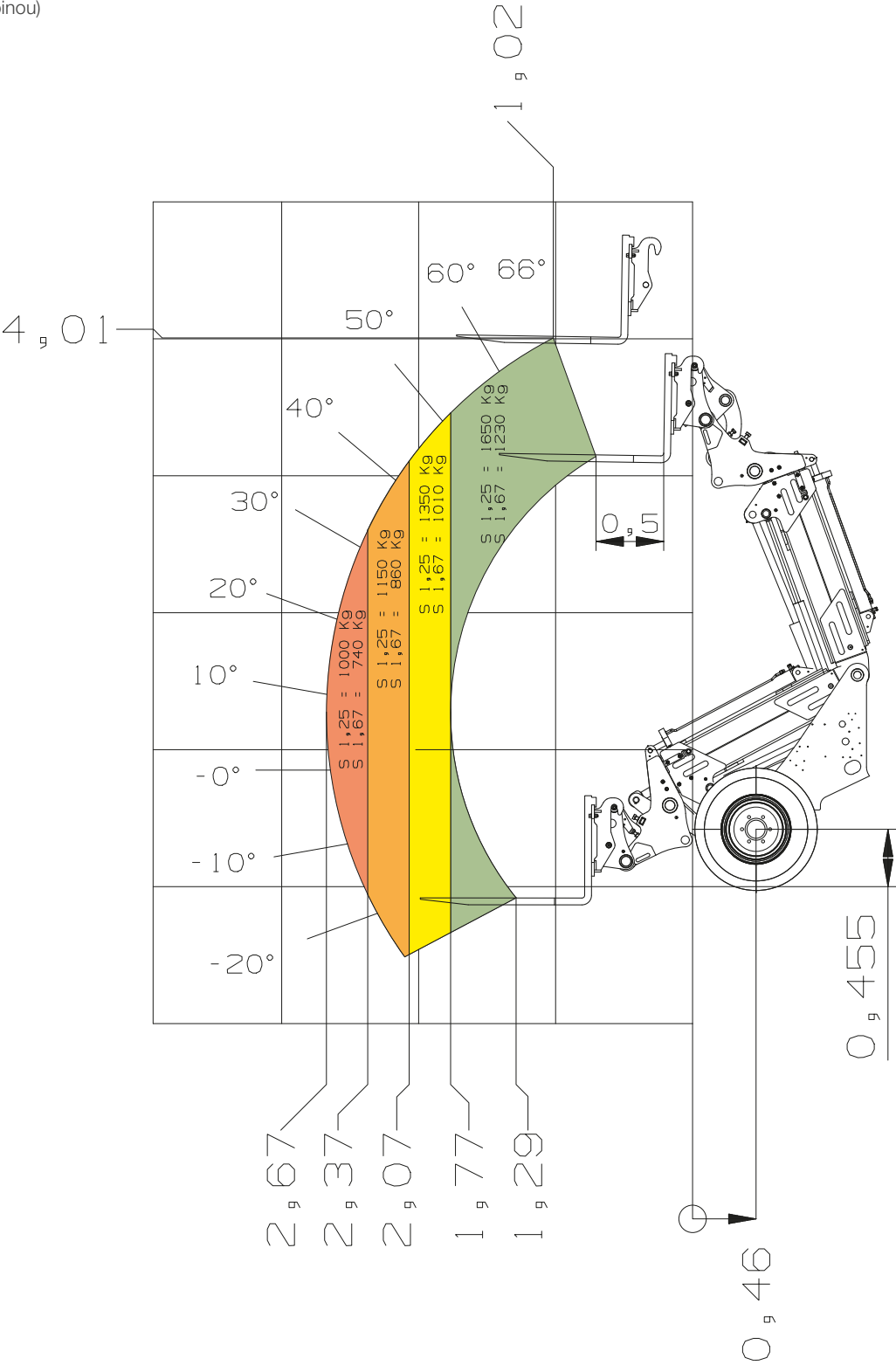
Standardní vybavení se standardní lopatou			Jednotka	5035	5040	5050	5055	5065	5065T	5065e
A	Výška*	mm		2 170 (sériově) 2 020 (voli- telně)	2 170 (sériově) 2 020 (voli- telně)	2 390	2 390	2 390	2 470	2 380
B	Délka	mm		4 050	4 090	4 790	4 950	4 950	5 350	5 110
C	Šířka*	mm		1 260	1 260	1 590	1 590	1 595	1 595	1 600
D	Světlá výška	mm		220	290	280	280	280	280	265
E	Rozvor kol	mm		1 525	1 525	1 850	1 850	1 850	2 000	1 850
F	Střed přední nápravy k břitu	mm		1 390	1 430	1 620	1 780	1 780	1 992	2 025
G	Střed zadní nápravy až konec vozidla	mm		1 140	1 140	1 320	1 320	1 320	1 320	1 235
H	Šířka lopaty	mm		1 250	1 400	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650
I	Otočný bod lopaty	mm		2 800	2 800	2 840	3 050	3 050	4 270	3 017
J	Nakládací výška	mm		2 680	2 680	2 610	2 890	2 900	4 010	2 850
K	Sypná výška	mm		2 180	2 140	2 080	2 320	2 330	3 500	2 320
L	Výsypná vzdálenost	mm		260	290	270	315	315	810	330
-	Paletovací výška	mm		2 630	2 630	2 600	2 950	2 950	4 030	2 800
-	Poloměr otáčení (přes pneumatiky)	mm		2 000	2 000	2 700	2 700	2 700	2 900	2 505

Standardní vybavení se standardní lopatou			Jednotka	5055L	5065L	5065eL
A	Výška*	mm		2 390	2 390	2 380
B	Délka	mm		5 140	5 140	5 350
C	Šířka*	mm		1 590	1 595	1 600
D	Světlá výška	mm		280	280	265
E	Rozvor kol	mm		1 850	1 850	1 850
F	Střed přední nápravy k břitu	mm		1 970	1 970	2 265
G	Střed zadní nápravy až konec vozidla	mm		1 320	1 320	1 235
H	Šířka lopaty	mm		1 650	1 650	1 650
I	Otočný bod lopaty	mm		3 300	3 300	3 280
J	Nakládací výška	mm		3 150	3 150	3 080
K	Sypná výška	mm		2 650	2 650	2 590
L	Výsypná vzdálenost	mm		410	410	420
-	Paletovací výška	mm		3 200	3 200	3 030
-	Poloměr otáčení (přes pneumatiky)	mm		2 700	2 700	2 505

* se sériovými pneumatikami

Zátěžový diagram

5065T (s kabinou)



Servis a náhradní díly

Hledáte vhodné náhradní díly nebo návod k obsluze pro váš stroj Kramer? S balíčky údržby a oprav Kramer máte ty správné náhradní díly pro každý stroj rychle po ruce. Všechny potřebné náhradní díly nebo návod k obsluze získáte u našich prodejců Kramer. S naším Kramer Dealer Locator můžete najít svého místního prodejce. Jednoduše zadejte své odvětví, PSČ nebo bydliště.

Další informace jsou k dispozici zde:
www.kramer.de/service

Údržba, diagnostika a opravy

Certifikovaní technici u vašeho prodejního partnera se postarají o to, aby byly vaše stroje co nejrychleji opět v provozu. Více informací o opravách a servisu strojů Kramer si můžete přečíst na našem webu.

Originální náhradní díly

Všechny náhradní díly, které můžete získat u svého prodejce Kramer, splňují vysoké požadavky našich výrobců komponentů. Rozměrovou přesnost, výkon, lícování a vysokou míru dostupnosti vám může nabídnout pouze originální díl.

Záruka a bezpečnost

Security 24 / Security 36 / Security 48 / Security 60: Se zárukou, kterou lze prodloužit na 24, 36, 48 nebo 60 měsíců si naši zákazníci prodlužují své bezstarostné období. Jste plně chráněni pojištěním na míru. Požádejte o radu svého prodejce.

Školení a kurzy

Kramer Academy je moderní školicí středisko pro servisní techniky prodejních partnerů společnosti Kramer. Zde se mechanici učí vše, co je potřeba k udržení strojů Kramer připravených k použití a neustále se učí, jak fungují nové technické systémy.





Kolové nakladače
Objem lžice: 0,35–1,80 m³



Teleskopický kolový nakladač
Objem lžice: 0,65–1,45 m³



Teleskopický nakladač
Užitečná nosnost: 1 200–5 500 kg

Servis, který dělá dojem

Soustředte na vaše každodenní činnosti – my se prostřednictvím našich komplexních služeb postaráme o vše ostatní. Protože jsme tu pro vás, když nás potřebujete: kompetentní, rychlí a v případě potřeby přímo u vás.



Opravy a údržba



Akademie



Telematika



Pojištění



Náhradní díly



Financování

K vyhledání
prodejce Kramer:
SKENUJTE ZDE!



KC.EMEA.10026.V03.CZ