



KRAMER
on the safe side



5085

Колесный погрузчик

Надежный универсал.

Модель 5085 5-й серии отличается простотой управления и широким функционалом. Эта эффективная машина также впечатляет динамичным полным приводом, высокой полезной нагрузкой и сравнительно небольшим рабочим весом. В удобной кабине ничто не препятствует круговому обзору, и даже неопытные водители быстро ориентируются в интуитивной системе управления. Компактные размеры обеспечивают максимальную маневренность даже в ограниченном пространстве.

Длинное погрузочное устройство: В качестве опции доступна удлиненная подъемная рама, которая делает машину еще более универсальной в отношении рабочего диапазона и высоты штабелирования.

Комфорт движения: Полностью автоматический стабилизатор нагрузки гасит вибрацию погрузочного устройства либо груза и обеспечивает высокую степень комфорта движения при высоких скоростях.

Экономия времени: Благодаря соответствующей опции обеспечения мощности, погрузчик 5085 может развивать максимальную скорость 30 км/ч.

Норма ограничения выбросов Stage V: Дополнительная обработка ОГ происходит с помощью катализатора окисления дизельного топлива (DOC) и дизельного сажевого фильтра (DPF).

Комфорт движения: Полностью автоматический стабилизатор нагрузки гасит вибрации погрузочного устройства или груза и обеспечивает высокий уровень комфорта при движении на высоких скоростях

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Производитель двигателя | Kohler |
| Мощность двигателя | 55,4 кВт |
| Мощность двигателя | 75 л. с. |
| Рабочий объем | 2.482 см³ |
| Норма токсичности ОГ | V |
| Дополнительная обработка ОГ | DOC / DPF |

■ Значения веса

| | |
|--|------------------|
| Объем ковша (стандартный ковш) | 0,85 м³ |
| Полезная нагрузка (макс.) | 1.530 кг |
| Рабочий вес | 4.610 - 4.693 кг |
| Полезная нагрузка (S=1,25) | 2.250 кг |
| Подъемное усилие (макс.) | 42,9 кН |
| Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш) | 3.700 кг |
| Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов) | 2.800 кг |

■ Объемы заправки

| | |
|-----------------------|------|
| Объем топливного бака | 75 л |
|-----------------------|------|

Объем бака для гидравлического масла 50 л

■ Привод

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| Скорость движения, стандартная | 0-20 км/ч |
| Скорость движения, опция 1 | 0-30 км/ч |
| Блокировка дифференциала | 100 %, передний мост |

■ Гидравлическая установка

| | |
|--|------------|
| Рабочая гидравлика, производительность (макс.) | 68,4 л/мин |
|--|------------|

■ Кинематика

| | |
|------------------------|----------------|
| Тип кинематики | P |
| Система быстрой замены | Гидравлический |

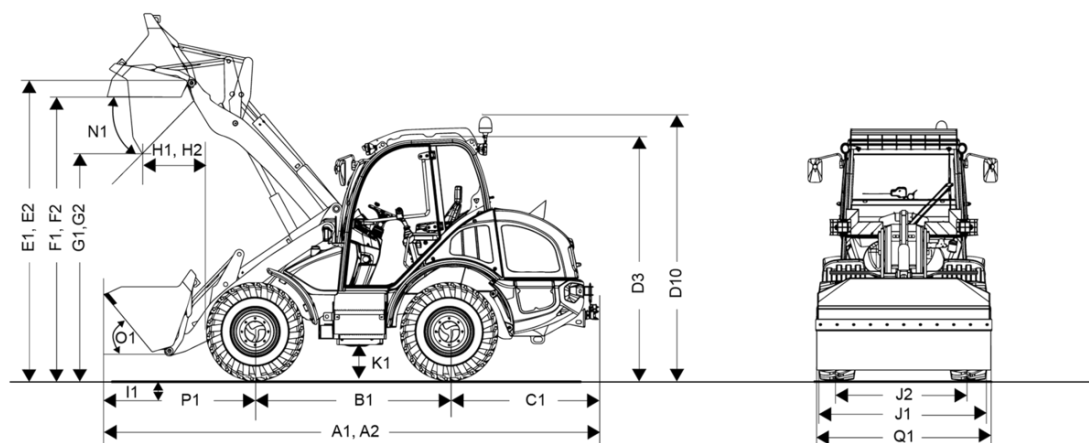
■ Рулевое управление

| | |
|----------------------------|-----------|
| Угол поворота колес, макс. | 40 градус |
|----------------------------|-----------|

■ Значения шумовых характеристик

| | |
|--|------------|
| Гарантированный уровень звуковой мощности L _{WA} (кабина) | 101 дБ(А) |
| Измеренный уровень звуковой мощности L _{WA} | 98,2 дБ(А) |
| Уровень звукового давления у уха водителя | 74 дБ(А) |

Размеры



| | | |
|-----|--|----------|
| A1 | Общая длина со стандартным навесным орудием | 5.270 mm |
| A2 | Общая длина со стандартным навесным орудием / удлиненным погрузочным устройством | 5.580 mm |
| B1 | Колесная база (межосевое расстояние) | 2.020 mm |
| C1 | Выступ задней части | 1.490 mm |
| D3 | Высота с кабиной | 2.480 mm |
| D10 | Общая высота с проблесковым маячком | 2.710 mm |
| E1 | Макс. высота точки поворота ковша | 3.350 mm |
| E2 | Макс. высота, точка поворота ковша / удлиненное погрузочное устройство | 3.499 mm |
| F1 | Высота перегрузки | 3.210 mm |
| F2 | Высота перегрузки / удлиненное погрузочное устройство | 3.360 mm |
| G1 | Высота разгрузки | 2.680 mm |
| G2 | Высота разгрузки / удлиненное погрузочное устройство | 2.820 mm |
| H1 | Ширина разгрузки | 580 mm |
| H2 | Ширина разгрузки / удлиненное погрузочное устройство | 790 mm |
| I1 | Глубина копания | 50 mm |
| J1 | Общая ширина | 1.740 mm |
| J2 | Ширина гусеничного звена | 1.400 mm |
| K1 | Дорожный просвет | 300 mm |
| L1 | Радиус поворота, внешняя кромка колес | 2.840 mm |
| M1 | Угол поворота колес | 40 ° |
| M2 | Угол качания | 22 ° |
| N1 | Угол разгрузки при макс. высоте подъема | 41 ° |
| O1 | Угол запрокидывания на земле | 50 ° |
| P1 | Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба | 1.860 mm |
| Q1 | Ширина ковша | 1.950 mm |
| R1 | Высота штабелирования | 3.150 mm |
| R2 | Высота штабелирования / удлиненное погрузочное устройство | 3.240 mm |