

AUGSTĀKI STANDARTI

Kramer teleskopiskie krāvēji ar līdz pat 9,50 m
celšanas augstumu

KT356/KT307/KT357/KT407/KT3610/KT457/KT557/KT559



KRAMER
on the safe side



Teleskopiskie iekrāvēji lauksaimniecības profesionāļiem

Pieejami pie jūsu Kramer izplatītājiem

Kīpu kraušana un skābbarības kraušana, kūtsmēsļu aizvākšana, labības vai mēslojuma pārkraušana — lauksaimniecībā ik dienu tiek pārvietoti dažādi produkti. Kramer teleskopiskie iekrāvēji ir paredzēti daudzpusīgu uzdevumu veikšanai lauku saimniecībā. Pateicoties viedām palīdzības sistēmām un palīgriekiem, teleskopiskie krāvēji ir piemēroti smagākiem lauksaimniecības darbiem.



Darba jauda TELESKOPIKAJIEM KRĀVĒJIEM	KT356	KT307	KT357	KT407
Dzinēja jauda [kW]	100	100	100	100
Celšanas augstums [mm]	6 150	7 000	7 000	7 000
Paliktņu dakšu celjspēja S=1,25 [kg]	3 500	3 000	3 500	4 000
Ekspluatācijas svars [kg]*	6 020 – 7 050	5 920 – 7 250	6 170 – 7 500	6 810 – 7 850

* Standarta komponentu svars + standarta kauss + operatora svars 75 kg (ISO 6016).

Kramer: drošs paliek drošs

Ar tradīcijām bagātais Kramer zīmols jau daudzus gadus ir stabils tirgus spēlētājs, kam ir īpaši raksturīga viena iezīme: **Drošība**. Novatorisko mašīnu augstā kvalitāte ir tikai viens aspekts. Kramer ir arī uzticama izvēle klientiem un izplatītājiem, jo uzņēmuma pieredze un jauninājumu spējas nodrošina investīcijas un drošību nākotnē. Īsumā – ar Kramer jūs vienmēr būsiet drošībā. „**Kramer – on the safe side!**”

➔ ON THE SAFE SIDE

Saturs

Kramer teleskopiskie krāvēji Īsumā par priekšrocībām	04	Vadītāja palīdzības sistēmas Smart Driving Smart Loading Smart Handling	08
Iekrāvēju ierīces un aizmugure Teleskopiskā strēle Aizmugurējais palīgagregāts	12	Piedziņas ķēde Piedziņa Dzinēji	14
Īsumā par teleskopiskajiem iekrāvējiem Universālās mašīnas KT356 - KT3610 Augstas efektivitātes mašīnu klāsts KT457 - KT559	16	Mašīnas spilgtākās iezīmes Kabīnes konstrukcija Motora pārsega konstrukcija Salona augstums KT356- KT3610	18
Mašīnas komponenti un piederumi Palīgagregāti Ātro savienotāju sistēma Riepas	26	Tehniskie dati un izmēri	32

Darba jauda TELESKOPIKAJIEM KRĀVĒJIEM	KT3610	KT457	KT557	KT559
Dzinēja jauda [kW]	100	100	115	115
Celšanas augstums [mm]	9 500	7 017	7 017	8 750
Paliktņu dakšu celjspēja S=1,25 [kg]	3 600	4 500	5 500	5 500
Ekspluatācijas svars [kg]*	7 600 – 8 200	8 100 – 9 100	9 500 – 10 500	10 500 – 11 500

Teleskopiskais iekrāvējs ar riteņu iekrāvēja īpašībām

Ideāli aprīkots lauksaimniecības darbiem

Jau no pašiem Kramer teleskopisko iekrāvēju izstrādes pirmsākumiem mūsu mērķis bija smagākie lauksaimniecības darbi. Mašīnas tika izstrādātas, lai nodrošinātu izturību un uzticamību, balstoties uz zināšanām, kas iegūtas no riteņu iekrāvēju izstrādes. Uzskatāms piemērs ir izturīgais rāmis ar augstu vērpes noturību, kas var droši izturēt mašīnas smagās kravas, pateicoties tā noslēgtajai konstrukcija un lielajam materiālu biezumam.

Sākot ar KT457, teleskopiskajai strēlei ir sānisks atbalsts rāmī, lai iekraušanas darbu laikā pārnestu spēku uz rāmi. Tāpat kā rāmis, visi pārējie komponenti, piemēram, vārpstas, piedziņa, hidrauliskā sistēma, teleskopiskā strēle un ātrās sakabes plāksne, ir optimizēti smagiem lauksaimniecības darbiem.



Īsumā par īpašībām

Paceliet standartus visās jomās

Kramer teleskopiskie iekrāvēji ļaus bez jebkādām problēmām paveikt ikdienas darbus. Mašīnas jūs atbalstīs ne tikai ar iespaidīgo sniegumu, bet arī ar standarta aprīkojumā iekļautajām vadītāja palīdzības sistēmām un ērto kabīni, kas izstrādāta, lai nodrošinātu maksimālu ergonomiku.



Iespaidīga daudzpusība

Kramer teleskopiskie iekrāvēji ir ideāli palīgi. Kraušana, materiālu iekraušana vai dzīvnieku barošana – mūsu universālās mašīnas un plašais palīgagregātu klāsts ļauj ātri paveikt jebkuru darbu. Teleskopiskos iekrāvējus var papildināt ar plašu papildaprīkojuma klāstu. Tādējādi teleskopiskos iekrāvējus var precīzi pielāgot jūsu prasībām, lai padarītu mašīnu vēl daudzpusīgāku.



Iespaidīga izturība

Varat paļauties uz teleskopisko iekrāvēju izturību. Teleskopiskās strēles slodzes stabilizators sniedz izšķirošu ieguldījumu. Celšanas, izgāšanas un izbīdīšanas cilindri ir aprīkoti ar gala amortizāciju, lai absorbētu hidrauliskās sistēmas maksimālo spiedienu un/ vai mašīnas šūpošanos – tādējādi vadītājs un mašīna ir optimāli aizsargāti no satricinājumiem.



Iespaidīga efektivitāte

Liela materiālu daudzuma apstrāde īsā laikā – Kramer teleskopiskie iekrāvēji ir radīti šim mērķim. Papildus ērtajai darbībai vadītāja palīdzības sistēma „Smart Handling” jo īpaši nodrošina efektīvu un precīzu materiālu apstrādi. Sistēma piedāvā trīs režīmus, lai atbalstītu lietotāju ikvienā situācijā. Turklāt mašīnas standarta aprīkojumā ir iekļauta jutīga bezpakāpju piedziņa, kas nodrošina paātrinājumu no nekustīgas pozīcijas līdz maksimālajam ātrumam bez jaudas pārtraukumiem. Turklāt mašīnu var papildus aprīkot ar automātisku kausa atpakaļgaitu, ieskaitot vibrācijas funkciju, lai saīsinātu iekraušanas ciklus.

Elastīgs pielietojums

Stūrēšanas režīms jebkuram pielietojumam

Lai nodrošinātu optimālu pielietojuma elastīgumu, četri stūrēšanas režīmi — visu riteņu, sāniskais, priekšējo riteņu un manuālais režīms — ir iekļauti mašīnu standarta aprīkojumā. Manevrējot šaurās vietās, ātri braucot pa ceļu vai strādājot ar specializētiem palīgagregātiem, jūs varat izvēlēties atbilstošu stūrēšanas režīmu.

Visu riteņu stūrēšana

- 2 x 38 grādu stūres pagriezienu leņķis uz priekšējās un aizmugurējās ass nodrošina ātru darbu izpildi
- Optimizēti maršruti
- Mazs pagriezienu loks

Priekšējo riteņu stūrēšana

- Droša braukšana pa ceļu ar lielu ātrumu
- Saprotama stūrēšanas sistēma
- Ideāli darbam ar piekabi

Sāniska stūrēšana

- Lieliska manevrētspēja pat vismazākajās vietās
- Precīza pozicionēšana pat visgrūtākajos apstākļos
- Viegla izvairīšanās no sienām un grāvjiem

Manuāla sāniska stūrēšana

- Viegla specializēto palīgagregātu vadība
- Ceļu segumu pamata slāņa aizsardzība



Visu riteņu stūrēšana maksimālai manevrētspējai

Kompakts izmērs nodrošina nepārspējamu manevrētspēju

360° pagriezienu manevri

Teleskopiskie krāvēji ir lieliski manevrējami ar pagriezienu rādiius no 3 840 mm (riepu galējā ārmala) un 5 000 mm (palīgagregātu galējā ārmala). Tas nodrošina maksimālu manevrētspēju, galvenokārt pateicoties 38° stūres pagriezienu leņķim uz priekšējās un aizmugurējās ass un kompaktai konstrukcijai. Tas ļauj optimizēt maršrutus un izpildīt darbus ātrāk pat visgrūtākajos apstākļos.

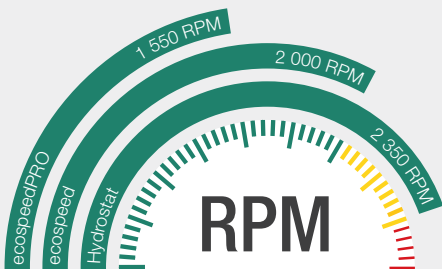
Riepu galējās ārmalas pagriezienu loks

Palīgagregātu galējās ārmalas pagriezienu loks

Vadītāja palīdzības sistēma – Smart Driving

Dzinēja ātruma samazināšana maksimālajā ātrumā

Kad ir sasniegts maksimālais braukšanas ātrums, viedā dzinēja apgriezienu skaita samazināšanas sistēma „Smart Driving” pielāgo dzinēja apgriezienu skaitu vilces piedziņas darbības prasībām. Tas samazina trokšņu līmeni, degvielas patēriņu un atsevišķu komponentu slodzi. Mašīnām ar vilces piedziņu ecospeed apgriezienu skaitu var samazināt līdz 2000 apgr./ min. Modeļiem ar jauno ecospeedPRO to var samazināt līdz pat 1550 apgr./ min.



40



Vadītāja palīdzības sistēma – Smart Loading

Automātiska kausa atgriešanās pozīcijā īsākiem iekraušanas cikliem

Automātiskā kausa atgriešanās pozīcijā – sistēma „Smart Loading” ar vibrāciju funkciju nodrošina īsākus iekraušanas ciklus, samazina materiālu zudumu, kā arī aizsargā palīgagregātu un mašīnu no bojājumiem.

Izmantojot Smart Loading, palīgagregātu var pārvietot uz iepriekš ieprogrammētu mērķa pozīciju no jebkuras sākotnējās pozīcijas. Tas ievērojami samazina iekraušanas un kraušanas ciklu laiku, kā arī ievērojami atslēgo vadītāju.

Vadītājs var izmantot vibrāciju funkciju, lai ātri iztukšotu kausu, kurā atrodas lipīgs materiāls, vai arī, lai precīzi noteiktu salmu vai skābarības daudzumu. Nospiežot taustiņu kombināciju, palīgagregāts sāk vibrēt sākuma pozīcijā, ļaujot viegli iztukšot mitru vai lipīgu materiālu, piemēram, kūtsmēslus, skābarību vai kompostu.



Vadītāja palīdzības sistēma – Smart Handling

Viss tiek kontrolēts, pat tuvojoties maksimālajām robežām

Maksimālā celjspēja, pilnībā izvirzīta iekrāvēja ierīces sistēma, dzinēja apgrīzību skaits pie atdures – pārslodzes novēršanas sistēma Smart Handling visu kontrolē jebkurā situācijā. No vienas puses viedā vadītāja palīdzības sistēma neļauj kravām sasniegt pārslodzes diapazonu, tādējādi draudot apgāzt mašīnu gareniskā virzienā. No otras puses, tā vadītāja vietā veic daudzus parastos darbus, piemēram, teleskopiskās strēles izvirzīšanu un ievilkšanu, lai vadītājs varētu koncentrēties uz darba galvenajiem aspektiem.



Trīs funkcionālo režīmu skaidrojums



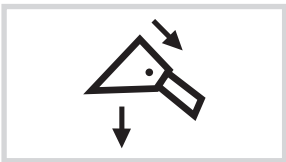
Nolaizot iekrāvēja ierīci, teleskopiskā strēle tiek automātiski lēni ievilkta. Tādējādi krava atrodas maksimāli tuvu mašīnai, neradot kritiskas situācijas pat ar maksimālo celjspēju. Kausa režīms ir ideāli piemērots beramo materiālu iekraušanai.



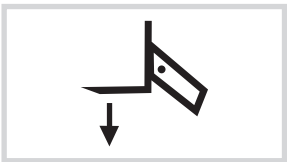
Celot un nolaizot iekrāvēja ierīci, palīgagregāts tiek pārvietots augšup un lejup vertikālā līnijā, proti, teleskopiskā strēle tiek automātiski izvirzīta un ievilkta, un krava tiek pārvietota augšup un lejup taisnā līnijā. Tādējādi krava vienmēr paliek drošā pozīcijā, un tiek atvieglots kraušanas darbs lielā augstumā.

Smart Handling – vienkārša izvēle

Režīmu var mainīt ar trīspakāpi slēdzi (labās puses attēls). Lai īslaicīgi apietu pārslodzes sistēmu, jātur nospiestu kreiso spiedpogu.



Kausa režīms



Celšanas režīms



Manuālais režīms



Manuālajā režīmā mašīna neveic automātiskas iekrāvēja ierīces kustības. Pārslodzes aizsardzība, protams, joprojām ir aktīva un aptur iekrāvēja ierīci, tiklīdz tiek sasniegts pārslodzes ierobežojums. Šajā situācijā iespējams tikai ievilkst, celt iekrāvēja ierīci un iztukšot palīgagregātu.



Visa mašīna tiek vadīta ar ergonomisku kursorsvīru. Vadības svīrai pieejamas līdz pat 17 funkcijas, līdz ar to svarīgākos uzdevumus var paveikt, neatlaižot vadības svīru vai mainot satvērienu. No KT356 līdz KT3610 modelim vadības svīra atrodas uz kabīnes pults. Efektivitātes klases modeļiem, KT457 – KT559, vadības svīra ir nostiprināta tieši pie vadītāja sēdekļa.

Jaudīga teleskopiskā strēle

Paredzēta smagākajiem pielietojumiem

Iekrāvēja ierīce ir izgatavota no augstas izturības un pret vērpi noturīga kastes profila. Lai droši pārnestu spēku iedarbību pat tad, kad teleskopiskā strēle ir izvirzīta, iekšējās un ārējās strēles pārklāšanās zona ir vismaz vienu metru gara. Abas strēles daļas ir savienotas ar 13 bīdāmiem poliamīda elementiem, lai nodrošinātu labāko aizsardzību pret nodilumu.

Ārējie spēki tiek pārnesti caur lielo galveno tapu un tās viengabala stiprinājumu rāmī. Modeļiem KT457 – KT559 iekrāvēja ierīcei ir papildus sāniskais atbalsts stumšanas darbu vajadzībām, lai spēks tiktu pārvests tieši uz rāmi. Standarta aprīkojumā iekļautā pacelšanas, izvirzīšanas un izgāšanas cilindru beigu pozīcijas amortizācija nodrošina komfortablu darbu, bet papildaprīkojumā pieejamais slodzes stabilizators nodrošina maksimālu braukšanas komfortu.

KT3610 ir aprīkots ar īpašu dubulto teleskopisko strēli. Ar to kompaktais transportlīdzeklis spēj sasniegt vēl lielāku pacelšanas augstumu un transmisijas diapazonu. Iekšējā un ārējā teleskopiskā strēle tiek sinhronizēta ar teleskopisko izvirzīšanu. Tas nodrošina sinhronu un vienmērīgu kustību izvirzīšanas laikā. Elementu vienmērīgs pārsegs palīdz stabilizēt teleskopisko strēli.

Sāniska iekrāvēja ierīces vadītāja

- teleskopiskās ierīces sāniska vadība stumšanas darbu laikā (modeļiem KT457 – KT559)
- viegla vadītāju nomaina vai regulēšana
- slēgta rāmja struktūra

Pastiprināts rāmis pie galvenā gultņa

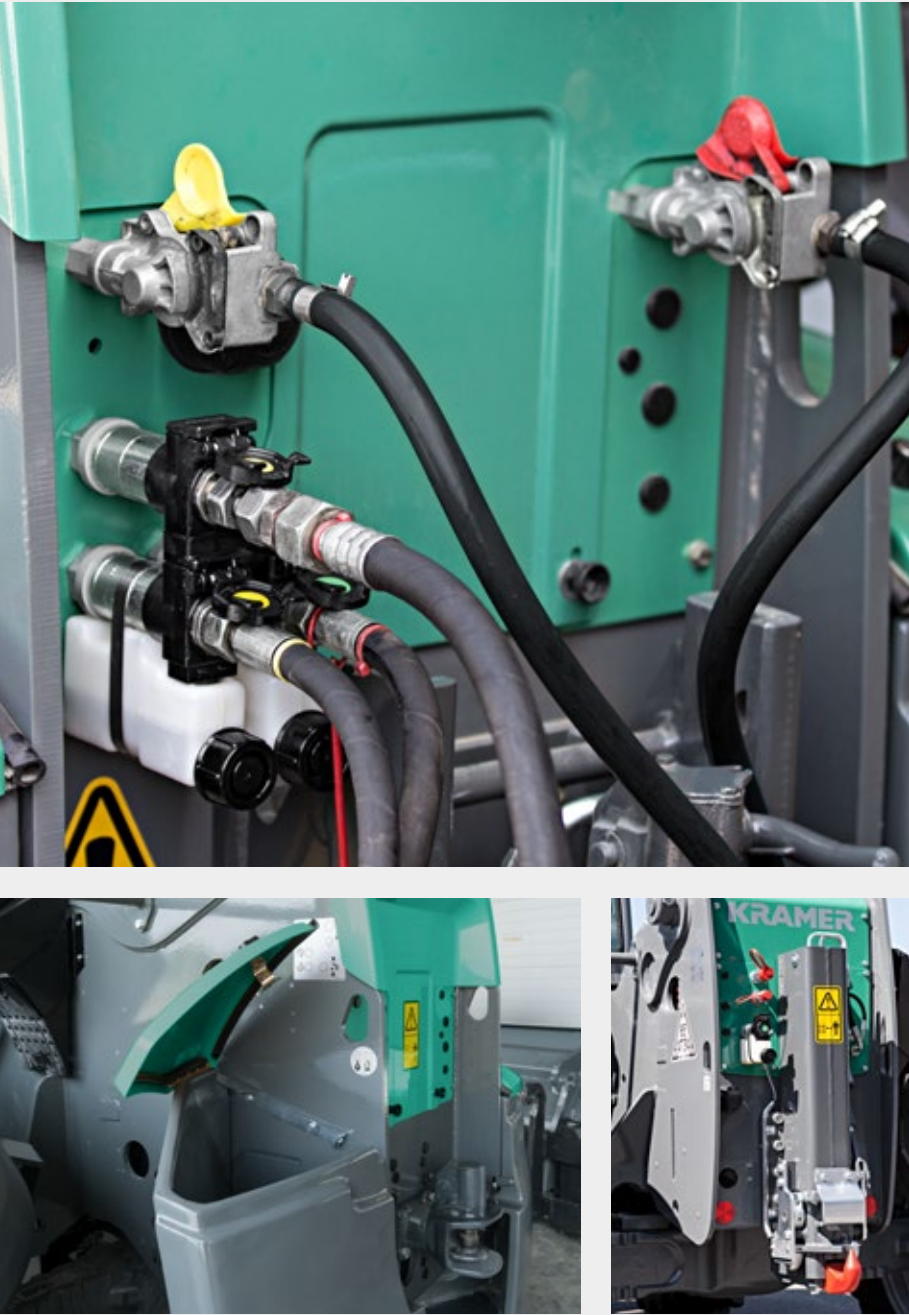
- liela apjoma spēka pārvešana uz visu rāmi
- lielas galvenās bultskrūves un galvenā gultņa diametrs maksimālai izturībai

Daudzfunkcionālais aizmugurējais palīgagregāts

Maksimāla daudzpusība visiem uzdevumiem

Kramer teleskopiskajiem iekrāvējiem ir raksturīgas ne tikai dažādās ātrās sakabes sistēmas un neskaitāmās hidrauliskās papildaprīkojuma iespējas priekšpusē, teleskopiskie iekrāvēji atbilst arī visām prasībām aizmugurē. Darbam ar piekabi var izvēlēties dažādas fiksēta rāmja vai augstumā regulējamas piekabes sakabes. Divu kontūru saspiestā gaisa sistēma un divu kontūru hidraulisko bremžu sistēma ir pieejamas kā papildu piekabes bremzes. Hidraulisko savienojumu zonā papildaprīkojumā pieejams vienkāršs pašizgāzēja savienojums un divkārtējs hidrauliskais kontūrs.

Regulējams
augstums!



Glabāšanas nodaļums aizmugures atsvaros modeļiem KT457 – KT559



Ekonomiska pārslēgšana

Kramer ātrgaitas pārnesumkārbā



Visu Kramer teleskopisko iekrāvēju piedziņu nodrošina elektroniski vadāma hidrostatiskā pārnesumkārbā. Tādējādi vienā transmisijā tiek apvienots labākais braukšanas komforts un maksimāla stumšanas jauda, kas ir vienmēr pieejama vadītājam. Hidrostatiskās ierīces lielā griešanās leņķa dēļ mašīna paātrinās no 0 līdz 40 km/h bez pārnesumu pārslēgšanas. Pateicoties šai tehnoloģijai, jūs varat paaugstināt produktivitāti, vienlaikus samazinot degvielas un darbaspēka izmaksas.

Atkarībā no modeļa teleskopiskie iekrāvēji var būt aprīkoti ar dažādām transmisijas versijām. Universālās klases modeļu KT356 – KT3610 pamataprīkojumā ietilpst izturīgs hidrostats, ko var izmantot, lai sasniegtu maksimālo ātrumu līdz 30 km/h.

Teleskopiskos iekrāvējus KT356, KT357, KT407 un KT3610 var pēc izvēles aprīkot ar ecospeed platleņķa ecospeed hidrostatisko transmisiju, ar kuru transportlīdzeklis sasniedz maksimālo ātrumu 40 km/h.

Lieljaudas klases mašīnām KT457 – KT559 ir uzstādīta ecospeed transmisija vai jaunā ecospeedPRO transmisija. To raksturo vēl lielāka stumšanas jauda un uzlabota Smart Driving dzinēja apgriezienu ierobežotāja funkcionalitāte. Klientiem ar maksimālām stumšanas jaudas prasībām modeļi ir pieejami ar 30 km/h pārnesumskaitli, kas palielina stumšanas jaudu par līdz pat 25 %.

Standarta dzinēju apgriezienu samazināšana
ar ecospeed un ecospeedPRO, kas saudzē
vadītāju un mašīnu

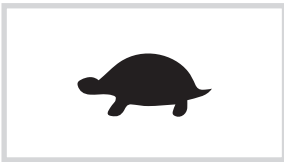


Trīs brīvas izvēles ātruma līmeņi

Braukšanas laikā var viegli mainīt ātruma līmeņus. Šīs izmaiņas tiek ērti veiktas ar divām vadības sviras pogām un nekavējoties tiek parādītas 7 collu displejā ar attiecīgu simbolu (skatīt turpmāk). Papildus trim ātruma līmeņiem papildaprīkojumā ir pieejama zema ātruma vadība ar elektroniski vadāmu rokas drošējvārstu.



Gliemezis: 0 – 7 km/h



Bruņurupucis:
0 – 15 km/h



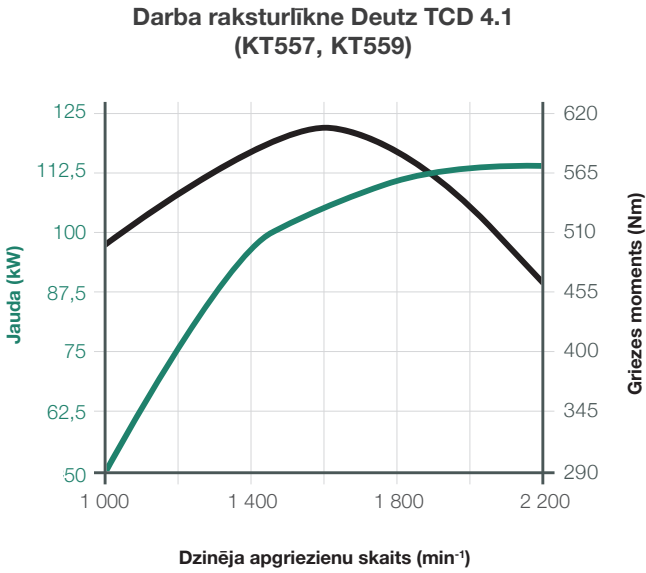
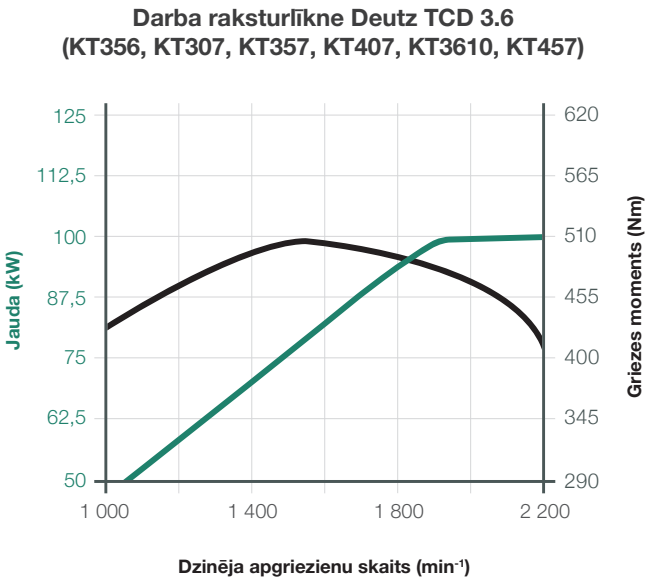
Zaķis: 0 – 40 km/h
(0 – 30/0 – 20 km/h)

Jaudīgi dzinēji

Jebkādam pielietojumam ar samazinātu degvielas patēriņu

Lai nodrošinātu maksimālu piedziņas jaudu ar minimālu degvielas patēriņu, visām mašīnām tiek uzstādīti piemēroti dzinēji. KT356 – KT457 modeļi ir aprīkoti ar Deutz TCD 3.6 dzinēju ar 100 kW jaudu. Divi augstākās klases modeļi KT557 un KT559 ir aprīkoti ar vēl jaudīgāko TCD 4.1 dzinēju ar 115 kW jaudu, ko arī ražo Deutz.

Visas Kramer mašīnas atbilst pašreizējai izplūdes emisiju pakāpei V. Atkarībā no modeļa un dzinēja jaudas izplūdes gāzu pēcapstrāde tiek veikta ar dažādu sistēmu palīdzību. Deutz TCD 3.6 un Deutz TCD 4.1 ir aprīkoti ar DOC, DPF un SCR standarta komplektācijā.



Veiciet pareizo izvēli

Atklājiet Kramer teleskopisko iekrāvēju izstrādājumu klāstu

Universālas mašīnas daudzpusīgākajam pielietojumam (KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610)

Pateicoties to lielās celbspējas, nepārspējamās manevrētspējas, dinamiskās visu riteņu piedziņas un zemā ekspluatācijas svara apvienojumam, universālās mašīnas ir ideāls ierocis jebkuru darbu veikšanai. Šai mašīnu klasei ir vienkārša pamata konfigurācija un daudzveidīgs papildaprīkojums, kas ļauj to pielāgot visām vajadzībām un ekspluatācijas situācijām.



Efektivitātes klase ar īpaši augstu celbspēju (KT457, KT557, KT559)

Šīs mašīnu klases konstrukcija ir pastiprināta profesionālam lietojumam lauksaimniecībā un papildināta ar kvalitatīvu pamataprīkojumu. Piemēram, standarta aprīkojumā ir iekļauta slodzes uztveršanas hidrolika, ecospeed vai ecospeedPRO transmisija un 100 % saslēdzamais diferenciāļa bloķētājs uz priekšējās ass. Turklāt ir pieejams visaptverošs papildaprīkojuma klāsts, kas atbilst jebkurām vēlmēm.



Universāla mašīna pateicoties oriģināliem Kramer palīgagregātiem

Kombinācijā ar atbilstošu palīgagregātu jūsu mašīna sasniegs maksimālu produktivitāti. Ar Kramer palīgagregātiem jūs varēsiet strādāt uz riteņu iekrāvēja ar pilnu jaudu:

- Jo transportlīdzeklis un palīgagregāts ir ideāli savietojami
- Jo visi komponenti ir pieejami no viena ražotāja ar atbilstošām atļaujām un reģistrācijas dokumentiem
- Jo palīgagregātu konstrukcija ir pārdomāta, lai sasniegtu optimālu izturību un ilgmūžību

Ērta darba zona

Redziet visu, kas notiek ārā

Kramer teleskopisko iekrāvēju kabīnes koncepcija ir pielāgota vadītāja vajadzībām. Izstrādes laikā galvenā uzmanība tika pievērsta funkcionalitātei, ergonomikai un braukšanas komfortam.

Komforts sākas, jau iekāpjot kabīnē, ar neslidošajiem pakāpieniem, ko var individuāli pielāgot. Iekšpusē kabīne atstāj iespaidu ar piedāvāto augstākās klases telpu, izcilu redzamību un daudzām citām detaļām, piemēram, iekšējo spoguļi, sasveramo un regulējamo stūres statni, papildaprīkojumā aukstuma kaste vai radio ar DAB+ vai Bluetooth brīvroku komplektu. Ar papildaprīkojumā pieejamo gaisa kondicionēšanas sistēmu un sēdekli ar pneimatisko amortizāciju pat garas darba dienas var padarīt ērtākas.



Plakans dzinēja pārsegs nodrošina izcilu redzamību pa labi.

Tehniskais pārskats

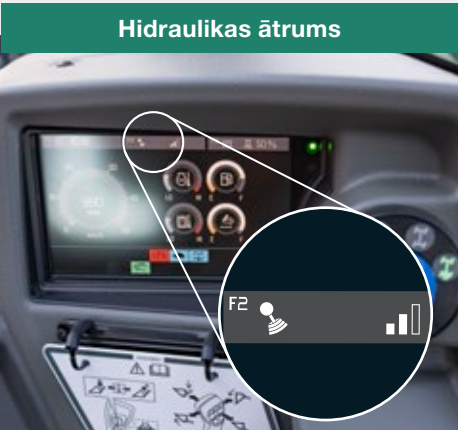
Vienkārša darbība, novatorisks kabīnes dizains



Teleskopiskajam iekrāvējam ir mūsdienīgs vadības panelis ar lielu 7 collu LCD displeju. Displeja iestatīšana ir vienkārša un intuitīva. Visi svarīgie transportlīdzekļa dati un funkcijas ir parādīti galvenajā izvēlnē. Spilgtumu var regulēt un pielāgot jūsu vajadzībām. Papildaprīkojumā pieejamā atpakaļskata kamera palīdz uzlabot aizmugurējās daļas redzamību.



Kabīne ir aprīkota ar Jog Dial. Tas dod iespēju viegli mainīt visus būtiskos mašīnas iestatījumus, piemēram, visu vadības kontūru eļļas tilpumu. Ar grozāmo un spiežamo ritenīti var parādīt svarīgākos darbības datus un pielāgot tos vadītāja vajadzībām.



Displeju un Jog Dial var izmantot, lai pielāgotu darba hidraulikas ātrumu teleskopiskās strēles pacelšanai un nolaišanai, kā arī palīgagregātu locīšanai trīs pakāpēs. Tādējādi vadītājs vienmēr var izvēlēties pareizo līdzsvaru starp ātrumu un precizitāti.



Visa mašīna tiek vadīta ar ergonomisku kursorsviru. Ar līdz pat 17 kursorsviras funkcijām visas svarīgākās mašīnas funkcijas varēsiet vadīt ar vienu roku.



Visi mašīnas slēdži un pogas ir apzīmēti ar krāsām, lai operators var ātrāk atrast vajadzīgo funkciju. Pogas ar drošības funkciju ir sarkanas, hidraulikas sistēmas pogas ir dzeltenas, elektriskās sistēmas pogas ir pelēkas, savukārt piedziņas sistēmas pogas – zilas. Visi vadības elementi ir apgaismoti, tādēļ vienmēr varēsiet atrast pareizo slēdzi pat tumsā.



Vienmēr viss pārskatāms. Visiem Kramer teleskopiskajiem iekrāvējiem ir nepārtraukts priekšējais stikls bez traucējošiem statņiem. Logs ir maksimāli paplašināts uz augšu un uz leju, lai vadītājs, mainot palīgagregātus, varētu nekavējoties redzēt fiksācijas tapas, kā arī redzēt palīgagregātu maksimālā celšanas augstumā.

Motora pārsega konstrukcija lieliskai redzamībai

Neierobežots skats pa labi

Visi modeļi ar Deutz TCD 3.6 dzinēju ir aprīkoti ar slīpu dzinēja pārsegu, kas nodrošina izcilu redzamību. Lejupvērstais motora pārsegs, it īpaši aizmugurējās daļas labajā pusē, ļauj viegli saskatīt labo aizmugurējo riteni un dubļu aizsargu. Lielāks redzamības lauks palielina mašīnas manevrētspēju un samazina kļūdu risku.



Plakans motora pārsegs
modeļiem KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610 un KT457



Divas salona augstuma opcijas

KT356, KT307, KT357, KT407 un KT3610 modeļiem ir pieejamas divi salona augstuma opcijas. Transportlīdzekļa augstums ap 2,30 m ar standarta kabīni nodrošina īpaši kompakto konstrukciju. FOPS ekrāns atrodas kabīnē; lai iekāptu, ir jāuzkāpj uz pakāpiena.

Kabīne ar augstumu ap 2,50 m nodrošina vadītājam optimālu komfortu un redzamību pateicoties sēdekļa pozīcijai. FOPS ekrāns ir uzstādīts ārā un ir pagriezts tā, lai atrastos vadītāja redzes lokā. Vadītājs iekāpj kabīnē pa diviem pakāpieniem.

100 % diferenciāļa bloķētājs

Papildaprīkojumā pieejamais 100 % diferenciāļa bloķētājs nodrošina maksimālu vilci un stumšanas jaudu, samazinot riepu nodilumu, pat visgrūtākajos apstākļos.



Mašīnas iezīmju pārskats

Universāla mašīna: KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610

Izcila efektivitāte
ar hidroliko ātrās nomainas sistēmu un izturīgu teleskopisko strēli.

Universāls pielietojums
ar celšanas augstumu no 6,15 m (KT356)
līdz 9,50 m (KT3610) jebkuros apstākļos.

Vadītāja palīdzības sistēma Smart Handling
ar pārslodzes aizsardzību nodrošina optimālu
darbību un augstāku ražīgumu.

Slodzes uztveršanas hidrolika
nodrošina ātru kraušanu līdz
140 l/min (KT307 papildaprīkojums).

Ideāla redzamība
pateicoties slīpai motora
pārsega konstrukcijai.

Moderna kabīne
ar 7 collu displeju, universālu vadības sviru
un ar krāsu kodētām vadības ierīcēm.

Divas salona augstuma opcijas
īpaši kompakts transportlīdzeklis ar
2,30 m augstumu vai ideāla redzamība
ar transportlīdzekli ar 2,50 m augstumu.

Vairākas aizmugures opcijas
tajās ietilpst dažādas sakabes,
hidrauliskie kontūri, pneimatiskās
un hidrauliskās piekabes bremzes
kravu vilkšanai līdz 16 000 kg.

Viegla iekāpšana
un izkāpšana no kabīnes
pateicoties iedobumam grīdā un
īpaši ērtai pakāpienu konstrukcijai.

Optimāla pieejamība apkopei
pateicoties optimālajam visu ikdienas apkopes
vietu novietojumam. Šarnīra radiatora
komplekts un konsolidēti eļļošanas punkti
nodrošina ērtu un ātru piekļuvi, veicot apkopi.

Maksimāla vilce jebkuros apstākļos
pateicoties dažādiem riepu modeļiem ar
izmēriem līdz 500/60-22.5 vai 460/70R24 un
opcionālajam 100 % diferenciālā bloķētājam.

Jaudīgi Deutz dzinēji
ar jaudu 100 kW (136 ZS)
ar DOC, DPf un SCR.

Četri stūrēšanas režīmi
Visu riteņu, priekšējo riteņu, sāniskais un
manuālais sāniskais režīms nodrošina
maksimālu manevrētspēju un kustīgumu.

Mašīnas iezīmju pārskats

Augstas efektivitātes mašīnu klāsts: KT457, KT557, KT559



Jaudīga teleskopiskā strēle ar papildu rāmja sānisko vadību un izturīgu četru punktu ātrās sakabes sistēmu (tapas diametrs 50 mm).

Optimāls skats uz augšu uz ārējā FOPS ekrāna ar sasvērziem stieņiem.

Moderna kabīne ar ergonomiskām vadības ierīcēm un vadības sviru pie sēdekļa. Kabīne ar zemu trokšņa līmeni nodrošina patīkamus apstākļus darbam.

Viegla iekāpšana un izkāpšana no kabīnes pateicoties iedobumam grīdā un īpaši ērtai pakāpienu konstrukcijai.

Četri stūrēšanas režīmi visu riteņu, priekšējo riteņu, sāniskais un manuālais sāniskais režīms nodrošina maksimālu manevrētspēju un kustīgumu.

Piemērots par visgrūtākajiem apstākļiem pateicoties iespaidīgām pacelšanas un izraušanas spēkam līdz 5,5 t.

Vadītāja palīdzības sistēma Smart Handling ar pārslodzes aizsardzību nodrošina optimālu darbību un augstāku ražīgumu.

Slodzes uztveršanas hidrolika nodrošina ātru kraušanu līdz 187 l/min.

Jaudīgi Deutz dzinēji ar jaudu 100 kW (136 ZS) uz KT457 un 115 kW (156 ZS) uz KT557 un KT559, ieskaitot DOC, DPF un SCR.

Ātruma samazināšana kā standarta aprīkojuma funkcija ar mainīgās piedziņas hidrostatisko sistēmu ecospeed vai ecospeedPRO un maksimālo ātrumu līdz 40 km/h.

Lieli aizmugures atsvari ar integrētiem glabāšanas nodalījumiem atbilst transportlīdzekļa kontūriem un nodrošina perfektu slodzes sadalījumu.

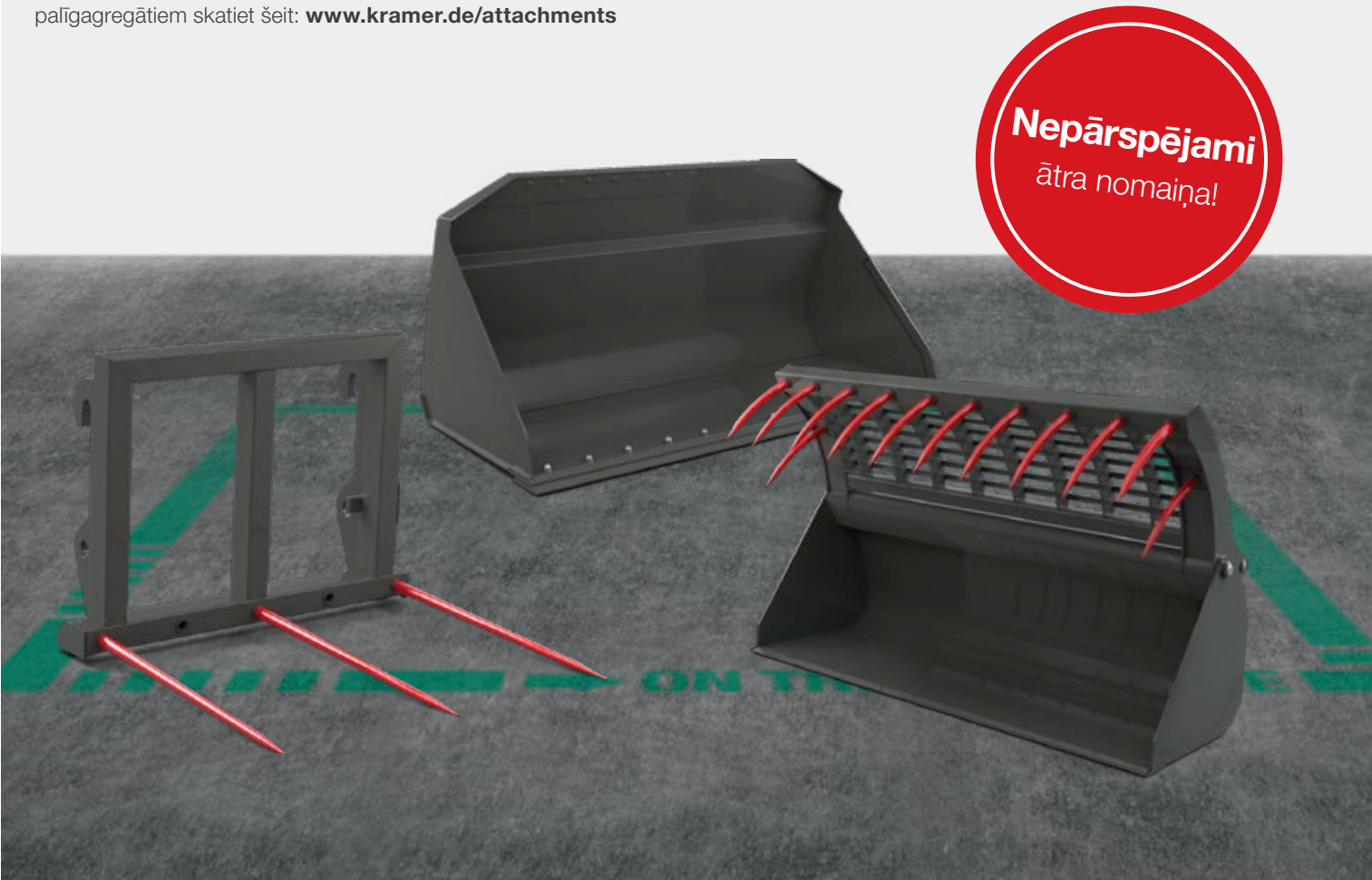
Maksimāla vilce jebkuros apstākļos pateicoties dažādiem riepu modeļiem ar izmēriem līdz 600/55-26.5 un 100 % diferenciāļa bloķētajam priekšējās ass standarta aprīkojumā.

Daudzveidīgi uzdevumi

Vienmēr piemēroti palīgagregāti

Lai arī kādi nebūtu jūsu ikdienas izaicinājumi: Ar mūsu palīgagregātiem jūs vienmēr kontrolēsiet situāciju. Pateicoties izturīgajai ātrās nomainas sistēmai, jūs savam Kramer teleskopiskajam iekrāvējam varat pievienot piemēroto palīgagregātu.

Palīgagregāts jāizvēlas atbilstoši jūsu vajadzībām. Vairāk informācijas par mūsu palīgagregātiem skatiet šeit: www.kramer.de/attachments



Palīgagregātu klāsts

Paliktņu dakšas	Paliktņu dakšas ar iegremdējamiem dakšu strēlēm	Standarta kauss ar uz āru vēršiem zobiem	Standarta kauss bez uz āru vēršiem zobiem
Kauss beramiem materiāliem	Universāls kauss	Ķīpu dakša	Ķīpu pīķis saliekams
Ķīpu satvērējs V40	Ķīpu satvērējs W500	Ķīpu satvērējs V7000	Apaļās ķīpu dakšas
Daudzfunkcionālas dakšas	Skābbarības kauss	Materiāla sliede	Strēles celtnis

Palīgagregātu specifikācija un pieejamība ir atkarīga no modeļa un valsts. Jūsu kvalificētais Kramer izplatītājs labprāt Jums palīdzēs.



Hidrauliskā ātrās nomainas sistēma (pildaprīkojums). Kramer ātrās sakabes sistēma: Piebrauciet pie palīgagregāta, paceliet to hidrauliski no vadītāja sēdekļa un nofiksējiet, izmantojot ritināšanas pogu uz vadības sviras Fiksācijas cilindrs atrodas ārpus ātrās nomainas plāksnes griešanās punkta, tāpēc tas nav piesārņojuma zonā.

Riepu klāsts



Universāls profils

- lieliska vilce uz cieta pamata
- izcila stabilitāte
- augsta izturība pret nodilumu
- izturība pret griezumiem un triecieniem



Universāls profils

- izcila izturība pret triecieniem un griešanu
- augsta celtnesība
- lieliska stabilitāte un darba komforts
- lieliska vilce
- augsts ražīgums



Vilces protektors, diagonāls

- pašattīrīšanās funkcija
- optimāla riteņu vadība
- ideāla braukšanas drošība



Vilces protektors, radiāls

- vienmērīga kustība
- pašattīrīšanās funkcija
- optimāls variants dubļainos bezceļos apstākļos un uz māla augsnes



Vilces protektors, radiāls

- lieliska ceļa seguma aizsardzība
- lieliska vilce
- pašattīrīšanās funkcija
- zems riepas iekšējais spiediens

Strādājot ar teleskopisko krāvēju, ir ļoti svarīgi izvēlēties piemērotas riepas. Riepu tehniska specifikācija un pieejamība ir atkarīga no modeļa un no valsts. Jūsu kvalificētais Kramer izplatītājs labprāt Jums palīdzēs.



Telematika EquipCare

Visa informācija vienuviet

Ar EquipCare jūs neko nepalaidīsiet garām, jo tā piedāvā datus, faktus un atbildes uz jautājumiem: kur tagad ir mana mašīna, kad jāveic apkope un vai ir vērts nomainīt dilstošās daļas? Tas palīdzēs jums samazināt dīkstāves laiku un pagarināt mašīnas darbību.

Kā tas strādā?

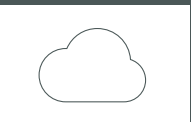
EquipCare ir standarta aprīkojums uz visiem Kramer transportlīdzekļiem. Tas satur telemātikas moduli, kas savāc datus no mašīnām un nosūta tos vadītājam vai aplikācijai caur mākoņpakalpojumu. Jūs kā EquipCare lietotājs varat pārskatīt un izvērtēt datus.

EquipCare Manager ir galvenais portāls jūsu transportlīdzekļu telemātikas datiem, kuram var piekļūt no datora. Aplikācija ir paredzēta piekļuvei no mobilā telefona, lai varētu uzreiz saņemt informāciju, neatkarīgi no atrašanās vietas.

Jūsu priekšrocības:

Pateicoties EquipCare mēs vienmēr zinām, kur atrodas jūsu mašīna. Ja mašīna izbrauc no iepriekš noteiktās zonas, jūs saņemsiet paziņojumu uz viedtālruni vai datora. Šeit tiek rādīti visi notikumi, no paziņojuma par kļūdu līdz veiktai apkopei. Tas palīdz novērst dīkstāvi un precīzi reģistrēt darbības laiku.

Mašīna ir noteikusi problēmu? Sistēma automātiski nosūta paziņojumu vietējām izplatītājam, kas var veikt diagnostiku attālināti un novērst bojājumu. Mašīnas proaktīvā komunikācijas funkcija palīdz jums nekavējoties saņemt visu nepieciešamo informāciju.



Lietošanas pārskats
GeoFence
Vadīšana ar rokturi
Apkopes plānošana
Funkciju uzraudzība



Papildu informācija ir pieejama:
www.kramer.de/equipcare

MEKLĒT TAGAD!



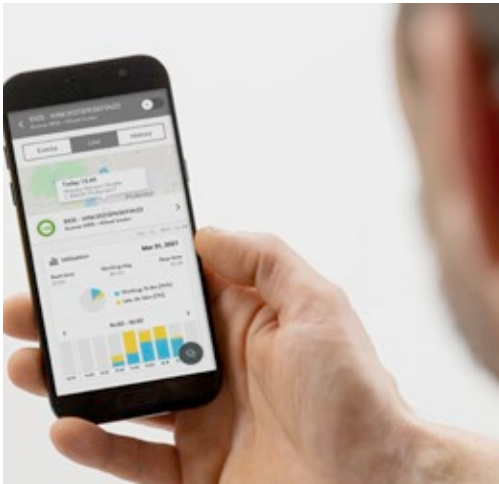
EQUIPCARE

Telemātikas portāli ir pieejami jebkurā laikā:



EquipCare Manager: Jūs varat skatīt jūsu mašīnu precīzu pozīciju vai GPS datus jebkurā laikā, ievadot paroli.

www.kramer.de/equipcarelogin



Aplikācija: Aplikācija piedāvā dažādas opcijas, kā piekļūt jūsu mašīnas datiem un informācijai, lai kur jūs atrastos. Lejupielādējiet un instalējiet aplikāciju no Google Play Store vai no Apple App Store.

◀ Pāriet pie aplikācijas

Īsumā par Kramer teleskopiskajiem krāvējiem

Izturīgi

- Pret vērpi noturīgs rāmis maksimālai mašīnas slogotspējai
- Iekrāvēja ierīces sānu atbalsts stumšanas darbiem
- Liela iekšējās un ārējās strēles pārklāšanās un 13 bīdāmie elementi
- Standarta aprīkojumā iekļauta pacelšanas, teleskopisko un izgāšanas cilindru beigu pozīcijas amortizācija
- Izturīga Kramer ātrās nomaiņas plāksne

Viedi

- Smart Handling: Lielāka produktivitāte un liels darba slodzes samazinājums
- Smart Driving: Samazināts apgriezienu skaits (līdz minimāli 1 550 apgr./min) ar maksimālo braukšanas ātrumu mazākam troksnim un degvielas patēriņam
- Smart Loading: Automātiska atpakaļgaita ar vibrācijas funkciju ātrākiem iekraušanas cikliem
- Slodzes stabilizators ar automātisko funkciju

Jaudīgi

- Ekonomiski Deutz dzinēji ar lieliem apgriezieniem
- Efektīva un jaudīga ecospeed un ecospeedPRO piedziņa maksimālai stumšanas jaudai un vienlaikus maksimālai jutībai
- Mainīgās piedziņas sistēma: Paātrinājums līdz pat 40 km/h un vienmēr maksimāla stumšanas jauda
- Hidrauliskā veiktspēja līdz pat 187 l/min
- Regulējams hidraulikas ātrums un eļļas tilpuma regulēšana papildu vadības kontūriem

Ērti

- Optimizēta redzamība un panorāmas priekšējais stikls
- Liela kabīne un ergonomiska darbība
- Ar krāsām kodētas, grupētas vadītāja vadības ierīces
- 7 collu krāsu displejs standarta aprīkojumā: Visa mašīnas informācija un iestatījumi vienuviet
- Trešā vadības kontūra spiediena noņemšana pie izliekuma

Daudzpusīgi

- Plašas papildaprīkojuma iespējas, kas atbilst visām prasībām.
- Dažādi palīgagregāti visiem pielietojumiem
- Pneimatisko bremžu sistēma un hidrauliskās piekabes bremzes tieši no rūpnīcas

Tehniskie dati

Darba jauda	Ierīce	KT356	KT307	KT357	KT407
Maks. celbspēja (LSP 500 mm)	kg	3 500	3 000	3 500	4 000
Maks. celšanas augstums	mm	6 150	7 000	7 000	7 000
Celbspēja maks. kraušanas augstumā	kg	3 000	2 000	2 200	2 400
Celbspēja ar maksimālo segumu	kg	1 350	1 000	1 200	1 500
Kraušanas augstums ar maks. celbspēju	mm	5 460	5 500	5 220	4 500
Sasniedzamība ar maks. celbspēju	mm	1 500	1 780	1 680	1 720
Maks. sasniezamība	mm	3 280	3 760	3 760	3 760
Pagriezienu rādiuss ar riepām	mm	3 840	3 840	3 840	3 840
Ekspluatācijas svars	kg	6 020 – 7 050	5 920 – 7 250	6 170 – 7 500	6 810 – 7 850
Dzinējs	Ierīce				
Ražotājs	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Veids/modelis	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4
Ražība	kW/Z. S.	100 / 136	100 / 136	100 / 136	100 / 136
Maks. griezes moments	Nm	500	500	500	500
Tilpums	cm³	3 621	3 621	3 621	3 621
Izplūdes emisiju pakāpe	–	Pakāpe V	Pakāpe V	Pakāpe V	Pakāpe V
Izplūdes gāzu pēcapstrāde	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Pārvads	Ierīce				
Piedziņa	–	Hidrostats	Hidrostats	Hidrostats	Hidrostats
Maksimālais ātrums	km/h	40 (papildaprīkojums)	30	40 (papildaprīkojums)	40 (papildaprīkojums)
Kopējais aizmugurējās ass svārstību leņķis	°	20	20	20	20
Diferenciālā bloķētājs	–	100 % uz priekšējās ass (opcija)			
Darba bremzes	–	Ar kāju darbināmas hidrauliskās disku bremzes			
Stāvbremze	–	Ar roku darbināmas mehāniskas disku bremzes			
Standarta riepas (AS protektors)	–	405 / 70-24	405 / 70-24	405 / 70-24	405 / 70-24
Darba hidraulika	Ierīce				
Darba sūknis (sērijveida)	–	Aksiāls virzuļsūknis ar slodzes uztveršanu	Zobratsūknis ar LUDV	Aksiāls virzuļsūknis ar slodzes uztveršanu	
Darba sūknis (opcija)		-	Aksiāls virzuļsūknis ar slodzes uztveršanu	-	-
Maksimālais plūsmas ātrums (sūknis)	l/min	140	100 (sērijveida)/ 140 (papildaprīkojums)	140	140
Maksimālais spiediens	bāri	260	260	260	260
Kinematika	Ierīce				
Kausa ietilpība	m³	1,0 – 2,0	1,0 – 2,0	1,0 – 2,0	1,0 – 2,0
Instrumentu turētāja kopējais pagriezienu leņķis	°	155	155	155	155
Celšanas cilindra pacelšana/nolaišana	s	5 / 4	8 / 6	6 / 5	6 / 5
Izstumšanas cilindra izvirkšana/ievilkšana	s	5 / 4	8 / 7	8 / 7	6 / 7
Izgāšanas cilindra atlocīšana/nolocišana	s	3 / 3	4 / 4	3 / 3	3 / 3
Ietilpība	Ierīce				
Degvielas tvertne	l	100	100	100	100
DEF tvertne	l	9,5	9,5	9,5	9,5
Hidrauliskās eļļas tvertne	l	100	100	100	100
Hidrauliskā sistēma (kopā)	l	170	170	170	170
Trokšņa emisijas*	Ierīce				
Izmērītā vērtība	dB(A)	105	105	105	105
Garantētā vērtība	dB(A)	106	106	106	106
Trokšņa līmenis pie operatora galvas	dB(A)	72	72	72	72
Vibrācijas**	Ierīce				
Ķermeņa augšējo ekstremitāšu kopējā vibrāciju vērtība	–	< 2,5 m/s² (< 8,2 pēdas/s²)			
Ķermeņa vidējā svērtā paātrinājuma augstākā efektīvā vērtība	–	< 0,5 m/s² (< 1,64 pēdas/s²)*** < 1,28 m/s² (4,19 pēdas/s²)****			

* Informācija: Mērījumi tika veikti saskaņā ar standarta EN 1459 direktīvas 2000/14/EK prasībām. Mērījumu stacija: virsma ar cietu segumu.

** Mērījumu nenoteiktība, kā norādīts ISO/TR 25398:2006. Lūdzu, instruējiet vai informējiet vadītāju par vibrāciju radītajām potenciālajām briesmām.

*** uz līdzēnas zemes ar cietu segumu ar atbilstošu braukšanas stilu

**** izmantots smagos vides apstākļos

Tehniskie dati

Darba jauda	Ierīce	KT3610	KT457	KT557	KT559
Maks. celbspēja (LSP 500 mm)	kg	3 600	4 500	5 500	5 500
Maks. celšanas augstums	mm	9 500	7 017	7 017	8 750
Celbspēja maks. kraušanas augstumā	kg	510/1 450**	3 300	4 000	1 300 / 5 500***
Celbspēja ar maksimālo segumu	kg	400	1 500	2 000	2 200
Kraušanas augstums ar maks. celbspēju	mm	4 600	5 100	5 500	6 400 / 8 750***
Sasniedzamība ar maks. celbspēju	mm	1 800	1 600	1 890	2 400
Maks. sasniezamība	mm	6 500	3 790	3 900	4 790
Pagriezienu rādiuss ar riepām	mm	3 840	4 240	4 240	4 415
Ekspluatācijas svars	kg	7 600 – 8 200	8 100 – 9 100	9 500 – 10 500	10 500 – 11 500
Dzinējs	Ierīce				
Ražotājs	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Veids/modelis	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 4.1 / L4	TCD 4.1 / L4
Ražība	kW/Z. S.	100 / 136	100 / 136	115 / 156	115 / 156
Maks. griezes moments	Nm	500	500	609	609
Tilpums	cm³	3 621	3 621	4 038	4 038
Izplūdes emisiju pakāpe	–	Pakāpe V	Pakāpe V	Pakāpe V	Pakāpe V
Izplūdes gāzu pēcapstrāde	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Pārvads	Ierīce				
Piedziņa	–	Hidrostats	ecospeed	ecospeedPRO	ecospeedPRO
Maksimālais ātrums	km/h	40 (papildaprīkojums)	40	40	40
Kopējais aizmugurējās ass svārstību leņķis	°	20	20	20	20
Diferenciālā bloķētājs	–	100 % uz priekšējās ass (opcija)	100 % uz priekšējās ass		
Darba bremzes	–	Ar kāju darbināmas hidrauliskās disku bremzes	Ar kāju darbināmas hidrauliskās eļļas vannas vairāku disku bremzes		
Stāvbremze	–	Ar roku darbināmas mehāniskas disku bremzes	Elektrohidrauliskas vairāku disku bremzes		
Standarta riepas (AS protektors)	–	405 / 70-24	460 / 70R24	460 / 70R24	460 / 70R24
Darba hidraulika	Ierīce				
Darba sūknis (sērijveida)	–	Aksiāls virzuļsūknis ar slodzes uztveršanu			
Darba sūknis (opcija)		-	-	-	-
Maksimālais plūsmas ātrums (sūknis)	l/min	140	140 (sērijveida)/ 187 (papildaprīkojums)	187	187
Maksimālais spiediens	bāri	260	260	260	260
Kinematika	Ierīce				
Kausa ietilpība	m³	1,0 – 2,0	1,2 – 3,0	1,2 – 4,0	1,2 – 4,0
Instrumentu turētāja kopējais pagriezienu leņķis	°	155	152	152	152
Celšanas cilindra pacelšana/nolaišana	s	6 / 6	6,5 / 5	6,5 / 6	9,4 / 7,5
Izstumšanas cilindra izvirkšana/ievilkšana	s	9 / 13	6 / 7	6 / 6	7,1 / 8,3
Izgāšanas cilindra atlocīšana/nolocišana	s	3 / 3	3,5 / 3	3,5 / 3	4 / 3,4
Ietilpība	Ierīce				
Degvielas tvertne	l	100	180	180	180
DEF tvertne	l	9,5	12	12	12
Hidrauliskās eļļas tvertne	l	100	100	100	100
Hidrauliskā sistēma (kopā)	l	170	190	190	190
Trokšņa emisijas*	Ierīce				
Izmērītā vērtība	dB(A)	105	104	104	104
Garantētā vērtība	dB(A)	106	106	106	106
Trokšņa līmenis pie operatora galvas	dB(A)	72	72	72	72
Vibrācijas****	Ierīce				
Ķermeņa augšējo ekstremitāšu kopējā vibrāciju vērtība	–	< 2,5 m/s² (< 8,2 pēdas/s²)			
Ķermeņa vidējā svērtā paātrinājuma augstākā efektīvā vērtība	–	< 0,5 m/s² (< 1,64 pēdas/s²)***** < 1,28 m/s² (4,19 pēdas/s²)*****			

* Informācija: Mērījumi tika veikti saskaņā ar standarta EN 1459 direktīvas 2000/14/EK prasībām. Mērījumu stacija: virsma ar cietu segumu.

**** Mērījumu nenoteiktība, kā norādīts ISO/TR 25398:2006. Lūdzu, instruējiet vai informējiet vadītāju par vibrāciju radītajām potenciālajām briesmām.

***** Uz līdzēnas zemes ar cietu segumu ar atbilstošu braukšanas stilu

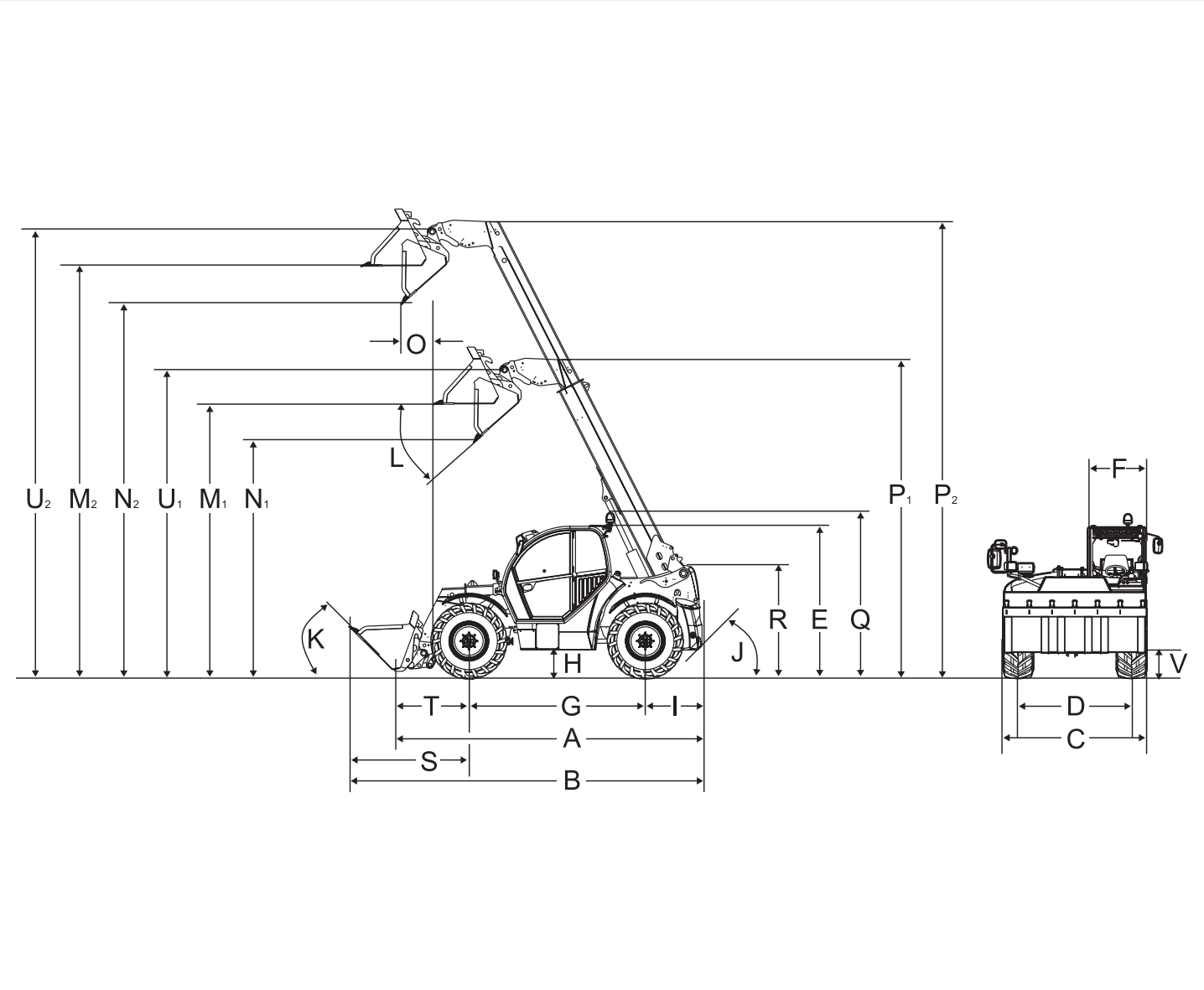
***** Izmantots smagos vides apstākļos

Izmēri

Teleskopiskie krāvēji ar līdz pat 9,50 m celšanas augstumu						
Izmēri		Ierīce	KT356	KT307	KT357	KT407
A	Kopējais garums ^{1, 2, 3}	mm	4 580	4 880	4 880	4 880
B	Kopējais garums ar kausu ⁴	mm	5 300	5 600	5 600	5 600
C	Kopējais platums bez kausa ⁵	mm	2 285	2 285	2 285	2 285
D	Attālums starp priekšējiem/ aizmugurējiem riteņiem ⁶	mm	1 880	1 880	1 880	1 880
E	Kopējais augstums ⁷	mm	2 310 (sērīveida) 2 490 (papildaprīkojums)	2 310 (sērīveida) 2 490 (papildaprīkojums)	2 310 (sērīveida) 2 490 (papildaprīkojums)	2 310 (sērīveida) 2 490 (papildaprīkojums)
F	Kabīnes platums	mm	990	990	990	990
G	Garenbāze, vidējā	mm	2 850	2 850	2 850	2 850
H	Klīrenss ⁷ zem vārpstas un transmisijas, caurbraukšanas dziļums	mm	415	415	415	415
I	Attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz mašīnas aizmugurei ^{1, 2, 3}	mm	545	740	740	740
J	Aizmugurējais iedarbināšanu leņķis (izbraukšanas leņķis) ⁸	°	60	60	60	60
K	Izgāšanas leņķis ⁴	°	49	49	49	49
L	Izkraušanas leņķis ⁴	°	41	41	41	41
M	Kravas pacelšanas augstums ⁷	mm	M1 ievirzīta M2 izvērzīta	4 070 5 970	4 520 6 820	4 520 6 820
N	Izkraušanas augstums ⁷		N1 ievirzīta N2 izvērzīta	3 580 5 480	4 030 6 330	4 030 6 330
O	Izkraušanas sasniedzamība	mm	Izvērziņš	270	110	110
P	Teleskopiskās izvērziņas garums	mm	P1 ievirzīta P2 izvērzīta	4 670 6 570	5 255 7 820	5 255 7 820
Q	Kopējais augstums ar apaļo bākuguni			2 540	2 540	2 540
R	Teleskopiskās strēles gultņa augstums rāmī ⁷	mm		1 600	1 600	1 600
S	Attālums no priekšējā riteņa centra līdz asmens priekšējai malai	mm		1 820	1 920	1 920
T	Attālums no priekšējā riteņa centra līdz ātro savienotāju sistēmas stiprinājumiem	mm		1 100	1 200	1 200
U	Kausa griešanās punkts ⁷	mm	U1 ievirzīta U2 izvērzīta	4 585 6 485	5 035 7 335	5 035 7 335
V	Transportēšanas pozīcija ar palīgagregātu			250	250	250
-	Riteņu pagriezienu rādiuss, ārmala	mm		3 840	3 840	3 840
-	Kausa pagriezienu rādiuss, ārmala	mm		4 900	5 000	5 000
-	Iekāpšanas augstums ⁷ kabīnes grīda	mm		720	720	720

¹ ar sakabes savienojumu + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557); + 154 mm (KT559)
² ar augstumā regulējamu lodes sakabi + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
³ ar fiksētu lodes sakabi + 200 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
⁴ ar standarta kausu
⁵ atkarībā no riepiem, ar noločītiem spoguļiem
⁶ - 60 mm ar 460 / 70-24 (KT356, KT307, KT357); + 20 mm ar 500 / 70R24; + 40 mm ar 440 / 70R28; + 60 mm ar 17.5-25 (KT457, KT557, KT559)
⁷ Mašīnas izmēri var atšķirties atkarībā no riepiem
⁸ ar lodes sakabi 32° (KT356, KT307, KT357)

Izmēri

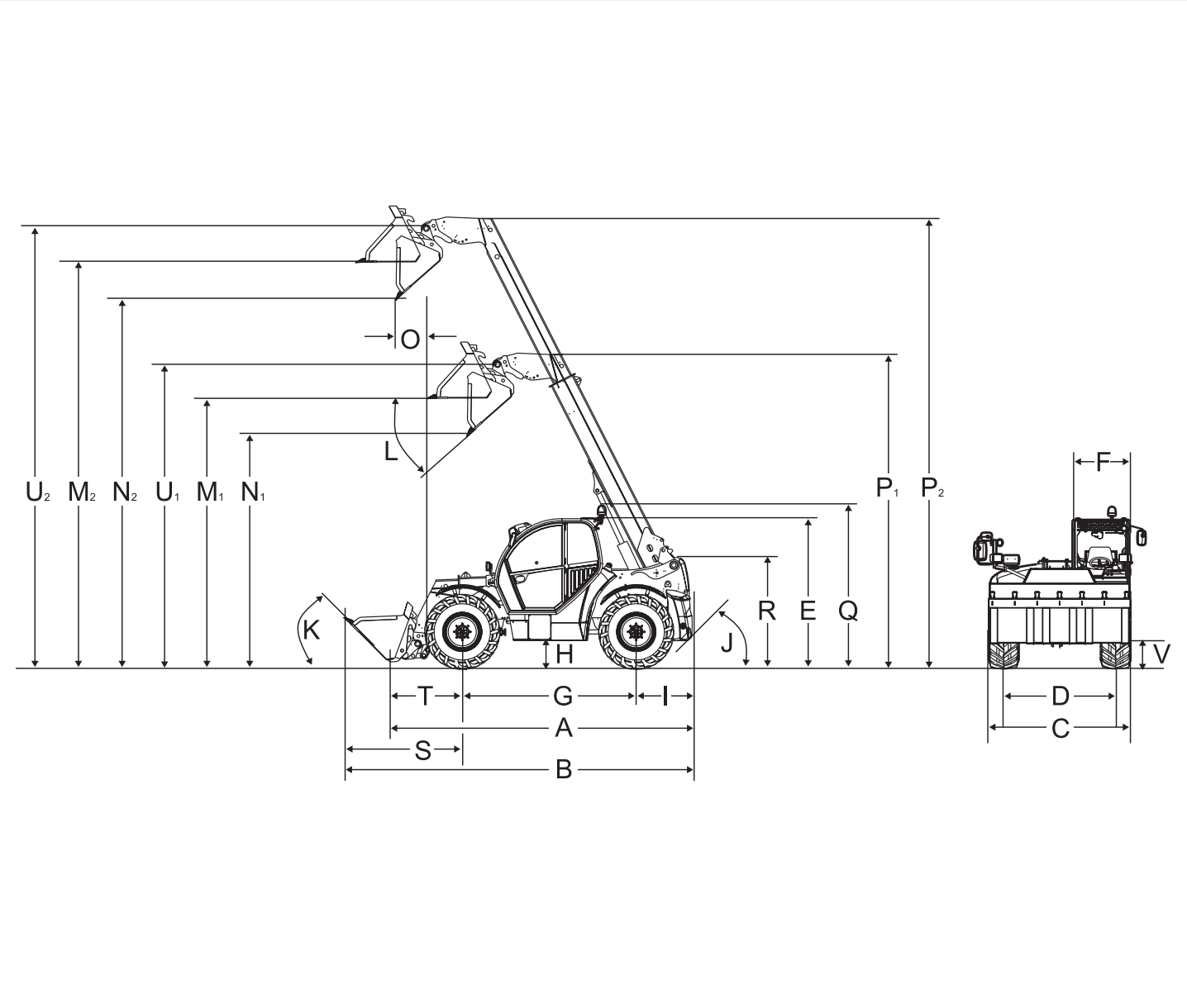


Izmēri

Teleskopiskie krāvēji ar līdz pat 9,50 m celšanas augstumu							
Izmēri		Ierīce	KT3610	KT457	KT557	KT559	
A	Kopējais garums ^{1, 2, 3}	mm	5 030	4 985	4 985	5 600 – 5 890	
B	Kopējais garums ar kausu ⁴		5 830	6 160	6 160	6 690	
C	Kopējais platums bez kausa ⁵	mm	2 285	2 500	2 500	2 500	
D	Attālums starp priekšējiem/ aizmugurējiem riteņiem ⁶	mm	1 880	1 995 – 2 065	1 995 – 2 065	1 995 – 2 065	
E	Kopējais augstums ⁷	mm	2 310 (sērijveida) 2 490 (papildaprīkojums)	2 570	2 570	2 570	
F	Kabīnes platums	mm	990	990	990	990	
G	Garenbāze, vidējā	mm	2 850	2 950	2 950	3 150	
H	Klīrenss ⁷ zem vārpstas un transmisijas, caurbraukšanas dziļums	mm	415	418	418	412	
I	Attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz mašīnas aizmugurei ^{1, 2, 3}	mm	740	950 – 1 100	950 – 1 100	1 140	
J	Aizmugurējais iedarbināšanu leņķis (izbraukšanas leņķis) ⁸	°	60	35	35	32	
K	Izgāšanas leņķis ⁴	°	44	45	45	45	
L	Izkraušanas leņķis ⁴	°	45	41	41	41	
M	Kravas pacelšanas augstums ⁷	mm	M1 ievirzīta M2 izvirzīta	4 700 9 330	4 518 6 835	5 545 8 498	
N	Izkraušanas augstums ⁷		N1 ievirzīta N2 izvirzīta	4 200 8 760	3 865 6 183	3 865 6 183	5 015 7 997
O	Izkraušanas sasniedzamība	Izvirzīts	mm	1 980	495	495	63
P	Teleskopiskās izvērziņas garums	P1 ievirzīta P2 izvirzīta	mm	5 480 10 120	5 287 7 604	5 287 7 604	6 277 9 243
Q	Kopējais augstums ar apaļo bākuguni	mm	2 540	2 740	2 740	2 740	
R	Teleskopiskās strēles gultņa augstums rāmī ⁷	mm	1 600	1 761	1 761	1 935	
S	Attālums no priekšējā riteņa centra līdz asmens priekšējai malai	mm	2 250	maksimāli 2 260	maksimāli 2 260	maksimāli 2 400	
T	Attālums no priekšējā riteņa centra līdz ātro savienotāju sistēmas stiprinājumiem	mm	1 440	753	753	1 310	
U	Kausa griešanās punkts ⁷	U1 ievirzīta U2 izvirzīta	mm	5 300 10 000	5 092 7 409	5 092 7 409	6 116 9 083
V	Transportēšanas pozīcija ar palīgagregātu	mm	250	250	250	250	
–	Riteņu pagriezienu rādiuss, ārmala	mm	3 840	4 240	4 240	4 415	
–	Kausa pagriezienu rādiuss, ārmala	mm	5 025	5 265	5 265	5 650	
–	Iekāpšanas augstums ⁷ kabīnes grīda	mm	720	975	975	975	

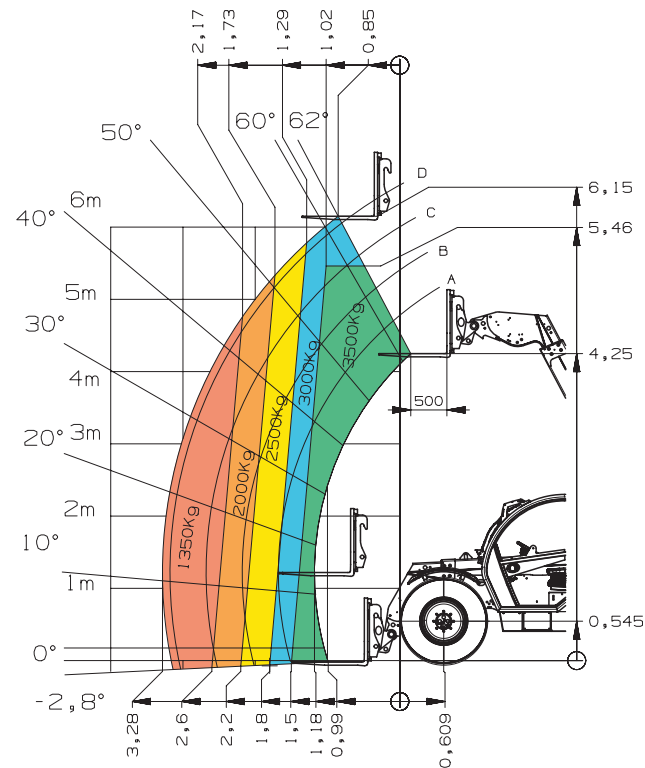
¹ ar sakabes savienojumu + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557); + 154 mm (KT559)
² ar augstumā regulējamu lodes sakabi + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
³ ar fiksētu lodes sakabi + 200 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
⁴ ar standarta kausu
⁵ atkarībā no riepiem, ar noločītiem spoguļiem
⁶ - 60 mm ar 460 / 70-24 (KT356, KT307, KT357); + 20 mm ar 500 / 70R24; + 40 mm ar 440 / 70R28; + 60 mm ar 17.5-25 (KT457, KT557, KT559)
⁷ Mašīnas izmēri var atšķirties atkarībā no riepiem
⁸ ar lodes sakabi 32° (KT356, KT307, KT357)

Izmēri



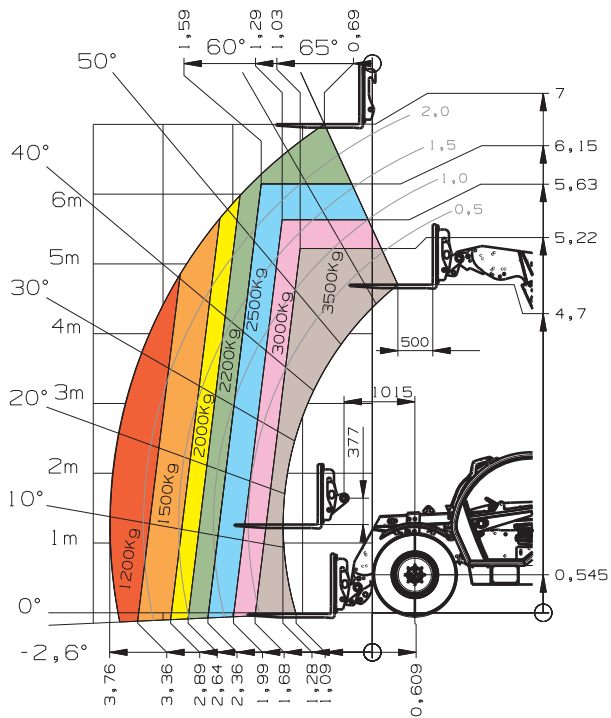
Celtspējas diagrammas

KT356 Celtspēja (ar LSP 500 mm)

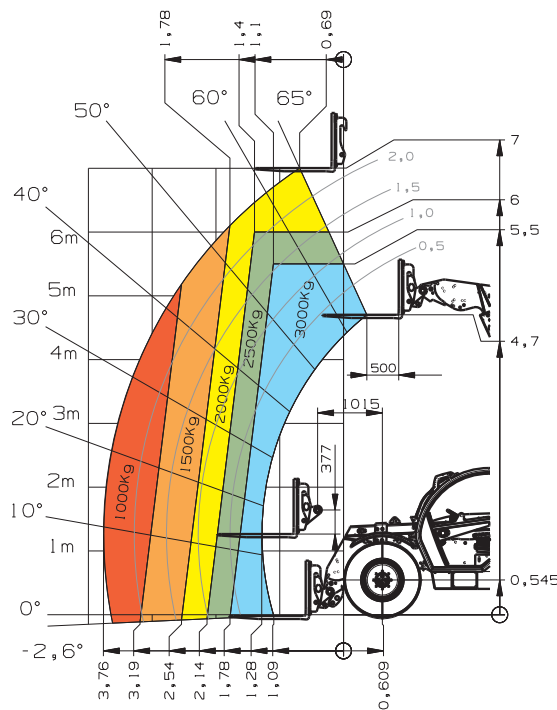


Celtspējas diagrammas

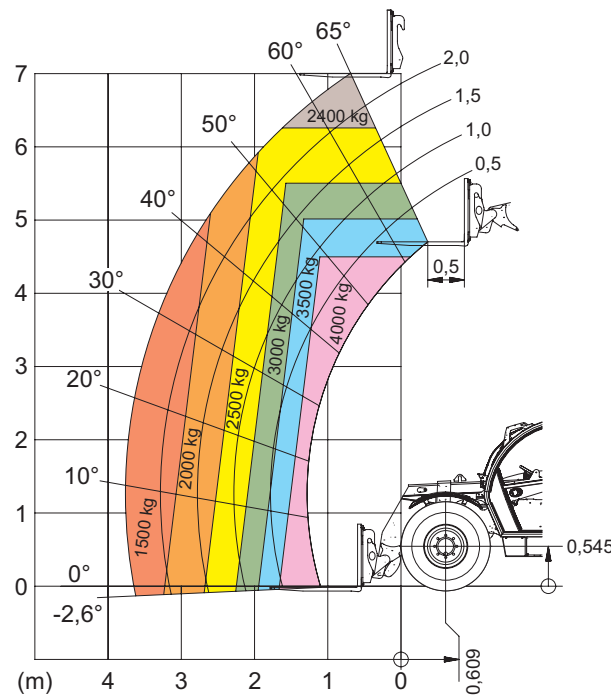
KT357 Celtspēja (ar LSP 500 mm)



KT307 Celtspēja (ar LSP 500 mm)

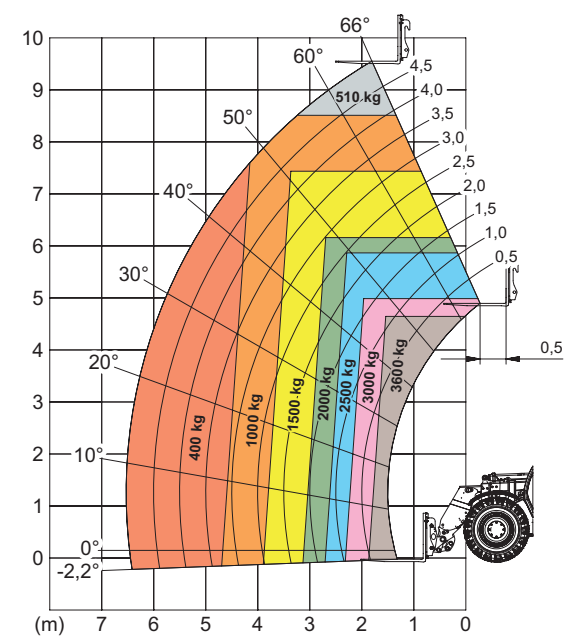


KT407 Celtspēja (ar LSP 500 mm)



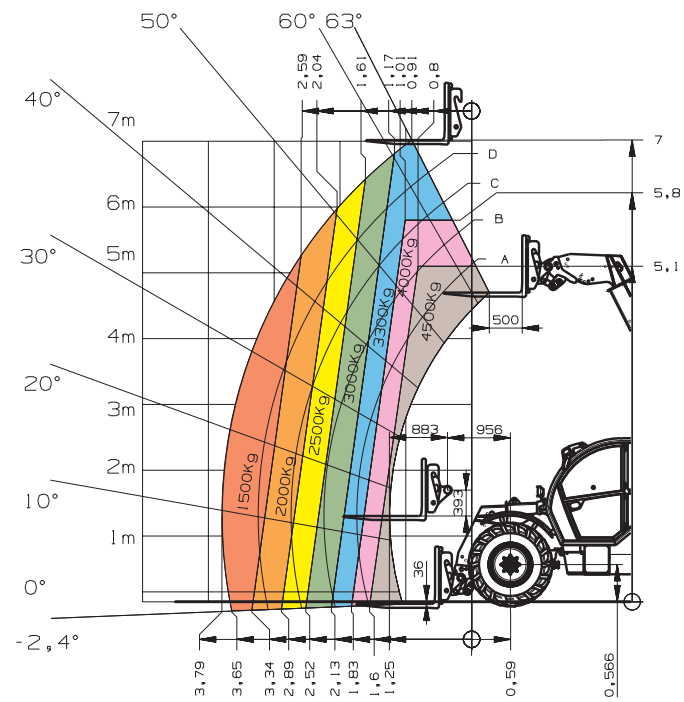
Celtspējas diagrammas

KT3610 Celtspējas diagramma (ar LSP 500 mm) bez svārstīgā ass bloķētāja

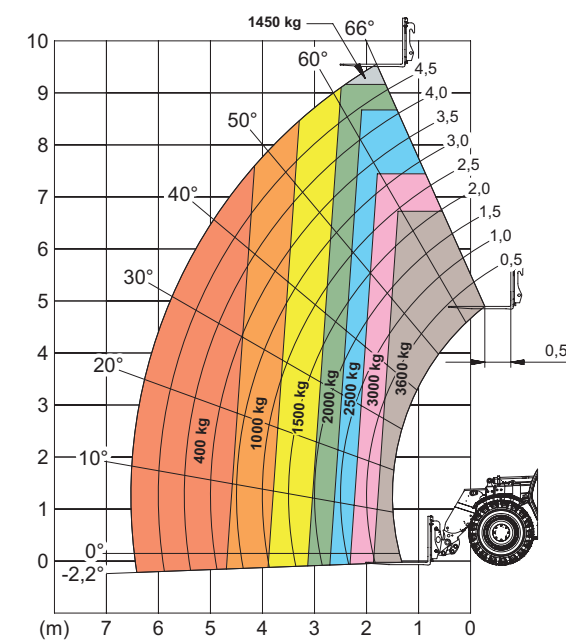


Celtspējas diagrammas

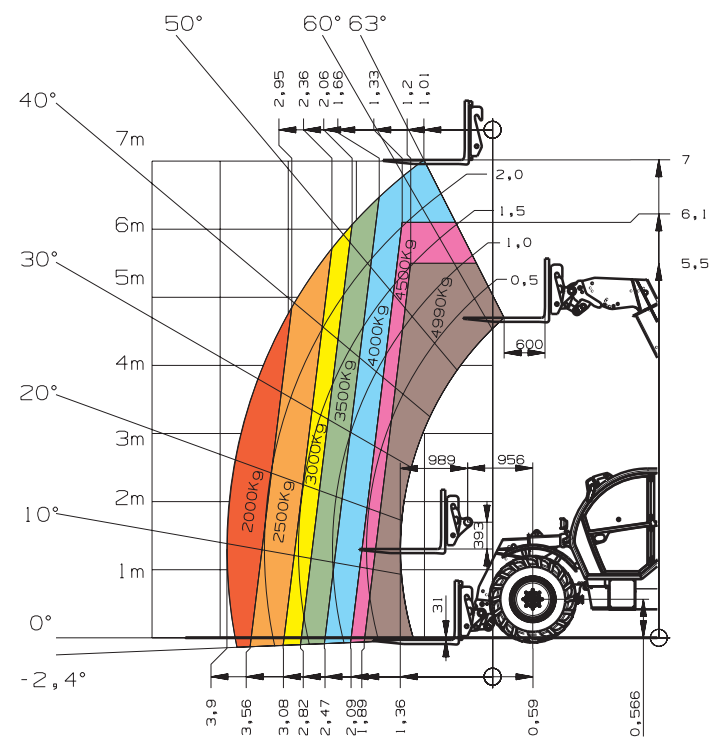
KT457 Celtspēja (ar LSP 500 mm)



KT3610 Celtspēja (ar LSP 500 mm) ar svārstīgo ass bloķētāju

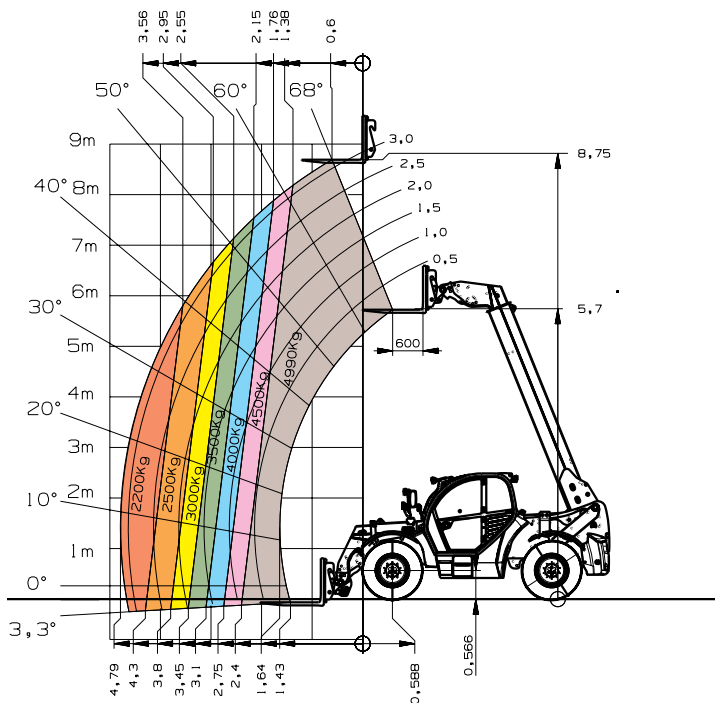


KT557 Celtspēja (ar LSP 600 mm)

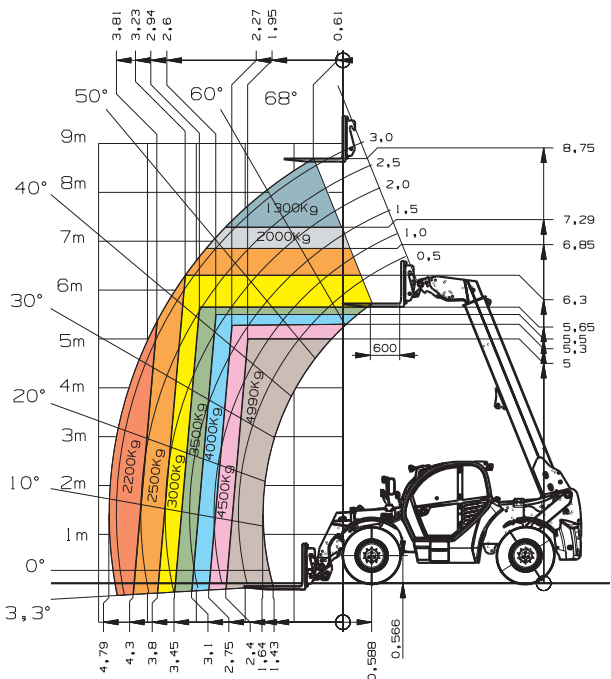


Celtspējas diagrammas

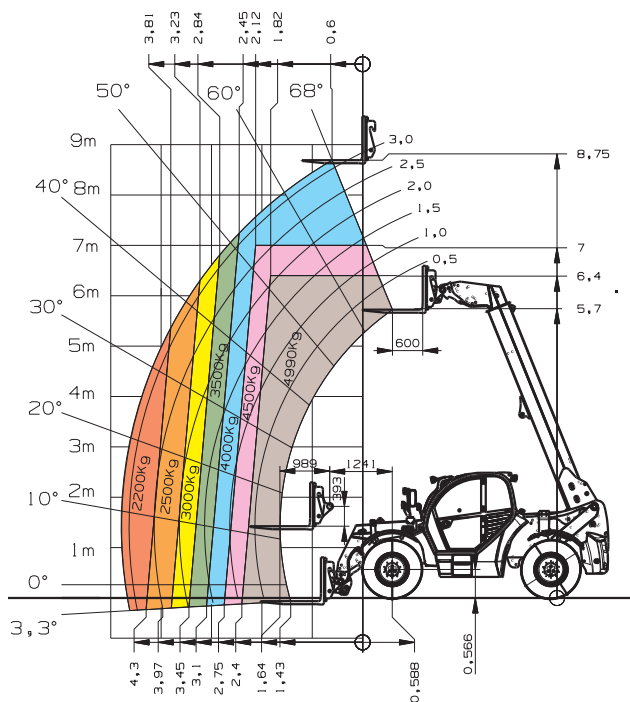
KT559 Celtspējas diagramma (ar LSP 600 mm) ar hidraulisko līmeņa kompensāciju un svārstīgo ass bloķētāju



KT559 Celtspējas diagramma (ar LSP 600 mm) bez hidrauliskās līmeņa kompensācijas un bez svārstīgā ass bloķētāja



KT559 Celtspēja (ar LSP 600 mm) ar svārstīgo ass bloķētāju



Serviss un rezerves daļas

Jūs meklējat rezerves daļas vai lietošanas instrukciju Jūsu Kramer mašīnai? Kramer apkopes un remonta pakalpojumi ļauj nodrošināt rezerves daļu pieejamību katrai mašīnai. Jūs saņemsiet visas nepieciešamās rezerves daļas vai lietošanas instrukcijas no mūsu Kramer izplatītājiem. Izmantojiet Kramer izplatītāju meklēšanas rīku, lai atrastu vietējo izplatītāju. Ievadiet sektoru, pasta indeksu vai dzīvesvietu.

Papildu informācija ir pieejama:
www.kramer.de/service

Apkope, diagnostika un remonts

Izplatītāja sertificētais tehniskais speciālists nodrošinās, ka jūsu mašīnas remonts tiks veikts cik drīz vien iespējams. Plašāka informācija par Kramer mašīnu remontu un apkopi ir pieejama mūsu mājaslapā.

Orģinālas rezerves daļas

Visas rezerves daļas, kas ir nopērkamas no Kramer izplatītāja, atbilst augstākām prasībām attiecībā uz komponentu ražotājiem. Izmēru precizitāti, efektivitāti, savietojamību un pieejamību pilnībā nodrošina tikai oriģinālas rezerves daļas.

Garantija un drošība

Security 24 / Security 36 / Security 48 / Security 60: mūsu klienti var izvēlēties pagarināt garantijas darbību līdz 24, 36, 48 vai pat 60 mēnešiem. Individuāls apdrošināšanas segums pasargā no visu veidu negadījumiem. Konsultējieties ar savu izplatītāju.

Apmācība

Kramer akadēmija ir moderns apmācības centrs Kramer izplatītāju servisa speciālistiem. Centrs piedāvā tehniskiem speciālistiem iespēju apgūt Kramer mašīnu apkopi un jaunu tehnisko sistēmu darbības principus.





Riteņu iekrāvējs
Celtspēja: 1 140 – 7 000 kg



Teleskopiskais riteņu iekrāvējs
Celtspēja: 2 500 – 5 500 kg



Teleskopiskais iekrāvējs
Celtspēja: 1 450 – 5 500 kg

Acīmredzams serviss

Koncentrējieties uz saviem ikdienas darbiem – ar mūsu visaptverošajiem pakalpojumiem, mēs parūpēsimies par pārējo. Mēs jums palīdzēsim, kad tas būs nepieciešams: efektīvi, ātri un tieši uz vietas, ja nepieciešams.



Remonts un apkope



Akadēmija



Telemātika



Apdrošināšana



Rezerves daļas



Finansēšana

Pāriet pie
Kramer izplatītāja
meklēšanas:
SKENĒJIET ŠEIT!



KA.EMEA.10268.V04.LV